

Bewonersavond project Verkeersveiligheid N502/N503

Petten, 17-02-2026
Callantsoog, 18-02-2026



Inleiding en toelichting project

Bram Kuiper, projectleider Provincie Noord-Holland

Doel en programma van de avond

- Informeren over project
- Inzicht geven in ontwerp
- Ruimte geven voor vragen

19:15-19:30: presentatie door Bram Kuiper (PNH) en Martin de Haan (Sweco)

19:30-21:00: vrije rondloop bij ontwerp

Aanleiding en doel van het project

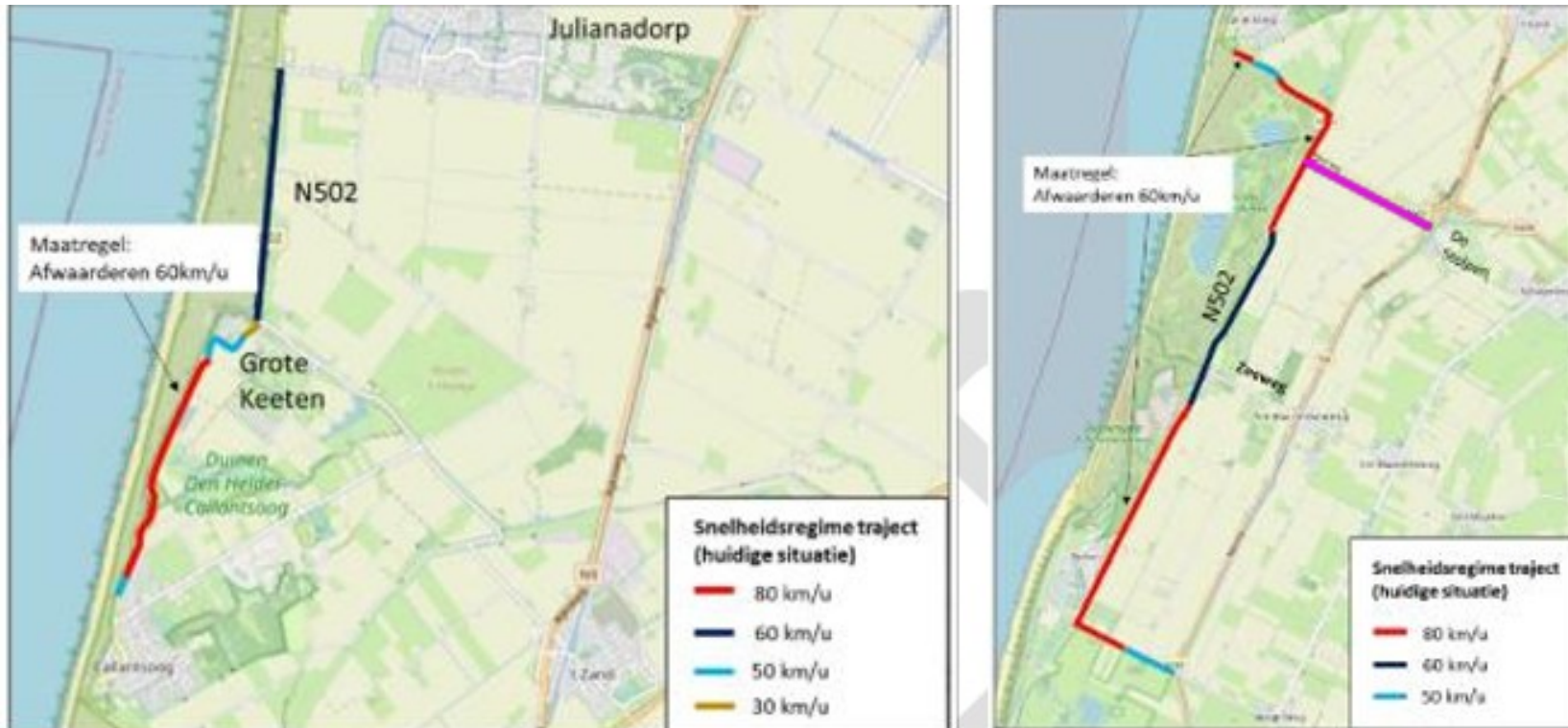
Doel: Verbeteren van de verkeersveiligheid:

- Veel verschillende maximumsnelheden;
- Te hoge gereden snelheden;
- Drukke in zomermaanden;
- Klachten over veiligheid op N502 en N503 vanuit omwonenden.

