

**Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 8 december 2015, nr. 690296, tot wijziging van de Regeling werktijden en rechtspositie chauffeurs Noord-Holland**

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland;

Gelet op artikel F. 4, eerste lid, van de Collectieve Arbeidsvoorwaardenregeling Provincies;

Besluiten:

**Artikel I**

De Regeling werktijden en rechtspositie chauffeurs Noord-Holland wordt als volgt gewijzigd:

Artikel 11, leden 1 en 2, komen als volgt te luiden:

1. Onverminderd artikel 16, eerste lid, van de Regeling reis- en verblijfkosten, verhuiskosten en pensiekosten provincie Noord-Holland 2016, kan de chauffeur aanspraak maken op een vergoeding van verblijfkosten die zijn gemaakt tussen één en tien kilometer van de arbeidsplaats.
2. Onverminderd artikel 16, derde lid, onderdeel b en c, van de Regeling reis- en verblijfkosten, verhuiskosten en pensiekosten provincie Noord-Holland 2016, worden de kosten voor lunch- of diner die op het huisadres van de chauffeur na een dienstreis worden genuttigd, vergoed als de chauffeur niet in de gelegenheid is gesteld om de lunch te gebruiken tussen 12:00 en 14:00 uur of het diner tussen 17:00-20:00 uur.

**Artikel II**

Dit besluit treedt in werking per 1 januari 2016.

Haarlem, 8 december 2015.  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.

## Geconsolideerde versie na wijziging 1-1-2016

### Regeling werktijden en rechtspositie chauffeurs Noord-Holland

#### HOOFDSTUK I ALGEMENE BEPALINGEN

##### Artikel 1

In deze regeling wordt verstaan onder:

- a. chauffeur:  
de ambtenaar die in hoofdzaak is belast met chauffeurswerkzaamheden voor het vervoer van leden van gedeputeerde staten,
- b. planner:  
de ambtenaar die onder meer belast is met de planning van de werkzaamheden en de roosters van de chauffeurs,
- c. rooster:  
een overzicht waarin per week en per chauffeur is aangegeven binnen welke tijden of dagdelen hij dienst heeft en waarbinnen ritten kunnen worden ingepland;
- d. rittenschema:  
een overzicht van de ingeplande ritten per chauffeur binnen het voor hem geldende rooster;
- e. aaneengesloten dienst:  
een aaneengesloten periode waarbinnen arbeid wordt verricht en die gelegen is tussen twee opeenvolgende onafgebroken rusttijden van ten minste 8 uur;
- f. arbeidstijd:  
de tijd dat de ambtenaar onder gezag van de werkgever arbeid verricht;
- g. rusttijd:  
de tijd die geen arbeidstijd is. De pauze tijdens diensten en de periode na de dienst wordt niet aangemerkt als arbeidstijd en valt derhalve onder het begrip rusttijd.
- h. wachttijd:  
de tijd tussen 2 ritten niet zijnde rusttijd, welke wordt aangemerkt als arbeidstijd.
- i. gebroken dienst:  
de dienst kan op maximaal twee dagen in de week onderbroken worden zonder dat de tussenliggende tijd arbeidstijd of pauze is.
- j. arbeidsplaats:  
het gebouw, gebouwencomplex, terrein of vaartuig waar de medewerker gewoonlijk zijn werkzaamheden verricht, dan wel, indien sprake is van een ambulante functie het door gedeputeerde staten aangewezen adres;
- k. CAP:  
Collectieve Arbeidsvoorwaardenregeling Provincies.
- l. Werkgever:  
Provincie Noord-Holland.

## HOOFDSTUK 2 WERKTIJDEN

### Artikel 2

1. De chauffeur wordt aangesteld voor maximaal 45 uur per week.
2. De chauffeur werkt volgens een rooster geldend van maandag tot en met zondag.
3. Het rooster en het rittenschema worden uiterlijk op de vrijdag voorafgaand aan de roosterperiode door de planner aan de chauffeur bekend gemaakt. De planner draagt er zorg voor dat het rooster en het rittenschema voldoen aan de bepalingen van de Arbeidstijdenwet.
4. De diensten van een chauffeur kunnen worden ingeroosterd gedurende 7 dagen per week, van 6.00 uur tot 24.00 uur.
5. De gebroken diensten worden ingeroosterd op de maandag en dinsdag van de week. De onderbreking is minimaal 2 uur aaneengesloten en de chauffeur wordt in dat geval minimaal twee uur aaneengesloten ingezet. Tijdens een dag met gebroken diensten kan de dag slechts één maal onderbroken worden.
6. Incidenteel kan een chauffeur worden ingeroosterd voor het verrichten van arbeid tussen 24.00 uur en 6.00 uur.
7. Het rooster en het rittenschema kunnen in de loop van de week door de planner worden aangepast. De planner draagt er zorg voor dat het gewijzigde rooster en het gewijzigde rittenschema voldoen aan de bepalingen van de Arbeidstijdenwet.
8. De dienstauto mag uitsluitend naar het woonadres van de chauffeur worden meegenomen indien de planner dit uit doelmatigheidsoverwegingen in het rooster heeft aangegeven.

