

Addendum vervoerplan Mei 2025


Dienstregelingjaar 2026 (ingangsdatum 14 Dec 2025)

Versiedatum 26-09-2025



Samenvatting

Den Helder / Julianadorp

- 
1. Lijn 31 verlegd in route via Huisduinerweg en Ziekenhuis Den Helder.
 2. Lijn 34 gaat via Den Helder zuid een lusroute rijden in de Schooten.
 3. Lijn 37 wordt opgeheven. Route wordt door lijn 31 grotendeels overgenomen
 4. Lijn 130 Julianadorp - Schagen opgeheven, alternatief lijn 158
 5. Lijn 158 verlengd van Anna Paulowna naar Den Helder via Julianadorp. Nieuwe Oost-West verbinding Den Oever – Anna Paulowna – Julianadorp – Den Helder.
 6. Lijn 158 neemt doordeweeks de route van lijn 32 over en sluit op station Den Helder goed aan op de NS treinen. Lijn 32 blijft in het weekend rijden.

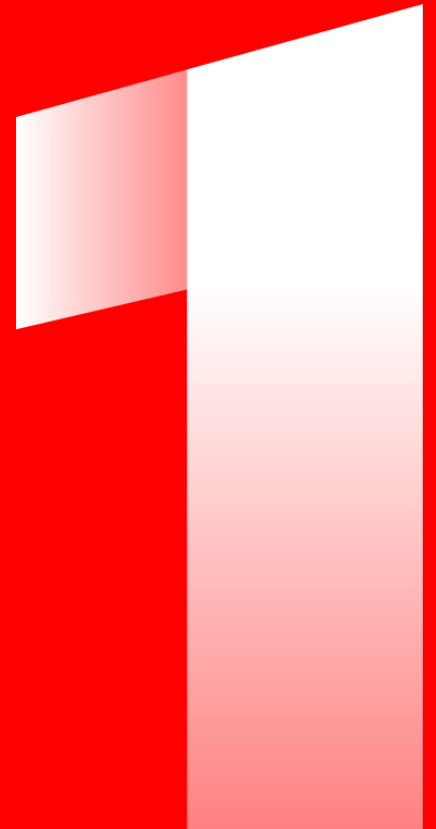
Hollands Kroon

1. Lijn 158 verlegd in route, verbeterde ontsluiting Anna Paulowna
2. Van Ewijcksluis, Breezand & Anna Paulowna krijgen rechtstreekse verbinding met Julianadorp & Den Helder
3. 158 sluit aan op de Q-liner 350 bussen in het andere halfuur te Den Oever dan lijn 135 doet. Op de N99 corridor ontstaat hiermee een halfuur frequentie aanbod met lijnen 135 & 158. Via treinstation Anna Paulowna ook tussen Den Helder – Den Oever 2x/uur aanbod
4. Eerste drie ochtendritten van lijn 135 ri. Den Helder gaan op werkdagen extra stoppen op station Den Helder Zuid

Medemblik (Andijk)

1. Lijn 131/132 verlegd in route in Andijk
2. Midden/Oosten van Andijk wordt voorzien van een verbeterde Oost-West OV verbinding