Extra kans:

- Verminderen van effecten stikstofuitstoot op beschermde natuurgebieden.

Het project



N502 van Burgervlotbrug tot Groote Keeten & N503

Het project

Ontwerp door Sweco, gebaseerd op:

- Onderzoeken (bijvoorbeeld natuur, bodem);
- Verkeersstudie;
- Inbreng vanuit omgeving (Enquete);
- Gesprekken met belanghebbende organisaties

Vervolg

Grove planning:

- 2026-2027: afronden aanvullende onderzoeken;
- 2027-2028: aanbesteding
- 2028-2029: uitvoeren werkzaamheden
- Mogelijke combinatie met andere werkzaamheden

Toelichting op hoofdlijnen ontwerp

Martin de Haan, Sweco

Ontwerp

Algemeen en agenda

Martin de Haan, adviseur wegontwerp & verkeersveiligheid SWECO

Agenda:

- Verkeersonveiligheid
- Toelichting ontwerp op hoofdlijnen

Ontwerp

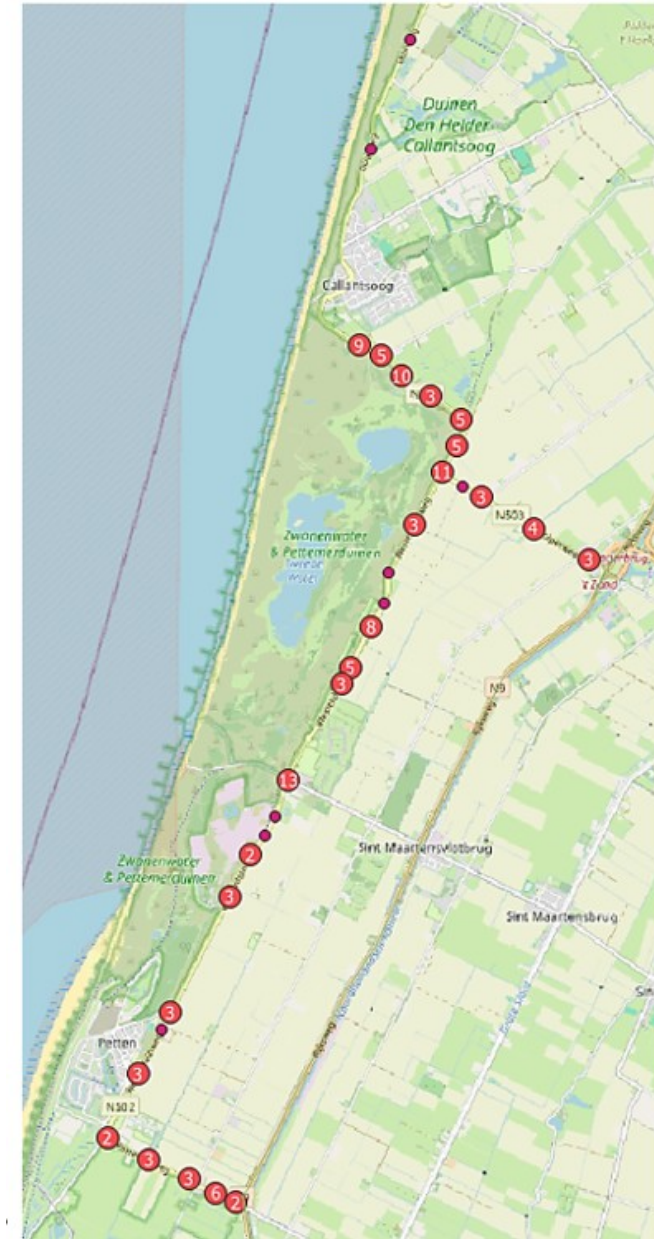
Verkeersonveiligheid

In de afgelopen 10 jaar (2014-2023) in totaal 125 geregistreerde ongevallen:

- 1 dodelijk ongeval
- 23 ongevallen met letsel
- 101 ongevallen met alleen materiele schade
- 25 ongevallen met fietsers (waarvan 14 ongevallen op fietspad)
- 5 ongevallen met een vrachtauto
- veel enkelvoudige ongevallen

‘Mogelijke’ oorzaken verkeersonveiligheid:

- hoge rijsnelheden (op wegvakken en kruispunten)
- rijbaan en berm is op veel locaties te smal om veilig 80 km/u te rijden.
- onduidelijk welke maximumsnelheid er geldt
- smalle berm (tussen rijbaan en fietspad)
- ongeloofwaardige weginrichting
- inhalen/snelheidsverschil landbouwverkeer



Ontwerp

Maatregelen in ontwerp tbv verbetering verkeersveiligheid

Verbeteren verkeersveiligheid op de N502 & N503 door:

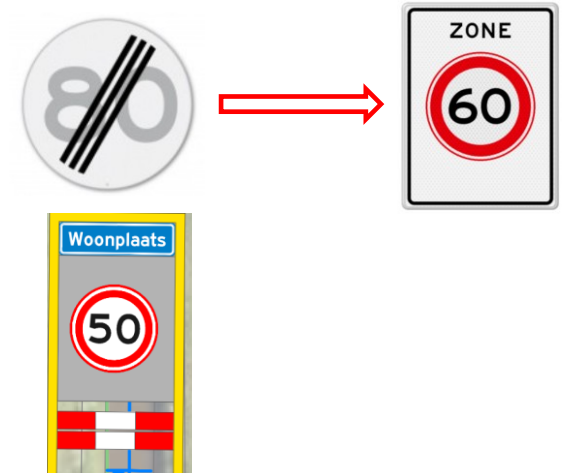
- Ontwerp conform de Nederlandse richtlijnen wegontwerp (CROW)
- Verlagen maximumsnelheid buiten de bebouwde kom van 80 naar 60 km/u
- Uitbreiding van gedeelte binnen de bebouwde met maximumsnelheid 50 km/u
- Aanleg van snelheidsremmende maatregelen
- Weginrichting passend bij de maximumsnelheid (breedte en markering)
- Veiligheid fietsers verbeteren:
 - door bromfietzers/speedpedelecs op de rijbaan
 - verkeersplateau bij oversteekplaatsen voetgangers
 - verkeersplateau op kruispunten (oversteken zijweg)
 - lagere maximumsnelheid autoverkeer

Daarnaast wordt de toegankelijkheid van de bushaltes verbeterd en 3 nieuwe faunapassages aangelegd.

