



Gedeputeerde Staten van Noord-Holland hebben op 16 januari 2012, nr. 2012-1914 een verkeersbesluit genomen tot verwijdering en plaatsing van diverse verkeerstekens op de provinciale weg N502 in de gemeente Zijpe.

Aanleiding

Op dit moment vindt groot onderhoud plaats aan de provinciale weg N502 tussen de aansluiting aan de N9 (Burgervlotbrug) en Callantsoog. Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de noodzaak en de geloofwaardigheid van de diverse maximumsnelheden die op deze weg gelden onder de loep te nemen. Dit is gedaan in overleg met de andere wegbeheerders in het gebied en de daartoe gemachtigde verkeersadviseur van de regionale politie Noord-Holland Noord. Ook is gebruik gemaakt van de tijdens de informatieavond op 6 oktober 2011 in het gemeentehuis van Zijpe door bezoekers aangedragen informatie.

Verkeersbesluiten

Hieronder is aangegeven welke maximumsnelheden worden aangepast en welke maatregelen worden genomen, en wat de reden van deze aanpassingen en maatregelen zijn.

- Weggedeelte:** Pettemerweg, tussen de grens van de bebouwde kom van Burgervlotbrug en een punt op 150 meter ten westen van kruising Belkmerweg/N502 (hmp 0,8).
Huidige snelheidslimiet: 60 km/u, bord: A1, 60.
Nieuwe snelheidslimiet: 50 km/u, bord: A1, 50.
Reden: Op dit moment geldt daar een snelheid van 60 km/u. Het zeer onoverzichtelijke kruispunt met de Belkmerweg, de concentratie van uitritten ter hoogte van de Mennonietenbuurt, een tankstation en de vele verkeersbewegingen hierdoor maakt een snelheidsbeperking van 50 km per uur noodzakelijk. Deze kruising is een gevaarlijk punt en kan niet overzichtelijker worden gemaakt, o.a. door de aanwezigheid van een woning

zeer dichtbij het kruispunt. Om onnodige snelheidswisselingen te voorkomen tussen de bebouwde kom en deze kruising, wordt het gedeelte tussen de bebouwde kom van Burgervlotbrug en de Mennonietenbuurt hierin meegenomen. Er komen twee plateaus en een kruispuntplateau ter ondersteuning van de nieuwe maximumsnelheid. De nu geldende maximumsnelheid van 60 km/u dient te worden ingetrokken.

- Weggedeelte:** Op de N502 (Pettemerweg) tussen de rotonde (kruising Pettemerweg/Westerduinweg) en de bocht naar de N9.
Maatregel: Inhaalverbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen, bord: F1.
Reden: Deze maatregel valt voor een groot deel in het gebied waar een snelheid van 50 km/u gaat gelden. Hier zijn veel uitritten, de weg is smal en er is een onoverzichtelijke kruising (zie motivering bij 1). Inhalen levert hier een verkeersveiligheidsrisico op. Vanaf hmp. 0,6 tot aan hmp 1,6 kunnen landbouwvoertuigen wel worden ingehaald. Dit zal duidelijk worden gemaakt door middel van het onderbord OB101. De reden dat landbouwvoertuigen hier wel kunnen worden ingehaald is omdat daar weinig uitritten zijn, de weg overzichtelijk is en het een afstand betreft van ca. 1 kilometer. Als automobilisten zo'n afstand achter een landbouwvoertuig moeten blijven wekt dit irritatie en zullen zij alsnog gaan inhalen. Vanwege het grote snelheidsverschil en het goede overzicht op deze weg is inhalen daar dan niet onverantwoord.
- Weggedeelte:** Op de N502 (Zuidschinkeldijk) van hmp 10,5, een punt op 150 m ten zuiden van het kruispunt met de Uitlandseweg, tot de grens van de bebouwde kom Callantsoog.
Huidige snelheidslimiet: Van hm 10,5 tot de bebouwde kom van Callantsoog: 60 km/u
Nieuwe snelheidslimiet:
 - 50 km/u, bord: A1, 50: Bij het kruispunt N502/ Uitlandseweg (150 m. voor

(hmp 10,5) en 150 m. (hmp 10,8) na het kruispunt).

- 80 km/u: tussen de bebouwde kom Callantsoog en het begin van het 50 km/u gedeelte bij het kruispunt N502/ Uitlandseweg.