Den Helder / Julianadorp



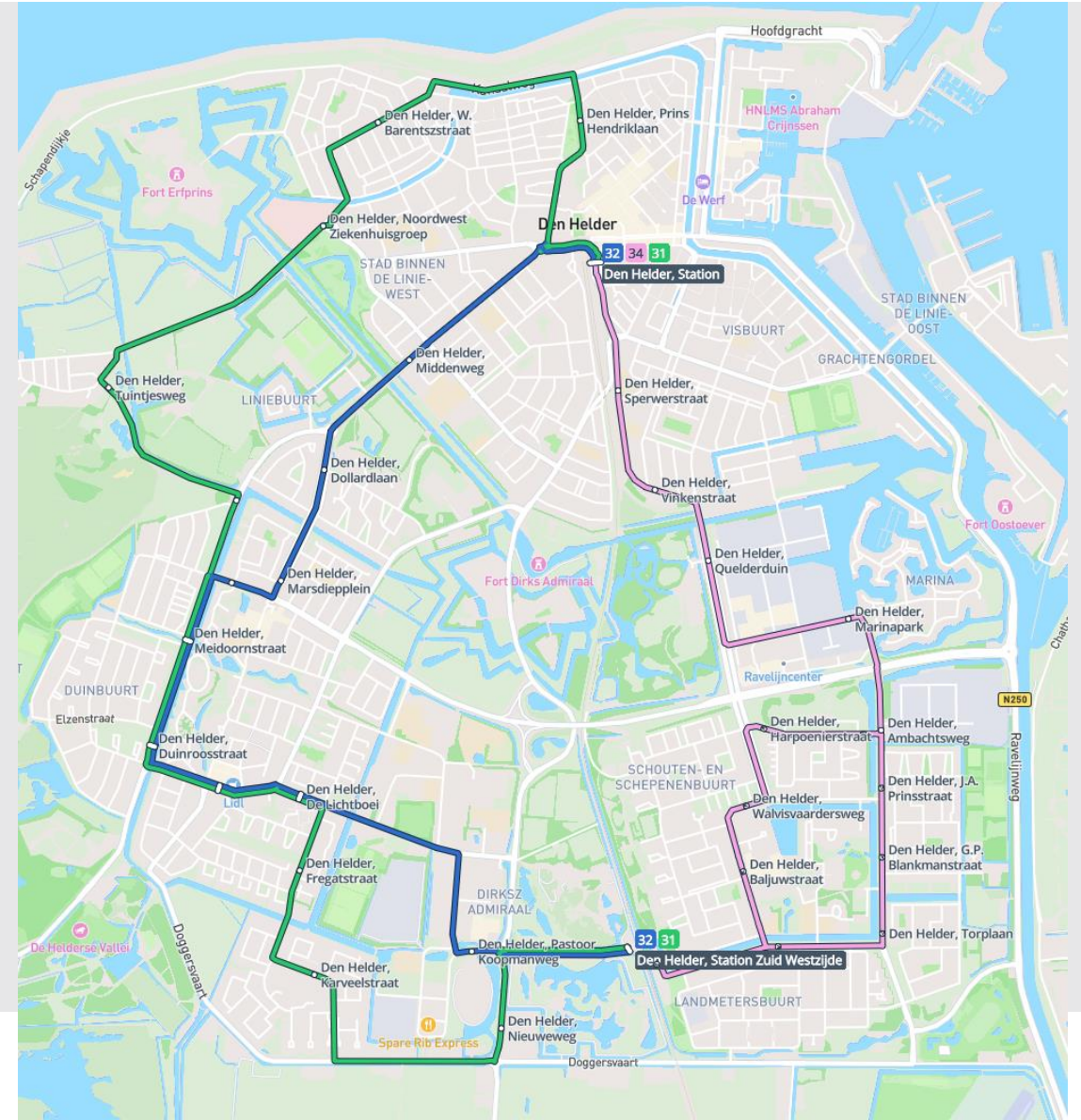
Den Helder – aanpassing lijnvoering doordeweeks

- Lijn 31 gaat rijden via het ziekenhuis en Huisduinerweg
- Lijn 34 lusroute door de Schooten via station Den Helder Zuid
- Lijn 37 opgeheven, grotendeels opgevangen door lijn 31
- Lijn 158 nieuwe lijn
 - Den Helder station – Den Oever Busstation
 - Via Julianadorp & Anna Paulowna
- Lijn 158 neemt doordeweeks de route van lijn 32 over
- (Lijnen 30/33/135 ongewijzigde route)



Den Helder – aanpassing lijnvoering weekend

- Lijn 31 gaat rijden via het ziekenhuis (idem werkdagen)
- Lijn 32 rijdt in weekend, doorgetrokken naar station Den Helder Zuid
- Lijn 34 lusroute door de Schooten (idem werkdagen)
- Lijn 37 opgeheven, grotendeels opgevangen door lijn 31 (idem werkdagen)
- (Lijnen 30/33/135 ongewijzigde route)

