

Besluit van Provinciale Staten van Noord-Holland van 23 september 2013, tot wijziging van de Luchthavenregeling MLA Beverwijk.

Haarlem, 23 september 2013.

Provinciale Staten van Noord-Holland,

Provinciale Staten van Noord-Holland,

J.W. Remkes, voorzitter.

Gelezen de voordracht van gedeputeerde staten van 20 augustus 2013, met kenmerk 175081-218715,

J.J.M. Vrijburg, griffier.

Gelet op artikel 8.64, eerste lid, van de Wet luchtvaart en artikel 143 van de Provinciewet;

Besluiten:

Artikel I

De Luchthavenregeling MLA Beverwijk wordt als volgt gewijzigd:

1. Artikel 1, onderdeel d, komt te luiden:

d. MLA: (Micro Light Aeroplane) land-, amfibie- of watervliegtuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit luchtvaarttuigen 2008;

2. Artikel 2 komt te luiden:

Artikel 2

De exploitant van de luchthaven als bedoeld in artikel 3 is Aeroclub Beverwijk, gevestigd aan de Van Wickevoort Crommelinstraat 27, 2024 EL te Haarlem.

3. Artikel 9, derde lid, komt te luiden:

3. De inhoud van de rapportage bevat in ieder geval de aantallen vluchten, het baangebruik, het type en registratie MLA's en de bijbehorende data en tijdstippen.

Artikel II

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin het is geplaatst.

Toelichting

Exploitatie luchthaven

Op 12 december 2011 hebben provinciale staten voor deze luchthaven een luchthavenregeling vastgesteld (Provinciaal Blad 2012/9).

Aangezien de exploitatie van deze luchthaven is gewijzigd, dient de bestaande luchthavenregeling MLA Beverwijk te worden gewijzigd. Hiertoe is in artikel 2 van de luchthavenregel de vereniging Aeroclub Beverwijk aangewezen als de nieuwe exploitant van de luchthaven.

De wijziging van de luchthavenregeling ziet uitsluitend op de wijziging van de exploitatie van de luchthaven. Voor het overige blijft de luchthavenregeling ongewijzigd in stand. Hiermee wijzigen de geluids- en externe veiligheidscontouren (milieugebruiksruimte) niet en blijven de activiteiten verantwoord vanuit het oogpunt van de bescherming van de leefomgeving.

Naast bovengenoemde wijziging zijn tevens nog een paar kleine redactionele wijzigingen meegenomen. Het betreft een wijziging van artikel 1, onderdeel d, (definitie MLA) en artikel 9, derde lid (inhoud van de rapportage).

Het vaststellen van deze wijziging van de luchthavenregeling is in overeenstemming met de geldende wet en regelgeving en met het bepaalde in het Provinciale beleidsnota Regionale Luchthavens.

Bijlage: geconsolideerde versie van de Luchthavenregeling MLA Beverwijk na wijziging

Artikel 1

In deze luchthavenregeling wordt verstaan onder:

- a *Exploitant*: de houder van een luchthavenregeling;
- b *Gebruiker*: een natuurlijke of rechtspersoon die vluchten uitvoert, niet zijnde een luchtvaartmaatschappij;
- c *Luchthavengebied*: het gebied dat bestemd is voor gebruik als luchthaven;
- d *MLA*: (Micro Light Aeroplane) land-, amfibie- of watervliegtuig als bedoeld in artikel 1 van het Besluit luchtvaarttuigen 2008;
- e *PS*: college van Provinciale Staten van Noord-Holland;
- f *Regeling*: de Regeling burgerluchthavens;
- g *Rvgt*: Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen;
- h *UDP*: Uniforme daglicht periode;
- i *Wet*: de Wet luchtvaart.

Artikel 2

De exploitant van de luchthaven als bedoeld in artikel 3 is Aeroclub Beverwijk, gevestigd aan de Van Wickevoort Crommelinstraat 27, 2024 EL te Haarlem.

Artikel 3

Deze luchthavenregeling is van toepassing op de luchthaven aan de Sint Aagtendijk 10 te Beverwijk, gemeente Beverwijk, geografische positie 52°28'51" N 004°41'47" E zoals aangegeven op de bij deze luchthavenregeling behorende kaart (bijlage 1).

Artikel 4

Van de luchthaven, genoemd in artikel 3, mag uitsluitend gebruik worden gemaakt door de exploitant van de luchthaven, genoemd in artikel 2, en gebruiker.

1 Regels voor het luchthavenluchtverkeer

Artikel 5

- 1 Onverminderd de bepalingen uit de wet, Besluit burgerluchthavens en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen, mag de luchthaven uitsluitend worden gebruikt door exploitant met gastgebruik voor MLA-vliegen met ten hoogste vier Micro Light Aeroplanes, snorvliegen en schermvliegen door middel van een lier;
- 2 Indien op een dag of dagdeel één van deze activiteiten actief is, is het niet toegestaan een andere activiteit gelijktijdig uit te voeren.
- 3 Het maximaal aantal toegestane vliegtuigbewegingen (vtb's) per gebruiksjaar is 100, op ten hoogste 20 niet aaneengesloten dagen met een maximum van drie dagen per maand.

- 4 Het gebruik of doen gebruiken van de luchthaven is alleen toegestaan in UDP.
- 5 Er wordt niet gelijktijdig gestart en geland.

2 Milieugebruiksruimte

Artikel 6

De 56 dB(A) Ldengeluidscontour valt binnen het luchthavengebied.

Artikel 7

De 10-6 Plaatsgebonden Risicocontour valt binnen het luchthavengebied.

3 Rapportageverplichting

Artikel 8

Het gebruiksjaar betreft de periode van 1 januari tot en met 31 december.

Artikel 9

- 1 Binnen vier weken na het einde van elk van de vier kalenderkwartalen overlegt de exploitant aan PS een rapportage over het gebruik van de luchthaven gedurende het betreffende kwartaal.
- 2 Binnen vier weken na het einde van een gebruiksjaar overlegt de exploitant een rapportage over het gebruik van de luchthaven gedurende het gebruiksjaar.
- 3 De inhoud van de rapportage bevat in ieder geval de aantallen vluchten, het baan-gebruik, het type en registratie MLA's en de bijbehorende data en tijdstippen.

4 Inwerkingtreding

Artikel 10

Deze luchthavenregeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van het provinciaal blad waarin zij wordt geplaatst voor zover de verklaring als bedoeld in artikel 8.49 van de Wet Luchtvaart is verkregen van de minister van Infrastructuur en Milieu.

5 Citeertitel

Artikel 11

Deze regeling wordt aangehaald als 'Luchthavenregeling MLA Beverwijk'.

Uitgegeven op 11 oktober 2013.

Namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

G.E.A. van Craaikamp, provinciesecretaris.