### Artikel 3

1. De dienst van de chauffeur vangt aan op het moment dat hij volgens het rooster verwacht wordt arbeid te verrichten.
2. Bij vertrek met de dienstauto vanaf het woonadres wordt maximaal een half uur in mindering gebracht van de gewerkte tijd op die dag.
3. Het bepaalde in lid 2 is niet bedoeld om een dienstongeval zoals omschreven in de CAP tijdens dit half uur reistijd uit te sluiten.
4. Gedurende twee weken in de maand wordt op de woensdag, donderdag en vrijdag per chauffeur in het rooster een vaste eindtijd van de dienst aangegeven. De vaste eindtijd is 18:00 uur. De chauffeur die volgens het rooster een vaste eindtijd in die week heeft gekregen kan een extra rit weigeren indien door deze rit de vaste eindtijd voor deze chauffeur wordt overschreden.

#### Artikel 4

1. Bij een dienstreis waarbij een overnachting plaatsvindt worden de rusttijd en de pauze als bedoeld in de artikelen 5:3, 5:4, 5:5 en 5:6 van de Arbeidstijdenwet niet aangemerkt als arbeidstijd of wachttijd.
2. De arbeidstijd van de chauffeur bij een dienstreis als bedoeld in lid 1 van dit artikel bedraagt maximaal 9,5 uur per dag.

#### Artikel 5

1. De chauffeur met een aanstelling van 45 uur per week heeft op jaarbasis recht op 225 uur algemeen verlof, 180 uur wettelijke verlof en 45 uur bovenwettelijk verlof.
2. De opname van verlof wordt tijdig in overleg met de planner besproken en genoten na door de leidinggevende in het daarvoor bedoelde systeem verleende toestemming.
3. Bij opname van verlof op een dag in de periode waarvoor het rooster is vastgesteld, wordt voor een hele verlofdag het aantal uren opgenomen dat de chauffeur feitelijk volgens het rooster zou moeten werken, tot maximaal 9 uren per dag.
4. Bij opname van verlof op dag(en) in een periode waarvoor het rooster nog niet is vastgesteld, wordt voor een hele verlofdag 9 uur opgenomen, tot een maximum van 45 uur verlof per week.
5. Van het algemeen verlof wordt in beginsel minimaal 3 weken opgenomen gedurende een reces van gedeputeerde staten.

#### Artikel 6

De chauffeur nuttigt tijdens de dienst en in het geval er sprake is van een overnachting als bedoeld in artikel 4 van de regeling geen alcoholhoudende drank of alcoholvrije drank die lijkt op alcoholhoudende drank.

#### Artikel 7

1. De chauffeur registreert per dienst de volgende gegevens op een door de werkgever daartoe beschikbaar gesteld formulier of in een digitaal systeem:
  - a. naam chauffeur;
  - b. datum;
  - c. aanvangstijd dienst;
  - d. eindtijd dienst;
  - e. rusttijden;
  - f. pauzetijden.
2. De chauffeur is verantwoordelijk voor een correcte registratie van de bovengenoemde gegevens in het kader van Arbeidstijdenwet en Arbeidstijdenbesluit.

## HOOFDSTUK 3 VERGOEDINGEN

### Artikel 8

1. De chauffeur houdt zich conform het bepaalde in artikel D.2, vijfde lid, onderdeel b, van de CAP buiten de voor hem geldende werktijden ter beschikking teneinde bij oproep zo nodig bepaalde werkzaamheden of taken te verrichten. Het aantal beschikbaarheidsdiensten kent een maximum van 13 weken per jaar.
2. Voor bereikbaarheid en het binnen de gestelde tijd aanwezig kunnen zijn op locatie, wordt aan de chauffeur een toelage per maand toegekend. De toelage wordt toegekend op grond van de Uitvoeringsregeling beschikbaarheidsdiensten Provincie Noord-Holland 2013. De maandelijkse toelage wordt berekend op basis van 13 weken per jaar dat de chauffeur wordt ingeroosterd voor een beschikbaarheidsdienst.

