

Vervoerplan 2027

Noord-Holland Noord

Ingangsdatum 13 december 2026



Inleiding

Voor u ligt het nieuwe vervoerplan 2027 van Connexxion voor het concessiegebied Noord-Holland Noord (NHN), dat van kracht zal zijn met ingang van 13 december 2026. In dit document wordt uiteengezet hoe Connexxion invulling geeft aan het openbaar vervoer binnen deze concessie in het dienstregelingjaar 2027, met aandacht voor continuïteit, betrouwbaarheid en waar mogelijk verdere verbetering van het netwerk.

Op 14 december 2025 is binnen Noord-Holland Noord reeds het addendum op het vervoerplan van 4 mei 2025 -voor het dienstregelingjaar 2026- van kracht geworden. Dit addendum vormde een belangrijke stap in de doorontwikkeling van het openbaar vervoernetwerk binnen de regio. Met name in de gemeentes Den Helder, Hollands Kroon en Medemblik (waaronder Andijk) zijn destijds diverse wijzigingen doorgevoerd. Deze aanpassingen hadden tot doel om het netwerk efficiënter, robuuster en beter afgestemd op de reizigersvraag te maken.

Op het moment van het opstellen en publiceren van het vervoerplan voor 2027 bevindt het netwerk zich nog in een overgangsfase. Het is aannemelijk dat een deel van de reizigers nog bezig is om te wennen aan de doorgevoerde wijzigingen en om nieuwe, voor hen optimale reisroutes te ontdekken. Reizigersgedrag heeft tijd nodig om zich aan te passen aan een gewijzigde dienstregeling en lijnvoering, en deze periode van gewenning wordt meegenomen in de afwegingen voor dit vervoerplan.

Daarnaast speelt op dit moment de lopende aanbesteding voor de nieuwe concessie NoordWest Noord-Holland een belangrijke rol. De huidige concessie NHN maakt deel uit van deze bredere aanbesteding. De nieuwe concessie zal naar verwachting ingaan medio juli 2028. Dit betekent dat het voorliggende vervoerplan zich bevindt in de laatste fase van de huidige concessieperiode. In deze fase is het belangrijk om enerzijds stabiliteit en herkenbaarheid voor de reiziger te waarborgen en anderzijds zorgvuldig om te gaan met grote structurele wijzigingen, mede gezien de aanstaande concessieovergang.

Om deze redenen wordt in dit vervoerplan voortgebouwd op de uitgangspunten en structuur van het vervoerplan van mei 2025, inclusief het bijbehorende addendum voor dienstregelingjaar 2026. Grote netwerkherzieningen of ingrijpende wijzigingen blijven in dit plan daarom beperkt. Continuïteit, betrouwbaarheid en het consolideren van eerder doorgevoerde verbeteringen staan centraal.

Dat neemt echter niet weg dat Connexxion voortdurend kijkt naar mogelijkheden om het openbaar vervoer binnen Noord-Holland Noord verder te optimaliseren. Waar kansen zich voordoen om de efficiëntie, kwaliteit, bereikbaarheid, punctualiteit of aansluiting van het netwerk te verbeteren, zullen deze benut worden. Dit kunnen bijvoorbeeld gerichte aanpassingen zijn in dienstregelingen, verbeteringen in overstaprelaties of optimalisaties op basis van actuele reizigersdata en feedback. Met dit vervoerplan wordt daarmee een zorgvuldige balans gezocht tussen stabiliteit en ontwikkeling, gericht op het bieden van een betrouwbaar en toekomstbestendig openbaar vervoersysteem voor alle reizigers in Noord-Holland Noord.

Samengevat wijzigingsoverzicht vervoerplan 2027

Lijn 2

De route in Alkmaar (Huiswaard) zal worden verlegd via de Neswaard/Kanaaldijk. De huidige route over de Oude Kanaaldijk komt te vervallen omdat deze eerst wordt gesloten voor langdurige werkzaamheden t.b.v. herinrichting en daarna gestremd zal blijven voor busverkeer.

Lijn 4

De route in Daalmeer/Koedijk zal veranderen in een lusroute waarbij voortaan -met de klok mee- via de Saskerstraat en de Kanaaldijk via de Rietschoot terug zal worden gereden naar Alkmaar station. Hiermee wordt een breder gebied van Koedijk bediend. Lijn 4 wordt doordeweeks overdag gekoppeld aan lijn 8 bij station Alkmaar, waardoor een Alkmaar Noord-Zuid verbinding ontstaat en doorgaande reizigers kunnen blijven zitten. Daarnaast zal de frequentie van lijn 4 op zaterdag overdag worden verhoogd naar 2x/uur.

Lijn 5

De doorgaande lijnkoppeling tussen lijn 5 en 8 via Alkmaar station vervalt, omdat lijn 8 dusdanig vertragsgevoelig is en daarmee de robuustheid van de dienstregeling op lijn 5 mee beïnvloedt. Reizigers uit Daalmeer kunnen gebruikmaken van lijn 4 (directe noord-zuid verbinding) of overstappen op station Alkmaar naar lijn 8, 9, 163 of 167 voor reisbestemmingen naar het ziekenhuis.

Lijn 8

Op de Koelmalaan en Willem de Zwijgerlaan is lijn 8 gevoelig voor vertragingen als gevolg van verkeersdrukke vanaf het Kooimeerplein. Daarom wordt de dienstregeling op bepaalde momenten van de dag aangepast om de robuustheid te verbeteren.

Lijn 30

In de loop van 2027 wordt nabij halte De Stolpen in Schagerbrug naar verwachting een nieuw medisch centrum gerealiseerd. In dit centrum worden meerdere huisartsenpraktijken uit de regio, waaronder die uit 't Zand, samengebracht. De locatie is reeds bereikbaar met lijn 152 (Callantsoog - Schagen).

Na ingebruikname van het medisch centrum kan worden bezien of de vervoervraag aanleiding geeft om de bediening door lijn 30 op bepaalde momenten van de dag uit te breiden. Vooruitlopend hierop worden voor lijn 30 op dit moment geen routewijzigingen voorgesteld.

Lijn 132

De lusroute in Andijk wordt uitgebreid via de Hoekweg, Belderseweg en Middenweg. Hierdoor worden de nieuwe haltes Klamptweid en Dorpshuis aan de route toegevoegd en wordt geanticipeerd op de beoogde nieuwbouwontwikkeling en oplevering in dit deel van Andijk.

Lijn 134

in de ochtend én middagspits zal deze lijn worden uitgedund. Het traject wordt op deze momenten overgenomen door lijnen 141 (Lambertschaag) en 235 (Middenmeer/Wieringerwerf).

Lijn 135

In de ochtendspits worden enkele ritten vanuit Hoorn en Den Helder licht vervroegd om de overstapkwaliteit op busstation Den Oever en station Den Helder Zuid te versterken. Daarnaast wordt de dienstregeling rond Abbekerk busstation aangepast, zodat de aansluiting tussen lijn 135 en de lijnen 139/239 verder wordt verfijnd en beter aansluit op de belangrijkste reisrelaties. Hierdoor ontstaan aantrekkelijkere ov-verbindingen en wordt de bereikbaarheid van Medemblik en de noordelijke kernen verbeterd.