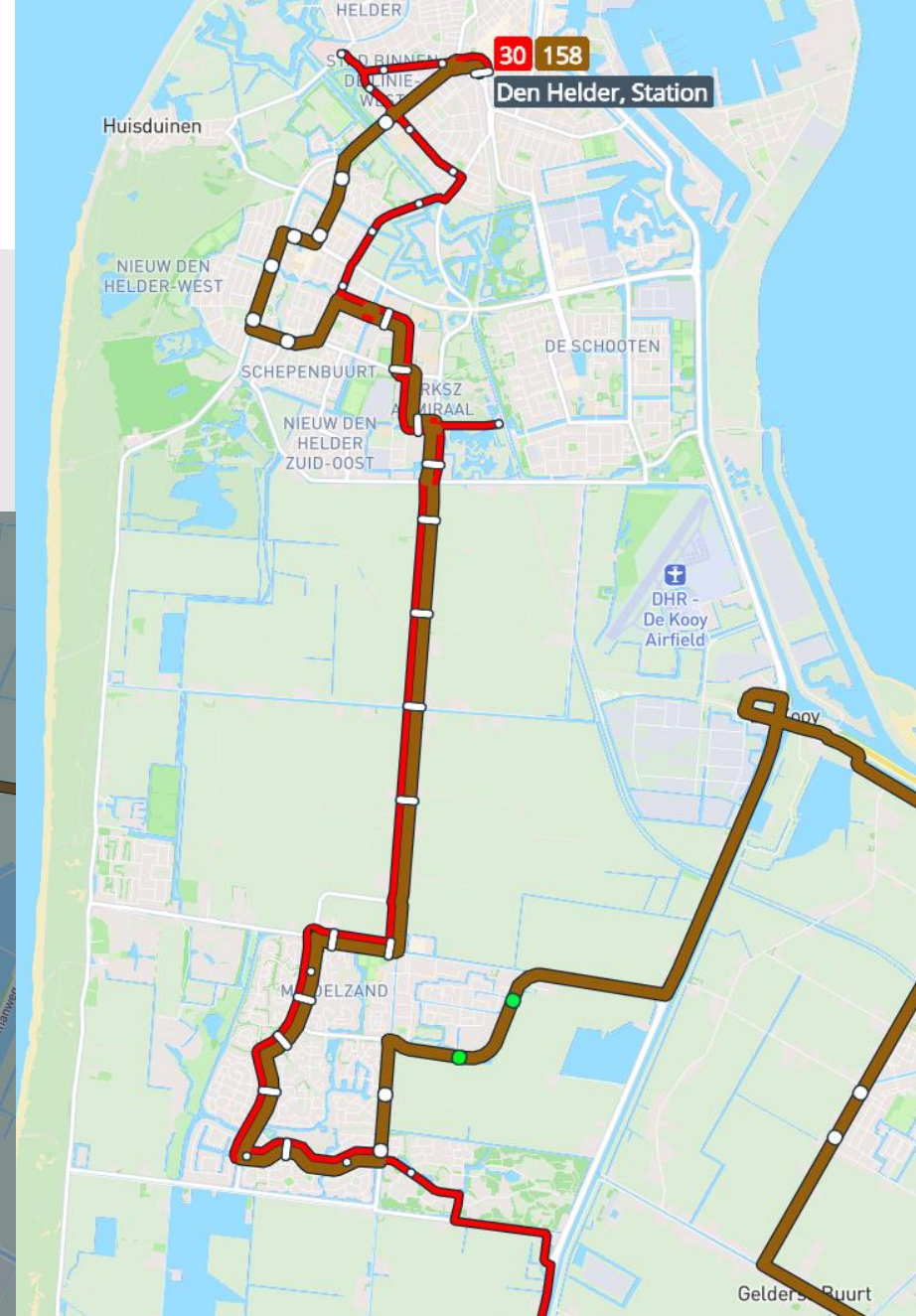
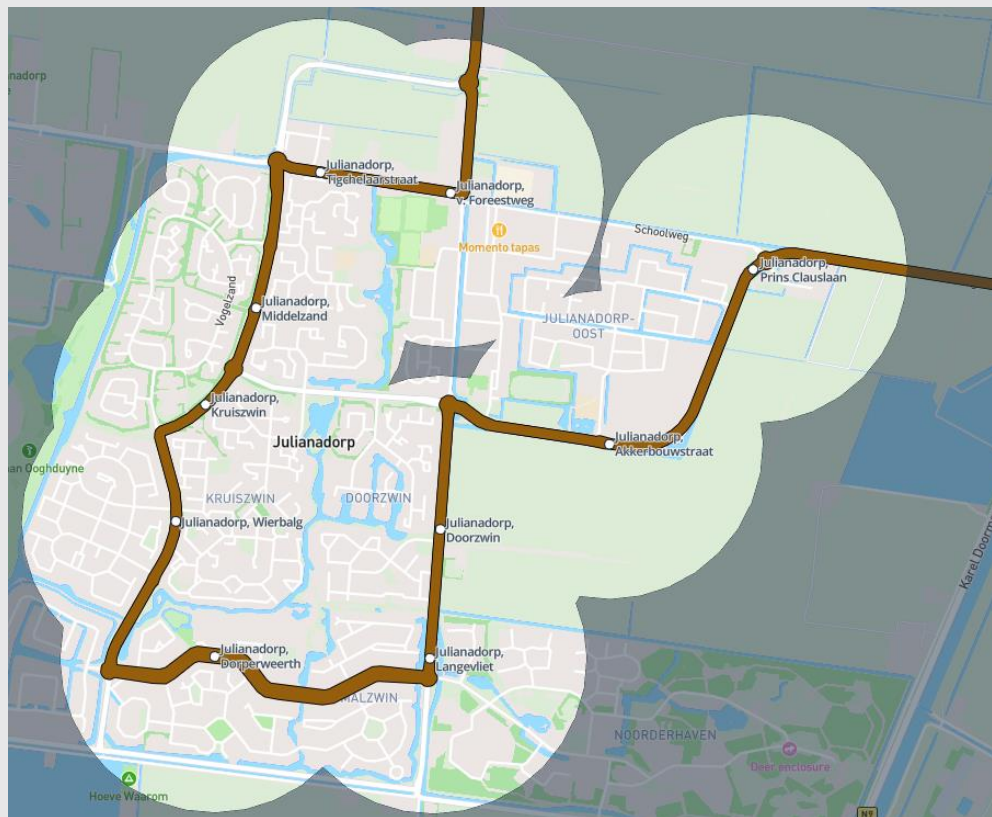


Den Helder totaal overzicht lijnvoering



Julianadorp – aanpassing lijnvoering

- Lijn 30 ongewijzigd
Den Helder - Schagen
- Lijn 130 opgeheven
Julianadorp - Schagen
- Lijn 158 nieuwe lijn
Den Helder – Den Oever
- Sluit in Anna Paulowna
aan op de IC treinen in
beide richtingen
- Sluit in Den Oever aan op
Qbuzz lijn 350 (Alkmaar –
Leeuwarden)
- Julianadorp-Oost ontsloten
extra/nieuwe haltes:
Akkerbouwstraat
Prins Clauslaan