### Artikel 9

1. In verband met het werken op andere tijden dan van maandag tot en met vrijdag tussen 8:00 uur en 18:00 uur wordt aan de chauffeur een onregelmatigheidstoelage verstrekt.
2. De onregelmatigheidstoelage is gebaseerd op het bepaalde in artikel C.12 van de CAP en is berekend naar een gemiddeld percentage over de gewerkte uren buiten de normale werktijden. Bij de berekening van de hoogte van de toelage wordt als uurloon het maximumsalaris in schaal 6 gehanteerd.

### Artikel 10

1. Overwerk vindt slechts incidenteel plaats. Er is sprake van overwerk als het vastgestelde aantal uren per week wordt overschreden.
2. De overwerkuren worden in verlofuren gecompenseerd. Compensatie vindt plaats op de momenten dat de vervoersvraag minder is.
3. Alleen als het dienstbelang compensatie in tijd niet mogelijk maakt, worden extra gewerkte uren uitbetaald.
4. Het opbouwen van compensatieuren is mogelijk. De compensatieuren worden binnen het betreffende kalenderjaar gecompenseerd.

### Artikel 11

1. Onverminderd artikel 16, eerste lid, van de Regeling reis- en verblijfkosten, verhuiskosten en pensionkosten provincie Noord-Holland 2016, kan de chauffeur aanspraak maken op een vergoeding van verblijfkosten die zijn gemaakt tussen één en tien kilometer van de arbeidsplaats.
2. Onverminderd artikel 16, derde lid, onderdeel b en c, van de Regeling reis- en verblijfkosten, verhuiskosten en pensionkosten provincie Noord-Holland 2016, worden de kosten voor lunch- of diner die op het huisadres van de chauffeur na een dienstreis worden genuttigd, vergoed als de chauffeur niet in de gelegenheid is gesteld om de lunch te gebruiken tussen 12:00 en 14:00 uur of het diner tussen 17:00-20:00 uur.

3. De chauffeur dient representatief gekleed te zijn. Hij heeft recht op een kledingpakket dat per jaar bestaat uit:
  - 3 kostuums
  - 6 overhemden
  - 3 stropdassen
  - 1 gilet
  - 1 paar schoenen, maximaal € 150,- .Elk oneven kalenderjaar kan een overjas worden aangeschaft. De werkgever bepaalt de leverancier van de kleding en stelt de hoogte van het bedrag vast waartegen de kleding jaarlijks kan worden aangeschaft.
4. De chauffeur kan de dienstkleding voor maximaal € 275,- (ex BTW) per kalenderjaar laten reinigen op kosten van de werkgever.
5. De kosten voor het parkeren van de dienstauto en het varen met de pont, tijdens het uitvoeren van een dienst, worden vergoed door de werkgever.
6. Aan de chauffeur worden de abonnementskosten van een landelijk of regionaal dagblad vergoed.
7. De in dit artikel vermelde kosten worden, met uitzondering van de kosten vermeld in het derde, vierde en zesde lid, slechts aan de chauffeur vergoed indien hij een kwitantie kan overleggen.

## Artikel 12

1. De chauffeurs hebben aanspraak op een premie in het geval zij schadevrij rijden.
2. De premie wordt per kalenderhalfjaar toegekend aan de chauffeur die in dat kalenderhalfjaar geen schade aan of door middel van de auto toebrengt.
3. Indien schade is toegebracht aan of door middel van de auto oordeelt de verantwoordelijk leidinggevende of de schade aan de chauffeur te wijten is. Is de schade geheel of gedeeltelijk te wijten aan de chauffeur dan beslist de verantwoordelijk leidinggevende of de premie wordt toegekend.
4. De premie bedraagt € 167,85 per halfjaar.
5. Als in een tijdvak van een halfjaar niet steeds werkelijk arbeid is verricht wordt de premie naar evenredigheid berekend.

#### HOOFDSTUK 4 INTREKKING, OPENBAARMAKING EN IN WERKINGTREDING

##### **Artikel 13**

De circulaire 'Chauffeurspremie schade vrij rijden' van gedeputeerde staten van Noord-Holland d.d. 4 februari 1959, nr.87 wordt ingetrokken.

##### **Artikel 14**

Deze regeling wordt aangehaald als "Regeling werktijden en rechtspositie chauffeurs Noord-Holland".

##### **Artikel 15**

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van bekendmaking.

Uitgegeven op 08 januari 2016

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.