Samengevat wijzigingsoverzicht vervoerplan 2027 (vervolg)

Lijn 138

Vanwege het zeer beperkte reizigersgebruik vervalt deze lijn per vervoerplan 2027. Voor reizigers blijft echter een passend alternatief beschikbaar. Voor de eerste rit in de ochtend vormt lijn 650 het primaire alternatief, terwijl op overige momenten gebruik kan worden gemaakt van buurtbuslijn 438 (Andijk - Bovenkarspel - Enkhuizen). Samen nemen deze lijnen grotendeels de functie van lijn 138 over en blijven de belangrijkste reisrelaties tussen Andijk en Bovenkarspel bediend.

Lijn 139/239

De dienstregeling van lijn 139/239 wordt in 2027 verder verfijnd om beter aan te sluiten op specifieke reisrelaties binnen het netwerk. Daarbij wordt de aansluiting in Abbekerk op lijn 135 richting de noordelijke reisrichtingen, waaronder Den Oever en Den Helder, verder geoptimaliseerd. Daarnaast wordt de afstemming tussen bus en trein in Hoorn verder aangescherpt. Door enkele gerichte aanpassingen in de dienstregeling sluiten de busverbindingen beter aan op de treinverbindingen van en naar Hoorn.

Lijn 141

De route zal worden gewijzigd in een zogenoemde lusroute via Lambertschaag. In de ochtendspits is de lusroute met de klok mee, in de middagspits tegen de klok in.

Lijn 158

in de standaard dienstregeling komt er een extra vroege rit vanaf Den Oever busstation naar het treinstation van Anna Paulowna. Hiermee wordt het mogelijk -via station Anna Paulowna- eerder naar zuidelijke reisrichtingen te reizen en aan te komen (Schagen/Alkmaar).

In de vakantiedienstregeling zullen de spitsritten -welke nu eindigen bij Hippolytushoef- worden verlengd naar Den Oever busstation, alwaar zal worden aangesloten op de ritten van lijn 235. In de daluren zullen de ritten van Anna Paulowna station worden verlengd naar het centrum en Hoenderdaell.

Lijn 235

in de ochtend én middagspits zal voortaan in beide richtingen worden gereden tussen Den Oever busstation en Hoorn station. In Wieringerwerf, Slootdorp en Middenmeer neemt lijn 235 de functiebediening van lijn 134 over. De route zal worden verlegd. Hiermee ontstaat voor deze kernen een snellere verbinding met Hoorn.

Lijn 260

De route wordt licht aangepast. Hierdoor zullen voortaan de halte Saffier aan de Westtangent en station Heerhugowaard worden aangedaan. Met deze wijziging verbetert de bereikbaarheid van winkelcentrum Middenwaard (Stadshart), het Huygens College (locatie Middenweg) en de bedrijventerreinen Beverkoog en Beveland. Door de lijnkoppeling tussen de lijnen 160 en 260 bij het Stadshart profiteren ook reizigers uit onder meer de wijken Stad van de Zon, Butterhuizen, Rivierenwijk en Molenwijk van een verbeterde bereikbaarheid. Zij krijgen hierdoor een directe verbinding met station Heerhugowaard.

Lijn 438 (buurtbus)

Vanwege het vervallen van lijn 138 zal de buurtbusvereniging voortaan het hele jaar door de rit van 07:21 van Andijk naar station Bovenkarspel verzorgen.

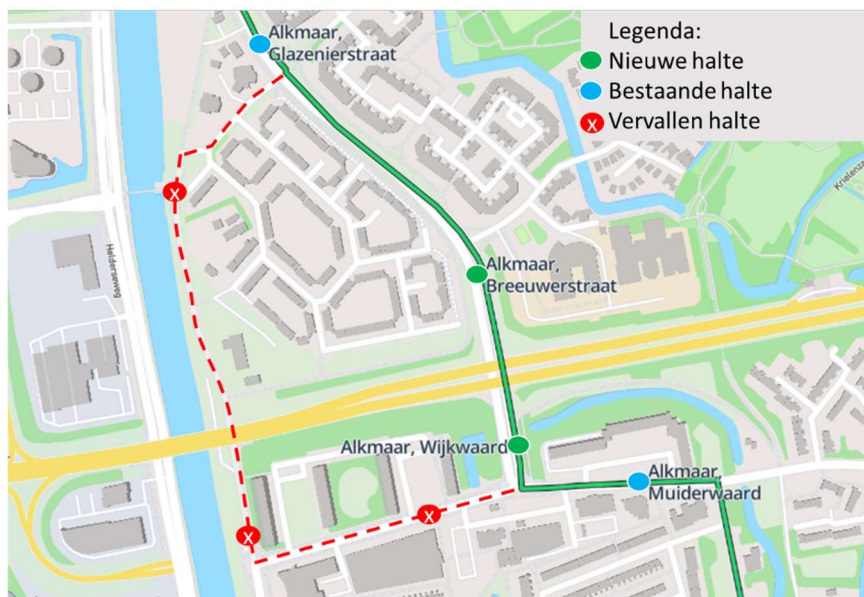
Lijn 650

Vertrekt per schooljaar 2026-2027 eerder vanaf Wervershoof richting Lelystad/Kampen om aansluiting te geven op de trein bij station Bovenkarspel-Grootenbroek. Daarnaast komt de bus op verzoek van EBS vijf minuten eerder aan in Lelystad zodat vanaf concessiegebied IJssel-Vecht eerder vertrokken kan worden naar SGM Pieter Zandt in Kampen.

Wijzigingen in regio Alkmaar

Routewijziging in Huiswaard (lijn 2)

De lijnvoering van het openbaar vervoer in de wijk Huiswaard wordt vanaf vervoerplan 2027 aangepast. Aanleiding hiervoor is de voorgenomen herinrichting van de Oude Kanaaldijk. Tijdens deze werkzaamheden wordt de weg voor langere tijd afgesloten voor gemotoriseerd verkeer, waaronder busverkeer. Na afronding van de werkzaamheden blijft de Oude Kanaaldijk structureel niet toegankelijk voor lijnbussen. Hierdoor is het noodzakelijk om de bestaande busroute te wijzigen zoals in onderstaande afbeelding weergegeven.



De nieuwe route gaat lopen via de Neswaard en de Kanaaldijk. Deze route biedt een veilig en robuust alternatief voor de huidige route en sluit beter aan op de toekomstige verkeersstructuur in het gebied. Bij de keuze voor deze route is gekeken naar de bereikbaarheid van de wijk, de doorstroming van het busverkeer en de betrouwbaarheid van de dienstregeling. De route is in samenspraak met de gemeente Alkmaar vastgesteld, welke tevens zorg draagt voor de infra op de nieuwe route.

