

Provincie Noord Holland

Houtplein 33
2012 DE HAARLEM

VERZONDEN 07 MAART 2019

Hoorn, 7 maart 2019

Zaaknummer : RUD.272523
Behandelaar :
Betreft : Wnb aanvraag ontheffing ruimtelijke ingrepen
Locatie : Lagelaan, Heiloo

Geachte

Op 5 maart 2019 hebben wij uw aanvraag voor een ontheffing als bedoeld in de artikelen 3.3 en 3.8 van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. Op 5 maart 2019 heeft u op ons verzoek om informatie aanvullende gegevens toegezonden. De aanvraag heeft betrekking op de bomenkap aan de oost- en westkant van de A9 nabij de Kooijbrug als onderdeel van het project 'Aansluiting A9 Heiloo'. De werkzaamheden bestaan uit het kappen van bomen en het verwijderen van struweel. Voor deze werkzaamheden wordt door de initiatiefnemer, Provincie Noord-Holland, ontheffing gevraagd van de verbodsbepaling genoemd in:

- artikel 3.1, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk vernielen, beschadigen of wegnemen van nesten, rustplaatsen en eieren van de boomvalk (*Falco subbuteo*).
- artikel 3.10, lid 1, onder b van de Wnb voor zover het betreft het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de bunzing (*Mustela putorius*).

De ontheffing is aangevraagd voor de periode van 8 maart 2019 tot en met 8 maart 2024. De aanvraag is geregistreerd onder zaaknummer RUD.272523.

Besluit

Wij besluiten om op grond van artikel 3.3 van de Wnb en 3.8, lid 1 van de Wnb aan Provincie Noord-Holland ontheffing te verlenen van:

- artikel 3.1, lid 2 van de Wnb, voor zover het betreft het opzettelijk vernielen, beschadigen of wegnemen van nesten en rustplaatsen van de boomvalk (*Falco subbuteo*).
- artikel 3.10, lid 1, onder b van de Wnb voor zover het betreft het opzettelijk beschadigen of te vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van exemplaren van de bunzing (*Mustela putorius*).

Voorschriften en beperkingen

Aan dit besluit verbinden wij op grond van artikel 5.3, eerste, tweede en derde lid van de Wnb de navolgende voorschriften, beperkingen en een geldigheidsduur. Op grond van artikel 5.4, eerste en derde lid, Wnb kan de ontheffing worden ingetrokken als in strijd met de ontheffing of de voorschriften wordt gehandeld. Tevens is dan sprake van een economisch delict.

Algemene voorschriften

1. De ontheffing wordt slechts voor de hierboven genoemde soorten en beschreven verboden handelingen verleend.
2. Deze ontheffing geldt alleen voor de werkzaamheden die conform de aanvraag worden uitgevoerd, voor zover in deze ontheffing zelf niet anders is aangegeven.
3. De ontheffinghouder dient onverwijld contact op te nemen met Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord indien bij het uitvoeren van de werkzaamheden van het project andere beschermde soorten dan de genoemde worden aangetroffen of andere handelingen als bedoeld in voorschrift 1 noodzakelijk zijn.
4. Deze ontheffing kan uitsluitend gebruikt worden door (medewerkers van) de ontheffinghouder of in opdracht van de ontheffinghouder handelende (rechts-)personen. De ontheffinghouder blijft daarbij verantwoordelijk en aansprakelijk voor de juiste naleving van deze ontheffing.
5. Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden dient een afschrift van deze ontheffing op de locatie van de werkzaamheden aanwezig te zijn en op verzoek te worden getoond aan de daartoe bevoegde toezichthouders of opsporingsambtenaren. De genoemde ontheffing mag langs elektronische weg, leesbaar worden getoond.
6. De werkzaamheden en voorschriften dienen te worden uitgevoerd onder begeleiding van een deskundige op het gebied van de soorten waarvoor ontheffing is verleend.
7. De ontheffinghouder dient een ecologisch werkprotocol op te (laten) stellen waarin de in de ontheffing genoemde voorschriften zijn opgenomen. Alle betrokken partijen, met name ook de uitvoerenden op de bouw- of projectlocatie, dienen van het werkprotocol op de hoogte gesteld te worden.

Specifieke voorschriften

8. U dient 3 kunsthorsten voor de boomvalk te plaatsen op de locatie Oosterzijweg 8 te Limmén vóór 1 april 2019.
9. U dient voor 1 juni 2019 kleinwildrasten te plaatsen ter voorkoming van fauna verkeersslachtoffers zoals weergegeven in figuur 13 en bladzijde 15 van het compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk.
10. U dient het vrijgekomen materiaal van de bomen te gebruiken om direct takkenrillen te maken zoals weergegeven op bladzijde 17 van het compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk.
11. U dient natuurvriendelijke oevers te realiseren langs de watergangen van de nieuw aan te leggen Driving Range van de Golf & Country Club Heiloo en zodanig te beheren dat deze met ruigtekruiden en rietzomen begroeid raken. U dient hiervoor een beheerplan op te stellen en ter beoordeling te overleggen aan de RUD NHN (t.z.t. OD NHN).
12. U dient twee verbindingen die geschikt zijn voor marterachtige in het verlengde van de aan te leggen natuurvriendelijke oevers te creëren over de Limmertocht zoals weergegeven in figuur 18 compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk.
13. U dient direct voor het verwijderen van het struweel en bomen een controle te laten uitvoeren op de aanwezigheid van in gebruik zijnde of inbouw zijnde nesten. Bij het aantreffen van die nesten mogen deze niet verstoord, beschadigd of vernield worden.
14. U dient de werkzaamheden uit te voeren volgens de flora en fauna gedragscode 'Bestendig beheer en onderhoud groenvoorzieningen' van de Vereniging Stadswerk Nederland.

Geldigheid

De ontheffing geldt voor de periode vanaf de datum van verzending tot en met 8 maart 2024.

Overwegingen

Inhoudsopgave

- A. Onderwerp aanvraag
- B. Wettelijk kader
- C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag
- D. Slotoverwegingen
- E. Procedure en samenhangende besluiten
- F. Kennisgeving

A. Onderwerp aanvraag

De Provincie Noord Holland en de Gemeenten Alkmaar, Castricum en Heiloo zijn voornemens een half klaverblad te realiseren met een parallelweg richting het bedrijventerrein Boekelermeer. Met het klaverblad ontstaat er onder andere een verbinding tussen de rijksweg A9 en de Lagelaan in de gemeente Heiloo. Ter voorbereiding voor het aanleggen van het klaverblad is het noodzakelijk de bomen en het struweel aan weerszijden van de Kooijbrug die over de A9 ligt te verwijderen.

Op 21 juni 2017 heeft het toenmalig bevoegd gezag (aanvraag ingediend voor 1 januari 2017), de Rijksdienst voor ondernemend Nederland, een ontheffing van de Flora- en faunawet afgegeven onder kenmerk FF/75C/2016/0666 voor de periode van 21 juni 2017 tot en met 31 december 2020. Deze ontheffing ziet op het beschadigen of vernielen van voortplantings- of rustplaatsen van de ruige dwergvleermuis. Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming in werking getreden waarmee tevens de provincie in deze het bevoegd gezag is geworden. Ook zijn er met de inwerkingtreding van de wet andere soorten wettelijk beschermd of juist niet meer beschermd. In de provincie Noord Holland zijn hierdoor de bunzing, hermelijn en de wezel niet meer vrijgesteld en is het opzettelijk beschadigen of vernielen van vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van deze soorten ontheffingsplichtig.

