



VERVOERPLAN 2026 GOOI EN VECHTSTREEK

Transdev Nederland handelsnaam van conneXXion Nederland N.V.

Stationsplein 13, 1211 EX Hilversum
Postbus 224, 1200 AE Hilversum

T +31 (0)88 625 16 00
KvK-nummer: 32083680

wijzijntransdev.nl

Connexxion, Hermes en Witte Kruis zijn onderdeel van Transdev Nederland
Openbaar



Inleiding

Nadat Transdev met zowel de consumentenorganisaties als de gemeenten in de concessie Gooi en Vechtstreek overleg heeft gevoerd over de functioneren van het openbaar vervoer in de concessie en de mogelijke toekomstige ontwikkelingen, heeft Transdev in het Concept Vervoerplan 2026 de voorgenomen wijzigingen voor dienstregelingjaar 2026 uitgewerkt. Vervolgens is het Concept Vervoerplan voor advies aan de betrokken partijen voorgelegd.

Transdev ontving formele adviezen van:

- Rocov Noord-Holland gebiedskamer Gooi en Vechtstreek
- Gemeente Amsterdam
- Provincie Utrecht
- Regio Gooi en Vechtstreek (namens alle aangesloten gemeenten)

Tegelijkertijd met de formele adviesaanvraag organiseerde Transdev ook een online reizigerspeiling waarin reizigers en andere belangstellenden hun mening konden geven over de voorgenomen wijzigingen. In totaal is de peiling 143 keer ingevuld.

De ontvangen adviezen en de resultaten van de reizigerspeiling zijn gebruikt om tot een definitief vervoerplan voor de concessie Gooi en Vechtstreek voor dienstregelingjaar 2026 te komen. In deze publieksversie van het vervoerplan zijn de verschillende wijzigingen in het vervoeraanbod beschreven.

De belangrijkste wijzigingen in 2026 zijn:

- Wijzigingen in routes:
 - Lijn 108 krijgt vanaf Huizen, Kostmand een routevariant naar Blaricum P+R via Blaricum Bijvanck
 - Lijn 100 rijdt overdag eens per uur vanuit Huizen naar Blaricum P+R via Blaricum Bijvanck
 - Lijn 320 rijdt niet meer tussen Hilversum Station en Sportpark
- Extra ritten op diverse lijnen:
 - Iets eerder starten of langer doorrijden op lijn 1, 100, 108, 110, 221
 - Twee in plaats van één keer per uur op zaterdag op lijn 104
 - Twee in plaats van één keer per uur op zondag op lijn 108
 - Ook ritten overdag op lijn 200 in aanvulling op bestaande spitsdienst
 - Extra spitsritten op lijn 320 op werkdagen, maar ook langer ieder kwartier op zaterdag

De nieuwe dienstregeling gaat in op zondag 4 januari 2026. Alle reisinformatie is te vinden op de website van Transdev.



Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

1	Definitief vervoerplan (tevens publieksversie)	3
1.1	Aanpassing van rijtijden	3
1.2	Aanpassing van routes	4
1.2.1	Lijn 108	4
1.2.2	Lijn 100	4
1.2.3	Lijn 320	5
1.3	Extra ritten	6
1.3.1	Lijn 1	6
1.3.2	Lijn 100	6
1.3.3	Lijn 104	6
1.3.4	Lijn 108	7
1.3.5	Lijn 110	7
1.3.6	Lijn 200	7
1.3.7	Lijn 221	7
1.3.8	Lijn 320	8



1 Definitief vervoerplan (tevens publieksversie)

De gemeente Hilversum realiseert in het najaar van 2025 het nieuwe busstation bij station Hilversum. De planning voorziet in een oplevering kort voor de kerstvakantie. Hoewel er op dit moment geen aanleiding is om uit te gaan van vertraging, is afgesproken om voor de zekerheid enige marge in het dienstregelingproces in te bouwen. Dat betekent dat dienstregeling 2025 doorloopt tot en met zaterdag 3 januari 2026. Op zondag 4 januari 2026 gaan voor de concessie Gooi en Vechtstreek de wijzigingen in routes en dienstregeling in volgens de toelichting in dit hoofdstuk.

1.1 Aanpassing van rijtijden

Op de meeste lijnen passen we de rijtijden aan op basis van de actualiteit en verwachting voor 2026. Daardoor zullen op veel haltes de vertrek- en aankomsttijden iets kunnen verschuiven. Soms vertrekt de bus voortaan iets eerder, soms iets later. Met deze aanpassingen verwacht Transdev de dienstregeling nog betrouwbaarder uit te kunnen voeren.