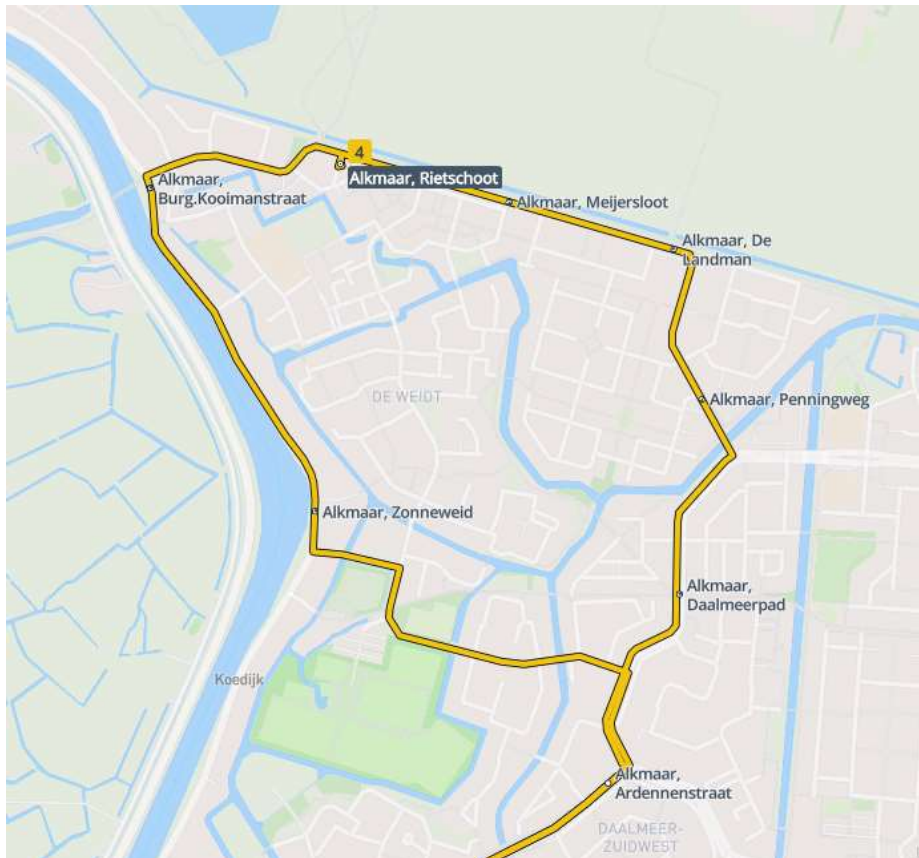
Als gevolg van de routewijziging komen de huidige haltes Wijkwaard, Huiswaarderbrug en Vlielandbrug te vervallen. Dit kan voor een deel van de reizigers betekenen dat de loopafstand naar de dichtstbijzijnde halte iets toeneemt. Tegelijkertijd blijft de bereikbaarheid van de wijk geborgd door de nieuwe haltes Wijkwaard en Breeuwerstraat, die een passend alternatief bieden voor de vervallen haltes in het gebied.

Een positief effect van de routewijziging is dat de middelbare school CSG Jan Arentsz beter bereikbaar wordt met het openbaar vervoer. Door de nieuwe route via de Neswaard en de Kanaaldijk komt de bus dicht bij deze onderwijsvoorziening te rijden. Daarmee verbetert de OV-bereikbaarheid voor scholieren en medewerkers van de school.

Voor reizigers die gebruikmaken van de huidige halte Vlielandbrug vormen de haltes Voltastraat (lijnen 151, 157, 251) en Glazenierstraat (lijn 2) het dichtstbijzijnde alternatief. Deze haltes ligt op circa 100-200 meter afstand van de vervallen halte Vlielandbrug. Daarmee blijft ook dit deel van de wijk op acceptabele afstand van het openbaar vervoer ontsloten.

Koedijk beter aangesloten op OV-netwerk

De bediening van Koedijk wordt in 2027 verbeterd, door een aanpassing in de route van lijn 4. De lijn gaat voortaan een lusroute met de klok mee rijden via de Kanaaldijk. Na de halte Ardennenstraat volgt lijn 4 de nieuwe lusroute via de Sakerstraat en Zonneweid, waarna de route verder via de Kanaaldijk loopt. Na de Kanaaldijk vervolgt lijn 4 de route via de halte Rietschoot en rijdt vervolgens terug richting Alkmaar Station volgens de gebruikelijke route zoals te zien in de afbeelding hieronder.



Deze routewijziging is niet alleen een vervoerkundige verbetering, maar ook een maatschappelijke verbetering. Vanuit verschillende partijen is de afgelopen periode gevraagd om de bediening van Koedijk opnieuw te bekijken. Ook het Rocov NHN heeft aandacht gevraagd voor een betere OV-ontsluiting van Koedijk. Met de aanpassing wordt invulling gegeven aan deze signalen en wordt het openbaar vervoer dichterbij de inwoners gebracht.

Voor reizigers in Koedijk die nu verder van een halte wonen, profiteren van de nieuwe lusroute via de Sakerstraat, Zonneweid en Kanaaldijk. Voor scholieren, ouderen en reizigers zonder alternatieve vervoersmogelijkheid betekent de wijziging een verbetering van de bereikbaarheid. Zeker voor de ouderengroep wordt de bus daardoor een aantrekkelijker alternatief voor ritten naar voorzieningen, winkels, zorgafspraken, sociale activiteiten en het station van Alkmaar & Alkmaar Noord. De nieuwe lusroute draagt daarmee niet alleen bij aan een betere OV-bediening, maar ook aan zelfstandigheid en mobiliteit voor de oudere inwoners in Koedijk.

Daarnaast blijft de bestaande route en bediening van lijn 4, waaronder de bediening van Daalmeer, behouden. Doordat er met de routewijziging geen bestaande haltes vervallen, blijven huidige reizigers hun vertrouwde opstapmogelijkheden houden. Terwijl tegelijkertijd het aanbod in Koedijk wordt versterkt: de kern wordt beter bereikbaar, beter aangesloten op het OV netwerk en maatschappelijk breder bediend.

Lijn 4 op zaterdag overdag in frequentie verdubbeld

De zaterdagbediening van lijn 4 wordt versterkt. De frequentie wordt overdag verhoogd van een interval van elke 60 minuten naar elke 30 minuten (2x/uur). Daarmee ontstaat op zaterdag een halfuurdienst, waardoor reizigers vaker en flexibeler gebruik kunnen maken van de bus.

De frequentieverhoging volgt op de reizigersgroei die op lijn 4 zichtbaar is. Deze groei laat zien dat de lijn op zaterdag een steeds belangrijkere functie vervult voor verplaatsingen binnen Alkmaar en de omliggende wijken. Door de frequentie te verhogen wordt beter aangesloten op de actuele reizigersvraag en wordt de beschikbare capaciteit op de lijn verbeterd.

De verbetering is daarnaast van belang voor de bereikbaarheid van wijken en buurten langs de route, waaronder Daalmeer, Vroonermeer en Koedijk. In combinatie met de aangepaste routevoering in Koedijk ontstaat een sterker en toegankelijker OV-aanbod.

Met de frequentieverhoging wordt op zaterdag ook beter aangesloten op andere bus- en treinverbindingen (o.a. de intercity naar Amsterdam die ook elk halfuur rijdt).

Met deze aanpassing wordt de positie van lijn 4 binnen het Alkmaarse stadsnet versterkt. De verhoging van de zaterdagfrequentie verbetert de bereikbaarheid, vergroot de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer in Alkmaar en speelt in op de reizigersvraag van lijn 4.

Lijn 4 en 8 gekoppeld: Noord-Zuid verbinding via het station

Lijn 4 en lijn 8 worden voortaan in Alkmaar overdag op de werkdagen aan elkaar gekoppeld, waardoor een doorgaande Noord-Zuid verbinding ontstaat tussen verschillende wijken, treinstation Alkmaar Noord, het centrum en Noordwest Ziekenhuis (NWZ) in Alkmaar. Met deze koppeling krijgen reizigers vanuit onder andere Daalmeer, Vroonermeer en Koedijk een rechtstreekse verbinding met het ziekenhuis, zonder overstap. Dit vergroot het gebruiksgemak en maakt het openbaar vervoer eenvoudiger en aantrekkelijker. De koppeling van lijn 4 en lijn 8 draagt hiermee bij aan een betere en logischere netwerkstructuur binnen Alkmaar.

