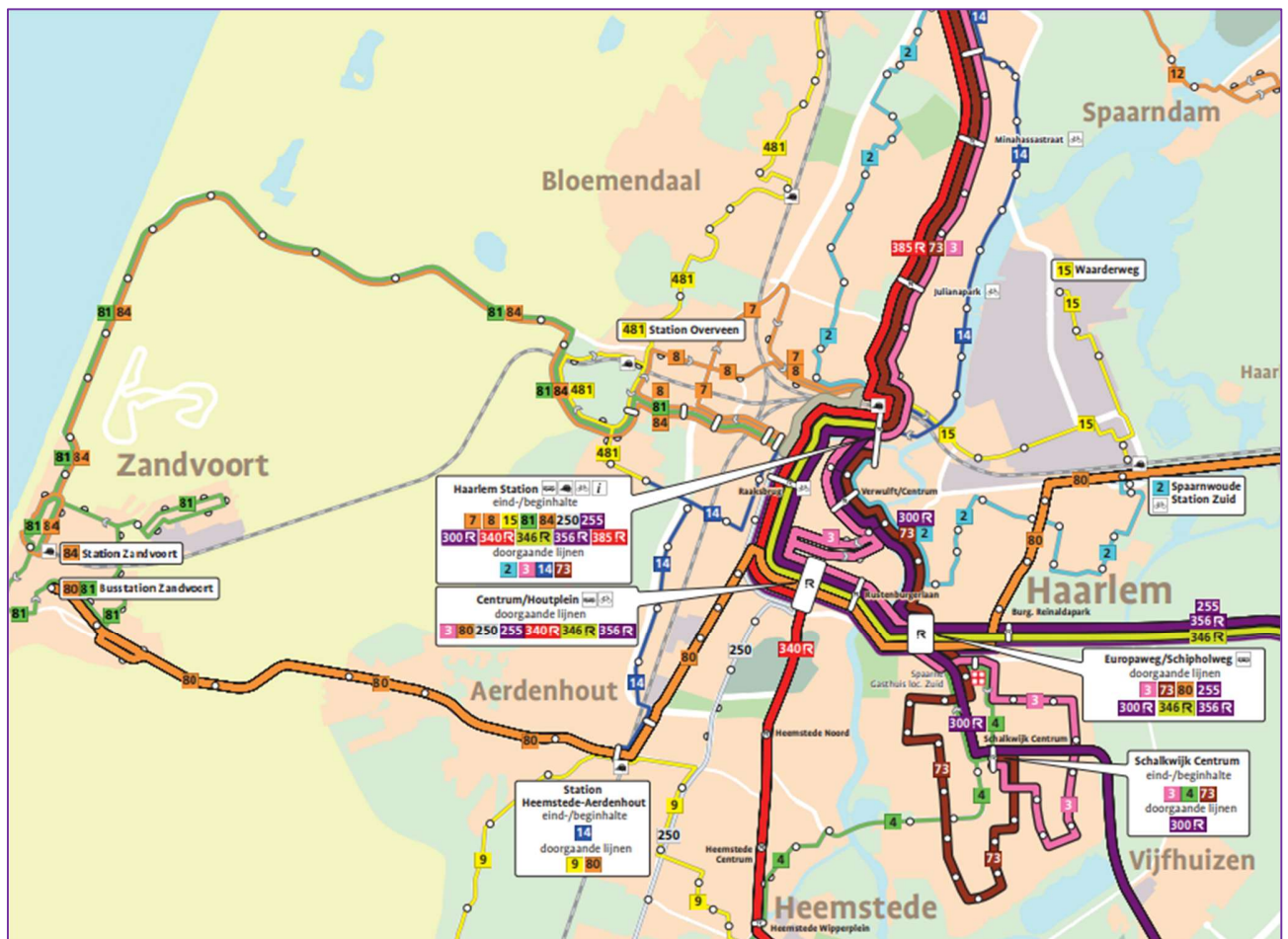


Concessie Haarlem-IJmond Vervoerplan 2027 Publieksversie



Wijzigingen per 1 november 2026



Auteur: Connexxion

Datum: 24-09-2026

Versie: 1.0

INHOUDSOPGAVE

Hoofdstuk	Titel	Bladzijde
1	Algemene inleiding	4
2	Overzicht aanpassingen dienstregeling	5
2.1	Inleiding	5
2.2	Ontwikkelingen per buslijn in 2026 en 2027	6