Tegelijkertijd constateren we dat de doorstroming in de regio erg kan wisselen en daardoor niet perfect voorspelbaar is. Er zal altijd een marge kunnen ontstaan tussen de geplande dienstregeling en werkelijke uitvoering. De rijtijdverdeling tussen de verschillende knooppunten op een lijn is zodanig toegepast dat op het eerste deel van de route de rijtijd aan de wat krappe kant is, terwijl deze op het tweede deel van de route juist ruimer is. Daarmee voorkomen we onderweg zoveel mogelijk dat bussen voor op de dienstregeling rijden en noodgedwongen bij haltes extra lang stil moeten staan. In de praktijk kan de bus daardoor op het eerste deel van de route wat vaker iets te laat zijn, die ogenschijnlijke vertraging wordt dan op het twee deel van de route ingelopen zodat de bus wel op tijd op het knooppunt of eindpunt aankomt.

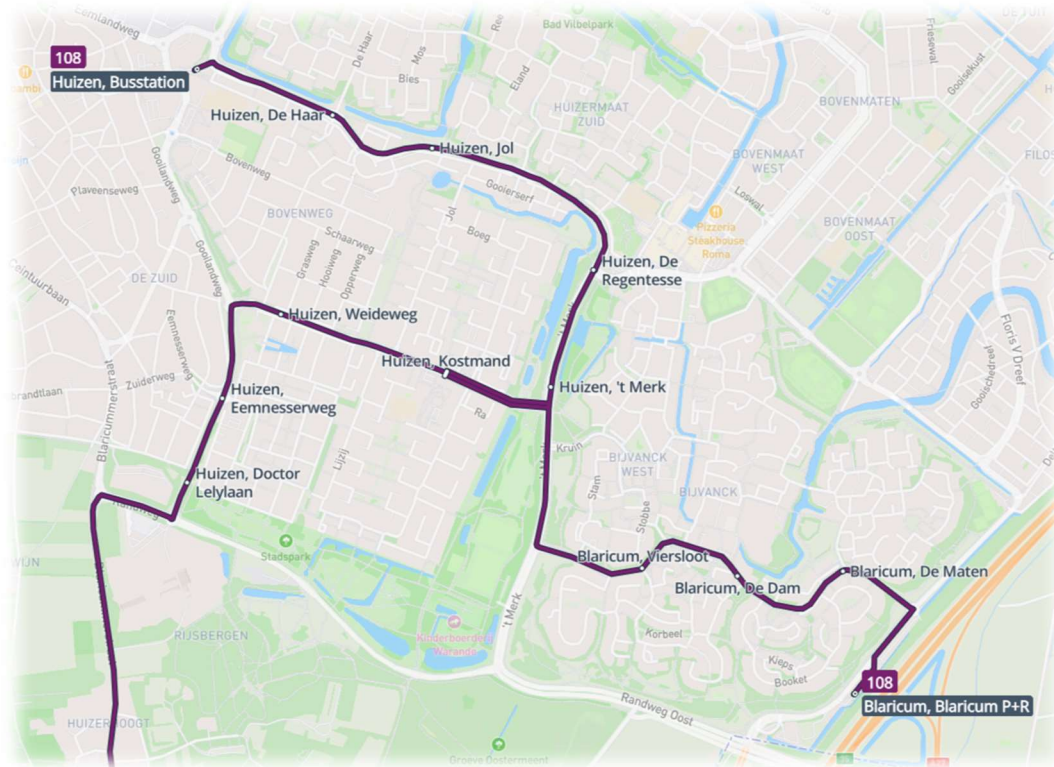
Infrastructurele maatregelen die leiden tot een constantere en betere doorstroming van het openbaar vervoer zijn en blijven wenselijk. Al beseft Transdev dat de beschikbare ruimte schaars is. Aanleg van extra rijstroken/busbanen zal, zeker op de korte termijn, lastig zijn. Maar wellicht bieden andere maatregelen zoals gewijzigde instelling van verkeerslichten of alternatieve routes nog een oplossing. Transdev zal op basis van de gerealiseerde uitvoering van de dienstregeling concrete situaties met de betrokken wegbeheerder en concessieverlener provincie Noord-Holland gaan bespreken. Daarbij kijken we gezamenlijk naar de mogelijke "quick wins" maar ook naar eventuele maatregelen op de langere termijn.



1.2 Aanpassing van routes

1.2.1 Lijn 108

Lijn 108 krijgt een routevariant waarmee een deel van de ritten voortaan niet vanaf/naar Huizen Busstation rijdt maar vanaf/naar Blaricum P+R. De ritten volgens de nieuwe routevariant stoppen ook bij de haltes in Blaricum Bijvanck. Alle ritten van lijn 108 rijden altijd op het traject Hilversum Station – Huizen Kostmand, daarna splitst de route (zie Figuur 1).