Tegelijkertijd wordt de huidige koppeling tussen lijn 5 en lijn 8 losgelaten. In de praktijk bleek deze koppeling kwetsbaar. Lijn 8 loopt met name vertraging op ter hoogte van de Koelmalaan en de Willem de Zwijgerlaan, door de hoge verkeersintensiteiten vanuit het Kooimeerplein. Deze structurele vertragingen werkten door in de dienstregeling van lijn 5, waardoor de punctualiteit en betrouwbaarheid van lijn 5 onder druk kwamen te staan.

Door de koppeling te verleggen naar lijn 4 en lijn 8 ontstaat een robuustere situatie. Lijn 4 is qua lijnvoering en operationele opzet beter in staat om de onvoorspelbaarheid en variatie in rijtijden van lijn 8 op te vangen. Vertragingen worden hierdoor minder snel doorgegeven binnen het netwerk en de dienstregeling blijft beter beheersbaar. Tegelijkertijd kan lijn 5 weer zelfstandig opereren, wat de betrouwbaarheid van deze lijn verbetert.

De koppeling van lijn 4 en 8 vormt daarmee een gerichte verbetering, waarbij zowel de bereikbaarheid van belangrijke voorzieningen als de betrouwbaarheid van het netwerk worden vergroot.

Lijn 260 Alkmaar–Heerhugowaard: aangesloten op station Heerhugowaard

Met ingang van vervoerplan 2027 wordt de lijnvoering van lijn 260 aangepast. De route wordt in Heerhugowaard gewijzigd waardoor voortaan zowel Station Heerhugowaard als de nieuwe halte Saffier aan de Westtangent met deze lijn worden bediend. Met deze wijziging wordt de aansluiting van lijn 260 op het regionale openbaarvervoernetwerk versterkt en verbetert de bereikbaarheid van diverse belangrijke bestemmingen in Heerhugowaard.

De bediening van Station Heerhugowaard vormt daarbij de belangrijkste wijziging. Door opname van het station in de route ontstaat een directe aansluiting op het spoorwegnet en de regionale busverbindingen. Daarnaast komt de toekomstige halte van Qliner 350 dichterbij Station Heerhugowaard te liggen, waardoor de overstapmogelijkheden tussen de lijnen 162, 260 en 350 verder worden verbeterd.

Deze ontwikkeling sluit aan bij de groeiende knooppuntfunctie van Station Heerhugowaard binnen het regionale openbaarvervoernetwerk. Door de verbeterde afstemming tussen trein en bus en de bundeling van meerdere hoogwaardige verbindingen op één locatie ontstaan extra reis- en overstapmogelijkheden voor reizigers. Hiermee wordt voortgebouwd op de bestaande sterke positie van Station Heerhugowaard als regionaal OV-knooppunt en neemt de aantrekkelijkheid van het openbaar vervoer voor regionale verplaatsingen verder toe.

De gewijzigde lijnvoering verbetert tevens de bereikbaarheid van verschillende belangrijke bestemmingen in Heerhugowaard, waaronder winkelcentrum Middenwaard (Stadshart), het Huygens College (locatie Middenweg), Noordwest Ziekenhuisgroep, locatie Heerhugowaard, en de bedrijventerreinen Beverkoog en Beveland. Door de lijnkoppeling van de lijnen 160 en 260 bij het Stadshart profiteren bovendien ook reizigers uit onder andere de wijken Butterhuizen, Rivierenwijk en Molenwijk van deze wijziging. Voor deze wijken ontstaat een directe doorgaande verbinding met Station Heerhugowaard, waardoor de aansluiting op trein- en regionale busverbindingen verbetert zoals zichtbaar in onderstaande afbeelding.



Op de Westtangent wordt daarnaast de nieuwe halte Saffier toegevoegd aan de route van lijn 260. Met deze uitbreiding wordt de ontsluiting van bedrijventerrein Beveland verder versterkt. Door de ligging van de halte dichterbij de bedrijven op het terrein neemt de loopafstand voor werknemers en bezoekers af en wordt het openbaar vervoer een nog aantrekkelijkere reisoptie voor woon-werkverplaatsingen.

Naast de verbeterde bereikbaarheid van bedrijventerrein Beveland vergroot halte Saffier tevens het verzorgingsgebied van lijn 260. De halte biedt extra reismogelijkheden voor bewoners van de Edelstenenwijk en draagt bij aan een fijnmazigere bediening van de omliggende woon-, werk- en voorzieningslocaties.

Doorontwikkeling OV langs A7 / N99 corridor

Spitsfrequentie verhoogd: 2x/uur een bus tussen Hoorn – Den Oever

De ov-verbinding tussen Hoorn en Den Oever wordt vanaf dienstregelingjaar 2027 in de spits versterkt. Lijn 235 gaat in de ochtend- en avondspits voortaan elk uur in beide richtingen rijden. Hiermee wordt het aanbod op deze belangrijke regionale verbinding uitgebreid.

Door de toevoeging van lijn 235 ontstaat er samen met de bestaande bediening van lijn 135 een halfuurdienst tussen Hoorn en Den Oever in de spits. Hiermee wordt de verbinding aantrekkelijker en beter afgestemd op de vraag van reizigers. Tegelijkertijd zorgt de extra inzet voor meer capaciteit en ontlasting van lijn 135, wat bijdraagt aan een comfortabelere en betrouwbaardere reis.

Met het toevoegen van deze extra capaciteit is de verbinding bovendien toekomstbestendig.

De twee lijnen samen kunnen komend jaar niet alleen het huidige reizigersaanbod weer goed verwerken, maar ook inspelen op de verwachte groei in het gebruik van het openbaar vervoer op deze corridor.

Tijdens de spitsmomenten neemt lijn 235 in Wieringerwerf, Slootdorp en Middenmeer de bediening van lijn 134 over. Hiermee krijgen deze kernen een frequentere, snellere en directere verbinding met Hoorn en Den Oever. Doordat lijn 235 tussen Middenmeer en Hoorn geen tussenliggende haltes bedient, wordt de reistijd van en naar Hoorn met circa 10 minuten verkort (t.o.v. lijn 134).

Daarnaast zorgt deze wijziging ervoor dat Slootdorp en het oostelijk deel van Wieringerwerf een rechtstreekse verbinding met Den Oever krijgen. Dit verbetert tevens de aansluitingen op het regionale netwerk, waaronder de busverbindingen richting Friesland.