Op 11 februari 2019 heeft de afdeling Toezicht en Handhaving een handhavingsverzoek ontvangen met betrekking op de bomenkap bij de Lagelaan naast de A9. Het handhavingsverzoek meldde samengevat dat bij de bomenkap de bunzing en de boomvalk negatieve effecten ondervinden terwijl voor deze soorten geen ontheffing is verleend. De initiatiefnemer heeft na aanleiding van het handhavingsverzoek de werkzaamheden gestopt. Op het moment dat de werkzaamheden zijn stopgezet was de helft van de geplande bomenkap uitgevoerd.

In 2016¹ is een paartje boomvalken waargenomen die mogelijk gebroed hebben in een boom aan de oostkant van de oprit naar de Kooijbrug. In november 2018 zijn oude nesten waargenomen die kunnen dienen als nestplaats van de boomvalk. Door het verwijderen van de bomen gaat mogelijk het jaarrond beschermd nest van de boomvalk verloren. De bomen worden gekapt voordat de boomvalk is teruggekeerd vanuit zijn overwinteringsgebied. Binnen het territorium van de boomvalk worden 3 kunsthorsten gerealiseerd aan de Oosterzijweg 8 te Limmen.

De bunzing wordt regelmatig waargenomen binnen de gemeente Heiloo (NDFP 2019) aan de westkant van de A9. De waarnemingen van de bunzing worden begrensd door de A9 waar nagenoeg alleen bij de Kooijbrug verkeersslachtoffers worden waargenomen. Het ontbreken van waarnemingen in de Oosterzijpolder aan de oostkant van de A9 heeft mogelijk te maken met de ontoegankelijkheid van het gebied. Zowel de oost- als de westkant van de A9 vormen geschikt leefgebied voor de bunzing. De Kooijbrug met de bosschages aan beide kanten vormt mogelijk een corridor over de A9. Tevens bieden de bosschages de mogelijkheid om als verblijfplaats te dienen gezien de holle bomen, ruimte onder stobben en aanwezige holten in het talud. Omdat juist direct naast de Kooijbrug meerdere verkeersslachtoffers van de bunzing zijn gevonden is niet uit te sluiten dat het talud met bosschages en de brug een aantrekkende werking heeft. Om verkeersslachtoffers te voorkomen in de toekomstige situatie wordt een wildraaster geplaatst nabij en langs de te realiseren aansluiting. Ter compensatie van het verlies aan leefgebied worden takkenrillen geplaatst, natuurvriendelijke oevers aangelegd met lage heggen en

¹ Nationale Databank Flora en Fauna

takkenrillen langs de toekomstige Driving Range van de Golf & Country Club Heiloo. Ook worden verbindingen aangelegd richting de Limmertocht (Zie de bijlage Compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk) .

Echter, ondanks alle maatregelen kunt u niet voorkomen dat verbodsbepalingen van de Wnb worden overtreden. Om die reden wordt voor bovenstaande werkzaamheden ontheffing gevraagd van de Wnb.

B. Wettelijk kader

Soorten van de Vogelrichtlijn

De boomvalk is een beschermde vogelsoort als bedoeld in artikel 1 van de Europese Vogelrichtlijn. De richtlijn ziet op de bescherming van individuele vogels, hun eieren, hun nesten en hun leefgebieden. Op grond van artikel 3.1 van de Wnb is het verboden van nature in Nederland in het wild levende vogels van soorten als bedoeld in artikel 1 van de Vogelrichtlijn:

- opzettelijk te doden of te vangen (artikel 3.1, lid 1);
- opzettelijk nesten, rustplaatsen en eieren te vernielen of te beschadigen, of nesten van vogels weg te nemen (artikel 3.1, lid 2);
- eieren van vogels te rapen en deze onder zich te hebben (artikel 3.1, lid 3);
- opzettelijk te storen (artikel 3.1, lid 4).

Het verbod, bedoeld in artikel 3.1, vierde lid, is niet van toepassing indien de storing niet van wezenlijke invloed is op de staat van instandhouding van de desbetreffende vogelsoort.

Op grond van artikel 3.3 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.1 of artikel 3.2, zesde lid, ten aanzien van vogels van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van hun nesten, rustplaatsen of eieren. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, de maatregelen niet leiden tot verslechtering van de staat van instandhouding van de desbetreffende soort, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang. Te weten:

- in het belang van de volksgezondheid of de openbare veiligheid;
- in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer;
- ter voorkoming van belangrijke schade aan gewassen, vee, bossen, visserij of wateren;
- ter bescherming van flora of fauna;
- voor onderzoek of onderwijs, het uitzetten of herinvoeren van soorten, of voor de daarmee samenhangende teelt, of
- om het vangen, het onder zich hebben of elke andere wijze van verstandig gebruik van bepaalde vogels in kleine hoeveelheden selectief en onder strikt gecontroleerde omstandigheden toe te staan.

Het nest van een vogel is de plaats of ruimte die een vogel gebruikt voor het leggen en uitbroeden van de eieren en, voor zover het geen nestvlinders betreft, het grootbrengen van de jongen. In de context van artikel 3.1, tweede lid van de Wnb moet onder nest ook de inhoud en de functionele omgeving daarvan, voor zover het broedsucces van vogels daarvan afhankelijk is, worden begrepen. Daartoe zijn alle activiteiten begrepen die het broedsucces negatief beïnvloeden of teniet doen. Artikel 3.1, tweede lid van de Wnb is gedurende het broedseizoen van toepassing op alle in gebruik zijnde nesten van vogels. De meeste vogels maken elk broedseizoen een nieuw nest of zijn in staat een nieuw nest te maken en gebruiken hun nest niet als vaste rust- of verblijfplaats. Dergelijke nesten voor eenmalig gebruik genieten buiten het broedseizoen niet de bescherming van artikel 3.1, tweede lid van de Wnb.

Nesten van de boomvalk vallen ook buiten het broedseizoen onder de definitie van 'vaste rust- of verblijfplaatsen' in artikel 3.1 lid 2 van de Wnb. Deze nesten zijn daarom, voor zover ze niet permanent verlaten zijn, jaarrond beschermd.

Andere soorten

De buning is opgenomen in de bijlage, onderdeel A van de Wnb. Op grond van artikel 3.10 van de Wnb is het verboden:

- in het wild levende dieren van de soorten, genoemd in de bijlage, onderdeel A, van de Wnb, opzettelijk te doden of te vangen (3.10, lid 1, onderdeel a);
- de vaste voortplantingsplaatsen of rustplaatsen van dieren als bedoeld in onderdeel a opzettelijk te beschadigen of te vernielen (3.10, lid 1, onderdeel b).

