



**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 2 mei 2014, nr. 356284/356290, tot het plaatsen van diverse verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement ter plaatse van de Rozenoordbrug (A10) over de Amstel te Amsterdam.**

**Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,**

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor de Amstel, het gedeelte van de provinciale beheergrens in km 25,686 nabij de Omval te Amsterdam tot en met de Tolhuissluis;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeersstekens;

dat Prorail voornemens is in het kader van OV SAAL een nieuwe vaste spoorbrug aan te leggen over de Amstel tussen de huidige spoorbrug en de brug van de zuidelijke rijbaan van de A10;

dat voor deze werkzaamheden afwisselend de oostzijde, de westzijde en weer de oostzijde van de Amstel voor de scheepvaart zal worden gestremd;

dat voor een veilige en vlotte afwikkeling van de scheepvaart diverse gebods- en verbodsborden van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement moeten worden geplaatst tijdens de duur van de werkzaamheden;

dat de werkzaamheden in maart 2013 aanvangen en zich uitstrekken over een periode van twee jaar;

dat wij derhalve voor het plaatsen van de verkeerstekens die een gebod of verbod aangeven een verkeersbesluit moeten nemen ingevolge het

Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer (BABS);

dat wij bij ons besluit van 3 december 2012, nr. 2012-113811 (Provinciaal blad 2012, nr. 138) verkeerstekens A.4 (Ontmoeten en voorbijlopen verboden), B.6 (Verplichting de vaarsnelheid te beperken) met tekst '6', B.8 (Verplichting bijzonder op te letten) met afstands aanduiding F.1 met tekst '300' en onderbord F.3 met tekst 'Brugbouw' alsmede B.11 (Marifoonplicht) met onderbord F.3 met tekst 'Amstelroute' van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement hebben geplaatst;

dat aanvullend verkeerstekens B.7 (Verplichting een geluidsein te geven), C.3 (Beperkte breedte van doorvaart of vaarwater) alsmede aanvullend nog twee verkeerstekens B.11 (Marifoonplicht) met onderbord F.3 en tekst 'Amstelroute' dienen te worden geplaatst;

dat wij de aanvraag toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
  - b het instandhouden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
  - e schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de plaatsing van de verkeerstekens het hiervoor onder a. genoemde belang wordt verzekerd;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

**besluiten:**

voor de duur van de werkzaamheden te plaatsen de hierondergenoemde verkeerstekens van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement:

**ter hoogte van km 23,4 rechteroever en km 24,050 linkeroever:**

C.3 (Bepaalde breedte van doorvaart of vaarwater) met het getal '25'

**ter hoogte van km 23,490 rechteroever alsmede km 23,570 en 23,825 linkeroever:**

B.7 (Verplichting een geluidsein te geven) met onderbord 'schepen > 45';

**op de beide uiteinden van het remmingwerk dat de brugpijlers beschermt:**

B.11 (Marifoonplicht) met onderbord F.3 met tekst 'Amstelroute'.

Haarlem, 2 mei 2014.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

het hoofd van de sector  
Beheerstrategie en Programmering  
infrastructuur,  
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 9 mei 2014.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure, tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: [www.noord-holland.nl](http://www.noord-holland.nl).