Reden: Op dit moment geldt een snelheid van 60 km/u vanaf ca. 150 m van het kruispunt Uitlandseweg tot aan de bebouwde kom van Callantsoog. Door het wegbeeld is 60 km tussen de kom van Callantsoog en de kruising met de Uitlandseweg niet geloofwaardig want de weg is daar overzichtelijk en voldoende breed. Gevolg is dat men met te hoge snelheid het kruispunt Uitlandseweg passeert terwijl direct na dat kruispunt een snelheidsbeperking juist wel nodig is. Direct na de kruising begint namelijk een onoverzichtelijke bocht en er zijn daar veel overstekende fietsers, voetgangers en in- en uitvoegend verkeer naar de ingang van het Zwänenwater. Deze ingang ligt in de onoverzichtelijke bocht. Daarom kiest de provincie er voor om de bestaande snelheidsbeperking van 60 km/u op te heffen en alleen ter hoogte van het kruispunt met de Uitlandseweg een snelheidsbeperking terug te brengen van 50 km/uur. Deze zal worden ondersteund met snelheidsremmende plateaus. Uit reacties op de bewonersavond is gebleken dat veel mensen daar een snelheidsverlaging noodzakelijk vinden. Zij noemden eveneens de hiervoor vermelde redenen. Tevens moet het verkeersbesluit voor de huidige snelheid van 60 km/u vanaf de bebouwde kom Callantsoog tot voorbij ca. 150m van het kruispunt Uitlandseweg ingetrokken worden.

Noodzaak en doelstelling verkeersbesluit

Op grond van artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) moet voor het verwijderen en plaatsen van de hiervoor genoemde verkeersborden een verkeersbesluit worden genomen. De doelstelling van deze verkeersbesluiten zijn: het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers en passagiers. Deze belangen zijn genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet

Afweging belangen

Om de belangen van de diverse omwonenden en weggebruikers in beeld te krijgen is er op 6 oktober 2011 een bewonersbijeenkomst gehouden in het gemeentehuis van Zijpe. Met de reacties van die avond is zoveel mogelijk rekening gehouden.

Verplicht overleg

Over een verkeersbesluit moet op grond van artikel 24 van het BABW overleg worden gevoerd met de korpschef van het betrokken regionale

politiekorps. De daartoe gemachtigde medewerker verkeersadvisering van politie kan met de maatregelen instemmen.

Bevoegdheid

De weggedeelten waar deze maatregelen getroffen worden, zijn in beheer is bij de provincie Noord-Holland. Daarom zijn wij (Gedeputeerde Staten van Noord-Holland) op grond van artikel 18, lid 1, sub b, van de Wegenverkeerswet 1994 het bevoegde bestuursorgaan om dit verkeersbesluit te nemen.

Besluit

Gelet op het voorgaande besluiten wij:

- door plaatsing van bord A1 (50) een maximumsnelheid in te stellen van 50 km/u op het weggedeelte van de N502 in de gemeente Zijpe tussen de bebouwde kom van Burger-vlotbrug en een punt ca. 150 m na het kruispunt N502/Belkmerweg (richting Petten), waarbij het besluit van maart 1998 waarin voor dat weggedeelte een maximumsnelheid van 60 km/u werd ingesteld, wordt ingetrokken en de borden daarvan worden verwijderd.
- door plaatsing van bord F1 een inhaalverbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen op de N502, (Pettemerweg, tussen de rotonde (kruising Pettemerweg/Westerduinweg) en de bocht naar de N9. Daarbij wordt tussen hmp 0,6 tot aan de rotonde Pettemerweg/Westerduinweg (hmp 1,6) inhalen van landbouwvoertuigen toegestaan (plaatsing bord OB101).
- door plaatsing van bord A1 (50) een maximumsnelheid in te stellen van 50 km/u op het weggedeelte van het kruispunt N502/ Uitlandseweg, vanaf ca. 150 meter voor en na deze kruising, en in te trekken het besluit van november 1999, waarin op dat weggedeelte tot aan de bebouwde kom van Callantsoog een snelheid van 60 km/u werd ingesteld, en dat de daarbij behorende borden worden verwijderd.
- van dit besluit mededeling te doen in het Schager Weekblad en te publiceren in het provinciaal blad.

Haarlem, 16 januari 2012.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

sectormanager Beheerstrategie en
Programmering Infrastructuur
dhr. drs. F.J. van der Linden.

Mededelingen

- 1 Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen.
Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.
U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.
- 2 Voor vragen of opmerkingen over het besluit kunt u bellen met mevrouw R. Puggioni, sector Beheerstrategie en Programmering Infrastructuur, tel.: 023 514 34 46.

Uitgegeven op 19 januari 2012.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G. van Craaikamp, provinciesecretaris.