Bewonersavond N247 Kruispunten Beets & Oudendijk
voor het project N247 Kruispunten Beets & Oudendijk. Tijdens deze avond zijn de voorlopige plannen gepresenteerd aan de belangstellenden uit de regio.

In restaurant '*La Mère Anne*' heeft de provincie, samen met het Ingenieursbureau Iv en partners, waaronder de gemeenten Edam-Volendam en Koggenland en het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier de voorlopige plannen toegelicht. Ook was er informatie over het deel van de doorfietsroute tussen Hoorn en Purmerend dat over de parallelweg langs de N247 (Hoornse Jaagweg) loopt.

Het project
Het project houdt in: het verwijderen van twee vaste bruggen van de N247 en beide parallelbruggen bij Oudendijk en Beets en het aanpassen van de kruispunten naar twee ovondes. Deze vergroten de veiligheid bij de fiets- en voetgangersoversteken en op de N247 zelf.

Wat is er tot dusver gebeurd?
We hebben verschillende oplossingen voor de kruispunten onderzocht. Andere opties, zoals verkeerslichten of tunnels, bleken niet geschikt of haalbaar. Het bestuur van de provincie Noord-Holland heeft ervoor gekozen om de ovondes verder uit te werken tot een definitief ontwerp. Zodra de gevolgen van het ontwerp duidelijk zijn, neemt het bestuur een nieuw besluit over de uitvoering van het project.

Waar staan we nu?
De variantkeuze voor een ovonde ligt vast, maar de ontwerpen zijn nog niet definitief. Deze bewonersavond was bedoeld om de omgeving de gelegenheid te geven mee te denken over bijvoorbeeld:

- de verkeersveiligheid en oversteekplaatsen;
- fiets-en looproutes;
- de plek van de bushaltes en fietsenstalling;
- de inrichting van de omgeving en het groen;
- aandachtspunten uit de dagelijkse ervaring.

De inloopavond

Tijdens de inloopavond kwamen circa 80 belangstellenden langs en gingen in gesprek met de projectmedewerkers. Veel bezoekers gaven suggesties en verbeterpunten mee aan het projectteam. Bewoners die niet aanwezig konden zijn, konden tot en met 9 oktober 2026 online reageren op de voorlopige ontwerpen.



Sfeer op de inloopavond

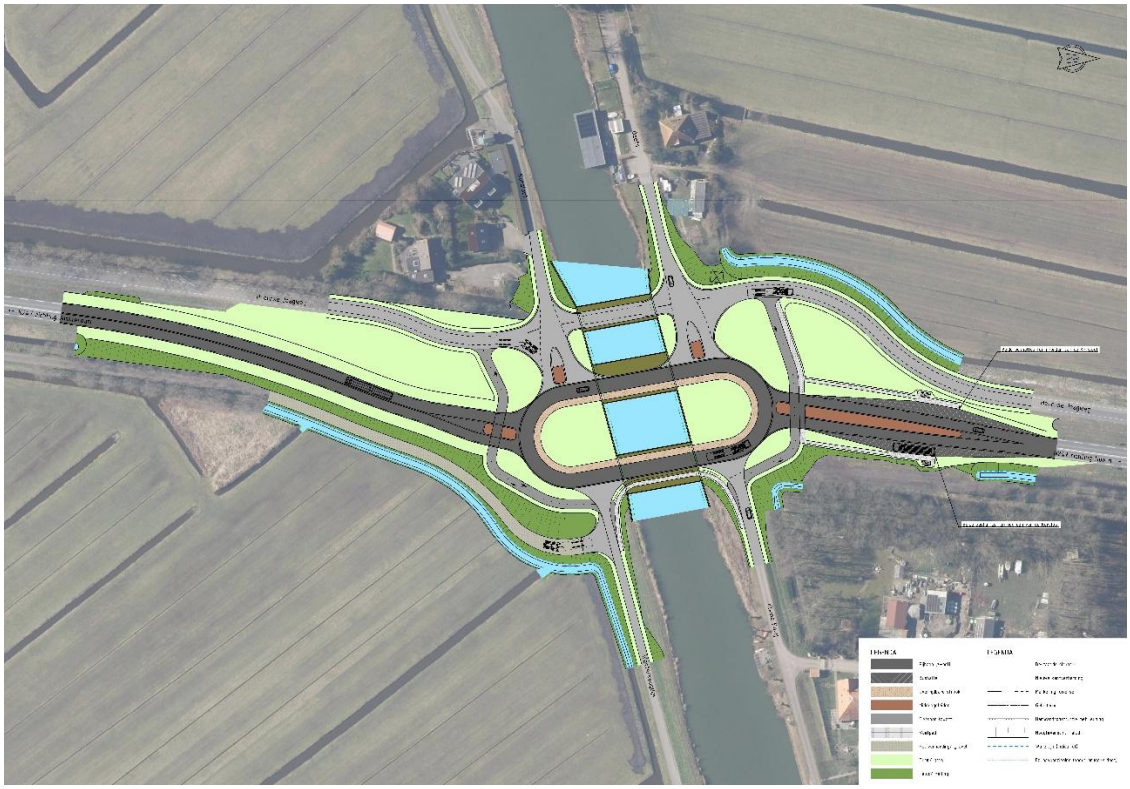
De algemene sfeer tijdens de inloopavond was positief. Veel bewoners onderschreven de noodzaak om de verkeersveiligheid te verbeteren bij de oversteken van de N247 bij Beets en Oudendijk. Zij deelden verhalen over ongevallen en situaties waarbij het maar net goed ging.