Maatregelen

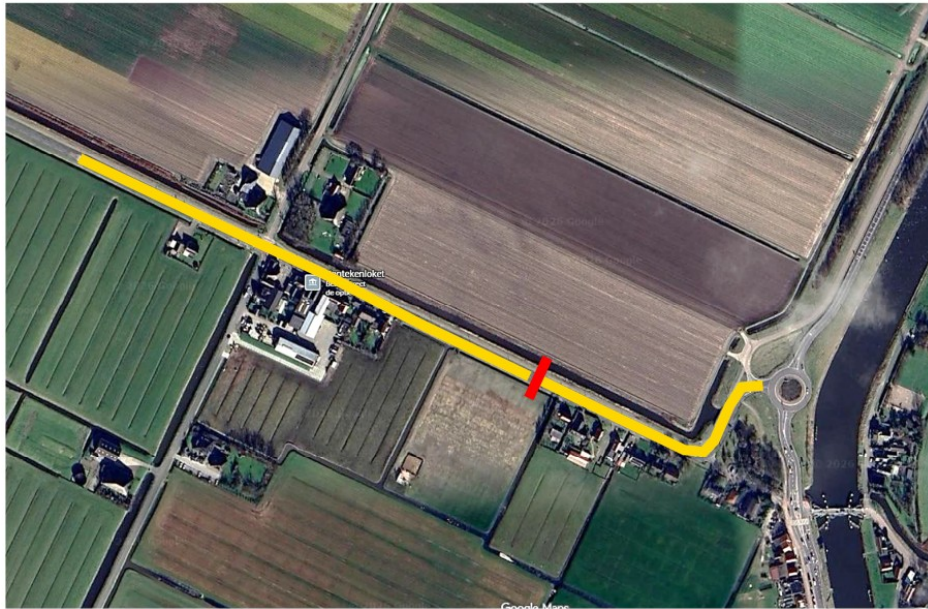
Verlagen maximumsnelheid

- Verlaging maximumsnelheid, omdat:
 - minder kans op een ongeval
 - als het toch tot een botsing komt dan is de afloop van het ongeval minder ernstig
 - kleiner snelheidsverschil met landbouwverkeer
 - verbetering leefbaarheid (o.a. geluid)
- Verlaging maximumsnelheid, door:
 - op wegen buiten de bebouwde kom maximumsnelheid van 80 naar 60 km/u
 - uitbreiding deel binnen de bebouwde kom met een maximumsnelheid 50 km/u -> komgrenzen op logische(re) locaties



Maatregelen

Uitbreiding buiten de bebouwde kom (50 km/uur)



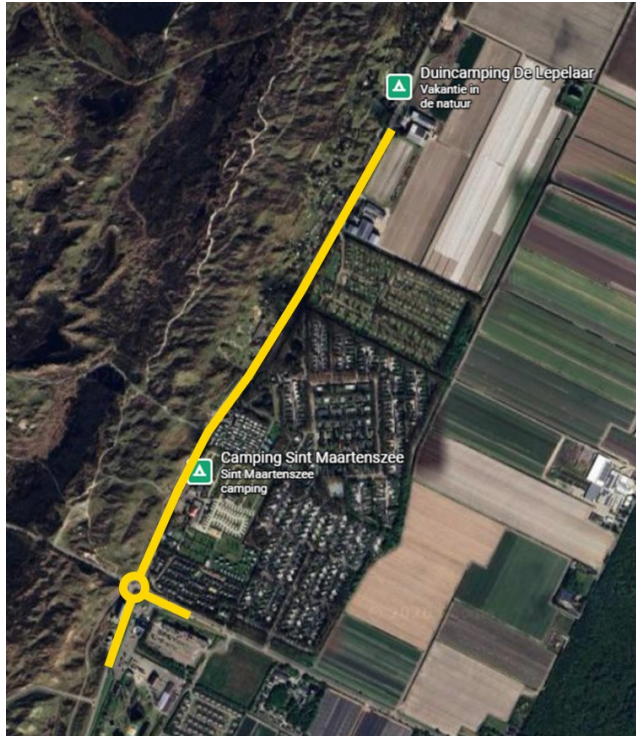
Pettemerweg (N502)



