

Variant A – Ovonde:

- De ovonde functioneert als rotonde. Al het verkeer op de ovonde heeft voorrang op de aansluitende wegen. (Gemotoriseerd verkeer, rond rijdend in 1 richting, fiets- en voetgangersverkeer kunnen de ovonde in 2 richtingen gebruiken).
- De ovonde is gesitueerd 'over' de Zesstedenvaart in verband met de zeer beperkte ruimte aan beide zijden van de vaart. Het is niet mogelijk om een rotonde op een van de oevers te realiseren binnen de huidige situatie.
- Fietsers en voetgangers hebben dus ook voorrang op de zijtakken van de ovonde.
- Er zijn 2 nieuwe beweegbare bruggen in het ontwerp opgenomen.
- De bushalte op de Nieuwpoortslaan is verplaatst naar bushalte aan de westzijde van de Zesstedenvaart en wordt daar gecombineerd met de bestaande bushalte Bernhardlaan. De overstaprelatie van deze haltes wordt daarmee verbeterd. Vanuit Monnickendam gezien is dit aan 'de overkant' van het water.
- Het vrijliggende fietspad langs de Nieuwpoortslaan dat in 2 richtingen bereden kan worden, wordt aan de westzijde van de Nieuwpoortslaan doorgetrokken tot aan de ovonde.
- De bestaande fietstunnel sluit aan op fietspad dat onderdeel is van de ovonde net als de aansluiting met de fietsenstalling naast de fietstunnel.
- In het ontwerp heeft het de voorkeur om de huidige busdoorsteek op te heffen zodat bussen het fietsverkeer niet hoeven te kruisen. Dit geldt ook voor de verbinding naar het noorden, deze doorsteek is opgeheven. Een busdoorsteek naar N247 is in het ontwerp wel gestippeld weergegeven, aangezien er op dit moment gekeken wordt of bussen via verkeerslichten bij aansluiting N247 in zuiden kunnen rijden zonder te grote verliezen in rijtijden. Indien dit niet mogelijk is zal de busdoorsteek worden gehandhaafd.
- De maximumsnelheid op de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan blijft 50km/u.
- Middengeleiders tussen de rijstroken bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt ca. 3m breed (iets breder dan bestaand).
- Het zebrapad dat direct aansluit bij de bushalte de Zarken wordt opgeheven. Men kan via het zebrapad nabij de ovonde en de Zarken met voorrang de bushalte bereiken.

Variant B – Ovonde groot:

- De ovonde functioneert als rotonde. Al het verkeer op ovonde heeft voorrang op de aansluitende wegen. (Gemotoriseerd verkeer, rond rijdend in 1 richting, fiets- en voetgangersverkeer kunnen de ovonde in 2 richtingen gebruiken).
- De ovonde is gesitueerd 'over' de Zesstedenvaart in verband met de zeer beperkte ruimte aan beide zijden van de vaart. Het is niet mogelijk om een rotonde op een van de oevers te realiseren binnen de huidige situatie.
- Fietsers en voetgangers hebben dus ook voorrang op de zijtakken van de ovonde.
- Er zijn 2 nieuwe beweegbare bruggen in het ontwerp opgenomen.
- De bushalte die nu aan de westzijde van de Zesstedenvaart ligt komt op de oostoever in de ovonde te liggen.
- De bushalte op de Nieuwpoortslaan wordt naar het zuiden verplaatst, buiten de ovonde.
- Het vrijliggende fietspad langs de Nieuwpoortslaan dat in 2 richtingen bereden kan worden, wordt aan de westzijde van de Nieuwpoortslaan doorgetrokken tot aan de ovonde.
- De bestaande fietstunnel sluit aan op fietspad dat onderdeel is van de ovonde, net als de aansluiting met de fietsenstalling naast de fietstunnel.
- In het ontwerp heeft het de voorkeur om de huidige busdoorsteek op te heffen, zodat bussen het fietsverkeer niet hoeven te kruisen. Dit geldt ook voor de verbinding naar het noorden, deze doorsteek is opgeheven. Een busdoorsteek naar N247 is in het ontwerp wel gestippeld weergegeven, aangezien er op dit moment gekeken wordt of bussen via verkeerslichten bij aansluiting N247 in zuiden kunnen rijden zonder te grote verliezen in rijtijden. Indien dit niet mogelijk is, zal de busdoorsteek worden gehandhaafd.
- De bestaande Nieuwpoortslaan wordt een doodlopende parallelweg zodat de woningen aan de Nieuwpoortslaan goed bereikbaar zijn.
- De maximumsnelheid op de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan blijft 50km/u.
- Middengeleiders tussen de rijstroken bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt ca. 3m breed (iets breder dan bestaand).
- Het zebrapad dat direct aansluit bij de bushalte de Zarken wordt opgeheven. Men kan via het zebrapad nabij de ovonde en de zarken met voorrang de bushalte bereiken.