Op grond van artikel 3.8 van de Wnb kunnen Gedeputeerde Staten ontheffing verlenen van verboden als bedoeld in artikel 3.10 ten aanzien van dieren van daarbij aangewezen soorten, dan wel ten aanzien van de voortplantingsplaatsen, rustplaatsen of eieren van dieren van daarbij aangewezen soorten. Een ontheffing wordt uitsluitend verleend, indien er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er niet bij of krachtens enig ander artikel van deze wet vrijstelling is of kan worden verleend, dat er geen afbreuk wordt gedaan aan het streven de populaties van de betrokken soort in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan, en zij nodig is op grond van een in de wet genoemd belang. Te weten:

- in het belang van de bescherming van de wilde flora of fauna, of in het belang van de instandhouding van de natuurlijke habitats;
- ter voorkoming van ernstige schade aan met name de gewassen, veehouderijen, bossen, visgronden, wateren of andere vormen van eigendom;
- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten;
- voor onderzoek en onderwijs, repopulatie of herintroductie van deze soorten, of voor de daartoe benodigde kweek, met inbegrip van de kunstmatige vermeerdering van planten, of
- om het onder strikt gecontroleerde omstandigheden mogelijk te maken op selectieve wijze en binnen bepaalde grenzen een beperkt, bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde dieren van de aangewezen soort te vangen of onder zich te hebben, onderscheidenlijk een beperkt bij de ontheffing of vrijstelling vastgesteld aantal van bepaalde planten van de aangewezen soort te plukken of onder zich te hebben.

In aanvulling op de redenen, genoemd in artikel 3.8, vijfde lid, onderdeel b van de Wnb, kan krachtens artikel 3.10, tweede lid, de noodzaak voor de ontheffing of vrijstelling ook verband houden met handelingen:

- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden, daaronder begrepen het daarop volgende gebruik van het ingerichte of ontwikkelde gebied;
- ter voorkoming van schade of overlast, met inbegrip van schade aan sportvelden, schietterreinen, industrieterreinen, kazernes, of begraafplaatsen;
- ter beperking van de omvang van de populatie van dieren, in verband met door deze dieren ter plaatse en in het omringende gebied veelvuldig veroorzaakte schade of in verband met de maximale draagkracht van het gebied waarin de dieren zich bevinden;
- ter voorkoming of bestrijding van onnodig lijden van zieke of gebrekkige dieren;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud in de landbouw of bosbouw;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud aan vaarwegen, watergangen, waterkeringen, waterstaatswerken, oevers, vliegvelden, wegen, spoorwegen of bermen, of in het kader van natuurbeheer;
- in het kader van bestendig beheer of onderhoud van de landschappelijke kwaliteiten van een bepaald gebied, of
- in het algemeen belang.

C. Inhoudelijke beoordeling aanvraag

Andere bevredigende oplossing

De kap van de bomen en het rooien van het struweel is nodig omdat op de locatie een half klaverblad gepland staat om de gemeenten Heiloo en Castricum te ontsluiten op de rijksweg A9. Parallel aan de besluitvorming over de aansluiting A9 heeft onderzoek plaatsgevonden naar het ontwerp van de weg. In opdracht van Rijkswaterstaat (RWS) hebben adviesbureaus Arcadis en Witteveen+ Bos onderzoek gedaan naar de mogelijkheden voor een aansluiting op de rijksweg

A9. Op 8 juli 2010 is hiervoor een Variantennota 'Aansluiting op A9 nabij Heiloo' afgerond, waarin na een grove inventarisatie zes potentiële varianten voor de aansluiting beschreven staan. Op 14 december 2010 heeft het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Heiloo een besluit genomen om te kiezen voor variant 11 uit de variantennota. De keuze van de voorkeursvariant is afgestemd met de gemeenten Alkmaar, Castricum en de Provincie Noord-Holland en is besproken in het bestuurlijk overleg WihG (stuurgroep) van 1 december 2010. De voorkeursvariant betreft een afslag ter hoogte van de Lagelaan met een aantakking op de Kennemerstraatweg en een verbinding naar de Kanaalweg via een oostelijke parallelweg. Er is zo veel mogelijk gebruik gemaakt van de bestaande infrastructuur. Het ontwerp gaat uit van een 4-taks rotonde voor de aansluiting op de ontsluitingswegen. Van alle varianten scoort variant 11 het beste op verkeersveiligheid. Hiermee sluit deze het beste aan bij de speerpunten die van toepassing waren in de Strategische Visie 2005 – 2015. De gekozen variant heeft het minste ruimte beslag en hierdoor het minste effect op de flora en fauna. Het niet uitvoeren van het project is geen optie omdat door de groei van het aantal inwoners in de gemeente Castricum en Heiloo de verkeersdruk zal toenemen wat tot opstoppingen zal leiden en een negatief effect heeft op de luchtkwaliteit. Door de gekozen werkwijze en de planning (buiten de kwetsbare periode) wordt schade aan de boomvalk en de bunzing zoveel mogelijk voorkomen. Hiermee is het voldoende aangetoond dat er geen andere bevredigende oplossing voorhanden is.

Belang van de ingreep

U heeft ontheffing van verbodsbepalingen aangevraagd op grond van de belangen:

- in het belang van de volksgezondheid, de openbare veiligheid of andere dwingende redenen van groot openbaar belang, met inbegrip van redenen van sociale of economische aard en met inbegrip van voor het milieu wezenlijke gunstige effecten.
- in het kader van de ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden of van kleinschalige bouwactiviteiten, met inbegrip van het daarop volgende gebruik van het gebied of het gebouwde.

In de gemeenten Castricum en Heiloo zijn een aantal woningbouwprojecten gaande. Op den duur zullen in Limmen, gemeente Castricum ongeveer 600 nieuwe woningen worden gebouwd en in de gemeente Heiloo ongeveer 1600 woningen. Met de nieuwe woningen zal het aantal verkeersbewegingen toenemen. In de huidige situatie zal dat extra verkeersdruk leveren op de N203. De N203 staat bekend als een van de gevaarlijkste provinciale wegen in de provincie Noord-Holland^{2/3}. Door het realiseren van een ontsluiting op de A9 zal de verkeersdruk op N203 afnemen tijdens de ochtend- en avondspits waardoor de kans op ongelukken afneemt. Als de N203 de enige verbinding blijft richting Amsterdam zal het verkeer nog vaker stil staan waardoor de CO² uitstoot toe zal nemen. Door het aanleggen van de ontsluiting zullen bewoners van Heiloo en Limmen sneller op de A9 zijn wat de luchtkwaliteit ten goede komt.

Gelet op het voorgaande en de onverminderde actualiteit van de naar voren gebrachte omstandigheden zijn wij van oordeel dat de voornoemde belangen voldoende onderbouwd zijn.

Staat van instandhouding

De staat van instandhouding van de boomvalk als broedvogel in Nederland is matig ongunstig⁴. Door de werkzaamheden wordt mogelijk een jaarrond beschermd nest van de boomvalk beschadigd en vernield. Door het plaatsen van 3 kunsthorsten binnen het territorium van de boomvalk en de bewezen effectiviteit van kunsthorsten voor de soort wordt voldoende aannemelijk geacht dat de soort in de directe omgeving van het plangebied aanwezig blijft na afloop van de werkzaamheden.