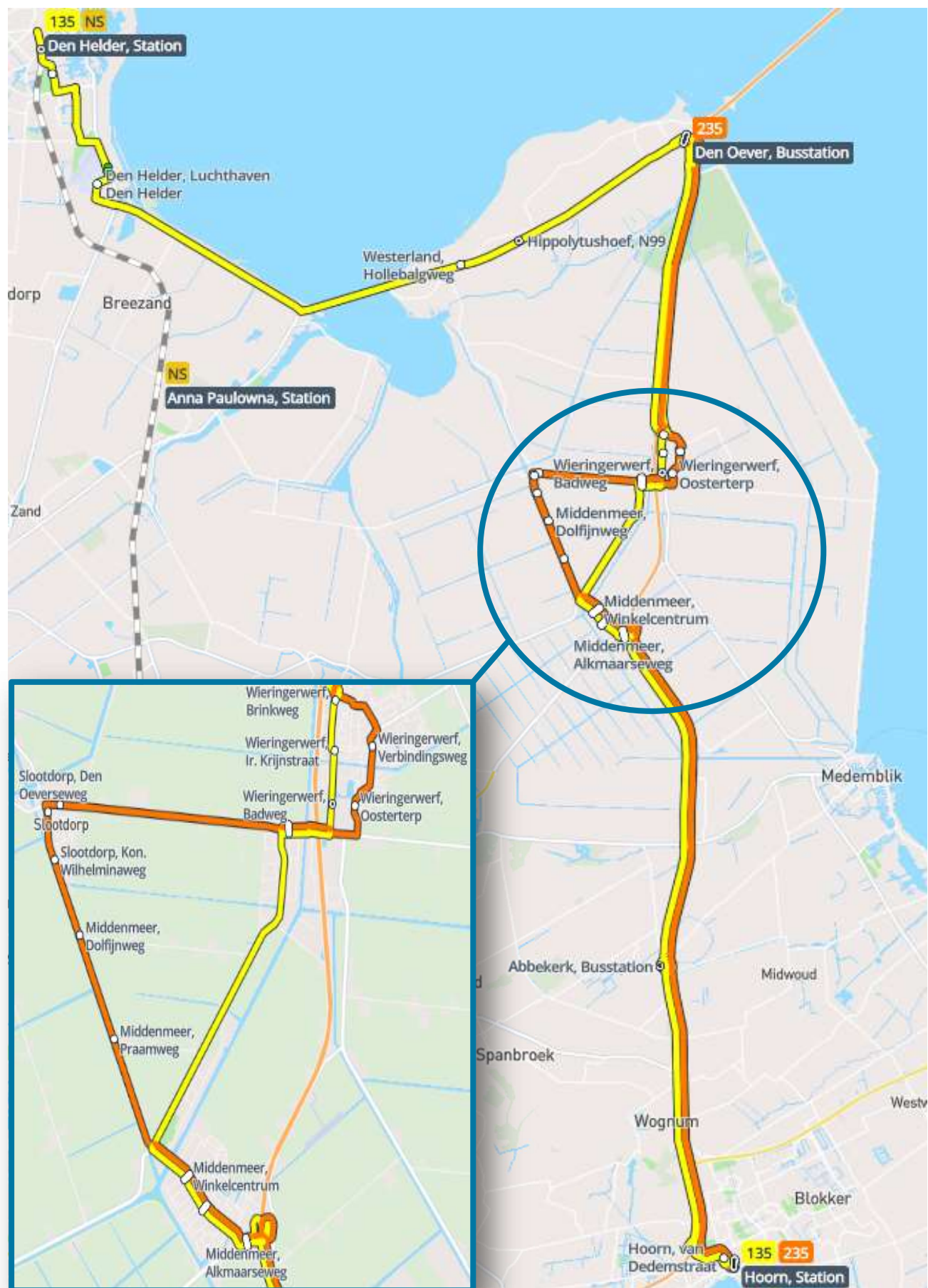
De route van lijn 134 blijft ongewijzigd, maar wordt in de spits vervangen met de inzet van lijn 235.

Lijn 135 en lijn 235 worden in de spits zo op elkaar afgestemd dat reizigers elk half uur in Den Oever kunnen overstappen op lijn 350 richting Leeuwarden en vice versa. Dit zorgt voor een betrouwbare en frequente verbinding tussen Noord-Holland en Friesland en versterkt de interregionale bereikbaarheid.

Daarnaast wordt ook de samenhang binnen het regionale netwerk verbeterd. Lijn 235 krijgt in Den Oever een goede aansluiting op lijn 158 (en vice versa), waardoor bestemmingen als Hippolytushoef, Anna Paulowna, Breezand en Julianadorp sneller en eenvoudiger bereikbaar worden. Daarmee ontwikkelt Den Oever zich verder tot een belangrijk overstappunt binnen de regio.

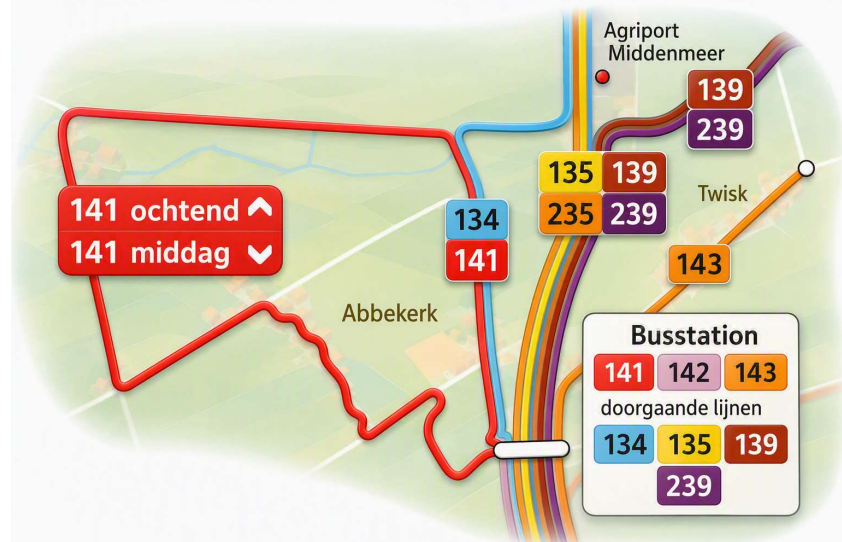
Een aanvullende kwaliteitsverbetering is dat in de vroege ochtend de eerste sprintertrein vanuit de Zaanstad en Purmerend ook een goede aansluiting krijgt op lijn 235 richting Den Oever. Hierdoor ontstaat een snelle en aantrekkelijke reisoptie richting Den Oever en Friesland voor reizigers uit zuidelijke reisrichtingen van de provincie. Deze rit van lijn 235 sluit tevens aan op de versnelde spitsbus van lijn 350 naar Leeuwarden.

Met deze wijziging wordt de verbinding tussen Hoorn en Den Oever (inclusief de tussengelegen kernen) aanzienlijk versterkt. De uitbreiding van lijn 235 zorgt, samen met lijn 135, voor een duidelijke kwaliteitsverbetering van het openbaar vervoer, waarbij zowel de bereikbaarheid, reissnelheid als netwerkwerking op deze corridor worden verbeterd. Op de volgende pagina zijn de routes van lijn 135 en lijn 235 samen geïllustreerd.



Verbetering van de OV-verbinding tussen Medemblik en Den Oever/Den Helder

Momenteel vindt een reis tussen Medemblik/Opperdoes en Den Oever en/of Den Helder plaats met een overstap op Abbekerk busstation. Hier komen lijn 135 (Hoorn - Den Helder) en de lijnen 139/239 (Hoorn - Medemblik) samen, waardoor Abbekerk een belangrijke overstapfunctie vervult voor reizigers van en naar de noordelijke bestemmingen. Zoals in onderstaande afbeelding weergegeven.



De aansluitingen tussen beide lijnen zijn momenteel afgestemd op de bestaande reizigersstromen binnen het netwerk. Daarbij ligt de nadruk op een goede verbinding tussen Medemblik en Hoorn, de belangrijkste reisrelatie vanuit Medemblik gezien de omvang van de reizigersvraag. Voor reizigers richting Den Oever en Den Helder betekent dit dat de overstaptijd in Abbekerk niet altijd optimaal aansluit op de gewenste reisrichting, waardoor de totale reistijd op deze relatie minder aantrekkelijk kan zijn dan op de primaire verbinding met Hoorn.

In 2027 wordt voortgebouwd op de bestaande sterke verbindingen en voorzien in een verdere verfijning van dienstregeling ten behoeve van de overstaprelaties in Abbekerk. Hiermee ontstaat een betere balans tussen de verbindingen richting Hoorn en de reisrelaties naar de noordelijke bestemmingen.