Variant C – Zuidelijke entree:

- In deze variant wordt voor het gemotoriseerde verkeer een vaste brug aangelegd. Een vaste brug betekent geen brugopeningen en daarmee een betere doorstroming van het gemotoriseerde verkeer tijdens het vaarseizoen. Tevens zijn de kosten van een vaste brug lager en is ook het beheer en onderhoud in de toekomst eenvoudiger en minder kostbaar dan een beweegbare brug.
- Dit betekent een verhoogd traject (ca. 2,5m boven bestaande maaiveld) met een hellingbaan aan zowel de oostzijde als de westzijde van de Zesstedenvaart.
- De ligging van deze vaste brug wordt bepaald door de hellingbanen die nodig zijn. Er is nagenoeg geen ruimte of mogelijkheid om een vaste brug meer noordelijk of zuidelijk te plaatsen zonder dat de N247 moet worden opgehoogd bij het kruispunt dan wel het kruispunt bij de Zarken verhoogd uitgevoerd zal moeten worden.
- Aan de oostzijde van de Zesstedenvaart worden de hellingbanen uitgevoerd met een talud aan beide zijden.
- Het wegontwerp aan de westzijde van de Zesstedenvaart pas net tussen de te behouden begraafplaats en de oever van de Zesstedenvaart. Dit is echter zeer krap en dient uitgevoerd te worden met rechte grondkerende wanden.
- Ter plaatse van de oostzijde van de vaste brug komen de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan samen. Hier ontstaat een kruispunt. Er wordt nu onderzocht op welke wijze de afwikkeling bij verschillende verkeersintensiteiten in de ochtend- en avondspits kan worden geregeld. Afhankelijk van de uitkomsten wordt de vormgeving nader bepaald. In het ontwerp wordt vooralsnog uitgegaan van een voorrangskruispunt. Daarbij is het verkeer vanaf de Bernhardlaan doorrijdend naar de Nieuwpoortslaan in de voorrang.
- Aan de noordzijde, op de locatie van de huidige brug, kunnen fietsers en voetgangers via nieuwe beweegbare brug over Zesstedenvaart. Het fietspad sluit aan op de fietstunnel.
- De Nieuwpoortslaan wordt uitgevoerd als doodlopende weg en tevens fietsstraat voor bereikbaarheid van de woningen. Gemotoriseerd verkeer op de Nieuwpoortslaan wordt ontsloten via Wilhelminalaan.
- De bushalte die nu aan de westzijde van de Zesstedenvaart ligt wordt verplaatst langs de Bernhardlaan, schuin tegenover de bushalte bij de kerk/ de Zarken.
- De bushalte Nieuwpoortslaan komt wat zuidelijker te liggen.
- Gemotoriseerd verkeer op Bernhardlaan en Nieuwpoortslaan (doorgaande wegen) hebben voorrang op zijwegen en op overstekende fietsers en voetgangers (dit is een basisprincipe volgens de Nederlandse richtlijnen vanuit CROW). De voetgangersoversteek ligt in deze variant wel direct aan de bushalte kerk/de Zarken, echter het betreft geen zebrapad meer.
- De maximumsnelheid op de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan blijft 50km/u. Het doodlopende deel van de Nieuwpoortslaan voor woningen/de fietsstraat wordt een 30km/u zone.
- Middengeleiders tussen de rijstroken bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt ca. 3m breed (iets breder dan bestaand)