De staat van instandhouding van de bunzing⁵ (per 2014) in het geheel is zeer ongunstig (2013). De verspreiding is gunstig, de populatie zeer ongunstig, het leefgebied zeer ongunstig en de

² ANWB Publicatie 2014 Verkeersveiligheid provinciale wegen

³ NHNieuws 15 februari 2019, 133 ongelukken de afgelopen 4 jaar

⁴ <https://www.sovon.nl/nl/soort/3100>

⁵ <https://www.bij12.nl/onderwerpen/natuur-en-landschap/subsidiestelsel-natuur-en-landschap/agrarisch-natuurbeheer-anlb/kennisbank/doelsoorten/bunzing/>

toekomstverwachting is zeer ongunstig. Door nieuwe corridors, schuilplekken en foerageergebied aan te leggen wordt het lokale leefgebied van de bunzing geoptimaliseerd. Door het plaatsen van kleinwildrasters is het aannemelijk dat er, in ieder geval bij de Kooijbrug, minder exemplaren van de bunzing verkeersslachtoffer worden wat ten goede komt aan de gunstige staat van de soort.

Door de werkzaamheden wordt mogelijk een jaarrond beschermde nest van de boomvalk beschadigd en vernield. Door het plaatsen van 3 kunsthorsten binnen het territorium voldoende aannemelijk geacht dat de soort in de directe omgeving van het plangebied aanwezig blijft na afloop van de werkzaamheden.

Om negatieve effecten van de werkzaamheden op de soorten tot een minimum te beperken stelt u maatregelen voor zoals beschreven in het bij de aanvraag gevoegde rapport 'compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk' van 1 maart 2019.

De door u voorgestelde maatregelen zijn nagenoeg voldoende. Ter aanvulling hebben wij extra voorschriften opgenomen. Wanneer de werkzaamheden worden uitgevoerd conform de door u voorgestelde maatregelen en de aanvullende voorschriften wordt voorkomen dat de werkzaamheden afbreuk doen aan het streven de populaties van de soorten in hun natuurlijke verspreidingsgebied in een gunstige staat van instandhouding te laten voortbestaan.

Zorgplicht

Voor de soorten waarvoor wij u ontheffing verlenen, bent u gehouden aan de in de ontheffing opgenomen voorschriften. Voor alle soorten echter, geldt de zorgplicht ex artikel 1.11 van de Wnb, die van toepassing is op zowel beschermde als onbeschermde dier- en plantensoorten, ongeacht vrijstelling of ontheffing. Op grond hiervan dient u zoveel als redelijkerwijs mogelijk is nadelige gevolgen voor deze soorten te voorkomen.

Vogels

U dient gedurende de werkzaamheden rekening te houden met het broedseizoen van vogels. Verstoring van broedgevallen van vogels dient te worden voorkomen. Voor de in het plangebied te verwachten vogelsoorten kan dit plaatsvinden door werkzaamheden buiten de broedperiode van aanwezige soorten uit te voeren. Tevens kunnen voorbereidende maatregelen worden getroffen om te voorkomen dat vogels tot broeden kunnen komen binnen het plangebied. Wij wijzen u erop dat voor het broedseizoen geen standaardperiode wordt gehanteerd in het kader van de Wnb. Van belang is of een broedgeval aanwezig is, ongeacht de periode.

• **Slotoverwegingen**

Verloop termijn ontheffing

Indien blijkt dat de in de ontheffing gestelde termijn niet voldoende is om de werkzaamheden waarop de ontheffing betrekking heeft uit te voeren, dient u, zeker vijf maanden voor het verstrijken van deze termijn een nieuwe aanvraag in te dienen. Dit voorkomt onnodige vertraging van het project.

E. Procedure en samenhangende besluiten

De voorbereiding van deze vergunning heeft plaatsgevonden overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 5 van de Wnb en de daarvoor relevante artikelen van de Algemene wet bestuursrecht. Wij wijzen u erop dat uw aanvraag betrekking heeft op een activiteit waarvoor mogelijk ook op grond van andere wet- en regelgeving een besluit nodig is. Tevens kunnen er overige belemmeringen zijn in het kader van ruimtelijke belangen.

F. Kennisgeving

Van dit besluit wordt door ons kennisgegeven door middel van een publicatie op de website Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord.

Meer informatie

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met [REDACTED]
[REDACTED] Wij verzoeken u hierbij het zaaknummer te vermelden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen, [REDACTED]

[REDACTED]
Regionale Uitvoeringsdienst Noord-Holland Noord (RUD NHN)

Binnenkort verandert onze naam in Omgevingsdienst Noord-Holland Noord (OD NHN). Voor meer informatie zie www.rudnhn.nl

Bijlage(n): compensatieplan kleine marterachtige en boomvalk, 1 maart 2019
Kopieën aan: Afdeling Toezicht en Handhaving RUD NHN
Stichting Heillozeweg, heillozeweg@gmail.com

Rechtsbescherming

U en andere belanghebbenden die het niet eens zijn met dit besluit, kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de dag na datum van verzending van dit besluit, een bezwaarschrift indienen bij gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA HAARLEM.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende bevatten:

- uw naam, adres, postcode en woonplaats;
- de datum;
- over welk besluit het gaat (u kunt het beste een kopie van dit besluit bijsluiten);
- de redenen waarom u het niet eens bent met het besluit;
- uw handtekening.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet.

Indien onverwijlde spoed dit vereist, kunt u de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, Sectie bestuursrecht, Postbus 1621, 2003 BR HAARLEM vragen om een voorlopige voorziening te treffen. U kunt het verzoekschrift ook digitaal bij de rechtbank indienen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Voor meer informatie verwijzen wij naar www.rechtspraak.nl. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.

De provincie wil bezwaren tegen besluiten graag op informele wijze behandelen. Als uw bezwaar in aanmerking komt voor deze informele behandeling nemen wij op korte termijn telefonisch contact met u op. In verband hiermee verzoeken wij u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Voor meer informatie over de informele behandeling kunt u telefonisch contact opnemen met provincie Noord-Holland.

COMPENSATIEPLAN KLEINE MARTERACHTIGEN EN BOOMVALK

Aansluiting A9 - Heiloo

Provincie Noord-Holland

1 MAART 2019

Contactpersoon

[Redacted name]

Adviseur Ecologie

[Redacted address]

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264

6800 AG Arnhem

Nederland

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

Voor de uitvoering van het project A9-Aansluiting Heiloo wordt op een aantal locaties bomen gekapt. Voor het project is door de RVO op 21 juni 2017 een ontheffing in het kader van de Wet natuurbescherming verleend, bekend onder kenmerk: FF/75C/2016/0666.toek.kn. De kapwerkzaamheden zijn inmiddels gedeeltelijk uitgevoerd, maar op last van de RUD Noord-Holland stilgelegd in verband met mogelijke effecten op kleine marterachtigen en boomvalk. Naar aanleiding hiervan is een habitatgeschiktheidsbeoordeling uitgevoerd naar de aanwezigheid van (potentieel) geschikt leefgebied van kleine marterachtigen binnen het plangebied. Dit veldbezoek is op 14 februari 2019 uitgevoerd waarna een notitie is opgesteld (Arcadis, 2019). In het werkgebied is daarnaast in de periode november – december 2018 door Groot Eco Advies ten behoeve van de bomenkap onderzoek uitgevoerd naar de aanwezigheid van jaarrond beschermde nesten.