Gemeente Hollands Kroon: Anna Paulowna/Breezand/Den Oever



Anna Paulowna/Breezand – Gewijzigde route lijn 158

- Lijn 158 Den Oever – Anna Paulowna – Julianadorp - Den Helder
 - Verbeterde ontsluiting/bediening centrumkern Anna Paulowna
 - Aansluiting bij station Anna Paulowna op NS Treinen in beide reisrichtingen ↓↑
 - Van Ewijcksluis, Breezand & Anna Paulowna krijgen rechtstreekse verbinding met Julianadorp & Den Helder
 - Verbeterde bediening Westerland/Hippolytushoef - Den Oever busstation (N99 corridor).
- Nu rijden 135/158 tegelijkertijd, in de nieuwe situatie rijden beide lijnen om en om het halfuur. Hierdoor ontstaat een 2x/uur bediening waarmee ook op Qbuzz lijn 350 elk half uur een aansluiting te Den Oever is.



Halte Breezand, Oostoeverweg wordt pas in gebruik genomen op moment dat AZC geopend is en gemeente halte infra heeft gerealiseerd

Op station Anna Paulowna wacht de bus enkele minuten op de arriverende treinen

Breezand – gewijzigde route Zandvaart

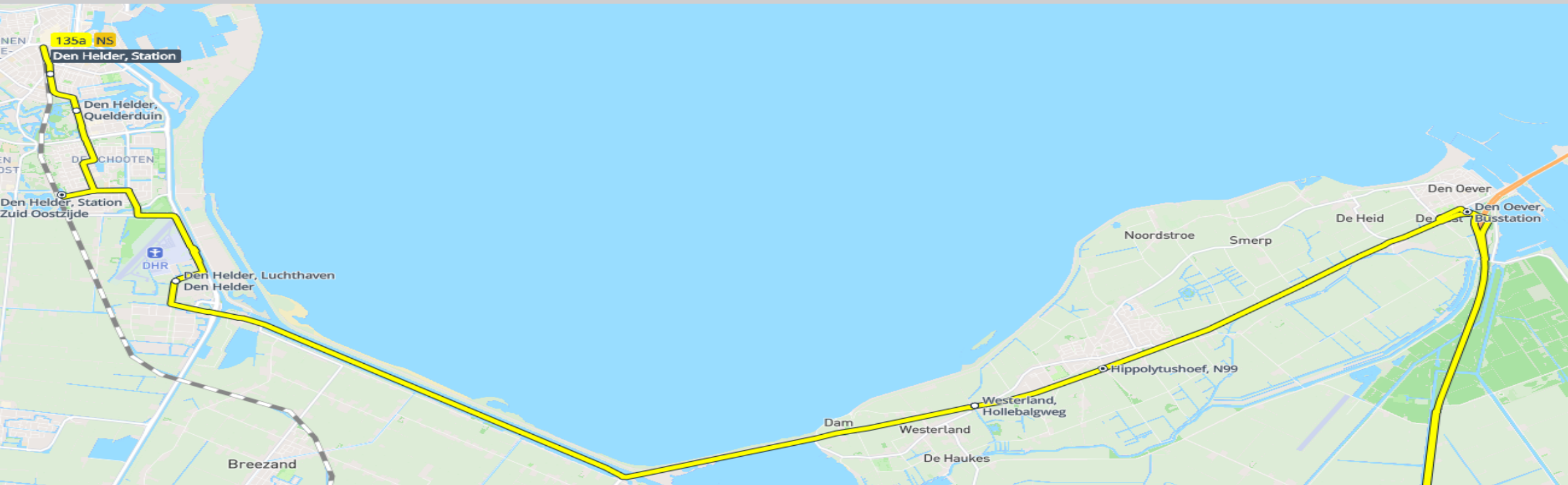
- Lijn 158 over westelijke zijde zandvaart i.p.v. oostelijke zijde
- Oostelijke zijde trage snelheid en vertragingen door snelheidsbeperkende obstakels
- Blijven rijden oostelijke zijde maakt treinaansluiting Anna Paulowna onbetrouwbaar
- Niet goed te halteren met bussen aan oostelijke zijde vanwege huidige halteinfra locaties, gemeente Hollands Kroon gaat aan westelijke zijde zorgen voor nieuwe halte infra