1. ALGEMENE INLEIDING

Inleiding

In dit Vervoerplan wordt uiteengezet op hoofdlijnen welke plannen Connexxion heeft voor het dienstregelingjaar 2027. Aangezien de concessie Haarlem-IJmond wordt aanbesteed in 2026, zijn er geen grote wijzigingen gepland. Wel moet ingespeeld worden op diverse omleidingen en wegwerkzaamheden in de regio.

Ook worden van diverse lijnen de rijtijden geanalyseerd en aangepast. Hierdoor neemt de stiptheid van de busdiensten toe.

Omleidingen

In de komende jaren, tot voorbij de einddatum van deze concessie, worden de busdiensten beïnvloed door een veelheid aan omleidingen. Voor eenvoudige omleidingen wordt een oplossing gezocht binnen de bestaande dienstregeling. Voor meer complexe omleidingen geldt dat de bestaande dienstregeling en busomlopen niet kunnen worden gehandhaafd. Maar dat houdt ook in dat de chauffeursdiensten en -roosters moeten worden aangepast. Een ingewikkeld proces dat enkele maanden voorbereidingstijd in beslag neemt. Daardoor is het niet mogelijk om vaker dan zo'n vier keer per jaar de dienstregeling aan te passen. Wat verder een rol speelt, is dat het beschikbaar aantal bussen minimaal is. Vooral door gebrek aan onderdelen en werkplaatscapaciteit komt het regelmatig voor dat er te weinig bussen ingezet kunnen worden. Het is daarom essentieel dat de omleidingen niet leiden tot de inzet van extra voertuigen. Want die zijn er niet.

In de zomer van 2026 starten de werkzaamheden aan het nieuwe busstation Spaarnepoort. Gedurende ruim 2 jaar is het aantal rijstroken op de Schipholweg gereduceerd zodat er veel congestie verwacht mag worden. Vooral in de 2^e fase, vanaf oktober 2026, zal dit het geval zijn.

Een andere ingrijpende omleiding is die op lijn 12, de verbinding vanaf het Haarlemse Delftplein naar Spaarndam. De werkzaamheden op deze route vinden plaats van november 2026 tot en met februari 2027. Deze omleiding is zelfs dermate ingrijpend dat het noodzakelijk is de wijzigingsmomenten in de gehele dienstregeling op deze omleiding af te stemmen. In plaats van de reguliere wijziging op 13 december, zal de winterdienstregeling 2027 al starten op 1 november 2026. Deze winterdienstregeling wordt tussentijds aangepast begin maart 2027. De omleidingen op lijn 12 zijn dan voorbij maar er start weer een nieuwe aanpassing van de dienstregeling vanwege werkzaamheden op de Beverwijkerstraatweg in Castricum.

Samen met de wegbeheerders wordt veel energie gestoken in een goede communicatie van de tijdelijke wijzigingen. De omleidingen staan bijvoorbeeld vermeld op de relevante websites, op de informatieschermen in de bus en op de bushalte. Ook worden persberichten verzonden.

2. OVERZICHT AANPASSINGEN DIENSTREGELING

2.1 Inleiding

Het lijnennet van de concessie Haarlem-IJmond omvat op dit moment de volgende lijnen:

Lijn	Route
2	Haarlem Spaarnwoude – Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
3	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – IJmuiden Rotonde Stadspark
4	Haarlem Schalkwijk Centrum – Heemstede De Glip – Bennebroek – Vogelenzang
7	Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College – Station
8	Haarlem Station – NOVA College – Hogeschool Inholland – Station
9	Vogelenzang – Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede – Bennebroek
12	Haarlem Delftplein/Spaarne Gasthuis – Spaarndam
14	Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein/Spaarne Gasthuis
15	Haarlem Station – Waarderpolder
71	Beverwijk Station – Heemskerk Centrum – Uitgeest Station
72	Beverwijk Station – De Bazaar – Heemskerk Centrum
73	Haarlem Schalkwijk Centrum – Station – Velsbroek – Beverwijk Station – Castricum Station
74	IJmuiden – Beverwijk Station – Centrum – Heemskerk Centrum
75	Beverwijk Station – Centrum – Wijk aan Zee
76	Beverwijk Station – De Bazaar
78	Beverwijk Station – Wijk aan Zee
80	Zandvoort – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem – Amsterdam Busst. Elandsgracht
81	Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem Station
84	Zandvoort Station – Bloemendaal Strand – Haarlem Station (zomerlijn)
244	Beverwijk Station – Velsbroek – Haarlem (– Amsterdam Station Zuid)
382	R-net IJmuiden aan Zee – Centrum – Amsterdam Westpoort – Amsterdam Sloterdijk
385	R-net Haarlem Station – IJmuiden
481	Buurtbus Bloemendaal Santpoort
567	Haarlem – Cruquius Spaarne Werkt
568	Haarlem – Cruquius Spaarne Werkt
569	Cruquius Spaarne Werkt – Haarlem
572	Heemskerk – Beverwijk – Wijk aan Zee
680	Zwanenburg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout
N30	(Amsterdam Bijlmer/ArenA – Schiphol – Hoofddorp –) Haarlem – IJmuiden Dennekoplaan
N80	Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – Beverwijk Station

Tabel 1. Lijnennet Concessie Haarlem-IJmond in 2026

In het najaar van 2025 is de dienstregeling op diverse lijnen gewijzigd. Deze wijzigingen worden in dit hoofdstuk kort geëvalueerd. Ook wordt per lijn beschreven welke aanpassingen nodig zijn in de komende periode.

2.2 Ontwikkelingen per buslijn in 2026 en 2027

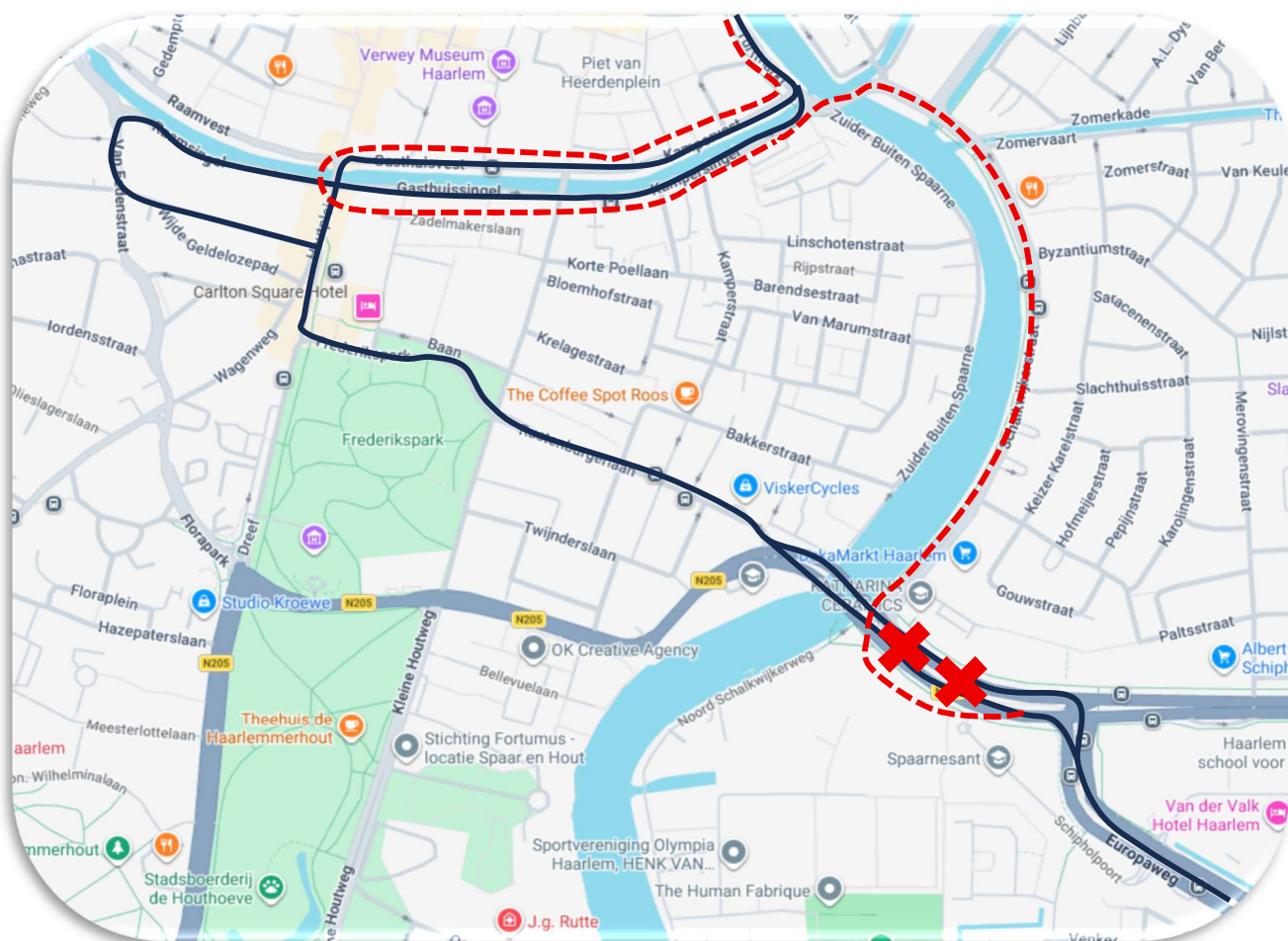
Lijn 2 Haarlem Spaarnwoude – Delftplein/Spaarne Gasthuis