In overleg met de RUD is besloten om worst-case tot compensatie over te gaan voor de kleine marterachtigen en wordt extra broedgelegenheid voor de boomvalk aangebracht. Effecten worden hiermee met zekerheid voorkomen en daarmee kunnen de werkzaamheden worden voortgezet.

1.2 Doel

In voorliggend compensatieplan wordt in eerste instantie aangeven welke maatregelen er moeten komen en in welk gebied. Dit laatste is o.a. afhankelijk van de eigendomspositie, ligging van de aansluiting, andere natuurwaarden etc. Vervolgens kan de compensatie fysiek worden uitgevoerd.

2 COMPENSATIEOPGAVE

2.1 Opgave

Kleine marterachtigen

De opgave voor compensatie is besproken met de RUD Noord-Holland. Er wordt voor de compensatieopgave uitgegaan van een worst-case benadering waarbij de te kappen bosschages ter hoogte van de Lagelaan (aan weerszijden van de Kooibrug) als potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen wordt beschouwd (zie Figuur 1).



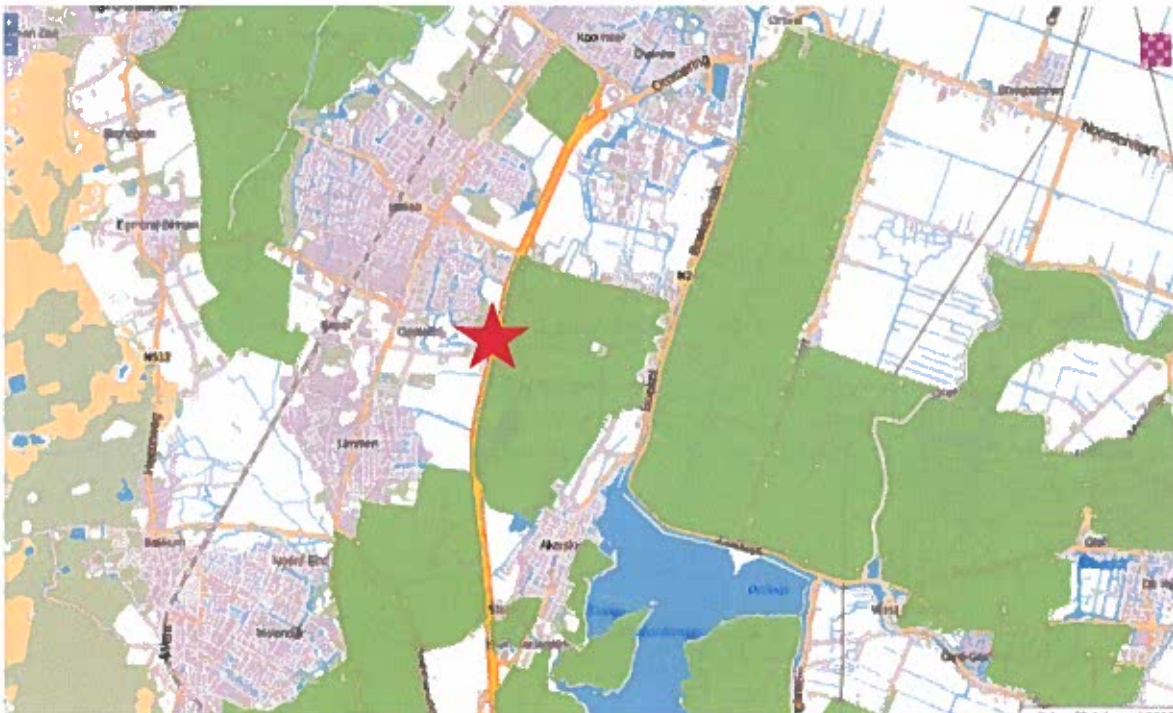
Figuur 1 Potentieel leefgebied voor kleine marterachtigen (groene omlijning) ter hoogte van de Kooibrug (binnen het projectgebied van de A9). De bomen aan de zuidwestzijde op de foto hebben geen onder begroeiing en vormen geen geschikt leefgebied.

Het potentiële leefgebied wordt in de huidige situatie reeds versnipperd door de A9.



Figuur 2 Huidige situatie viaduct Kooibrug waar de bomen gekapt worden.

De oostzijde van de A9 is in de huidige situatie een belangrijk weidevogelleefgebied. Een groot deel van het gebied is in de provinciale verordening dan ook aangewezen als weidevogelleefgebied (zie Figuur 3). In het kader van het project A9-Aansluiting Heiloo worden de negatieve effecten op het weidevogelleefgebied (en het NNN) gecompenseerd (Arcadis, 2014).



Figuur 3 Ligging weidevogelleefgebied (groene arcering) ter hoogte van de beoogde aansluiting A9 (rode ster) (bron: Provinciale Ruimtelijke Verordening; geconsolideerde versie).



Figuur 4 Globale ligging potentieel geschikt leefgebied kleine marterachtigen ten noordwesten en westen van de Aansluiting A9 (buiten projectgebied).

In Figuur 4 is de globale ligging van potentieel geschikt leefgebied van kleine marterachtigen weergegeven **buiten het projectgebied** van de aansluiting A9. Binnen het groen gearceerde gebied (globaal weergegeven) zijn groenstructuren aanwezig (ruigtevegetaties, bosschages e.d.) die (potentieel) geschikt leefgebied vormen. Niet het gehele groen gearceerde gebied vormt geschikt leefgebied. Een groot deel van de golfbaan (de greens) zijn niet geschikt, het zijn vooral de ruigtestroken en randzones met beplanting die geschikt zijn voor kleine marterachtigen. Daarnaast vormt het Oosterbos alsook de bebouwingsstrook (inclusief tuinen) ten westen van de golfbaan (potentieel) geschikt leefgebied. De nieuwe driving range ten zuiden van de Lagelaan vormt door bij de inrichting rekening te houden met kleine marterachtigen nieuw leefgebied van kleine marters.

Boomvalk

In Figuur 5 is de nestlocatie weergegeven waar in 2016 mogelijk een boomvalk heeft gebroed (NDFF). De boomvalk behoort tot categorie 4 van vogels met jaarrond beschermde nesten; dit zijn vogels die jaar in jaar uit gebruik maken van hetzelfde nest en die zelf niet of nauwelijks in staat zijn een nest te bouwen.

Boomvalken broeden in allerlei typen bos, liefst in halfopen bos of aan de randen ervan, ook wel in solitaire bomen; bijna overal waar kraaien en eksters broeden. De soort wordt ook regelmatig in populiersingels broedende waargenomen (www.vogelbescherming.nl). Vooral ten westen van het projectgebied worden waarnemingen gedaan van de boomvalk.



Figuur 5 Waarneming boomvalknest NDFP 2016.

2.2 Ambitie en doelstelling

Kleine marterachtigen

Compensatie van kleine marterachtigen dient te worden gerealiseerd op korte afstand van het potentiële leefgebied dat verloren gaat. Het gaat hierbij om een afstand van maximaal van enkele honderden meters (expert judgement) van de afslag.

Naar aanleiding van het bovenstaande is ervoor gekozen om het (potentieel) geschikte leefgebied van kleine marterachtigen ten noordwesten van de Aansluiting A9 (het terrein van de golfbaan en Oosterbos) te versterken met aanvullende maatregelen (kwaliteitsverbetering) en nieuw leefgebied te realiseren aan de zuidzijde van de Lagelaan rondom de nieuw in te richten driving range van de golfbaan.

