

Meestgestelde vragen tijdens digitale informatieavond Netuitbreiding Noord-Holland Noord 16-12-2025

1. Is nu een definitieve keuze gemaakt door de provincie?

Nee, er is nog geen definitieve keuze gemaakt en dat gaat de provincie ook niet doen. De provincie heeft samen met gemeenten en waterschappen een [definitief regioadvies](#) uitgebracht. In het advies staan de voorgestelde locaties voor 2 nieuwe 380 kilovolt hoogspanningsstations en de routes van de nieuwe verbinding tussen Beverwijk-Oostzaan en Middenmeer. Het gaat om de route vanaf de Polder Assendelft naar Oterleek, langs Heerhugowaard, Hensbroek, Winkel naar Agriport én de route die bij Oterleek afbuigt - richting Wognum/Hoorn en dan langs de A7 naar Agriport loopt. Verder is een alternatieve route voor een deel van het traject van de hoogspanningsmasten toegevoegd. Dit alternatief volgt vanaf Polder Assendelft volledig de bestaande bovengrondse (kleinere) 150 kilovolt verbinding tot aan het 150 kilovolt-station De Weel en buigt daarna af richting Agriport. Ook de mogelijke aanlandingen van wind op zee en waterstof zijn meegenomen. Uiteindelijk neemt de minister naar verwachting in mei 2026 een besluit. Meer informatie erover is [hier](#) te vinden.

2. Waarom horen inwoners nu pas over deze nieuwe stroomverbinding?

Afgelopen jaren hebben het Ministerie van KGG en TenneT belanghebbenden op gezette tijden over het project geïnformeerd. Door het uitbrengen van het regioadvies, met daarin de kaart met het gebied ingetekend, werd het project concreet. Dat heeft geleid tot onrust en zorgen bij de mensen die in de gebieden wonen. In de online bijeenkomst is geprobeerd meer inzicht in het proces te geven.

TenneT en KGG krijgen vaak de vraag waarom zij mensen niet persoonlijk op de hoogte hebben gebracht. Dit heeft te maken met het feit dat er nog geen keuze is gemaakt. Totdat de minister in mei 2026 een beslissing neemt, is het gebied/alle mogelijke corridors waar de hoogspanningsverbinding kan komen nog heel groot. Een persoonlijke benadering is niet haalbaar. Er is de afgelopen jaren via veel verschillende middelen gecommuniceerd om het project onder de aandacht te brengen:

- Bij elke stap in de procedure zijn inloopavonden en online informatiebijeenkomsten georganiseerd voor bewoners in de regio – in totaal waren er 12 informatiebijeenkomsten en nog eens 11 inloopmiddagen georganiseerd. Daar konden bezoekers in gesprek met medewerkers van het ministerie van KGG en TenneT. Via uitnodigingen aan dorpsraden, berichten in lokale en regionale media, berichten op gemeentelijke websites, en advertenties op sociale media zijn deze bijeenkomsten onder de aandacht gebracht.
- Er zijn de afgelopen jaren tientallen artikelen verschenen in regionale en lokale media.
- TenneT en KGG hebben honderden gesprekken gevoerd met en presentaties gegeven aan bewoners, belangengroepen, dorpsraden en gemeenteraden.
- Gemeenten, waterschap, natuur- en milieuorganisaties en belangengroepen zijn betrokken bij werksessies om de impact van de verschillende onderzoeksopties in kaart te brengen.
- Op de [projectwebsite](#) van TenneT staat nieuws, een nieuwsbrief van TenneT, en een [projectwebsite](#) bij RVO waar alle officiële stukken worden gedeeld.

Meestgestelde vragen tijdens digitale informatieavond Netuitbreiding Noord-Holland Noord 16-12-2025

Nadat de minister een voorkeursbesluit heeft genomen en duidelijk is waar de corridor komt te lopen, kunnen TenneT en KGG veel gericht en persoonlijk in contact gaan met de omgeving. Na de voorkeursbeslissing zal namelijk worden gewerkt aan een project-MER waarin wordt onderzocht waar de verbinding, masten en 2 hoogspanningslocaties exact komen.

3. Hoe zijn jullie gekomen tot de zoekgebieden?

De zoekgebieden zijn tot stand gekomen in een uitgebreid proces waarbij verschillende stappen zijn gevolgd, samen met TenneT, het ministerie van Klimaat en Groene Groei, de provincie, gemeenten, waterschap, en natuur- en milieuorganisaties. Tot nu toe is er het volgende gebeurd :

