

Het weer “in de vaart brengen ”van de trekvaarten Amsterdam-Halfweg-Haarlem

Lunch/werk bijeenkomst 11 september 2017
Nieuw-Vennep LandschapsTriënnale



Achtergrond

De trekvaarten Haarlem – Halfweg – Amsterdam zijn opgenomen als aquapunctuurpunt in de ‘Visie op waterrecreatie in Noord-Holland 2030’ van de Provincie Noord-Holland. Het weer “in de vaart brengen van de trekvaarten” kan ervoor zorgen dat er een extra oost-west vaarverbinding in plaats van over het Noordzeekanaal wordt gerealiseerd voor de kleine recreatievaart. Daarnaast is het terugbrengen en/of bevaarbaar maken van historische vaarwegen extra ruimtelijke kwaliteit bij gebiedsontwikkeling in het MRA landschap. Het realiseren van meer vaarrondjes is ook een onderdeel van het actieprogramma van de Metropoolregio Amsterdam.

Aan de kant van Haarlem en Amsterdam is er bestuurlijke wil en zijn er gebiedsontwikkelingen die dit thema meenemen en/of mogelijkheden bieden voor realisatie. Halfweg is het knooppunt tussen beide trekvaarten. Hier ligt op dit moment ook de beperking voor een aansluiting van bijvoorbeeld de trekvaart uit Amsterdam op de Ringvaart. Halfweg behoort nu nog tot de gemeente Haarlemmerliede-Spaarnwoude, maar gaat onderdeel uitmaken van de gemeente Haarlemmermeer. Daar is nu ook belangstelling voor dit onderwerp. Wat ontbreekt is de verbinding van de verschillende activiteiten tot een samenhangend geheel, in de tijd uitgezet.

Waarom een lunch/werkbijeenkomst in Nieuw Vennep??

Elke drie jaar wordt er ergens in Nederland de z.g. LandschapsTriënnale georganiseerd. Dit jaar was het in de maand september in de Haarlemmermeer (Park21). Organisatoren waren de gemeente Haarlemmermeer, de provincie Noord-Holland en de Metropool Regio Amsterdam (MRA). Er zijn allerlei activiteiten georganiseerd om het gesprek over kansen , de ontwikkeling, de samenwerking en de oplossingen voor het landschap van de toekomst mogelijk te maken. Wij vonden dit een inspirerende omgeving om met dit aquapunctuurpunt aan het werk te gaan.



Op 11 september 2017 heeft de provincie op de locatie Nieuw Vennep een lunchbijeenkomst georganiseerd, samen met de betrokken gemeenten. Doel van deze werkbijeenkomst was:

- het verbinden van de verschillende gebiedsontwikkelingen die bijdragen aan de realisatie van de trekvaarten (een stip op de horizon met een overall strategie voor de lange termijn, waarin de som van lokale acties het geheel vormt);
- het formuleren van voorwaarden die nodig zijn voor een bestuurlijk commitment en het in kaart brengen van de (on)mogelijkheden in Halfweg (met

de aansluiting op de Ringvaart).

De boerenschuur werkte inspirerend. Veel ideeën zijn op de kaart gezet. Het is duidelijk dat het weer in de vaart brengen veel tijd, geld en creatief denken zal kosten. De volgende stap is alle activiteiten te verzamelen en een tijdslijn uit te zetten. Dit document is eind 2017 klaar.