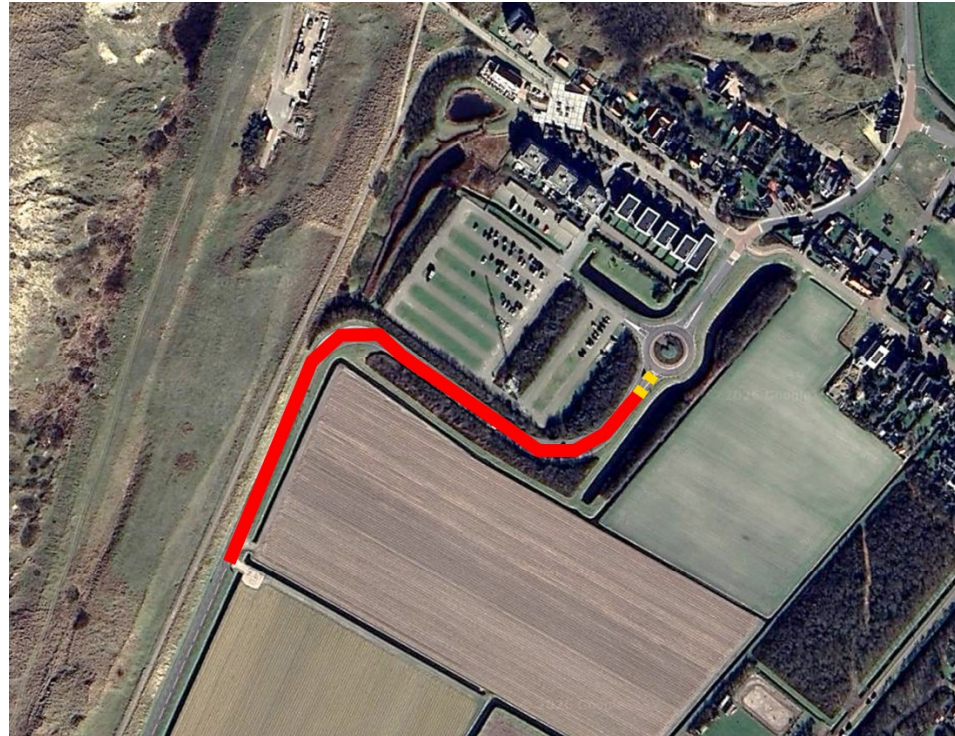
Stolperweg (N503)

Maatregelen

Uitbreiding binnen de bebouwde kom (50 km/uur)



Sint Maartenszee (N502)



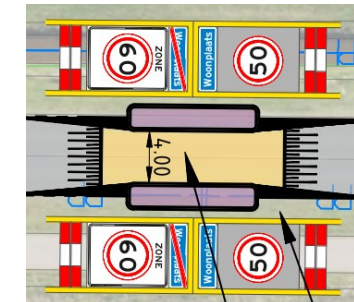
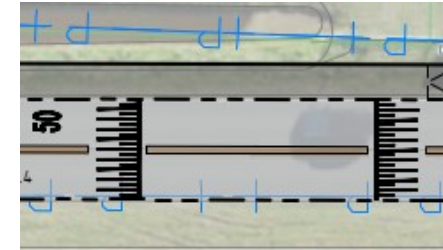
Groote Keeten (N502)

Ontwerp

Snelheidsremmende maatregelen

De maximumsnelheid wordt *beheerst* door toepassing van

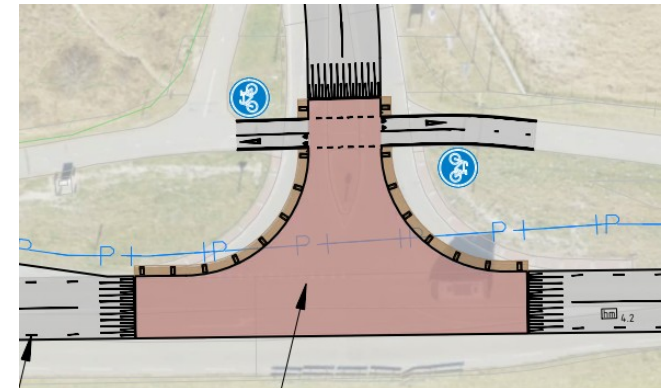
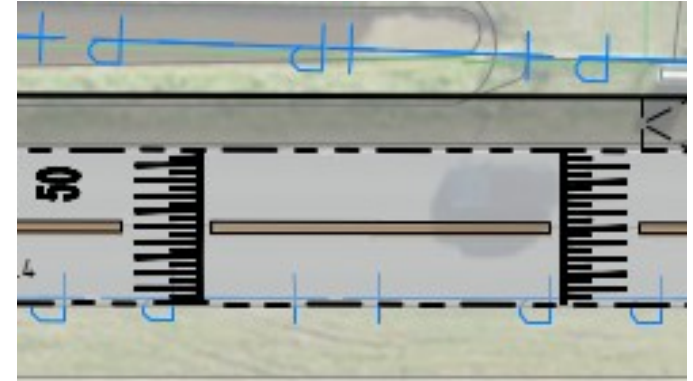
- verkeersplateaus, op de volgende locaties:
 - ter plaatse van de kruispunten (waar de meeste ongevallen plaatsvinden)
 - ter plaatse van waar (veel) fietsers en voetgangers oversteken.
 - ter plaatse van komgrenzen
 - ter plaatse van krappe bochten
 - op de wegvakken, als de afstand tussen de kruispunten groot is
- versmallingen tpv komgrenzen op de N502 Pettemerweg en N503 Stolperweg
- gelijkwaardige kruispunten (“verkeer van rechts heeft voorrang”) buiten de bebouwde kom
- wegbreedte die past bij de maximumsnelheid 50 en 60 km/u