- In juni 2023 is het project voor de aanleg van een nieuwe stroomverbinding en de daarbij behorende hoogspanningsstations in het noorden van Noord-Holland (het gebied boven het Noordzeekanaal) gestart met de publicatie van het Voornemen en voorstel voor Participatie.
- Eerst zijn alle mogelijke routes voor de hoogspanningsverbinding en locaties voor stations vastgesteld en op een kaart ingetekend. Deze kaart is [hier](#) te zien. Hierop staan verschillende gekleurde lijnen, zogeheten corridors; deze zijn breder dan de daadwerkelijke mastenrij wordt. Al deze corridors en de eerste bijbehorende rapporten hebben in de zomer van 2024 ter inzage gelegen.
- Het afgelopen jaar heeft TenneT, de initiatiefnemer, alle corridors en zoeklocaties laten onderzoeken door een extern onderzoeksbureau. Er is gekeken naar impact op de leefomgeving, milieu en natuur, veiligheid, technische haalbaarheid, impact op cultureel erfgoed en haalbaarheid in het kader van vergunbaarheid. Hierbij zijn gemeenten, waterschappen, provincie, belangengroepen en experts betrokken.
- De uitkomsten van deze onderzoeken zijn gebruikt door de provincie die, samen met gemeenten en waterschappen, het [regioadvies](#) heeft opgesteld dat nu aan de minister is aangeboden.
- Nadat het definitieve besluit voor de corridor en de zoeklocaties voor beide stations door de minister van Klimaat en Groene Groei wordt genomen, wordt samen met gemeenten en betrokkenen gewerkt aan de exacte route binnen de gekozen corridor. In 2029 weten we precies waar iedere mast komt te staan en waar de hoogspanningsstations precies komen.

Alle rapporten, waaronder de onderzoeken naar de impact van de corridors en zoeklocaties zijn gepubliceerd op de website van RVO: [380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord | RVO.nl](#).

4. Waarom is deze netuitbreiding nodig?

De hoogspanningsverbinding in het noorden van Noord-Holland (regio boven het Noordzeekanaal) is nodig omdat het elektriciteitsnet in Nederland vol zit. Bedrijven en mogelijk zelfs nieuwe woonwijken komen op een wachtlijst die kan oplopen tot 10 jaar voordat ze een elektrische aansluiting kunnen krijgen. Dat komt doordat we met z'n allen steeds meer stroom verbruiken. De toename van stroomverbruik hangt samen met de overgang van gas naar wind- en zonne-energie, de groei en verduurzaming van woningen en bedrijven, en de groei in het aantal elektrische auto's die opgeladen moeten worden. De groei is zo groot, dat dit niet op te lossen is met de uitbreiding van het 150kV-netwerk. Voor een robuuste en toekomstbestendige oplossing is een nieuwe 380kV-verbinding nodig.

Meestgestelde vragen tijdens digitale informatieavond Netuitbreiding Noord-Holland Noord 16-12-2025

5. Wordt de nieuwe 380kV-verbinding alleen maar aangelegd voor de datacenters?

Er wordt vaak gevraagd of deze verbinding alleen wordt aangelegd voor de datacenters bij Middenmeer. Dat is niet zo. Als wordt gekeken naar de verwachte groeivraag naar elektriciteit in de komende tien jaar, dan is dat voor ongeveer een derde vanuit datacenters en glastuinbouw bij Agriport. Het merendeel, twee derde is nodig voor de regionale netbeheerder, Liander. Liander voorziet alle woningen en bedrijven uit het midden- en kleinbedrijf van elektriciteit in de gehele regio. De nieuwe 380kV-verbinding gaat straks de hele regio boven het Noordzeekanaal van meer ruimte op het stroomnet voorzien, en is niet alleen voor de Kop van Noord-Holland.

6. Waarom kan de nieuwe 380 kV-verbinding niet ondergronds worden aangelegd?

De 380kV-verbinding maakt deel uit van de ruggengraat van het stroomnet. Het is het zwaarste netwerk dat er is. Als daar een storing optreedt, kan dat enorme impact hebben. Dan kan het zomaar gaan over miljoenen woningen en bedrijven die zonder stroom zitten. TenneT moet er dus meteen bij kunnen als er een storing ontstaat. Dat lukt niet onder de grond. Ervaring leert dat een storing onder de grond verhelpen veel langer duurt dan bij een verbinding boven de grond; het verschil is weken bij ondergrondse verbindingen tot uren of enkele dagen bij bovengrondse verbindingen.

De kans op storingen is bij een ondergrondse verbinding ook nog eens bijna 10 keer zo groot als bij een bovengrondse verbinding. Dit komt doordat zo'n zware verbinding enorm heet wordt en die hitte kan niet weg. Ook zitten er veel verbindingstukken in een ondergrondse verbinding die extra kwetsbaarheid met zich meebrengen. Dus alleen bij zeer hoge uitzondering als het echt niet anders kan, gaat een klein stukje onder de grond.