Lijn 135 Den Oever -> Den Helder

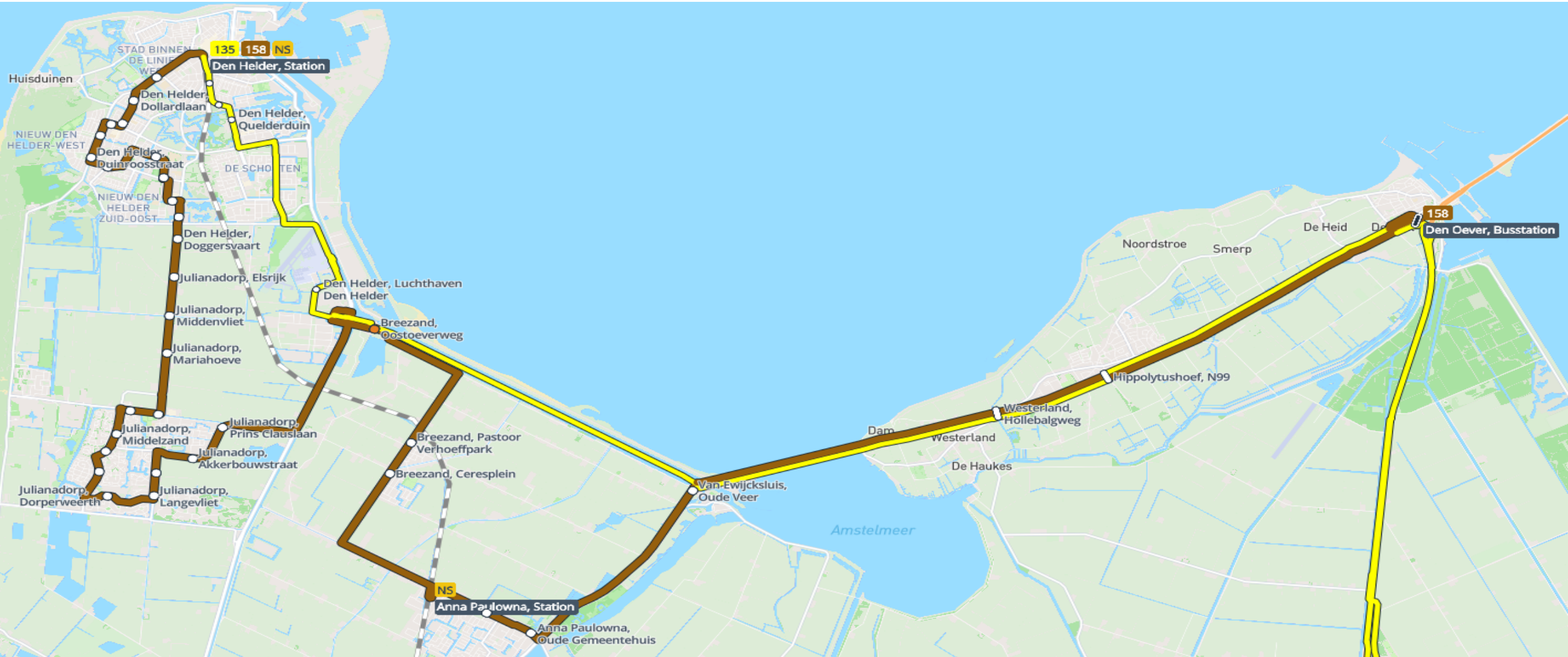
Vroege ochtend (winterdienstregeling 2026)

- Eerste 3 ochtendritten lijn 135 Hoorn-> Den Helder extra stop op werkdagen te station Den Helder Zuid (alleen uitstappen)
- Lijn 158 rijdt tussen 06:00 – 07:00 nog niet van Den Oever -> Anna Paulowna (in huidige situatie gebeurt dit ook niet)
- Het extra stoppen met lijn 135 op Den Helder zuid geeft forensen/scholieren langs de N99 -in Hollands Kroon- extra vroege reismogelijkheden in de ochtend met een halfuursfrequentie in richtingen zoals Schagen/Alkmaar met een goede treinaansluiting.
- Alleen de eerste 3 ochtend ritten van lijn 135 stoppen extra, daarna verbindt lijn 158 de N99 corridor 1x/uur met station Anna Paulowna in 2 richtingen



Totaal overzicht Hollands Kroon - winterdienstregeling 2026

Route lijn 135/158



Spitslijn 235 Den Oever -> Hoorn

Vroege ochtendspits (winterdienstregeling 2026)