Variant D – Vaste brug

- In deze variant wordt al het verkeer over een vaste brug geleid. Ook de fietsers en voetgangers maken gebruik van de vaste brug. Een vaste brug betekent geen brugopeningen en daarmee een betere doorstroming van het gemotoriseerde verkeer tijdens het vaarseizoen. Tevens zijn de kosten van een vaste brug lager en is ook het beheer en onderhoud in de toekomst eenvoudiger en minder kostbaar dan een beweegbare brug.
- Dit betekent een verhoogd traject (ca. 2,5m boven bestaande maaiveld) met een hellingbaan aan zowel de oostzijde als de westzijde van de Zesstedenvaart.
- De ligging van deze vaste brug wordt bepaald door de hellingbanen die nodig zijn. Er is nagenoeg geen ruimte of mogelijkheid om een vaste brug meer noordelijk of zuidelijk te plaatsen zonder dat de N247 moet worden opgehoogd bij het kruispunt dan wel het kruispunt bij de Zarken verhoogd uitgevoerd zal moeten worden.
- Aan de oostzijde van de Zesstedenvaart worden de hellingbanen aan de waterzijde uitgevoerd met een verticale grondkerende wand, aan de oostzijde in talud. Op deze wijze wordt het ruimtegebruik zo beperkt mogelijk gehouden er de ruimte tussen de hellingbaan en de woningen zo groot mogelijk.
- Het wegontwerp aan de westzijde van de Zesstedenvaart pas net tussen de te behouden begraafplaats en de oever van de Zesstedenvaart. Dit is echter zeer krap en dient uitgevoerd te worden met rechte grondkerende wanden.
- Ter plaatse van de oostzijde van de vaste brug komen de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan samen. Hier ontstaat een kruispunt. Er wordt nu onderzocht op welke wijze de afwikkeling bij verschillende verkeersintensiteiten in de ochtend- en avondspits kan worden geregeld. Afhankelijk van de uitkomsten wordt de vormgeving nader bepaald. In het ontwerp wordt voorsnog uitgegaan van een voorrangskruispunt. Daarbij is het verkeer vanaf de Bernhardlaan doorrijdend naar de Nieuwpoortslaan in de voorrang.
- De Nieuwpoortslaan wordt uitgevoerd als doodlopende weg en tevens fietsstraat voor bereikbaarheid van de woningen. Gemotoriseerd verkeer op de Nieuwpoortslaan wordt ontsloten via Wilhelminalaan.
- De bushalte die nu aan de westzijde van de Zesstedenvaart ligt wordt verplaatst langs de Bernhardlaan, schuin tegenover de bushalte bij de kerk/ de Zarken.
- De bushalte Nieuwpoortslaan komt wat zuidelijker te liggen.
- Gemotoriseerd verkeer op Bernhardlaan en Nieuwpoortslaan (doorgaande wegen) hebben voorrang op zijwegen en op overstekende fietsers en voetgangers (dit is een basisprincipe volgens de Nederlandse richtlijnen vanuit CROW). De voetgangersoversteek ligt in deze variant wel direct aan de bushalte kerk/de Zarken. Echter het betreft geen zebrapad meer.
- De maximumsnelheid op de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan blijft 50km/u. Het doodlopende deel van de Nieuwpoortslaan voor woningen/de fietsstraat wordt een 30km/u zone.
- Middengeleiders tussen de rijstroken bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt ca. 3m breed (iets breder dan bestaand).
- In deze variant is er geen mogelijkheid opgenomen voor een eventuele busdoorsteek aan de noordzijde.

Variante E – Vervangen bestaande brug voorrangskruispunt:

- De huidige brug wordt vervangen voor een nieuwe beweegbare brug waarop voor al het verkeer voldoende ruimte aanwezig is.
- Het vrijliggende fietspad langs de Bernhardlaan (ten oosten van het projectgebied wordt doorgetrokken langs de inrit naar de Zarken over de brug en sluit aan op de fietstunnel. Tevens komt er een breed trottoir over de nieuwe beweegbare brug.
- Het vrijliggende fietspad langs de Nieuwpoortslaan dat in 2 richtingen bereden wordt, wordt doorgetrokken tot aan het kruispunt met de Bernhardlaan.
- Gemotoriseerd verkeer op Bernhardlaan en Nieuwpoortslaan (doorgaande wegen) hebben voorrang op zijwegen en op overstekende fietsers en voetgangers (dit is een basisprincipe volgens de Nederlandse richtlijnen vanuit CROW).
- In het ontwerp heeft het de voorkeur om de huidige busdoorsteek op te heffen, zodat bussen het fietsverkeer niet hoeven te kruisen. Dit geldt ook voor de verbinding naar het noorden, deze doorsteek is opgeheven. Een busdoorsteek naar N247 is in het ontwerp wel gestippeld weergegeven, aangezien er op dit moment gekeken wordt of bussen via verkeerslichten bij aansluiting N247 in zuiden kunnen rijden zonder te grote verliezen in rijtijden. Indien dit niet mogelijk is, zal de busdoorsteek worden gehandhaafd.
- De bushalte op de Nieuwpoortslaan is verplaatst naar bushalte aan de westzijde van de Zesstedenvaart en wordt daar gecombineerd met de bestaande bushalte Bernhardlaan. De overstaprelatie van deze haltes wordt daarmee verbeterd. Vanuit Monnickendam gezien is dit aan 'de overkant' van het water.
- De maximumsnelheid op de Bernhardlaan en de Nieuwpoortslaan blijft 50km/u.
- Middengeleiders tussen de rijstroken bij de oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers wordt ca. 3m breed (iets breder dan bestaand).
- Het is zeer waarschijnlijk dat de voormalige brugwachterswoning kan worden behouden.