De rijtijden zijn in het voorjaar van 2026 geanalyseerd. Dit leidt tot kleine aanpassingen van de dienstregeling in het najaar van 2026.

Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – Delftplein/Spaarne Gasthuis – Velserbroek – IJmuiden

De dienstregeling van lijn 3 is eind 2025 flink uitgebreid. Dit heeft geleid tot een groei van het aantal reizigers, vooral in Haarlem-Noord. De rijtijden zijn in het voorjaar van 2026 geanalyseerd. Dit leidt tot kleine aanpassingen van de dienstregeling in het najaar van 2026.

Lijn 3 gaat op het traject tussen het Houtplein en de Europaweg veel hinder ondervinden van de bouw van het busstation Spaarnepoort. Op afbeelding 1 is het werkterrein weergegeven met 2 rode X-en. Het verkeer wordt 2 jaar lang om de bouwput heen geleid. Vooral op de N205, de Buitenrustlaan, wordt veel congestie verwacht. Als de vertraging te veel oploopt, kan het verstandig zijn lijn 3 te strekken. Lijn 3 doet dan het Houtplein niet meer aan en rijdt via de Schalkwijkerstraatweg (de rode stippellijn op de kaart). Het is namelijk niet mogelijk om extra rijtijd in de dienstregeling in te bouwen. Dat zou leiden tot de inzet van extra bussen en die zijn niet beschikbaar. De oplossing moet dus worden gevonden met behoud van het huidige aantal voertuigen.



Afbeelding 1: Mogelijke aanpassing route lijn 3 door werkzaamheden Spaarnepoort

Vervoerplan 2027

Lijn 4 Haarlem Schalkwijk – Heemstede – Vogelenzang

Lijn 9 Vogelenzang – Heemstede NS – Bennebroek

Deze lijnen rijden het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien in de dienstregeling.

Lijn 7 / lijn 8 Haarlem Station – NOVA College – Spaarne College / Hogeschool Inholland – Station

Studentenlijn 7 rijdt het gehele jaar 2 – 3 keer per uur op schooldagen.

