



VERVOERPLAN 2027 GOOI EN VECHTSTREEK

Transdev Nederland

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum

T +31 (0)88 625 16 00
KvK-nummer: 32083680

wijzijntransdev.nl

Connexxion, Hermes en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland
Openbaar



Inleiding

Nadat Transdev met zowel de consumentenorganisaties als gemeenten in de concessie Gooi en Vechtstreek overleg heeft gevoerd over het functioneren van het openbaar vervoer in de concessie en de mogelijke toekomstige ontwikkelingen, heeft Transdev in het Concept Vervoerplan 2027 de voorgenomen wijzigingen voor dienstregelingjaar 2027 uitgewerkt. Vervolgens is het Concept Vervoerplan voor advies aan de betrokken partijen voorgelegd.

Transdev ontving formele adviezen van:

- Rocov Noord-Holland gebiedskamer Gooi en Vechtstreek
- Vervoerregio Amsterdam
- Gemeente Amsterdam
- Regio Gooi en Vechtstreek (namens alle aangesloten gemeenten)
- Provincie Utrecht

De ontvangen adviezen zijn gebruikt om tot een definitief vervoerplan voor de concessie Gooi en Vechtstreek 2027 te komen. In deze publieksversie van het vervoerplan zijn de verschillende wijzigingen in het vervoeraanbod beschreven.

De belangrijkste wijzigingen in 2027 zijn:

- Uitbreiding vervoeraanbod lijn 320
- Volledige route rijden lijn 106
- Toevoegen haltes lijn 321 in Laren
- Verbeteren aanbod nachtlijn N32

De nieuwe dienstregeling gaat in op zondag 13 december 2026. Reisinformatie is tijdig te vinden op de website van Transdev.



Inhoudsopgave

1	Definitief vervoerplan (tevens publieksversie)	3
1.1	Aanpassing van rijtijden	3
1.2	Uitbreiding aanbod lijn 320	4
1.2.1	Werkdagen	4
1.2.2	Zaterdag	4
1.2.3	Zondag	4
1.3	Volledige route rijden lijn 106	4
1.4	Toevoegen haltes lijn 321 in Laren	5
1.5	Verbeteren aanbod nachtlijn N32	5
1.6	Kleine aanpassingen in ritaanbod	6
1.6.1	Lijn 1	6
1.6.2	Lijn 6	6
1.6.3	Lijn 100	6
1.6.4	Lijn 104	6
1.6.5	Lijn 108	6
1.6.6	Lijn 200	6
1.6.7	Lijn 221 en Lijn 320	6



1 Definitief vervoerplan (tevens publieksversie)

Op zondag 13 december 2026 gaan voor de concessie Gooi en Vechtstreek de wijzigingen in routes en dienstregeling in volgens de toelichting in dit hoofdstuk.

Voor dienstregelingjaar 2027 zijn de volgende dienstregelingperiodes voorzien:

	soort dienstregeling
zondag 13 december 2026 t.e.m. zaterdag 19 december 2026	regulier
zondag 20 december 2026 t.e.m. zaterdag 2 januari 2027	vakantie
zondag 3 januari 2027 t.e.m. zaterdag 3 juli 2027	regulier
zondag 4 juli 2027 t.e.m. zaterdag 21 augustus 2027	vakantie
zondag 22 augustus 2027 t.e.m. zaterdag 11 december 2027	regulier

1.1 Aanpassing van rijtijden

Op de meeste lijnen passen we de rijtijden aan op basis van de actualiteit en verwachting voor 2027. Daardoor kunnen op veel haltes de vertrek- en aankomsttijden iets verschuiven. Soms vertrekt de bus iets eerder, soms iets later. Met deze aanpassingen verwacht Transdev de dienstregeling betrouwbaarder uit te kunnen voeren.

Tegelijkertijd constateren we dat de doorstroming in de regio erg kan wisselen en daardoor moeilijk te voorspellen is. Er zal altijd een marge kunnen ontstaan tussen de geplande dienstregeling en werkelijke uitvoering. De rijtijdverdeling tussen de verschillende knooppunten op een lijn is zodanig toegepast dat op het eerste deel van de route de rijtijd aan de wat krappe kant is, terwijl deze op het tweede deel van de route juist ruimer is. Daarmee voorkomen we onderweg zoveel mogelijk dat bussen voor op de dienstregeling rijden en noodgedwongen bij haltes lang stil moeten staan. In de praktijk kan de bus daardoor op het eerste deel van de route wat vaker iets te laat zijn, die ogenschijnlijke vertraging wordt dan op het tweede deel van de route ingelopen zodat de bus wel op tijd op het knooppunt of eindpunt aankomt.

Infrastructurele maatregelen die leiden tot een constantere en betere doorstroming van het openbaar vervoer zijn en blijven wenselijk. Al beseft Transdev dat de beschikbare ruimte schaars is. Aanleg van extra rijstroken/busbanen zal, zeker op de korte termijn, lastig zijn. Maar wellicht bieden andere maatregelen zoals gewijzigde instelling van verkeerslichten of alternatieve routes nog een oplossing.