Boomvalk

Voor boomvalk dient in de directe omgeving te worden gekeken naar geschikte locaties om kunsthorsten voor de soort op te hangen. Er zijn op verschillende plekken goede ervaringen opgedaan met het aanbieden van kunsthorsten als vervanging van verloren gegaan broedlocaties. Er wordt een drietal kunsthorsten opgehangen op locaties waar boomvalken worden waargenomen en waar aanbod van kraaiennesten ontoereikend is. Alleen wanneer het aanbod van verlaten kraaiennesten ontoereikend is, heeft het plaatsen van kunsthorsten meerwaarde.

Overige (ter informatie)

In het ontwerp van de A9 is reeds ruimte opgenomen voor de aanleg van leefgebied voor Noordse woelmuis en compensatie voor weidevogelgebied en ruimtebeslag op het Natuurnetwerk Nederland (NNN). Deze compensatie wordt toegevoegd aan de reeds bestaande plannen.

2.3 Zoekgebied

Het zoekgebied voor de maatregelen voor kleine marterachtigen bevindt zich grotendeels ten noordwesten van de aansluiting en ten noorden van de Lagelaan. Een klein deel van het zoekgebied rondom de nieuw aan te leggen driving range bevindt zich juist aan de zuidzijde van de Lagelaan (nummer 4 op onderstaande kaart).

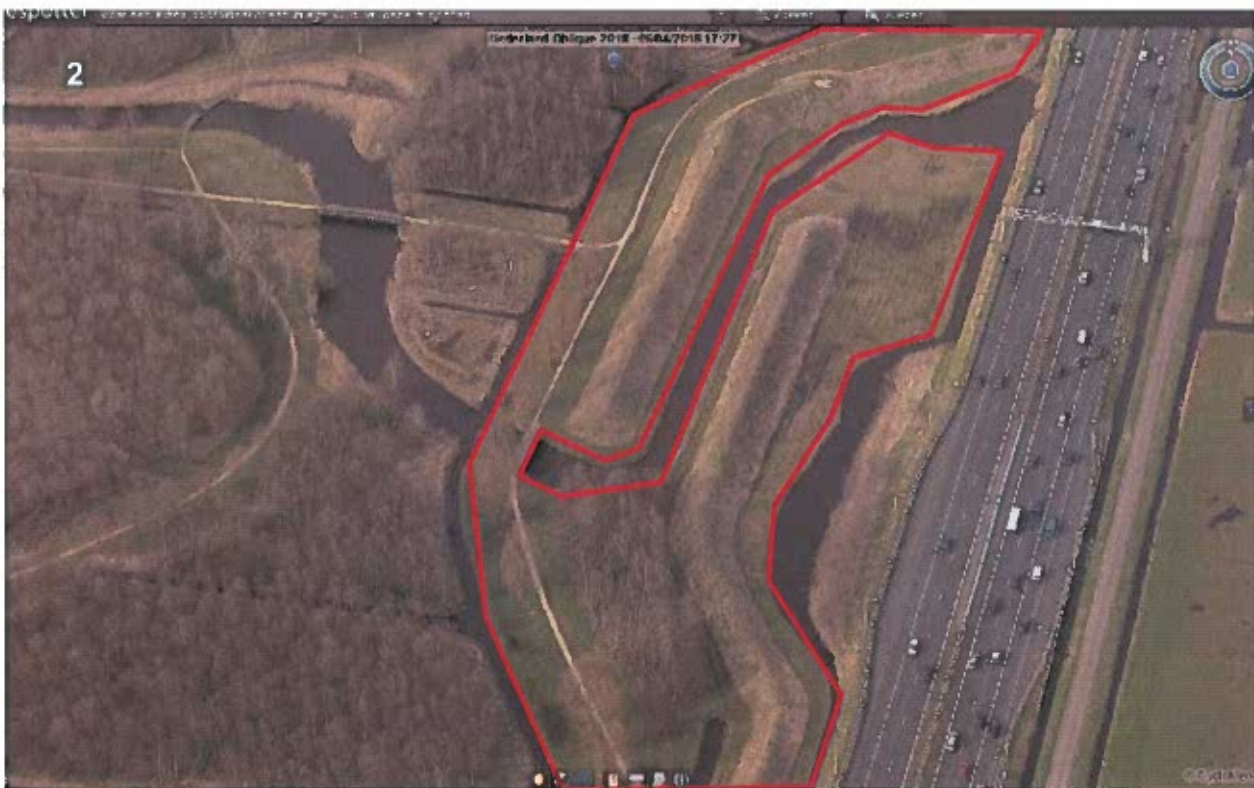
Hieronder volgen enkele weergaven (Figuur 6 t/m 11) van het zoekgebied ter verbeelding.



Figuur 6. Overzichtsfoto zoekgebied met maatregelen voor kleine marterachtigen. De nummers van de verschillende deelgebieden zijn reeds weergegeven.



Figuur 7 Detailweergave zoekgebied, deelgebied 1 (niet volledig weergegeven, zie ook Figuur 6).



Figuur 8 Detailweergave zoekgebied, deelgebied 2.



Figuur 9 Detailweergave zoekgebied, deelgebied 3 (niet volledig weergegeven, zie ook Figuur 6)



Figuur 10. Detailweergave zoekgebied, deelgebied 4, de nieuwe driving range in blauw gearceerd.



Figuur 11. Detailweergave zoekgebied, deelgebied 5, het huidige golfterrein.

Het zoekgebied voor de kleine marterachtigen bestaat uit meer open gebied (deelgebied 1 en 2) direct langs de A9 en het Oosterbos (deelgebied 3). In deelgebied 1 ligt de focus op realiseren van geschikte verbinding door aanleg van dekking en geleidende elementen, in deelgebied 2 en 3 vooral op het optimaliseren van leefgebied door aanbod extra van schuil- en foerageermogelijkheden en verblijfplaatsen.

Voor deelgebied 4 wordt ingezet op het aanleggen van extra leefgebied door schuil- en foerageermogelijkheden en verblijfplaatsen. Tevens wordt over het Limmerdijkje een verdere verbinding naar het zuiden aangelegd door middel van loopplanken.

In deelgebied 5 wordt langs de randen in reeds aanwezig bosjes/boschages onderzocht of er nog een aantal verblijfplaatsen kunnen worden gerealiseerd. Het gaat hier om marterhopen die een permanente verblijfplaats bieden.

Boomvalk

Voor de boomvalk is het landgoed aan de oostzijde 8 te Limmen het beoogde zoekgebied voor het plaatsen van de kunsthorsten (zie Figuur 12). Het gebied is aan de rand van de bebouwing en het buitengebied en wordt omsloten door houtsingels met geschikte bomen voor het plaatsen van kunsthorsten. Deze locatie is indicatief en onder begeleiding van een ecologisch deskundige kan ook gekeken worden naar andere locaties in de omgeving van het plangebied voor de plaatsing van de kunsthorsten.



Figuur 12 Indicatief zoekgebied voor het plaatsen kunsthorsten tbv boomvalk.

2.4 Maatregelen

Door een aangepaste werkwijze kan in de aanlegfase een groot deel van de negatieve effecten reeds voorkomen worden.