Lijn 8 rijdt 2 – 4 keer per uur op schooldagen in de geplande herfst- en winterdienstregeling. In de zomerdienstregeling van eind mei tot en met eind september rijdt lijn 8 na de ochtendspits niet.

Lijn 12 Haarlem Delftplein/ Spaarne Gasthuis – Spaarndam

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. In de periode november 2026 tot en met februari 2027 vinden werkzaamheden plaats aan de Slaperdijkweg in Haarlem. Een retourrit van Haarlem Delftplein naar Spaarndam en v.v. kost dan zo'n 10-15 minuten extra omdat de bus moet omrijden via de N202 en de weg langs Zijkanaal C. Om de bestaande frequentie in stand te houden, moet een extra voertuig van het type Midcity worden ingezet. Gelukkig zijn die nog wel beschikbaar.

Lijn 14 Heemstede – Haarlem Station – Delftplein/ Spaarne Gasthuis

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1-2 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien in de dienstregeling.

Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar in de spits 2 keer per uur en in de daluren 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 71 Uitgeest Station – Heemskerk Centrum – Spoor singel – Beverwijk Station

Deze lijn rijdt, zoals gebruikelijk, het gehele jaar 1 – 2 keer per uur. Er zijn geen grote wijzigingen voorzien in het aantal ritten en de frequentie. Wel heeft een rijtjdanalyse uitgewezen dat de huidige rijtijd onvoldoende is. Het is zorgelijk dat de rijtijd telkens toeneemt. De kosten voor de exploitatie van deze buslijn nemen toe terwijl de inkomsten niet groeien.

Lijn 72 Beverwijk Station – Broekpolder – Meerstate – Heemskerk Centrum

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien in het aantal ritten en de frequentie.

Lijn 73 Castricum Station – Heemskerk Centrum – Beverwijk – Velserbroek – Haarlem Schalkwijk

Lijn 73 is een lange buslijn en is daardoor extra gevoelig voor omleidingen. Vanaf het najaar van 2026 ondervindt lijn 73 hinder van de werkzaamheden van de aanleg van busstation Spaarnepoort. In dezelfde periode worden de HOV-busbanen bij Beverwijk opgeleverd wat voor enige compensatie zorgt. De rijtijden van lijn 73 zijn geanalyseerd zodat de dienstregeling kan worden geoptimaliseerd. Dit zorgt voor een betere stiptheid.

Vervoerplan 2027

Lijn 74 IJmuiden – Beverwijk Station – De Houtwegen – Heemswijk – Heemskerk Centrum

In het najaar van 2026 worden de HOV-busbanen bij Beverwijk opgeleverd. Dit levert per rit enkele minuten rijtijdwinst op.

Lijn 75 Beverwijk Station – Warande – Zeestraat – Wijk aan Zee

In het najaar van 2026 worden de HOV-busbanen bij Beverwijk opgeleverd. Dit levert per rit enige rijtijdwinst op.

Lijn 76 Beverwijk Station – Bazaar

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur in het weekend. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 78 Beverwijk Station – Wijk aan Zee

Deze lijn rijdt het gehele jaar 1 keer per uur. Er zijn geen wijzigingen voorzien.

Lijn 80 Zandvoort – Haarlem – Amsterdam Busstation Elandsgracht

Tot medio 2027 ondervindt lijn 80 hinder van de werkzaamheden aan de Prins Bernhardlaan in Haarlem. Daar komen ook de werkzaamheden aan busstation Spaarnepoort nog bij. In de dienstregeling van lijn 80 zijn enkele extra minuten rijtijd verwerkt om met de diverse omleidingen om te kunnen gaan.

Lijn 81 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem

Lijn 84 Zandvoort – Bloemendaal Strand – Haarlem

Lijn 81 wordt in Zandvoort regelmatig geconfronteerd met routewijzigingen door evenementen en wegwerkzaamheden. In 2027 keert, na enkele succesvolle jaren, de Dutch Grand Prix niet terug. Wel worden extra bussen ingezet bij de jaarlijkse Zandvoort Circuit Run. Deze pendelbussen rijden dan tussen Bloemendaal aan Zee en Haarlem terwijl de reguliere lijn 81 noodgedwongen via Heemstede naar Zandvoort rijdt.

