

Handreiking parkeernormen Noord-Holland

Deze handreiking geeft praktische en inhoudelijke informatie voor professionals in Noord-Holland die te maken hebben met gebiedsontwikkeling en mobiliteit. We gaan in op het belang van parkeernormen in een bredere context en bieden concrete handvatten om parkeernormen effectief toe te passen in de praktijk.

Waarom parkeernormen?

Parkeernormen bepalen het aantal parkeerplaatsen dat bij bouwprojecten (minimaal of maximaal) verplicht is. Ze zijn er niet zonder reden. Een auto in de buurt geeft de gelegenheid om naar werk, familie of vrienden te reizen. Een parkeerplek neemt ook ruimte in. In de praktijk betekent dit dat parkeernormen effect hebben op de haalbaarheid en betaalbaarheid van woningbouwprojecten, maar ook op de inrichting van een aantrekkelijke openbare ruimte en indirect ook op de belasting van het wegennet. Zie hier de spagaat: Bij een te hoge norm wordt waardevolle ruimte ingenomen door parkeerplaatsen en een te lage norm veroorzaakt overlast en onvrede bij bewoners.

Maatwerk bij parkeernormen

Om te komen tot duurzame gebiedsontwikkeling heb je parkeernormen nodig waarbij maatwerk is toegepast. Daarbij wordt zowel naar locatiespecifieke kenmerken als andere ambities en beleidsdoelen gekeken. Houd bijvoorbeeld rekening met de stedelijkheidsgraad, woningtypologie, sociaaleconomische kenmerken en het aanbod van alternatieven voor de auto, zoals deelvervoer en openbaar vervoer. Deze kenmerken beïnvloeden op hun beurt weer een grote verscheidenheid aan beleidsthema's zoals woningbouw, bereikbaarheid en de ruimtelijke inrichting.

Provincie denkt graag mee

De provincie denkt graag met u mee om onze gezamenlijke ambities waar te maken. U vindt onze contactgegevens via het [Loket versnellen woningbouw](#). Neem gerust contact met ons op!

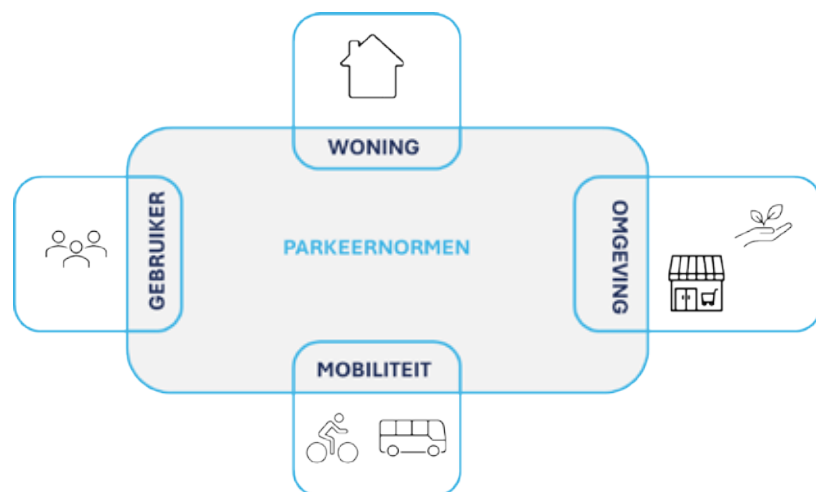
Stappenplan toepassing parkeernormen Noord-Holland

Om te komen tot parkeernormen op maat adviseert de provincie de volgende stappen te nemen:

- 1. Bekijk de actuele kencijfers van het CROW en maak gebruik van de mogelijkheden tot maatwerk**
Maak gebruik van de [parkeerkencijfers CROW](#), reductiefactoren en onderbouw de plek binnen de bandbreedte op basis van locatiespecifieke kenmerken. In de publicatie '[Parkeernormen en duurzame gebiedsontwikkeling](#)' staan concrete handvatten om maatwerk toe te passen in parkeerbeleid en bij gebiedsontwikkelingen.
- 2. Bereken het (toekomstige of huidig) autobezit**
Maak gebruik van data-analyse en voorspellingsmodellen om inzicht te krijgen in het huidige en verwachte autobezit per wijk of gebied. Gebruik bijvoorbeeld data van [passendeparkeernorm.nl](#), [Atlas van de auto](#), [CROW parkeervraagcalculator](#), [CBS](#) of [dashboard OV-knooppunten](#).
- 3. Maak de (bestuurlijke) ambities voor het gebied expliciet**
Parkeernormen bieden kansen om verschillende doelen en ambities aan elkaar te verbinden. Bijvoorbeeld op het gebied van mobiliteit, duurzaamheid, ruimtelijke ontwikkeling en economie. Ga hierover het gesprek aan met de betrokken collega's of experts. Maak samen de ambities expliciet om zo de juiste keuzes in parkeernormen te maken. Hiermee verbetert ook de communicatie richting bewoners.
- 4. Blijf in gesprek met bewoners en ondernemers**
Door helder te communiceren en een transparant participatieproces te organiseren, ontstaat een gedeelde visie en gezamenlijke doelen voor een leefbare omgeving. Dit zorgt ervoor dat de ambities van overheden, bewoners en lokale ondernemers op elkaar aansluiten. Het vergroot niet alleen het draagvlak, maar ook de haalbaarheid van je (lange termijn) doelen.

Ambitie: verminderen, veranderen en verbeteren

Belangrijke levensgebeurtenissen, zoals een verhuizing, kunnen worden gebruikt om duurzame en gezonde mobiliteit te stimuleren en inwoners hier actief over te informeren. Een passend aanbod van duurzame alternatieven biedt kansen om het autobezit terug te dringen en daarmee de huidige vicieuze cirkel te doorbreken. Een toename in het autobezit versterkt namelijk de afhankelijkheid van de benodigde infrastructuur. Dit ontmoedigt weer duurzame mobiliteitsopties zoals fietsen en openbaar vervoer. Hoge parkeernormen en een gebrek aan volwaardige alternatieven versterken dit effect, wat leidt tot meer ruimte voor auto's en minder ruimte voor groen en andere vormen van mobiliteit.



Praktijkcasus gemeente Dijk en Waard

De gemeente Dijk en Waard heeft 2024 een integraal parkeerbeleid aangenomen waarin verschillende beleidsterreinen met elkaar worden verbonden in het domein ruimte. Om te komen tot parkeernormen wordt expliciet gekeken naar trends en ontwikkelingen en de beleidsvisie als aanvullingen op de CROW-kencijfers. Als reductiefactoren zijn de nabijheid OV-knooppunt, deelfietsen en –auto's en extra fietsparkeerruimte opgenomen in de Nota parkeernormen.

Provincie biedt hulp en ondersteuning op verschillende manieren

Via het Loket Versnellen Woningbouw bieden wij advies, tips en praktische en financiële ondersteuning.

Daarnaast kunt u gebruikmaken van informatie, kennis en tools:

- Kennisportaal OV-knooppunten waaronder onderzoeken naar parkeernormen (2020 en 2025)
- Kennis- en dataspace Wonen
- Parkeernormenkaart Noord-Holland
- Whitepaper optoppen met praktische inzichten om ruimtegebruik te optimaliseren en parkeernormen toekomstbestendig in te richten bij het toevoegen van woningen
- Gereedschapskist duurzame mobiliteitsmaatregelen RMP
- MRA website over hoe slimme mobiliteitsoplossingen geïntegreerd kunnen worden in gebiedsontwikkeling waaronder voorbeelden van MPvE's en de leidraad Gebiedsontwikkeling & Smart Mobility.

Communicatie en samenwerking als fundament voor succes

Duidelijke communicatie over parkeernormen en mobiliteitsalternatieven is essentieel, zeker omdat veranderingen in de leefomgeving vaak vragen en emoties oproepen. Makelaars en ontwikkelaars spelen hierin een sleutelrol vanwege de communicatie richting bewoners en lokale ondernemers. Zorg dat parkeermogelijkheden en mobiliteitsopties, zoals deelmobiliteit of fietsfaciliteiten, in communicatiematerialen worden meegenomen. Daarnaast helpt het opnemen van afspraken in koop- en huurcontracten om verwachtingen af te stemmen.