Ontwerp

Snelheidsremmende maatregelen /verkeersplateaus

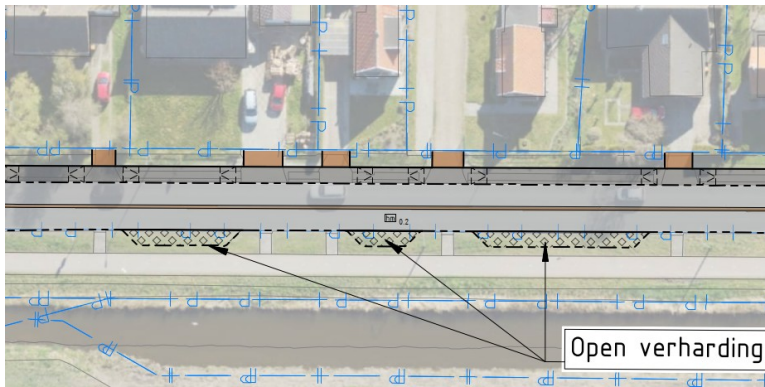
- Geen drempel maar verkeersplateau met horizontaal bovenvlak met een lengte van 14 meter, vanwege:
 - betere passeerbaarheid van landbouwvoertuigen, vrachtauto's, bussen, voertuigen hulpdiensten
 - betere zichtbaarheid
- Uitvoering verkeersplateau conform Nederlandse richtlijnen (CROW)
- Passeersnelheid binnen de bebouwde kom 50 km/u en buiten de bebouwde kom 60 km/u (gelijk aan maximumsnelheid)
- Afstemming geweest met hulpdiensten en busmaatschappij
- Niet in directe nabijheid van woningen ivm eventueel trillings- en geluidsoverlast



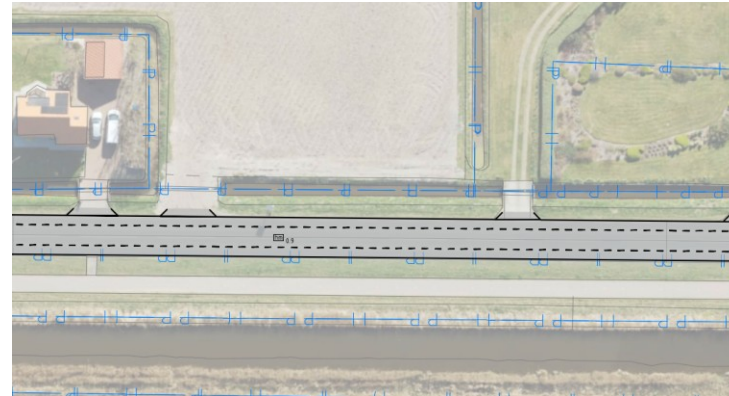
Ontwerp

Geloofwaardige weginrichting

- Duidelijke herkenbaarheid en onderscheid tussen weginrichting binnen de bebouwde kom 50 km/u en buiten de bebouwde kom 60 km/u.
- Door duidelijke inrichting weten weggebruikers de verkeerssituatie beter in te schatten, welk gedrag ze moeten vertonen en welk gedrag ze van ander kunnen verwachten