Lijn 244 Beverwijk – Velsersbroek – Haarlem (– Amsterdam Station Zuid)

Lijn 244 is in september 2026 gestart als spitsbuslijn tussen Beverwijk, Haarlem en Amsterdam Station Zuid. Dagelijks maken enkele honderden reizigers gebruik van deze bus die daardoor zorgt voor minder overvolle bussen op de parallel lopende lijn 346 (Haarlem Station – Amsterdam Station Zuid).

Lijn 244 krijgt de komende jaren wel te maken met wegwerkzaamheden op de Gedempte Oostersingelgracht en bij de aanleg van busstation Spaarnepoort. Indien nodig wordt de route van lijn 244 verlegd naar de Amsterdamse Vaart en de Prins Bernhardlaan om deze knelpunten te omzeilen. Op de Gedempte Oostersingelgracht worden nieuwe bushaltes gerealiseerd ter hoogte van de oude Amsterdamse Poort.

De rijtijden zijn geanalyseerd zodat de dienstregeling kan worden aangepast en geoptimaliseerd. Dit zorgt voor een betere stiptheid. Wel wijzigen van veel ritten de vertrektijden met enkele minuten.

Mede op verzoek van het Rocov zal de halte Winkelcentrum Marsmanplein in Haarlem Noord worden toegevoegd aan de route. Verwacht wordt dat dit leidt tot een verdere groei van het aantal reizigers. De basisfrequentie van lijn 244 is een halfuurdienst in de spits tussen Beverwijk, Haarlem en Amsterdam. In het drukste spitsuren wordt deze verdicht tot een kwartierdienst tussen Haarlem en Amsterdam.

Vervoerplan 2027

De dienstregeling wordt vanaf december 2026 op dit deeltraject verder verdicht tot een tienminutendienst in het drukste spitsuur.

Lijn 382 IJmuiden – Amsterdam Sloterdijk

De laatste jaren is het aantal ritten op R-netlijn 382 telkenmale uitgebreid, in lijn met de groei van het aantal reizigers. Het komend jaar blijft de dienstregeling echter stabiel.

Lijn 385 IJmuiden – Haarlem Station

R-netlijn 385 rijdt de laatste jaren een frequentie van 4x tot 6x per uur. Dit blijft in 2027 zo.

Lijn 481 Haarlem Vijver – Bloemendaal – Haarlem Delftplein

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze buurtbuslijn.

Lijn 567, 568 en 569 Haarlem – Heemstede – Cruquius Spaarne Werkt

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijnen.

Lijn 572 Heemskerk – Beverwijk – Wijk aan Zee

Eind 2024 is gestart met een speciale busverbinding tussen Heemskerk en Wijk aan Zee. De bus rijdt eenmaal per dag in beide richtingen. Hiervoor is samenwerking gezocht met de Hartekamp Groep. Uit een evaluatie is onlangs gebleken dat er van deze buslijn helaas niet of nauwelijks gebruik wordt gemaakt. Onderzoek heeft uitgewezen dat er te weinig potentiële reizigers zijn op deze verbinding. Vandaar dat in overleg besloten is om de buslijn op te heffen per 1 november 2026.

Lijn N30 (Amsterdam Bijlmer Arena – Schiphol –) Haarlem – IJmuiden

Op het traject tussen Amsterdam Bijlmer Arena en Haarlem Station (in de concessie Amstelland Meerlanden) zal de frequentie worden uitgebreid tot een halfuurdienst. Dit geldt voor de vrijdag-, zaterdag- en zondagnacht.

Lijn N80 Amsterdam – Haarlem – Velserbroek – Beverwijk

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze nachtlijn.

Lijn 680 Zwanenburg – Halfweg – Haarlem – Station Heemstede-Aerdenhout – Aerdenhout

Er zijn geen wijzigingen voorzien op deze lijn.