In deze brochure staat nog meer informatie: [Brochure Uw veiligheid_Bovengronds_JULI2024 DEF.pdf](#)

7. Wat is er uit de onderzoeken naar de verschillende corridors gekomen?

Alle verschillende corridors (de donkerblauwe, groene, gele, rode en lichtblauwe corridor, en de paarse tussenstukken) zijn uitgebreid onderzocht. Belangrijk is dat de tracés en zoeklocaties voor de hoogspanningsstations technisch mogelijk zijn en vergunbaar zijn, anders is het project niet mogelijk. Vergunbaarheid betekent: kan een project volgens de huidige wetgeving juridisch uitgevoerd worden? Dit is lastig bij dit project, want vanuit de wet zijn natura2000-gebieden en de vogels die er leven heel goed beschermd. Datzelfde geldt ook voor UNESCO werelderfgoed. Uit de onderzoeken blijkt dat voor de lichtblauwe, rode en gele corridor de vergunbaarheid vanuit natura2000-wetgeving erg lastig wordt, omdat er betere alternatieven zijn waaronder de groene corridor. Daarnaast gaan alle corridors door de Hollandse Waterlinies, maar de rode en gele ook door de Beemster. Wat voor deze corridors de vergunbaarheid nog moeilijker maakt. Daarom hebben de gele, rode en lichtblauwe corridor een hoog risico op vergunbaarheid en de groene en donkerblauwe niet.

Er zijn daarnaast nog veel meer aspecten onderzocht, en deze hebben geleid tot verschillende rapporten, waaronder een samenvattend rapport, deze is te vinden op: [Concept-IEA - Hoofdrapport - 380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord](#).

Meestgestelde vragen tijdens digitale informatieavond Netuitbreiding Noord-Holland Noord 16-12-2025

8. Wat gebeurt er met mijn huis als hier straks een mastenrij komt?

Zoals gezegd duurt het nog een tijd voordat precies bekend wordt waar de masten gaan komen. Maar mochten de masten in de buurt of langs uw huis komen, dan zijn de volgende 2 regelingen relevant:

Aankoopregeling:

- Als een woning onder of dichtbij de verbinding ligt (binnen een afstand van 100 meter – vanaf het midden van de verbinding) is een vrijwillige verkoopregeling tegen de marktwaaarde van de woning mogelijk, en voor huurders een vrijwillige verhuisregeling. Dat betekent dat mensen zelf mogen kiezen of ze blijven wonen waar ze nu wonen, of een vergoeding krijgen. Deze regeling is van toepassing als precies duidelijk is waar de masten komen (na het projectbesluit in 2029).
- Als mensen blijven wonen, en ook voor mensen die verder dan 100 meter wonen is een planschadeprocedure mogelijk.

Planschade:

- Onder de wetgeving van de Omgevingswet heet planschade tegenwoordig nadeelcompensatie.
- Nadeelcompensatie kan uitgekeerd worden wanneer aantoonbaar sprake is van waardedaling of gemiste ontwikkelkansen vanwege een project dat door de overheid wordt gestart. Dit kan bijvoorbeeld een wijziging in het omgevingsplan of een projectbesluit zijn.
- Deze kent wel altijd een eigen risico (maatschappelijk risico) en kan worden aangevraagd na het projectbesluit. Onder de Omgevingswet is dit eigen risico vastgesteld op 4%.
- De nadeelcompensatie kan worden aangevraagd bij de overheid.

9. Wat zijn de gezondheidseffecten van wonen bij een 380kV-verbinding?

Er zijn veel onderzoeken uitgevoerd naar de gezondheidseffecten van elektromagnetische velden van hoogspanningsverbindingen. Uit internationaal onderzoek blijkt dat in de nabijheid van bovengrondse hoogspanningsverbindingen een geringe verhoging van het aantal gevallen van leukemie voorkomt. Er is wetenschappelijk niet bewezen dat er een verband is tussen magneetvelden en gezondheidseffecten. Daarom geldt in Nederland het voorzorgsbeleid, waarbij:

- zoveel mogelijk vermeden wordt dat woningen, scholen en zorginstellingen binnen de magneetveldzone van 65 meter komen;
- zoveel mogelijk technische aanpassingen worden gedaan om de magneetveldzone zo klein mogelijk te maken.

Meer informatie over dit onderwerp staat op de site van het RIVM:

<https://www.rivm.nl/hoogspanningslijnen/magneetvelden>

Meestgestelde vragen tijdens digitale informatieavond Netuitbreiding Noord-Holland Noord 16-12-2025

10. Waar kan ik meer informatie over het project vinden?

- De projectwebsite van TenneT met nieuws en inschrijfkop voor de nieuwsbrief: [Een stroomsnelweg in het noorden van Noord-Holland | TenneT](#)
- De website voor alle officiële rapporten die gepubliceerd zijn: [380 kV Netuitbreiding Noord-Holland Noord | RVO.nl](#)
- Een gedetailleerde [overzichtskaart](#) met alle corridors en zoekgebieden
- Voor vragen kan contact opgenomen worden met: 380kVNoord-Holland-Noord@tennet.eu