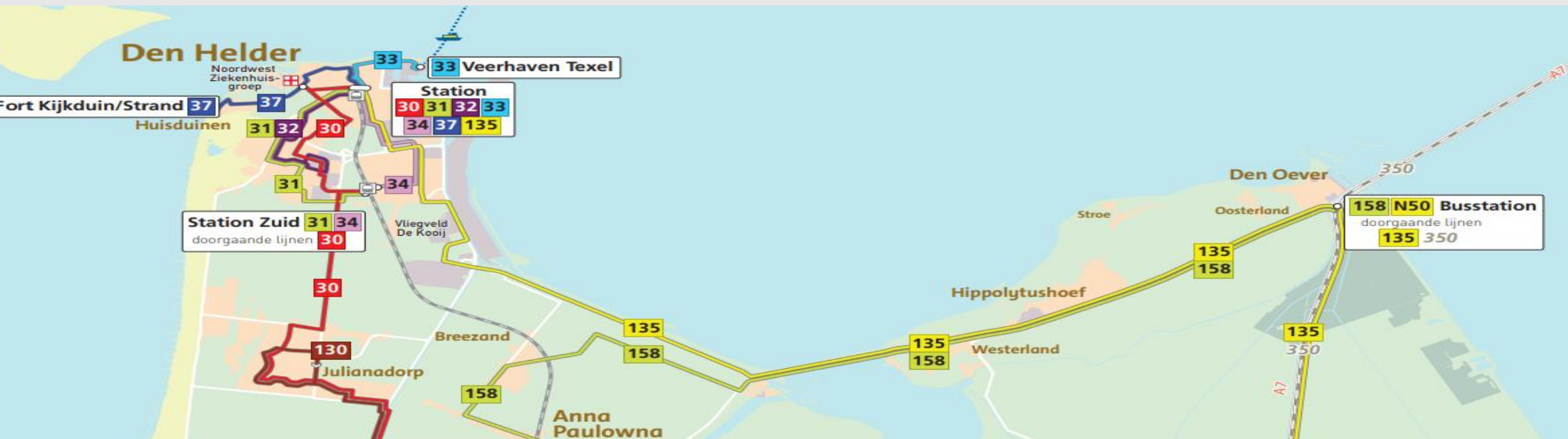
- Momenteel rijden omstreeks 07:15 twee bussen met lijnnummer 135 (met 1 min verschil) achter elkaar van Den Oever busstation naar Hoorn
- In nieuwe situatie verbetering, er rijden op dit tijdstip nog steeds 2 bussen, maar 1 bus gaat een versnelde route over de A7 rijden en 1 bus rijdt de reguliere route.
- De bus met de versnelde route richting Hoorn stopt onderweg alleen nog op de haltes in Medemblik en Hoorn (en de rand van Wieringerwerf), uitgevoerd onder lijnnummer 235 ter verduidelijking snelbus karakteristiek.
- In Middenmeer wordt aangesloten op lijn 153 voor reizigers naar Schagen
- De bus die lijn 235 uitvoert komt aan op Den Oever busstation als lijn 158 vanuit Juliadorp/Anna Paulowna/Hippolytushoef en rijdt verder als lijn 235. Hierdoor ontstaat voor deze kernen ook een ochtendspitsverbinding naar Hoorn zonder overstap
- Door de versnelde route van lijn 235 wordt op Hoorn station een aansluiting op de eerdere intercity richting A'dam (IC3729, vertrektijd 07:51) geboden.
- Door de komst van lijn 235 met de bijbehorende aansluitingen betere reizigersspreiding over 2 bussen en kortere reistijd vanuit Hollands Kroon



Lijn 158 – vakantiedienstregeling 2026

Lijn 158 nu, vakantie DR2025

- Lijn 158 Anna Paulowna – Den Oever
- Huidige 158 (Anna Paulowna – Den Oever) in reguliere vakanties zeer rustig en rijdt momenteel parallel met 135 tussen Van Ewijksluis – Den Oever.
- Dit geldt voor zowel de route als passagetijden op de haltes
- Rijden in het ander half uur niet nuttig. Geen aansluiting te Den Oever busstation in vakantieperiodes, Qbuzz 350 rijdt dan slechts 1x/uur (ook in 2026)



