



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 14 augustus 2014, nr. 2014-445623/445665, tot plaatsing van verkeerstekens B.5 met onderbord van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement langs de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat in mei 2014 door de Luchthaven Schiphol, de Provincie Noord Holland en het Ministerie van I&M het convenant 'Ringvaartconvenant inzake staande mast' is ondertekend waarin een structurele regulering van de scheepvaart t.o.v. het gebruik van landingsbaan 36R is bekrachtigd;

dat als gevolg van de op de uitvoering van het convenant vooruitlopende interimregeling schepen met een masthoogte van 23 meter of hoger tussen 06:00 en 23:00 lokale tijd pas door de gereguleerde zone mogen varen, wanneer dit expliciet is toegestaan door Luchthaven Schiphol;

dat schepen, hoger dan 23 m, bij de Schiphol-draaibrug/Bosrandbrug en de Aalsmeerderbrug te horen krijgen of doorvaart mogelijk is;

dat voor een laatste controle deze schepen in km 40,6 en 42,6 zich weer moeten inmelden via de marifoon of telefoon;

dat hiervoor in km 40,6 en 42,6 verkeerstekens B.5 (Verplichting voor het bord stil te houden) met onderbord worden geplaatst;

dat wij onze beslissing toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- e schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de plaatsing van de verkeerstekens de hierboven onder a. en b. genoemde belangen worden verzekerd;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

- I te plaatsen in km 40,6 het verkeersteken **B.5**, voorzien van een onderbord met onderstaande tekst:

“Van 06.00 tot 23.00 u voor schepen hoger dan 23 m i.v.m. aanvliegroete Schiphol. Melden via marifoonkanaal 22 of tel. 020-641 38 64.”;

II te plaatsen in km 42,6 het verkeersteken **B.5**,
voorzien van een onderbord met
onderstaande tekst:

“Van 06.00 tot 23.00 u voor schepen hoger dan 23
m i.v.m. aanvliegeroute Schiphol.
Melden via marifoonkanaal 18 of tel. 0297-32 45
48.”.

Haarlem, 14 augustus 2014.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

het hoofd van de sector Beheerstrategie en
Programmering infrastructuur,
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 26 augustus 2014

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes
weken na de verzending, uitreiking of publicatie
van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen.
Het bezwaarschrift kunt u sturen aan
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter
attentie van de secretaris van de Hoor- en
adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD
Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de
bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer
informatie de provinciale website bezoeken:
www.noord-holland.nl.