Door deze aanpassingen verbeteren de aansluitingen tussen de betrokken lijnen op Abbekerk busstation. Hierdoor neemt de bereikbaarheid van Den Oever, Den Helder en andere noordelijke bestemmingen vanuit Medemblik verder toe. Daarbij wordt aangesloten op de belangrijkste reizigersstromen gedurende de dag. In de ochtend ligt de nadruk op een goede aansluiting vanuit Medemblik richting Den Oever en Den Helder, terwijl in de middag de aansluiting in de omgekeerde richting wordt versterkt. Hierdoor ontstaan aantrekkelijkere en snellere reismogelijkheden in de maatgevende reisrichting per dagdeel.

Verfijning van de aansluitingen tussen Medemblik en het landelijke spoornet

De nieuwe dienstregeling voorziet daarnaast ook in een verdere verfijning van de aansluiting op de treinverbindingen van en naar Hoorn. Door de aankomst- en vertrektijden van de bus nog beter af te stemmen op de treindienst wordt de kwaliteit van de ketenreis voor reizigers uit Medemblik en omliggende kernen verder vergroot. Hierdoor ontstaan aantrekkelijkere verbindingen naar bestemmingen als Amsterdam, Utrecht en Schiphol. Tegelijkertijd profiteren ook reizigers die vanuit deze richtingen naar Medemblik reizen van een soepelere overstap tussen trein en bus.

Een concreet voorbeeld hiervan is de avondspits. In de nieuwe dienstregeling wordt de periode waarin de spitsfrequentie wordt aangeboden iets verruimd, waardoor de busverbindingen gedurende een groter deel van de avondspits blijven aansluiten op de ook later aankomende spitsstreinen in Hoorn. Hierdoor ontstaan meer reismogelijkheden voor reizigers vanuit onder andere Amsterdam en de corridor Schiphol - Zaandam - Hoorn. Daarmee wordt voortgebouwd op de bestaande sterke trein-busrelatie in Hoorn en sluit het openbaar vervoer nog beter aan op de reispatronen van forenzen en andere reizigers.

Optimalisatie OV aanbod Abbekerk & Lambertschaag

Met de optimalisatie van de A7-corridor verandert ook de OV-bediening van Abbekerk en Lambertschaag. In de nieuwe situatie worden deze kernen in de ochtend- en avondspits bediend door lijn 141, in de daluren overdag door lijn 134.

Deze wijziging volgt uit een efficiëntere inrichting van het lijnennet en sluit aan bij het beperkte reizigersgebruik op de huidige bediening van Abbekerk en Lambertschaag. Door de beschikbare capaciteit gericht in te zetten, kan het openbaarvervoernetwerk als geheel sterk, betrouwbaar en toekomstbestendig worden gehouden.

Door de bediening van Abbekerk en Lambertschaag tijdens de spitsperioden over te hevelen naar lijn 141 blijft openbaarvervoeraanbod beschikbaar op de momenten waarop er vervoervraag is. Reizigers in beide kernen kunnen daardoor ook in de nieuwe situatie blijven rekenen op een OV-verbinding in de ochtend- en avondspits. Hiermee wordt voortgebouwd op de bestaande bereikbaarheid van Abbekerk en Lambertschaag, terwijl tegelijkertijd een efficiëntere inrichting van het netwerk ontstaat die aansluit bij de actuele reizigersvraag en de belangrijkste reisrelaties binnen de regio.

Een belangrijk voordeel van de nieuwe situatie is dat lijn 141 jaarrond rijdt in de spits, in tegenstelling tot de huidige situatie met lijn 134, welke niet rijdt in de vakantieperiodes. Dit betekent dat deze kernen voortaan jaarrond voorzien blijven van openbaar vervoer in de spitsmomenten. Daarmee ontstaat een stabielere, efficiëntere en betrouwbaardere aanbod dat beter aansluit bij de mobiliteitsbehoefte van inwoners.

Vanaf dienstregelingjaar 2027 rijdt lijn 141 in de ochtendspits een lusroute met de klok mee en in de middagspits tegen de klok in, zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



Hiermee wordt de route afgestemd op de belangrijkste reisrichtingen, waardoor reizigers uit Abbekerk en Lambertschaag via busstation Abbekerk profiteren van een zo aantrekkelijk mogelijke verbinding van en naar Hoorn. Buiten de spits blijft lijn 134 de bediening van beide kernen in de daluren verzorgen. Daarmee blijft gedurende de gehele dag een passend bedieningsniveau beschikbaar.

In combinatie zorgen de lijnen 134 en 141 ervoor dat Abbekerk en Lambertschaag gedurende de bedieningsperiode van deze lijnen elk uur door openbaar vervoer worden bediend. Zo ontstaat een evenwichtig aanbod dat aansluit bij de verschillende reisbehoeften gedurende de dag.

De introductie van de lusroute op lijn 141 heeft daarnaast beperkte gevolgen voor de reeds bediende kernen Aartswoud en De Weere. Deze kernen blijven onderdeel uitmaken van de route van lijn 141, waardoor de bestaande OV-bereikbaarheid behouden blijft. De maatregel verbetert daarmee de bediening van Abbekerk en Lambertschaag, zonder afbreuk te doen aan de bereikbaarheid van de overige kernen op de route.

Verbeterde aansluitingen in de vroege ochtend bij Anna Paulowna, Den Helder Zuid en Den Oever

De standaard dienstregeling van lijn 158 krijgt een optimalisatie. De lijn zal voortaan een uur eerder vertrekken vanaf Den Oever richting Anna Paulowna. Hiermee ontstaat voor reizigers een betere aansluiting op het vroege openbaar vervoer, ook lijn 350 vanuit Leeuwarden sluit aan op deze rit.

Door deze vervroegde start wordt het mogelijk om via station Anna Paulowna eerder door te reizen naar zuidelijke reisbestemmingen, zoals Schagen en Alkmaar. Vooral voor woon-werkverkeer, scholieren en andere vroege reizigers betekent dit een belangrijke verbetering: zij kunnen eerder op hun bestemming aankomen en krijgen meer keuzemogelijkheden in hun reis. Ook Breezand gaat erop vooruit, voortaan kan ook eerder naar Den Helder worden gereisd.

Tevens worden de eerste ochtendritten van lijn 135 enkele minuten vervroegd, zowel vanaf Hoorn als Den Helder. Hiermee wordt de overstap betrouwbaarheid van de treinaansluiting op station Den Helder Zuid vergroot. Reizigers hebben hierdoor meer zekerheid dat zij hun trein halen, met name in de vroege ochtendspits.

Door de aanpassingen op lijn 135 en lijn 158 ontstaat in de ochtendspits vanaf Den Oever vanaf circa 06:15 uur elk half uur een overstap op de trein aan de westzijde van NHN. Reizigers kunnen kiezen voor een aansluiting via Anna Paulowna (lijn 158) of Den Helder Zuid (lijn 135), wat zorgt voor een betrouwbare verbinding richting Schagen, Alkmaar en verder. Hierdoor wordt de regionale bereikbaarheid in de vroege ochtend verder verbeterd.

