



Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 25 februari 2014, nr. 2013-319102, tot het verplaatsen van verkeerstekens E.5, in combinatie met onderborden F.2 en 'sport' van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitiereglement langs de noordelijke Ringvaart van de Haarlemmerpolder ter aanduiding van een afmeergelegenheid voor kleine schepen tussen km 25,725 tot km 25,875 (buitenzijde).

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

overwegende,

dat wij op grond van artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet het bevoegd gezag zijn voor de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder;

dat wij als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kunnen besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeersstekens;

dat wij bij besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (Provinciaal blad 1993, nr. 48) een aantal locaties langs onze vaarwegen hebben uitgezonderd van het bij genoemd besluit vastgestelde algemeen ligplaatsverbod op de vaarwegen waarover ons college het bevoegd gezag ingevolge de Scheepvaartverkeerswet is;

dat één van de van het algemeen ligplaatsverbod uitgezonderde locaties is gelegen aan de buitenzijde van de noordelijke Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder tussen km 25,300 en km 25,800, waar door plaatsing van verkeerstekens E.5, in combinatie met onderbord F.2 (2x) en onderbord 'sport' (2x) kleine schepen (tot 20 m) mogen afmeren;

dat in 1999 ter hoogte van km 25,680 door de gemeente Haarlemmermeer de Weerenbrug is aangelegd, welke de genoemde afmeergelegenheid doorsnijdt;

dat wij hebben geconstateerd dat de recreatievaart geen gebruikmaakt van het deel van de afmeergelegenheid ten westen van de Weerenbrug;

dat wij in het kader van de baggerwerkzaamheden van de gehele Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder niet zullen overgaan tot het op voldoende diepte brengen van de vaarweg voor de afmeergelegenheid ten westen van de Weerenbrug, dit in verband met de onstabiele oever ter plaatse;

dat wij daarom voornemens zijn de genoemde afmeergelegenheid van 500 m lengte in te korten tot 150 m, lopende van km 25,725 tot km 25,875;

dat wij over dit voornemen overleg hebben gepleegd met het Watersportverbond, werkgroep Haarlem;

dat wij het ontwerpbesluit voor het kenbaar maken van zienswijzen hebben toegezonden aan:

- Koninklijk Nederlands Watersport Verbond te Nieuwegein;
- Koninklijke Nederlandse Toeristenbond ANWB;
- HISWA Vereniging te Driebergen;
- KSV Schuttevaer, regiovertegenwoordiger van Noord-Holland;
- Algemeene Schippers Vereeniging te Rotterdam;
- BBZ, Vereniging voor Beroepschartervaart;
- Gemeente Haarlemmermeer;
- Stadsdeel Nieuw-West;

dat wij de aanvraag toetsen aan de door de Scheepvaartverkeerswet beschermde onderstaande belangen:

- a het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c het voorkomen of beperken van schade door de scheepvaart aan de waterhuishouding,

- oeveren en waterkeringen of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- en mede aan het belang van het voorkomen of beperken van:
- d hinder of gevaar in het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
 - e schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen;

dat met het inkorten van de afmeergelegenheid de hierboven onder a. en b. genoemde belangen worden verzekerd;

dat wij geen zienswijzen op ons voornemen hebben ontvangen;

dat er, voorzover bekend, geen sprake is van relevante belangen die het nemen van dit besluit in de weg staan;

gelet op de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitie­reglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer;

besluiten:

te wijzigen ons besluit van 1 juli 1993, nr. 93900647 (Provinciaal blad 1993, nr. 48), in die zin dat door het verplaatsen van het aan de westzijde geplaatste verkeer­steken E.5, in combinatie met onderbord F.2 en onderbord 'sport' van Bijlage 7 van het Binnenvaartpolitie­reglement de afmeergelegenheid tussen km 25,300 en km 25,800 wordt ingekort tot een lengte van 150 m tussen km 25,725 en km 25,875.

Haarlem 25 februari 2014.

Gedeputeerde Staten voornoemd,
namens dezen,

het hoofd van de sector
Beheerstrategie en Programmering
infrastructuur,
F.J. van der Linden.

Uitgegeven op 27 februari 2014.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure tel.: 023 514 41 41 of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.