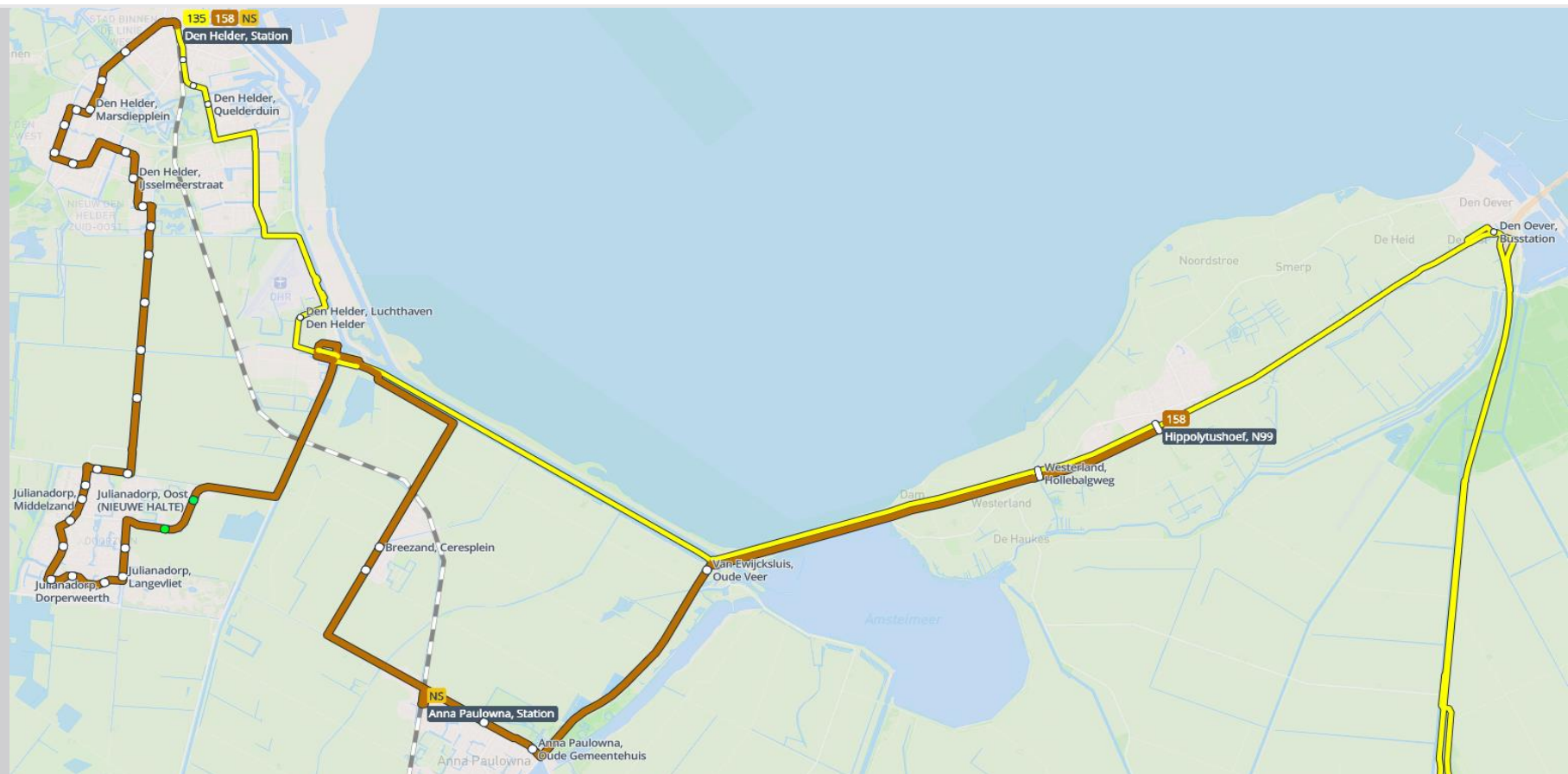
Lijn 158, vakantie DR2026

- Lijn 158
Den Helder – Anna Paulowna –
(Hippolytushoef)

- in de vakantieperiodes rijdt lijn 158 in de spits het traject tussen Den Helder en Hippolytushoef, in de daluren tussen Den Helder en Anna Paulowna station

- in de maatgevende spitsrichting biedt lijn 158 op lijn 135 te Hippolytushoef een aansluiting/overstapmogelijkheid.
In de ochtend 158->135
In de middag 135->158

-In de niet maatgevende spitsrichting blijft lijn 158 samen met lijn 135 een gecombineerde halfuursfrequentie aanbieden. In ochtendspits dus vanaf Hippolytushoef en in de middagspits v.v.



Gemeente Medemblik: Andijk



Andijk 2025 – Huidige lijnvoering 131 / 132

- Twee lijnen (131 & 132) verbinden Andijk met Hoorn station via Blokker, Zwaag, Zwaagdijk en Wervershoof.
- Lijn 131 heeft een sneldienst functie en focust zich voornamelijk op vervoer tussen Hoorn – Wervershoof/Andijk
 - Bediening Andijk ma-za, overdag
- Lijn 132 biedt meer een lokale functie met vervoer tussen de kernen Andijk/Wervershoof/Zwaagdijk
 - Bediening Andijk alle dagen, gehele dag



Andijk 2025 – Huidige situatie 131 / 132

- Eindh halte Andijk, Hoekweg
 - Deze halte geeft problemen wanneer bussen hun tijd moeten afwachten voor vertrek terugroute naar Hoorn
 - Vanuit de Kleiakker is de linksafslaande beweging niet dusdanig te maken dat de bus netjes recht langs de halte terecht komt. Hierdoor kan overig verkeer op de Kleingouw worden gehinderd
- Huidige route Andijk.
 - Via de Gedeputeerde Laanweg is een snelle lusroute nu voorzien voor de 131/132
 - Probleem huidige route/lijnvoering
 - Een relatief grote kern in het midden & oosten kan niet (goed) gebruikmaken van deze buslijnen zonder een lange looproute te maken naar de halte Hoekweg. Hier zijn veel klachten over.
 - Het grootste gedeelte waar de voorzieningen (zoals supermarkten, horeca etc.) van Andijk zich bevinden zitten op/rondom de middenweg. Hier komt nu alleen een buurtbus (438) & taxibus (138) met een Noord-zuid verbinding Andijk-Bovenkarspel/Enkhuizen
 - Het huidige lijnennet is gefocust op passagiers via Bovenkarspel met Hoorn verbinden. De lokale vraag van Andijk naar (Oost-West) Wervershoof/Zwaagdijk-Oost v.v. wordt niet goed genoeg bediend.



Andijk – nieuwe situatie

Dienstregelingjaar 2026

Andijk 2026 – aanpassing lijnvoering 131/132

- Lijn 131

- Wordt verlengd in lusroute naar eindpunt Gedeputeerde Laanweg. Vanaf deze halte rijdt de bus terug richting Hoorn.
- Blijft dus veelal dezelfde route maar met 3 extra haltes in Andijk erbij waardoor de midden/oost kern van Andijk beter wordt bediend. De snelbus karakteristiek van deze lijn blijft in stand
- De lusrouterichting is afhankelijk gemaakt van de maatgevende reisrichting, d.w.z. waar de grootste groep reizigers baat bij heeft. Hierdoor wordt rond het middag uur de lusroute omgeklapt van tegen de klok in naar met de klok mee.