Figuur 1 Nieuwe route lijn 108 Hilversum - Blaricum P+R / Huizen Busstation

De dienstregeling van lijn 108 wordt zo opgebouwd dat van de vroege ochtend tot de late avond ieder uur een bus rijdt tussen Hilversum en Blaricum P+R. Daarnaast rijdt er overdag tot het begin van de avond ook eens per uur een bus tussen Hilversum en Huizen Busstation. Op het gezamenlijke traject Hilversum – Huizen Kostmand geldt daardoor de frequentie van twee keer per uur (zie ook paragraaf 1.3.4).

1.2.2 Lijn 100

In dienstregeling 2025 rijden de ritten Bussum – Huizen niet verder dan halte De Regentesse, terwijl de ritten Huizen – Bussum bij halte 't Merk beginnen. Deze opzet ging al uit van de realisatie van de HOV Oost-West as waarbij er voor halte De Regentesse een derde perron (op de Bovenmaatweg) zou worden aangelegd. Vanaf dan zouden de ritten Bussum – Huizen v.v. in beide richtingen halte De Regentesse als begin- en eindpunt kunnen gebruiken. De HOV route is in september 2025 opgeleverd en daarmee zou lijn 100 richting Bussum voortaan halte De Regentesse als beginpunt kunnen krijgen. De bediening van halte 't Merk zou daarmee fors lager worden en daarom is er juist voor gekozen dat de ritten Bussum – Huizen v.v. halte 't Merk als begin- en eindpunt hanteren.



De nieuwe opzet van de routes van lijn 100 en 108 zijn verwerkt in de concept dienstregeling. Vervolgens is een eerste operationele planning (inzet van bussen) gemaakt en constateerden we dat er telkens een koppeling tussen lijn 100 die eindigt op 't Merk en lijn 108 die begint op Blaricum P+R ontstaat en dat dat ook in de omgekeerde richting gebeurt. Door deze operationele uitwerking kunnen we lijn 100 ook eens per uur via Blaricum Bijvanck laten rijden. Zo krijgt Blaricum Bijvanck niet alleen de hele dag een rechtstreekse verbinding naar Hilversum via lijn 108 maar overdag ook een rechtstreekse verbinding naar Bussum via lijn 100.

Opgemerkt wordt dat dit niet betekent dat volstaan zou kunnen worden met alleen lijn 100 door Blaricum Bijvanck te laten rijden en lijn 108 niet te wijzigen maar altijd van/naar Huizen Busstation te laten rijden. Die constructie is operationeel niet mogelijk, want dan moeten alle ritten van lijn 100 die op 't Merk beginnen of eindigen juist naar Huizen Busstation om daar te koppelen met lijn 108.

1.2.3 Lijn 320

Met de start van de nieuwe concessie Utrecht-Buiten welke door Keolis uitgevoerd wordt onder de merknaam U-OV, wordt de frequentie van lijn 70 verhoogd. Op werkdagen overdag rijdt lijn 70 voortaan vier keer per uur van/naar Hilversum. Lijn 70 biedt zo meer dan voldoende capaciteit voor de vervoervraag op het traject Hilversum Station – Sportpark. De spitsritten van lijn 320 zijn daardoor op dat traject niet meer nodig en vervallen.



1.3 Extra ritten

Op een aantal lijnen voegen we extra ritten aan de dienstregeling toe. De grootste uitbreiding vindt plaats op lijn 320, maar ook andere lijnen krijgen extra aanbod. Hiermee sluiten we beter aan bij de (verwachte) vervoervraag.

1.3.1 Lijn 1

Op zaterdag start de kwartierdienst van lijn 1 voortaan een half uur vroeger dan in 2025.

1.3.2 Lijn 100

De eerste rit op zondag van Huizen naar Bussum vertrekt in dienstregeling 2026 een half uur eerder dan nu. De volgende tabel toont per trajectdeel de nieuwe frequenties per uur tijdens de verschillende dagdelen, hierin is ook zichtbaar wanneer lijn 100 door Blaricum Bijvanck rijdt (traject Huizen, 't Merk – Blaricum, P+R). In de ochtendspits rijdt lijn 100 alleen vanaf Blaricum, P+R door naar Hilversum; in de middagspits rijdt lijn 100 alleen vanaf Hilversum, Sportpark richting Blaricum, P+R.

Lijn 100		Bussum, Station	Huizen, Bustation	Huizen, 't Merk	Blaricum, P+R	Eemnes/Laren, P+R	Hilversum, Sportpark
MA t/m VR	Ochtendspits	4	4	4	4	4	
	Overdag	2	2	1			
	Middagspits	4	4	2	2	2	
	Vroege avond	2	2				
	Late avond	2	2				
ZA	Overdag	2	2	1			
	Vroege avond	2	2				
	Late avond	2	2				
ZO	Overdag	2	2	1			
	Avond	2	2				

1.3.3 Lijn 104

Op zaterdag overdag verdubbelt de frequentie van lijn 104 van één naar twee keer per uur. De frequentietabel geeft dit ook weer.