2.4.1 Algemene mitigerende maatregelen

- Wanneer maai-, graaf- of kapwerkzaamheden plaatsvinden, moet één kant op gewerkt worden, zodat dieren altijd de mogelijkheid hebben om weg te vluchten van de werkzaamheden zonder in de verdrinking te komen. Wanneer aan de zijde waar niet gewerkt wordt, niet voldoende dekking is om vluchten mogelijk te maken kan deze tijdelijk worden aangeboden door middel van bijvoorbeeld takkenbossen, houtrillen, steenhopen etc.
- Gedurende werkzaamheden voor het project A9-Aansluiting Heiloo wordt voorkomen dat marters zich vestigen in het werkgebied door het werkgebied zoveel mogelijk kort te houden en materiaal zo op te slaan dat geen geschikte schuil- of verblijfmogelijkheden voor kleine marterachtigen ontstaan.
- Wanneer door werkzaamheden leefgebied of rustplaatsen (tijdelijk) verdwijnen, al dan niet door verstoring, heeft het de voorkeur om gefaseerd te werken. Dat betekent dat niet het gehele terrein ineens aangepakt wordt, maar de werkzaamheden in fasen worden uitgevoerd. Zo blijft er altijd een (beperkt) deel geschikt leefgebied beschikbaar. Het is hierbij wel belangrijk dat tijdens de werkzaamheden de delen die ongemoeid blijven, wel in verbinding blijven met ander potentieel leefgebied, zodat dieren hier altijd naartoe kunnen. In dit project gaat dit om verbindingen naar het golfterrein aan beide zijden van de Lagelaan.

2.4.2 Permanente maatregelen kleine marterachtigen

- Verlies van leefgebied in het projectgebied wordt gecompenseerd door het realiseren van takkenrillen (zie Figuur 14). In het kader van werk met werk wordt het snoeimateriaal van reeds gekapte bomen en struweel gebruikt voor de aanleg van een takkenril. In onderstaande figuren is een voorstel gedaan waar deze houtwallen en houtrillen kunnen komen. De aan te leggen takkenrillen en houtwallen vormen een geschikte schuilplaats voor kleine marterachtigen en hebben een onderlaag van dikkere stammen (diameter: 10-15 cm), zijn minimaal 1 meter hoog en minimaal 1 meter breed (Westra & Kuiters (2018)).

Vrijgekomen hout van de kapwerkzaamheden kan direct verwerkt worden voor houtwallen in de aangegeven deelgebieden of tijdelijk in depot worden gezet op een nabijgelegen terrein om dit later alsnog te gebruiken voor de aanleg van takkenrillen in de deelgebieden 1,2 en 3 en/of 4 zoals aangegeven in Figuur 17 en Figuur 18 Figuur 6.



Figuur 13. Voorstel een te plaatsen raster tegen verkeerslachtschtoffers (zie ook uitleg hierna).



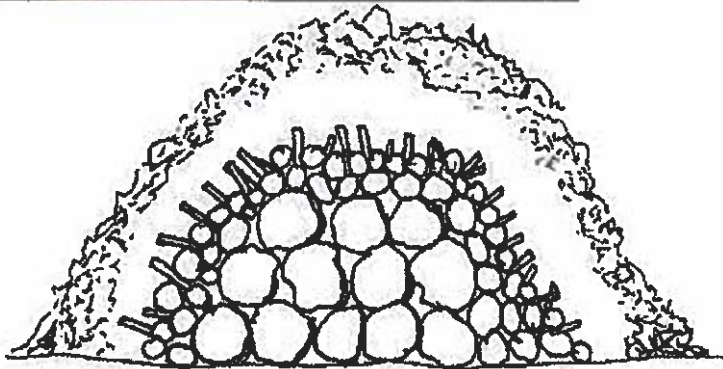
Figuur 14. Voorbeeld van een takkenril; geschikt voor kleine marterachtigen (Westra & Kuiters (2018)). Deze kunnen zowel tijdelijke aangelegd worden als in de permanente situatie bij inrichting van het projectgebied.

- Het verlies leefgebied voor kleine marterachtigen na afronding van project afslag A9 – Heiloo wordt gecompenseerd door de aanplant van heggen, de aanleg van takkenrillen en ruige oevers (voor zover nog niet aanwezig) en extensief gemaaid grasland (aanpassing regulier beheer van berm en grasland), in het zoekgebied. Tevens worden rust- en schuilplaatsen gecreëerd door aanleg van marterhopen en/of plaatsen van nestkasten. Met name schuil- en verblijfsmogelijkheden en geleidende elementen ontbreken in de huidige situatie (o.a. als gevolg van weinig onderbegroeiing en eenvormige bosschages) in het recreatiegebied ten noordwesten van het projectgebied en rondt de nieuw aan te leggen driving range. Ook kunnen diverse soorten leefgebied gecombineerd te worden door bijvoorbeeld in ruigtestroken af en toe houtrillen te realiseren, aanplant van struweel etc. Voor het noorden van de Lagelaan geldt dat hier

reeds maatregelen zijn genomen ter verbetering van de natuurwaarden zoals een bijenlint en diverse takkenrillen. In het veld kan verder bepaald worden hoe verdere optimalisatie mogelijk is en onderstaande figuren geven hier een voorbeeld van te nemen maatregelen.



Figuur 15. Voorbeeld van een ruige oever welke geschikt is als leefgebied en verbindingzone voor kleine marterachtigen (Bron: (Westra & Kuiters (2018)).



Figuur 16 Voorbeeld van een nestkast (bron: vivara.nl) en marterhoop (bron: zoogdiervereniging.nl en handreiking wezel, hermelijn en bunzing, RUD NHN).

- Om verkeersslachtoffers op de A9 in de toekomst te voorkomen worden kleinwildrasters geplaatst om de kleine marterachtigen aan de westzijde van de A9 te houden en ter voorkoming van verkeersslachtoffers op de A9 en de af- en toeritten. Dit geldt tevens voor de Lagelaan ter hoogte van de nieuwe driving range. Het geplande golftunneltje zorgt hier voor een verbinding van het golfterrein aan de noordzijde van de Lagelaan met de zuidzijde. Rasters worden hier geplaatst aan beide zijden van de weg met geleiding naar de golftunnel zodat marterachtigen hier veilig de weg kunnen passeren zonder verkeersslachtoffers. Er wordt dus gekozen voor het weghouden van kleine marterachtigen uit het projectgebied van de aansluiting, de A9 en de Lagelaan en ter geleiding in de richting van het recreatiegebied aan beide zijden van de Lagelaan.

Tabel 1. De maaswijdte en hoogte van raster geschikt voor het geleiden van kleine marterachtigen (Wansink et al, 2013).