Lusroute lijn 131 Andijk, tegen de klok in, ochtend tot circa 13:00

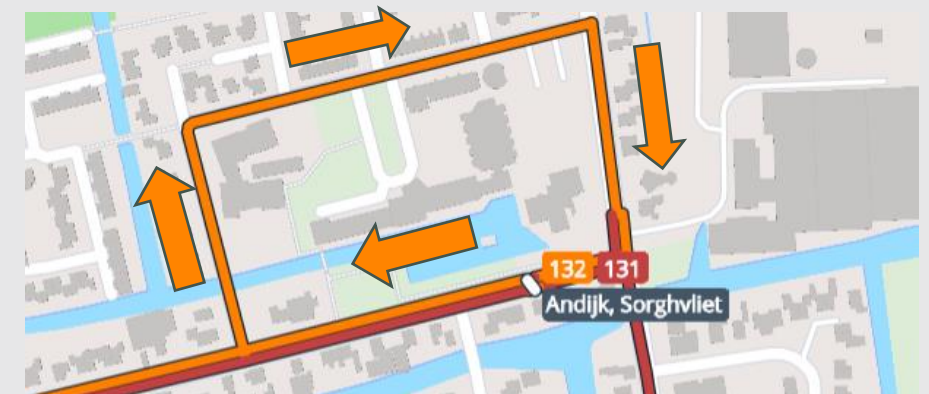
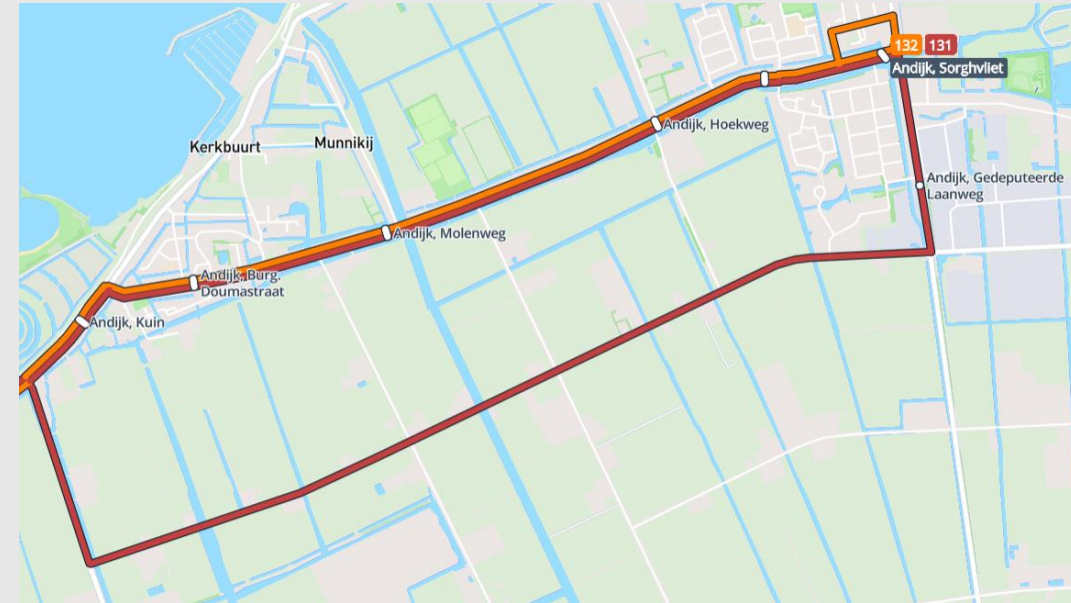


Lusroute lijn 131 Andijk, met de klok mee, 13:00 tot einde exploitatie

Andijk 2026 – aanpassing lijnvoering 131/132

- Lijn 132

- Gaat in 2 richtingen over de Kleingouw rijden met start/eindpunt de halte Sorghvliet. Waarmee deze lijn de meest belangrijke haltes van Andijk in 2 richtingen aandoet met de grootste stroom reizigers
- De nieuwe route voorziet in de lokale bedieningsbehoefte tussen Andijk-Wervershoof-Zwaagdijk Oost. De belangrijkste lokale reisbehoefte
- Voor de terugroute naar Hoorn moet gekeerd worden via de Sorghvlietlaan
 - De gemeente Medemblik gaat verkeersmaatregelen treffen zodat de bus vanaf start dienstregeling 2026 hindervrij de keerroute kan maken via de Sorghvlietlaan



Gemeente Alkmaar: Alkmaar Noord-Zuid

Alkmaar 2026 – koppeling dienstregeling 5/8

- Lijnen 5/8

- Vanaf dienstregeling 2026 aan elkaar gekoppeld in de dienstregeling met minimale wachttijd voor doorgaande reizigers op Alkmaar station
 - Reizigers kunnen op Alkmaar station in de bus blijven zitten
- Door de koppeling krijgt Alkmaar Noord/Daalmeer een overstapvrije verbinding met het Noordwest Ziekenhuis
- De doorgaande reisverbinding is 7 dagen in de week mogelijk (doordeweeks al vanaf circa 6:00 in de ochtend) tot in ieder geval 19:00 in de avond