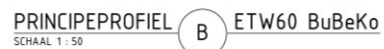


Binnen de bebouwde kom (50 km/u)



Buiten de bebouwde kom (60 km/u)

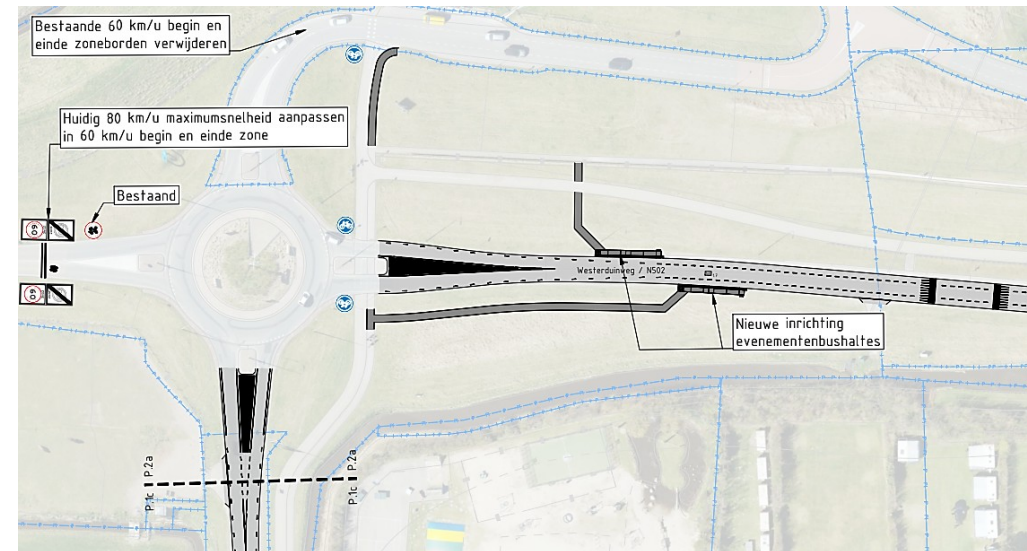
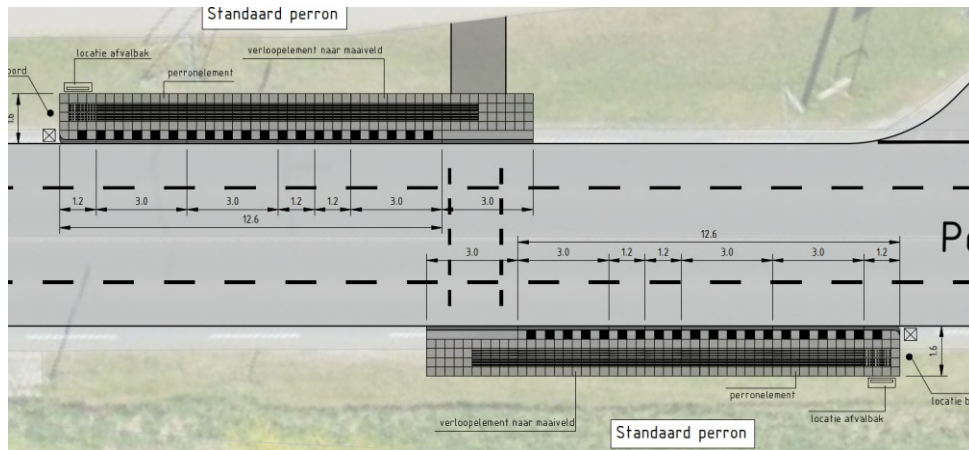
Geloofwaardige weginrichting



Ontwerp

Bushaltes

- Verbeteren toegankelijkheid bushaltes door aanleg verhoogd halteperron.
- 2 evenementen bushaltes bij rotonde Petten



Vrije rondloop