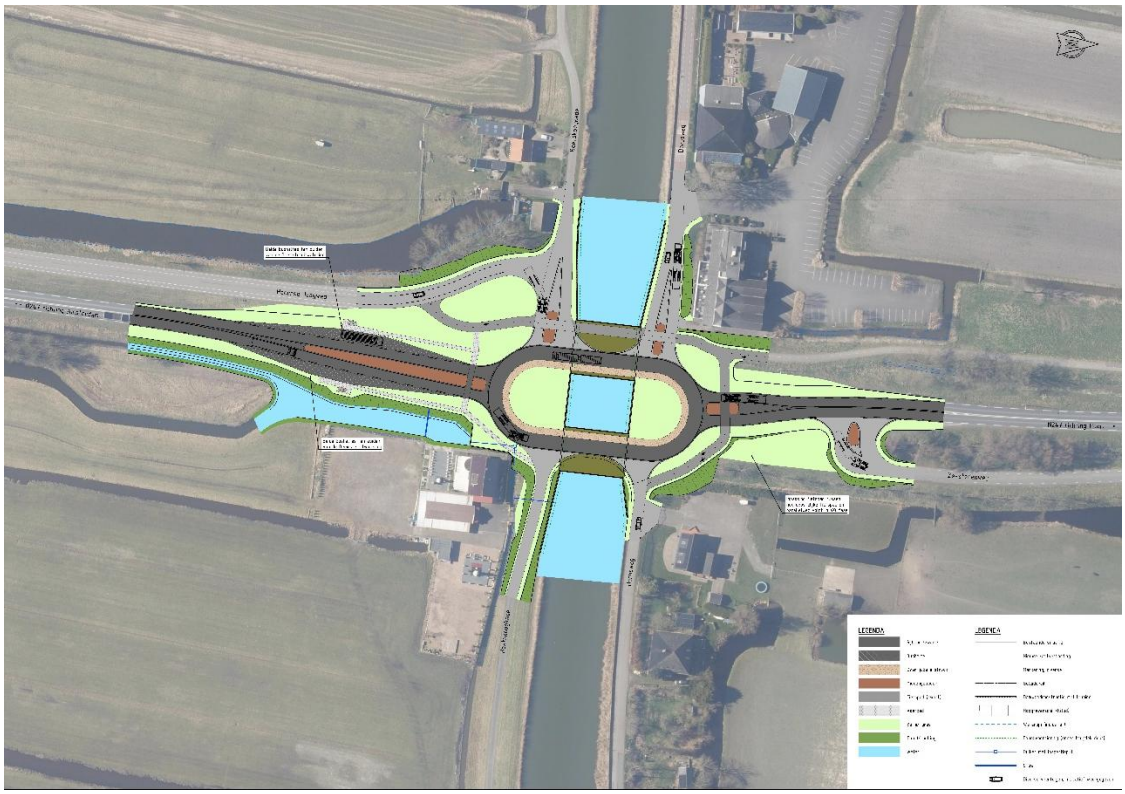
Toelichting op de schetsen Beets (afbeelding 1) en Oudendijk (afbeelding 2).
Het doel van de ovondes is om de verkeersveiligheid te verbeteren en de verschillende verkeersstromen, waaronder doorgaand verkeer, fietsverkeer en landbouwverkeer, op een veilige en ruimtelijk inpasbare wijze af te wikkelen. Kenmerken van het ontwerp zijn:

- een afname van de snelheid voor het doorgaande verkeer;
- veilige oversteken voor fietsers en voetgangers via middengeleiders;
- bushaltes tegenover elkaar om de loopafstanden te minimaliseren;
- voldoende opstelruimte voor vracht- en landbouwverkeer;
- minimale aantasting van de bestaande kavels langs de N247;
- een zo haaks mogelijke oversteek van het water;
- voldoende capaciteit voor de waterafvoer;
- een passend hoogteprofiel waarbij de bestuurders voldoende zicht hebben op de ovondes.