1.2 Uitbreiding aanbod lijn 320

Bij ingang van dienstregeling 2026 is lijn 320 versterkt op werkdagen en zaterdagavond. In dienstregelingjaar 2027 zet Transdev de versterking van het aanbod op lijn 320 door.

1.2.1 Werkdagen

Op werkdagen start de 10 minutendienst in de middag voortaan een half uur eerder.

1.2.2 Zaterdag

Op zaterdagen start lijn 320 in de vroege ochtend een half uur eerder. In de avond wordt de kwartierdienst tussen Hilversum en Huizen twee uur langer in stand gehouden.

1.2.3 Zondag

De grootste uitbreiding op lijn 320 vindt plaats op zondag. In de vroege ochtend start lijn 320 een half uur eerder. Tussen ongeveer 10 uur en 20 uur gaat lijn 320 vier keer per uur rijden.

De tabel hieronder geeft per trajectdeel weer welke frequentie wanneer waar wordt gereden.

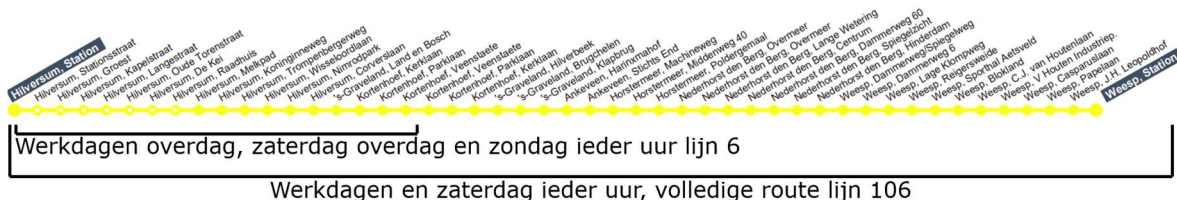
Lijn 320		Amsterdam, Amstel	Muiden, P+R	Huizen, Bustation	Blaricum, P+R	Eemnes/Laren, P+R	Hilversum, Station
MA t/m VR	Ochtendspits	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Overdag	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6	4 - 6
	Middagspits	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8	6 - 8
	Vroege avond	4	4	4	4	4	4
	Late avond	2	2	2	2	2	2
ZA	Overdag	4	4	4	4	4	4
	Avond	4	4	4	2	2	2
	Late avond	2	2	2	2	2	2
ZO	Overdag	4	4	4	4	4	4
	Avond	2	2	2	2	2	2

Figuur 01: Frequenties lijn 320 per trajectdeel dienstregeling 2027

1.3 Volledige route rijden lijn 106

Het aanbod op lijn 106 wordt uitgebreid. Op doordeweekse avonden en op zaterdag rijdt lijn 106 altijd de volledige route: ritten vanuit Weesp rijden dan door tot Hilversum Station. In de avonden op weekdagen neemt lijn 106 de bediening over van lijn 6. Hierdoor vervallen op doordeweekse avonden de ritten van lijn 6 tussen Hilversum en Kortenhoef.

Op zaterdag overdag blijft lijn 6 beperkt in stand. Hierdoor kan er overdag twee keer per uur worden gereisd tussen Kortenhoef en Hilversum. De bediening staat uitgewerkt in onderstaande weergave.

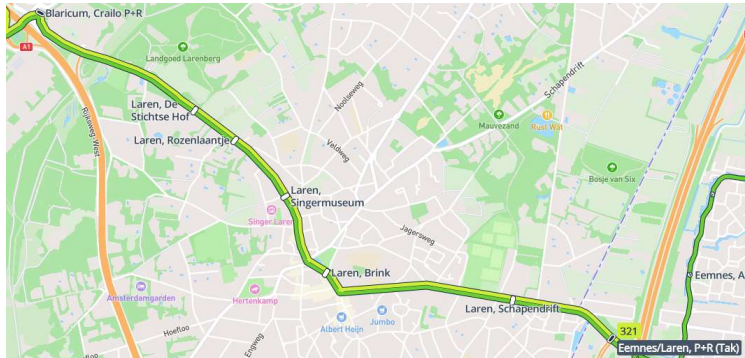


Figuur 02: Weergave bediening lijn 6 en 106 dienstregeling 2027



1.4 Toevoegen haltes lijn 321 in Laren

Bij ingang van de nieuwe dienstregeling 2026 zal lijn 321 in Laren ook stoppen aan de haltes Schapendrift, Rozenlaantje en De Stichtse Hof. Op deze manier wordt lijn 321 aantrekkelijker voor inwoners in Laren en is er tussen Crailo P+R en Eemnes P+R geen verschil meer in het stoppatroon tussen lijn 109 en lijn 321.