Doelsoorten	Hoogte	Maaswijdte	Opmerkingen
Kleine marterachtigen	1,0 meter	25,4 mm verticaal en 50,8 mm horizontaal met krimp ¹	0,2 meter ingraven en 0,3 meter haaks omzetten naar wildzijde

Impressie uitwerking compensatie en maatregelen

In onderstaande figuren is een uitwerking gegeven van de gewenste compensatie en maatregelen in het projectgebied en zoekgebied. Het betreft een streefbeeld hoe de verschillende maatregelen ruimtelijk samen kunnen gaan. Nadere uitwerking en daadwerkelijke aanleg is deels nog afhankelijk van afspraken met de eigenaar en beheerder van het gebied (gemeente Heiloo, golfvereniging etc). Het zoekgebied is reeds een recreatiegebied met groene structuren en biotopen. In het kader van de compensatie worden specifiek voor kleine marterachtigen maatregelen getroffen ter verbetering/optimalisatie van het leefgebied. Met name voldoende dekking en schuilmogelijkheden in de vorm van ruigte- en oevervegetaties ontbreken in de huidige situatie. Veel van de bosschages zijn daarnaast matig geschikt door het ontbreken van voldoende onderbegroeiing. Schuilmogelijkheden en dekking kunnen hier worden gerealiseerd door aanleg van takkenrillen. Daarnaast worden enkele rust- en verblijfplaatsen gecreëerd door aanleg van marterhopen en nestkasten. Aan de zuidkant van de Lagelaan (deelgebied 4) kan juist extra leefgebied gerealiseerd worden voor marters en een verdere noord-zuidverbinding gerealiseerd worden.

¹ Een liggende maas heeft de voorkeur boven een staande maas.

Legenda: groene arcering = ruigte (deels al aanwezig, behoud ruigtestroken garanderen door beheerafspraken). blauwe lijn = ruigtevegetatie in oever ontwikkelen (beheerafspraken). bruine lijn = aanleg takkenril, oranje lijn = haagbeplanting (optioneel), zwarte lijn = aanleg wildraster. Ster = aanleg verblijfplaats (plaatsen nestkast marters of aanleg marterhoop).





Figuur 17 Overzicht maatregelen in deelgebied 1,2,3. De maatregelen zijn vooralsnog indicatief weergegeven en dienen nog nader te worden bepaald en gelokaliseerd in overleg met de eigenaar en beheerder van het gebied. Een deel van de maatregelen (permanent aanbod van ruigte- en oevervegetaties) kan worden gerealiseerd door maken van

beheerafspraken. In het gebied blijken diverse essen zijn aangetast door essentaksterfte. (pers. med. B. Brussel). Wanneer dit lokaal zo is en deze bomen dienen te verdwijnen kunnen deze gebruikt worden voor de aanleg van houtwallen en marterhopen. Om dekking te bieden kan op deze kaplocaties nieuw struweel worden aangeplant.



Figuur 18. Overzicht maatregelen in deelgebied 4, de nieuwe driving range. De oevers kunnen aan de 'binnenzijde' natuurvriendelijk worden ingericht. Bij het Limmerdijkje kan op een tweetal plaatsen een loopplank (paars aangegeven, 30 cm breed) worden geïnstalleerd om een noord-zuid verbinding verder te realiseren. In de noordwesthoek kan een zone met houtwallen en kruidenrijk grasland worden ingezaaid met indien mogelijk een marterhoop of marterkast. Het gele vierkant geeft indicatief de locatie van de aan te leggen golftunnel. De locatie exacte is nog niet definitief maar rasters dienen aan beide zijden aan te sluiten op de golftunnel zodat deze 's nachts door marters gebruikt kan worden als noord-zuidverbinding. (De maatregelen zijn vooralsnog indicatief weergegeven en dienen nog nader te worden bepaald en gelokaliseerd in overleg met de eigenaar en beheerder van het gebied.



Figuur 19. Overzicht maatregelen in deelgebied 5, het golfterrein ten noorden van de Lagelaan. In verband met de beperkt mogelijkheden rondt de driving range kan hier in bosschages en struweel nog gezocht worden naar extra mogelijkheden voor het creëren van verblijfplaatsen voor marters. (De maatregelen zijn vooralsnog indicatief weergegeven en dienen nog nader te worden bepaald en gelokaliseerd in overleg met de eigenaar en beheerder van het gebied.

2.4.3 Maatregelen boomvalk

Zoals in de aanleiding is beschreven wordt er worst case van uitgegaan dat er een (potentiele) nestlocatie van de boomvalk is verdwenen. Hierbij dienen de volgende maatregelen te worden uitgevoerd:

- In de omgeving van het plangebied dienen vergelijkbare hoge bomen (minimaal 20 meter) gezocht te worden waar een drietal kunsthorsten (zie Figuur 20) voor boomvalk geplaatst worden. Verscheidene organisaties zoals de gemeente Den Haag, gemeente Leiden en Landschap coöperatie Boomvalk hebben reeds ervaring met het plaatsen van deze kunsthorsten waarbij de eerste broedgevallen inmiddels ook zijn gedocumenteerd. Een mogelijk geschikte locatie in de directe omgeving is van het plangebied is Oosterzijweg 8 in Limmen. Via luchtfoto's lijkt dit een mogelijk geschikte locatie. Een ecologische deskundige kan dit lokaal verder bepalen.



Figuur 20 Voorbeelden van kunsthorsten die eerder zijn toegepast en succesvol gebleken. Bron: <https://vogelpunt.wordpress.com/2016/07/03/leidse-boomvalken-op-kunstnest/>

3 LITERATUUR

- Bouwens, S. (2017). Handreiking kleine marter in relatie tot soortbescherming. Provincie Noord-Brabant. 13 oktober 2017.
- Arcadis. (2019). Marteronderzoek Aansluiting A9-Heiloo. Provincie Noord-Holland. 15 februari 2019.
- Arcadis. (2014). Quicksan Natuurwetgeving. Aansluiting A9-Heiloo. Provincie Noord-Holland. Kenmerk 077395797:B. 27 februari 2014.
- Arcadis. (2014). Nee, tenzij toets EHS en weidevogelleefgebied. Aansluiting A9-Heiloo. Provincie Noord-Holland.
- Arcadis. (2016). Activiteitenplan Flora- en Faunawet. Aansluiting A9-Heiloo. Provincie Noord-Holland. Kenmerk: 079087740 0.8., 16 december 2016.
- Groot Eco Advies, (2018). Bomenkap A9 – Aansluiting Heiloo. Ecologische toets in het kader van de Wet Natuurbescherming. Opdrachtgever Provincie Noord-Holland. 20 december 2018. Kenmerk 2018-100.
- RUD NHN. Handreiking wezel, hermelijn en bunzing.
- Westra, S.A., & R.S.M. Kuiters. (2018). Beheerwijzen Landschappelijke maatregelen voor kleine marterachtigen. Zoogdiervereniging. 1 maart 2018.
- Wansink, D.E.H, G.J. Brandjes, G.J. Bekker, M.J. Eijkelenboom, B. van den Hengel, M.W. de Haan & H. Scholma, 2013. Leidraad Faunavoorzieningen bij Infrastructuur. Rijkswaterstaat, Dienst Water, Verkeer en Leefomgeving, Delft / ProRail, Utrecht.

COLOFON

COMPENSATIEPLAN KLEINE MARTERACHTIGEN EN BOOMVALK
AANSLUITING A9 - HEILOO

KLANT

Provincie Noord-Holland

AUTEUR

[REDACTED]

PROJECTNUMMER

C05062.000074

ONZE REFERENTIE

DATUM

1 maart 2019

STATUS

Concept

GECONTROLEERD DOOR

[REDACTED]

Arcadis Nederland B.V.

Postbus 264
6800 AG Arnhem
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