Meer reismogelijkheden met lijn 158 in de vakantieperiodes

In de vakantiedienstregeling wordt de bediening van lijn 158 aangepast en beter afgestemd op de reizigersvraag in deze periode. De spitsritten van en naar Hippolytushoef worden voortaan doorgetrokken naar Den Oever. Hiermee ontstaat ook de in vakantieperiodes een logischere en completere lijnvoering, waarbij Den Oever beter wordt bediend in de spitsmomenten en de N99 corridor -net als in de reguliere dienstregeling- samen met lijn 135 in beide richtingen een halfuursbediening krijgt in de spits. Hiermee blijft het basisniveau van de corridor in de spitsmomenten behouden, ondanks de aangepaste dienstregeling. Bovendien biedt dit reizigers de mogelijkheid om na Den Oever eenvoudig door te reizen richting Hoorn, doordat de spitsritten van lijn 158 aansluiten op lijn 235, en vice versa. Hierdoor blijven ook in de vakantieperiodes vlotte en eenvoudige reismogelijkheden bestaan tussen Hoorn en Hollands Kroon.

Daarnaast wordt de lijn ook in de dalperiode overdag uitgebreid. De ritten die nu nog eindigen bij station Anna Paulowna worden in 2027 verlengd naar het centrumgebied van Anna Paulowna en Dierenpark Hoenderdaell. Hiermee wordt de lijn nadrukkelijker gepositioneerd als een verbinding die niet alleen het woon-werkverkeer bedient, maar ook inspeelt op lokale voorzieningen en recreatieve bestemmingen. Door deze verlenging is er ook in de dalperiode een directere en aantrekkelijkere verbinding tussen Den Helder/Julianadorp en het station, het winkelcentrum en het recreatiegebied van Anna Paulowna. Reizigers kunnen hierdoor eenvoudiger hun bestemming bereiken. Dit draagt bij aan een verbeterde toegankelijkheid van onder andere winkels, horeca, voorzieningen en recreatie, zowel voor inwoners van Anna Paulowna/Breezand als voor bezoekers van Den Helder & Julianadorp.



Passender OV-aanbod Andijk en Bovenkarspel

Doorontwikkeling van de routevoering van lijn 132 in Andijk

Met ingang van vervoerplan 2027 wordt de route van lijn 132 in Andijk uitgebreid. De lijn zal voortaan rijden via de Hoekweg, Beldersweg en Middenweg, om vervolgens aan te sluiten op de bestaande route via halte Sorghvliet richting Hoorn. Hierdoor ontstaat een ringvormige route door Andijk, waarmee een groter deel van het dorp rechtstreeks wordt bediend. Als onderdeel van deze uitbreiding worden tevens de nieuwe haltes Klamptweid en Dorpshuis aan de route toegevoegd, zoals weergegeven in onderstaande afbeelding.



De aangepaste routevoering draagt bij aan een betere ontsluiting van zowel bestaande als toekomstige bestemmingen binnen Andijk. Zo komen belangrijke maatschappelijke voorzieningen, waaronder het Dorpshuis, direct aan de route van lijn 132 te liggen. Daarnaast rijdt de lijn ook langs winkelcentrum Beldershof, waardoor winkels en dagelijkse voorzieningen voor een groter deel van de inwoners beter bereikbaar worden met het openbaar vervoer. Ook de bereikbaarheid van de bestaande woongebieden in de centrumzone van Andijk wordt hiermee versterkt.

De routewijziging sluit bovendien aan bij de ruimtelijke ontwikkelingen die momenteel in Andijk plaatsvinden. Door de bediening van de Hoekweg, Beldersweg en Middenweg worden zowel bestaande als toekomstige woningbouwlocaties beter ontsloten. Hiermee wordt binnen de huidige concessieperiode ook geanticipeerd op de verwachte groei van het aantal inwoners in de periode 2027-2028 en blijft het openbaar vervoer goed aansluiten op de veranderende vervoervraag binnen Andijk.

De routewijziging draagt daarmee bij aan een toekomstbestendige ontsluiting van het dorp, waarbij zowel de bereikbaarheid van bestaande woongebieden als die van nieuwe ontwikkelingen verder wordt versterkt.

Te weinig reizigersvraag voor lijn 138

In 2026 zijn de lijnen 131 en 132 verder doorgetrokken in Andijk. Hierdoor heeft een groter gebied binnen Andijk een directe verbinding met Hoorn gekregen. Daarbij vervult lijn 131 vooral de rol van snellere verbindinglijn, terwijl lijn 132 naast Andijk ook verschillende lokale kernen bedient, waaronder Zwaagdijk-Oost. Uit analyse van de reizigersdata blijkt dat de toegevoegde haltes in Andijk relatief goed worden gebruikt, passend bij een dorp als Andijk. Het merendeel van de reizigers dat bij deze haltes instapt, reist door naar Hoorn; in de tegengestelde richting is een vergelijkbaar patroon zichtbaar. Deze reisrelatie komt gedurende de gehele dag voor en is daarmee niet uitsluitend spits gebonden.

Opvallend is dat reizigers hiermee vaak kiezen voor de directe busverbinding, terwijl dit niet altijd de snelste reisoptie is tussen Andijk en Hoorn. De snelste verbinding loopt in veel gevallen via een overstap op treinstation Bovenkarspel-Grootebroek, waar reizigers verder kunnen reizen per trein naar Hoorn. Deze route is doorgaans circa 10 tot 15 minuten sneller dan een rechtstreekse reis met lijn 131 of 132. Toch laat het reisgedrag zien dat veel reizigers de voorkeur geven aan de directe busverbinding met Hoorn. De extra reistijd lijkt voor deze groep op te wegen tegen het comfort en de eenvoud van een reis zonder overstap. Daarmee bevestigen de reizigersdata dat de verlenging van lijn 131 en 132 in Andijk voorziet in de behoefte aan een directe en gebruiksvriendelijke OV-verbinding met Hoorn.

De keerzijde van deze ontwikkeling is dat lijn 138 tussen Andijk en Bovenkarspel steeds minder wordt gebruikt. Uit analyse van de reizigersdata blijkt dat het aantal reizigers op dit traject gedurende een groot deel van de dag zeer beperkt is. In de praktijk rijdt lijn 138 regelmatig met weinig tot geen reizigers. Dit beeld wordt niet alleen ondersteund door de data, maar ook bevestigd door signalen uit de operatie. Chauffeurs, de lokale uitvoerder en ook buurtbusvereniging WASE - die met lijn 438 op hetzelfde traject rijdt - geven aan te zien dat het gebruik structureel laag is. Omdat buurtbuslijn 438 grotendeels dezelfde verbinding biedt als lijn 138, versterken beide lijnen elkaar in de huidige situatie onvoldoende. In plaats daarvan is sprake van overlap in de bediening, waardoor de beschikbare OV-capaciteit niet optimaal wordt benut.

Vanaf vervoerplan 2027 komt lijn 138 tussen Andijk en Bovenkarspel daarom te vervallen. Deze keuze past binnen het uitgangspunt dat de beschikbare middelen in het OV-netwerk van Noord-Holland Noord zo doelmatig mogelijk moeten worden ingezet. Elke euro kan immers maar één keer worden uitgegeven. Door capaciteit niet in te zetten op ritten met structureel zeer laag gebruik, ontstaat ruimte om het netwerk op andere plekken sterker, betrouwbaarder of beter passend bij de reizigersvraag in te richten.

Een belangrijk gegeven is dat -ondanks het vervallen van lijn 138- de verbinding Andijk - Bovenkarspel behouden blijft. Buurtbuslijn 438 rijdt op hetzelfde traject en vormt daarmee een passend alternatief. De buurtbusvereniging heeft bovendien aangegeven dat de eerste rit vanuit Andijk naar Bovenkarspel, rond 07:20 uur, voortaan jaarrond wordt gereden. Daarmee blijft ook in de vroege ochtend het hele jaar een OV-verbinding beschikbaar naar Bovenkarspel.

