

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 6 februari 2015, nr. 516210/549321, tot het plaatsen van verkeerstekens B.6 van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement langs het Schagerkanaal.**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor het Schagerkanaal;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens;

dat wij een onderzoek hebben laten uitvoeren naar vaarsnelheden op een aantal van de bij de provincie in beheer zijnde scheepvaartwegen;

dat specifiek is onderzocht of en onder welke voorwaarden lege beroepsvaart met een snelheid van 9 km/uur kan varen op de bedoelde scheepvaartwegen;

dat uit het onderzoek naar voren komt dat een snelheidsverhoging van 6 naar 9 km/uur voor de lege beroepsvaart te verwaarlozen effecten heeft op de bodem- en oevergesteldheid van de onderzochte scheepvaartwegen, mits de oevers in een voldoende goede staat van onderhoud verkeren;

dat de inventarisatie van de oevers in de Noordkop aantoont dat de oevers van het Schagerkanaal in een zodanige staat van onderhoud verkeren dat 9 km/uur voor ongeladen beroepsvaart kan worden toegestaan;

dat wij bij besluit van 17 december 1991, nr. 91-901729, (Provinciaal blad 1991, nr. 100) de vaarsnelheid van de recreatie- en de beroepsvaart op het Schagerkanaal hebben vastgesteld op respectievelijk 6 en 9 km/uur;

dat wij het besluit van 17 december 1991 willen wijzigen voor wat betreft het Schagerkanaal;

dat wij onze beslissing toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen; en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:

- d. hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- e. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met de plaatsing van de verkeerstekens de hierboven onder a., b. en c. genoemde belangen worden verzekerd;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Algemeene Schippers Vereeniging;
- EVO Ondernemersorganisatie voor logistiek en transport;
- Gemeente Schagen;
- Betonmortelbedrijven Cementbouw B.V. te Schagen;
- Stoel van Klaveren te Schagen;
- De Vries & Van de Wiel te Schagen;
- Spaansen BV te Winkel;
- Ooms Civiel BV te Avenhorn;
- Albeton te Krimpen aan den IJssel;
- Hoogheemraadschap van Hollands Noorderkwartier;

dat wij een zienswijze hebben ontvangen van het Watersportverbond, waarin het verbond stelt geen bezwaar te hebben tegen ons voornemen voor het gedeelte ten westen van de Trapbrug, maar wel tegen ons voornemen voor het gedeelte ten oosten van de Trapbrug;

dat de vaarweg ten oosten van de Trapbrug echter geen deel uitmaakt van het Schagerkanaal en dus niet binnen de reikwijdte van ons voorgenomen besluit valt;

dat wij concluderen dat ons voornemen voor het Schagerkanaal, geheel gelegen ten westen van de Trapbrug, derhalve de instemming heeft van het Watersportverbond;

dat er, voor zover bekend, geen sprake is van andere relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitie-reglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

**besluiten:**

- I. in te trekken ons besluit van 17 december 1991, nr. 91-901729, (Provinciaal blad 1991, nr. 100), voor wat betreft het Schagerkanaal;

II. op het Schagerkanaal de maximum vaarsnelheid als volgt vast te stellen:

recreatievaart	9 km/uur;
beroepsvaart met een diepgang tot en met 1,50 m	9 km/uur;
beroepsvaart met een diepgang groter dan 1,50 m	6 km/uur;

III. hiertoe te plaatsen de onderstaande verkeerstekens:

B.6 met cijfer "9", in combinatie met  
B.6 met cijfer "6" en onderbord F.3 "beroepsvaart met diepgang > 1,50 m".

Haarlem, 6 februari 2015.

Gedeputeerde Staten voornoemd,  
namens dezen,

het hoofd van de sector Beheerstrategie en Programmering infrastructuur,  
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 19 februari 2015.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.