

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 10 april 2015, nr. 2015-595935/595940 tot het plaatsen van verkeerstekens uit Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement in de voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal te Amsterdam.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor het Noordhollandsch Kanaal;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij bij ons besluit van 1 maart 2011, nr. 2011-3936 (Provinciaal blad 2011-30) door plaatsing van verkeerstekens E.5.3 met onderbord F.4 en richtingaanduiding F.2a een reserveringsregeling voor riviercruiseschepen hebben ingesteld voor de westelijke oever van de Voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal;

dat deze regeling inhoudt dat van 1 april tot 1 november het Havenbedrijf Amsterdam NV de reservering van deze afmeergelegenheid voor de riviercruiseschepen verzorgt en mag mede-handhaven;

dat van 1 november tot 1 april alle beroepsvaart aan de westelijke oever van de Voorhaven mag afmeren;

dat het Havenbedrijf Amsterdam NV bij ons een voorstel heeft neergelegd om:

- tussen 1 april en 1 november op de momenten dat de riviercruisescheepvaart geen gebruikmaakt van de afmeergelegenheid ook overige beroepsvaart afmeergelegenheid voor 3 x 24 uur te bieden;
- tussen 1 november en 1 april een reserveringsregeling te laten gelden voor alle beroepsvaart;
- een schip 3 x 24 uur te laten afmeren, waarna tenminste 24 uur niet opnieuw ligplaats aan deze afmeergelegenheid mag worden genomen;

dat het voorstel inhoudt een reserveringsregeling voor het hele jaar, uit te voeren en te mede-handhaven door het Havenbedrijf Amsterdam NV;

dat het voorstel van het Havenbedrijf Amsterdam NV zal leiden tot een beter gebruik van de afmeergelegenheid door de overige beroepsvaart en bovendien de afmeermogelijkheid gebruikt zal worden door actieve beroepsmatige scheepvaart die uitsluitend kortstondig af zal meren.;

dat in het vooroverleg de Regiovertegenwoordiger van KSV Schuttevaer ons heeft bericht in te stemmen met de wijziging van de reserveringsregeling;

dat de bebording ter plaatse dient te worden aangepast;

dat wij de aanvraag hebben getoetst aan de onderstaande belangen, die door de Scheepvaartverkeerswet worden beschermd:

- het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:

- hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de plaatsing van de verkeerstekens het belang van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer alsmede het in stand houden van de scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan wordt verzekerd;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- het Koninklijk Nederlands Watersport Verbond, werkgroep Amsterdam;
- Koninklijke Nederlandse Toeristen Bond ANWB;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger Noord-Holland;
- Algemeene Schippers Vereeniging;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Havenbedrijf Amsterdam NV;
- Stichting Waternet;
- Gemeente Amsterdam;

dat wij geen zienswijzen hebben ontvangen;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

#### **besluiten:**

- I. ons besluit van 1 maart 2011, nr. 2011-3936 (Provinciaal blad 2011-30) voor wat betreft het onderdeel '**E.5.3 met onderbord**' in te trekken;
- II. te plaatsen de hierna volgende verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:
 

**E.5.3 met onderbord**  
aan de westzijde van de voorhaven van het Noordhollandsch Kanaal in circa km -0,095 en km 0,100:

  - op het verkeersteken wordt vermeld: "I" (Romeinse één)
  - het onderbord F.3 heeft als tekst:  
"Reserveringsregeling passagiersvaart, overige beroepsvaart max. 3 x 24 uur.  
M.u.v. sport. Melden VHF 14."
  - richtingaanduiding door middel van zijborden F.2a;
- III. te bepalen dat een groot schip 3 x 24 uur mag afmeren, waarna tenminste 24 uur niet opnieuw ligplaats aan deze afmeergelegenheid mag worden genomen;
- IV. te bepalen dat buitengewone opsporingsambtenaren (Boa's) van Haven Amsterdam NV conform het bepaalde in Hoofdstuk 10, artikel 10 e.v. van de Algemene wet bestuursrecht mede-bevoegd zijn om dit verkeersbesluit gedurende het hele jaar te handhaven.

Haarlem, 10 april 2015.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

het hoofd van de sector  
Beheerstrategie en Programmering infrastructuur,  
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 13 april 2015.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,  
G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

#### MEDEDELING

Dit besluit is namens gedeputeerde staten genomen door het lid van het college dat met dit onderwerp is belast.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl)...