Daarnaast wordt ook lijn 650 in de ochtenddienstregeling aangepast vanaf het schooljaar 2026–2027. Zo krijgen scholieren direct vanaf de start van het schooljaar een duidelijke en stabiele dienstregeling. De aanpassing sluit ook aan bij de wens van OV vervoerder EBS, die op het traject Lelystad - Kampen extra rijtijd nodig heeft voor een betrouwbare uitvoering van het scholierenvervoer. De aangepaste rit van lijn 650 wordt zo gepositioneerd dat de vroege aansluiting op de trein in Bovenkarspel behouden blijft, dezelfde aansluiting als dat de eerste rit van lijn 138 momenteel aanbiedt. Daarmee wordt de OV-bediening op het traject Andijk – Bovenkarspel doelmatiger ingericht, terwijl de belangrijkste reismogelijkheden behouden blijven via lijn 438 en lijn 650.

Bijlage I: Intervaltabel per 13 december 2026

De vermelde intervallen zijn indicatief van aard en geven een benadering van de feitelijke frequenties. Deze intervallen zijn weergegeven in minuten. De exacte vertrektijden en dienstregelingsintervallen worden definitief vastgesteld en gepubliceerd in de officiële dienstregeling van 2027, geldig van zondag 13 december 2026 t/m zaterdag 11 december 2027.

Wit	Geen wijzigingen t.o.v. vorig vervoerplan
Groen	Er wordt vaker gereden
Rood	Er wordt minder vaak of niet gereden

Lijn	Standaard of vakantie dienstregeling	Weekdag					Zaterdag				Zondag			
		Vroege ochtend	Ochtendspits	Dal Overdag	Middagspits	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond	Vroege ochtend	Ochtend	Middag	Avond
2	Standaard	30	15/30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Vakantie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
4	Standaard	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
5	Standaard	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
6	Standaard	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
8	Standaard	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
9	Standaard	30	15	30	15/30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
10	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
14	Standaard	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	60	30	30	60	60	60	60	60
28	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie / Tussenboot	60	60	30	30	60	60	30	30	60	60	30	30	60
30	Standaard	60	45/60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	45/60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
31	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
32	Standaard	-	-	-	-	-	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	-	-	-	-	-	60	60	60	60	60	60	60	60
33	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie / Tussenboot	60	60	30	30	60	60	30	30	60	60	30	30	60
34	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
123	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
128	Standaard	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
129	Standaard	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
131	Standaard	60	30	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
132	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
133	Standaard	30	15	30	15/30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	30	30	30	60	60	60	60	60
134	Standaard	-	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Lijn	Standaard of vakantie dienstregeling	Weekdag					Zaterdag				Zondag			
		Vroege ochtend	Ochtendspits	Dal Overdag	Middagspits	Avond	Vroege Ochtend	Ochtend	Middag	Avond	Vroege ochtend	Ochtend	Middag	Avond
135	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
136	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
138	Standaard	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
139	Standaard	30	15/30	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	30	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
141	Standaard	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
142	Standaard	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
143	Standaard	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
151	Standaard	60	30	60	30	60	60	60	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	30	60	30	60	60	60	30	60	60	60	60	60
152	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
153	Standaard	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
157	Standaard	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
158	Standaard	60	45/60	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	60	60	60	60	60	-	-	-	-	-	-	-	-
160	Standaard	15	15	15	15	30	15	15	15	30	30	30	30	30
	Vakantie	15	15	15	15	30	15	15	15	30	30	30	30	30
162	Standaard	15	15	30	15	30	30	30	30	30	30	30	30	30
	Vakantie	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30	30
163	Standaard	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60
164	Standaard	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
165	Standaard	30	30	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
166	Standaard	30	15	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
167	Standaard	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
	Vakantie	60	30	60	30	60	60	60	60	60	60	60	60	60
169	Standaard	30	15	30	15	60	30	30	30	60	60	60	60	60
	Vakantie	30	30	30	30	60	30	30	30	60	60	60	60	60
235	Standaard	60	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	60	-	60	-	-	-	-	-	-	-	-	-
239	Standaard	30	15/30	60	30	60	60	60	60	60	-	-	-	60
	Vakantie	60	30	60	30	60	60	60	60	60	-	-	-	60
251	Standaard	60	60	60	60	-	-	60	60	-	-	-	-	-
	Vakantie	60	60	60	60	-	-	60	60	-	-	-	-	-
260	Standaard	30	30	30	30	-	30	30	30	-	-	-	-	-
	Vakantie	30	30	30	30	-	30	30	30	-	-	-	-	-
269	Standaard	15	15	60	30	-	60	60	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	60	60	60	-	-	60	60	-	-	-	-	-	-
606	Standaard	-	1 rit	1 rit	1 rit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
612	Standaard	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
617	Standaard	-	30	30	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
650	Standaard	-	1 rit	-	1 rit	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
N60	Standaard	-	-	-	-	-	-	-	-	60	nacht	-	-	-
	Vakantie	-	-	-	-	-	-	-	-	60	za / zo	-	-	-

Bijlage II: Afwijkende dienstregeling op feestdagen en tijdens vakanties

Op feestdagen en tijdens schoolvakanties rijdt Connexxion volgens een afwijkende dienstregeling. De belangrijkste reden hiervoor is dat de vraag naar openbaar vervoer op deze dagen en in deze periodes duidelijk anders is dan op reguliere werkdagen. Zo is er tijdens feestdagen en vakanties minder woon-werk- en schoolverkeer, terwijl recreatief reizen juist kan toenemen. Om het aanbod beter aan te laten sluiten op deze veranderde reizigersstromen, worden dienstregelingen aangepast.

Dit betekent concreet dat op een aantal buslijnen ritten vervallen of dat lijnen gedeeltelijk of volledig niet rijden. Met name scholierenlijnen worden in vakantieperiodes niet ingezet, doordat scholen gesloten zijn. Tegelijkertijd wordt op feestdagen vaak een dienstregeling gereden die vergelijkbaar is met die van een zaterdag of zondag, passend bij het lagere en anders gespreide gebruik.

Feestdagen met een zaterdagdienstregeling

Koningsdag – 27 april 2027

Let op: buurtbuslijnen in NHN rijden op deze dag niet.

Feestdagen met een zondagdienstregeling

Eerste en tweede kerstdag – 25 en 26 december 2026

Nieuwjaarsdag – 1 januari 2027

Eerste en tweede paasdag – 28 en 29 maart 2027

Hemelvaartsdag – 6 mei 2027

Eerste en tweede pinksterdag – 16 en 17 mei 2027

Schoolvakanties

Tijdens schoolvakanties worden de scholierenlijnen niet ingezet en geldt voor diverse buslijnen dat een aangepaste vakantiedienstregeling wordt gereden. Voor Noord-Holland betreft dit de volgende perioden:

Kerstvakantie: 19 december 2026 t/m 3 januari 2027

Voorjaarsvakantie: 20 februari t/m 28 februari 2027

Meivakantie: 24 april t/m 2 mei 2027

Zomervakantie: 10 juli t/m 22 augustus 2027

Herfstvakantie: 16 oktober t/m 24 oktober 2027

Goede Vrijdag: 26 maart 2027

Vrijdag na Hemelvaart: 7 mei 2027