Lijn 104		Hilversum, Station	Nieuw-Loosdrecht	Hilversum, Station
MA t/m VR	Ochtendspits	2	2	
	Overdag	2	2	
	Middagspits	2	2	
	Vroege avond	2	2	
	Late avond	1	1	
ZA	Overdag	2	2	
	Vroege avond	1	1	
	Late avond	1	1	
ZO	Overdag	1	1	
	Avond	1	1	



1.3.4 Lijn 108

Op lijn 108 bieden we in het weekend een extra vroegere reismogelijkheid. Ook rijdt lijn 108 op zaterdagavond langer in een frequentie van twee keer per uur op het hoofdtraject (Hilversum – Huizen Kostmand). En ook op zondag zal lijn 108 voortaan voor een flink deel van de dag ieder half uur op het hoofdtraject rijden. Op deze manier kan er zeven dagen per week van de vroege ochtend tot late avond ieder uur met lijn 108 tussen Blaricum P+R en Hilversum worden gereisd. En kan er dagelijks ieder uur tot het eerste deel van de avond tussen Huizen Busstation en Hilversum een reis met lijn 108 worden gemaakt. De tabel hieronder laat voor de trajectdelen van lijn 108 de nieuwe frequenties gedurende de verschillende dagdelen zien.

Lijn 108		Hilversum, Station	Loren, Brink	Blaricum, Dorp	Huizen, Kostmand	Blaricum, P+R	Huizen, Busstation
MA t/m VR	Ochtendspits	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Overdag	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Middagspits	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Vroege avond	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Late avond	1	1	1	1		
ZA	Overdag	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Vroege avond	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Late avond	1	1	1	1		
ZO	Overdag	2	2	2	→ 1	→ 1	
	Avond	1	1	1	1		

1.3.5 Lijn 110

Zowel op zaterdag als op zondag rijdt lijn 110 in dienstregeling 2026 al een uur vroeger van Muiden naar Bussum (via Muiderberg en Naarden).

1.3.6 Lijn 200

Met ingang van 24 augustus 2025 is vooruitlopend op het vervoerplan 2026 al een extra rit in de ochtendspits toegevoegd om voldoende capaciteit direct vanaf het begin van het nieuwe collegejaar te bieden. Vanaf de start van dienstregeling 2026 gaat lijn 200 ook overdag een aantal ritten rijden. Hiermee creëren we extra reismogelijkheden voor studenten en forenzen die maar een deel van de dag op Utrecht Science Park hoeven te zijn. De nieuwe frequenties per uur staan in de volgende tabel.

Lijn 200		Huizen, Busstation	Blaricum, P+R	Eemnes/Loren, P+R	Utrecht, USP
MA t/m VR	Ochtendspits	3	3	3	
	Overdag	1/2	1/2	1/2	
	Middagspits	2	2	2	

1.3.7 Lijn 221

In dienstregeling 2026 rijdt lijn 221 in de ochtendspits een half uur later door, terwijl de middagspits een half uur eerder opgestart wordt.



1.3.8 Lijn 320

Veruit de meeste reizigers in de concessie Gooi en Vechtstreek gebruiken lijn 320. Dat zien we in de bezettingscijfers, op verschillende momenten is er voldoende (verwachte) vervoervraag om extra ritten aan de dienstregeling te kunnen toevoegen. Op werkdagen verhogen we de frequentie in zowel de ochtend- als middagspits. Op het drukste moment rijdt lijn 320 dan elke 7,5 minuut. De 10 minuten frequentie in de middagspits start voortaan een uur vroeger. Op zaterdag rijdt lijn 320 in dienstregeling 2026 gedurende een langere periode vier keer per uur. En zowel op zaterdag als zondag voegen we een extra vroege rit naar en weer terug vanuit Amsterdam toe. De tabel hieronder geeft per trajectdeel weer welke frequentie wanneer wordt gereden. Ook is zichtbaar dat het traject Hilversum, Station – Sportpark is vervallen.

Lijn 320		Amsterdam, Amstel	Muiden, P+R	Huizen, Bustation	Blaricum, P+R	Eemnes/Laren, P+R	Hilversum, Station
MA t/m VR	Ochtendspits	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8
	Overdag	4-6	4-6	4-6	4-6	4-6	4-6
	Middagspits	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8	6-8
	Vroege avond	4	4	4	4	4	4
	Late avond	2	2	2	2	2	2
ZA	Overdag	4	4	4	4	4	4
	Vroege avond	4	4	4	2	2	2
	Late avond	2	2	2	2	2	2
ZO	Overdag	2	2	2	2	2	2
	Avond	2	2	2	2	2	2