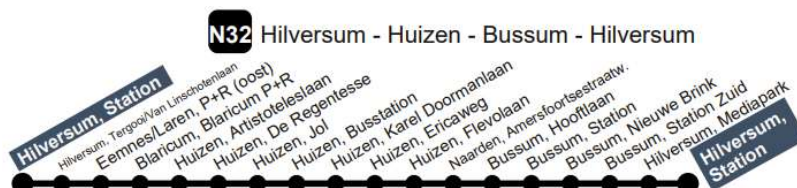
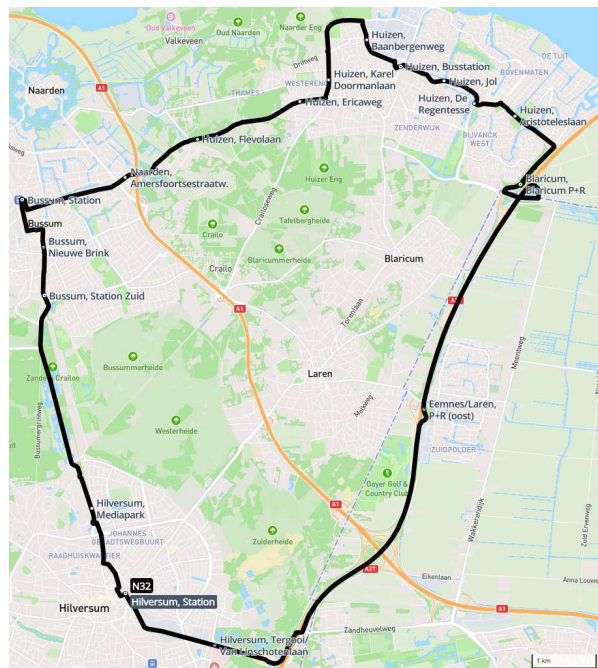


Figuur 03: Gedeelde haltes van lijn 109 en 321 in Laren.

1.5 Verbeteren aanbod nachtlijn N32

Met ingang van 4 juli 2026 is vooruitlopend op het vervoerplan 2027 al een aanpassing doorgevoerd aan de route van lijn N32. De route loopt tegen wijzers in van Hilversum tot aan de halte Karel Doormanlaan langs lijn 320. Vanaf daar rijdt de bus over de route van lijn 100 met beperkt aantal haltes naar het station Naarden-Bussum. Vervolgens volgt de nachtlijn het traject van lijn 109 tot Station Bussum Zuid, vanwaar de N32 via de route van lijn 5 weer terugrijdt naar Hilversum Station.

Figuur 04: Nieuwe route van lijn N32



Figuur 05: De haltes van lijn N32 van de nieuwe route



1.6 Kleine aanpassingen in ritaanbod

Op een aantal lijnen voegen we extra ritten aan de dienstregeling toe. De grootste uitbreiding vindt plaats op lijn 320, maar ook op andere lijnen wijzigt het aanbod. Hiermee wordt beter aangesloten bij de (verwachte) vervoervraag.

1.6.1 Lijn 1

Op zaterdagavond gaat lijn 1 een halfuur langer elk kwartier rijden.

Op zondagochtend gaat lijn 1 een halfuur eerder rijden.

1.6.2 Lijn 6

Lijn 6 gaat op zondag een uur eerder rijden.

1.6.3 Lijn 100

Op zondagochtend start de dienstverlening op lijn 100 van Bussum naar Huizen een halfuur eerder.

1.6.4 Lijn 104

Op zaterdagen gaat lijn 104 een uur eerder elk halfuur rijden.

1.6.5 Lijn 108

Op werkdagen blijft lijn 108 in de avond een uur langer elk halfuur rijden in de richting van Laren en Huizen.

Op zondag gaat lijn 108 een uur eerder elk halfuur rijden in beide richtingen.

1.6.6 Lijn 200

Op lijn 200 wordt in de vroege middag een extra rit toegevoegd zodat tot de middag ongeveer elk uur tussen het Gooi en Utrecht Science Park kan worden gereisd. De tijden van alle ritten zijn ook beter afgestemd op de piekpatronen op Utrecht Science Park.

1.6.7 Lijn 221 en Lijn 320

In Huizen ondervindt het busverkeer hinder van gebrekkige doorstroming op de nieuwe HOV-route ter hoogte van de verkeerslichten bij het kruispunt Huizermaatweg–Bovenmaatweg, nabij halte De Regentesse. Na een rijtijdanalyse blijkt dat door hinder op dit punt er extra rijtijd nodig is.

Deze extra rijtijd resulteert in een toename van het aantal benodigde dienstregelinguren. Volgens de afspraken met de provincie Noord-Holland dient een toename in dienstregelinguren te worden gecompenseerd met aanvullende maatregelen.

Als compensatie voor de hogere benodigde kwantiteiten vervalt voor lijn 221 in beide richtingen de laatste rit aan het einde van de ochtendspits. Voor lijn 320 wordt op werkdagen en zondagen de laatste rit van Hilversum naar Huizen ingekort tot Huizen Busstation. De huidige gemiddelde bezetting op die ritten tussen Huizen Busstation en Huizen Aalberselaan is minder dan 1. Op deze manier kiest Transdev voor maatregelen die impact hebben op zo min mogelijk reizigers.