De voorlopige ontwerpen



Afbeelding 1: schets ovonde Beets



Afbeelding 2: schets ovonde Oudendijk

Aandachts- en verbeterpunten
Vanuit bewoners zijn verschillende punten naar voren gekomen bij de nadere uitwerking. Daarbij valt op dat vaak dezelfde onderwerpen vaak worden benoemd:

1. In het ontwerp voor Oudendijk ontbreekt een voetpad vanuit het oosten (Laag-Schardammerweg) naar het zuiden (richting bushalte).
   ➔ De verbinding wordt in de volgende ontwerpfase onderzocht.

2. Bewoners geven aan dat de bushaltes nabij Oudendijk beter aan de noordzijde kunnen worden geplaatst, omdat daar de meeste mensen wonen.
   ➔ De provincie onderzoekt de voor- en nadelen van een verplaatsing en onderbouwt de keuze in de volgende ontwerpfase.

3. Zorg voor voldoende parkeergelegenheid voor auto's en fietsen nabij de bushaltes. Omdat de bushaltes voor de meeste bewoners niet op loopafstand liggen, is voldoende parkeergelegenheid nodig voor reizigers met het Openbaar Vervoer. Zo kunnen reizigers met de auto of de fiets naar de bushalte komen, of daar worden gebracht en opgehaald.
   ➔ In de volgende ontwerpfase is er aandacht voor parkeergelegenheid voor auto's en fietsen.

4. Voeg een fietspad toe richting de Zesstedenweg.
   ➔ De verbinding wordt onderzocht in de volgende ontwerpfase.

5. Zorg ervoor dat de snelheid daadwerkelijk wordt verlaagd. Zelfs een ontwerpsnelheid van 35 km/uur wordt als te hoog gezien. Verschillende bewoners wensen verkeerslichten.
   ➔ In de volgende ontwerpfase wordt de ontwerpsnelheid op de ovondes geoptimaliseerd, zodat een veilige snelheid op de ovondes wordt afgedwongen. Het aanbrengen van verkeerslichten past niet bij binnen oplossingsrichting.

6. Kijk naar de doorvaarthoogte. Bewoners wensen iets meer ruimte (zoals het vroeger was voordat aan de onderkant buizen zijn bevestigd en een doorvaarthoogte van circa 1 m beschikbaar was). De Korsloot en Beemster Uitwatering gelden niet als vaarwegen en vooralsnog zijn er geen plannen om dit te organiseren vanuit het project N247 kruispunten Beets & Oudendijk. De doorvaarthoogte van de hoofdweg N247 blijft hetzelfde, voor de parallelweg wordt de doorvaarthoogte verlaagd tot het niveau van de N247. Voor de bruggen bij Oudendijk is de eis vanuit Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK) om minimaal 0,55 meter doorvaarthoogte te bieden ten opzichte van het

streefpeil. Voor de zekerheid is gekozen voor een doorvaarthoogte van 0,65 meter. Daarmee wordt de doorvaarthoogte hoger dan de huidige doorvaarthoogte na aanleg van de buizen en is de doorvaarthoogte ongeveer wat hij was voor het aanleggen van de buizen.
   ➔ Het verhogen van de doorvaarthoogte past niet binnen de randvoorwaarden van het project. Dit is niet inpasbaar vanwege de hoogteverschillen en leidt tot minder zicht.

7. Let op de sociale veiligheid bij de bushaltes (verlichting).
   ➔ Het verlichtingsplan wordt toegevoegd in een latere ontwerpfase.

8. Let op overlast bij bewoners door lichtinval (koplampen) en/of geluidsoverlast.
   ➔ Het effect van koplampen die op woningen schijnen, wordt in de volgende ontwerpfase onderzocht.

9. Let op goede toegankelijkheid voor verkeer tijdens de realisatie en vermijd sluipverkeer door de dorpen.
   ➔ Deze notie wordt meegegeven wanneer wordt besloten het project uit te voeren.

10. Bewoners wijzen erop dat de Westerkoogdijk en de Kleine Koog mogelijk aantrekkelijker worden als route richting Schardam en de campings door de aanleg van de ovonde. Zij vragen aandacht voor mogelijk ongewenst verkeer op deze wegen.
    ➔ Zowel in de huidige als in de toekomstige situatie zijn de Westerkoogdijk en de Kleine Koog alleen toegankelijk voor bestemmingsverkeer. De aanleg van de ovonde verandert deze verkeersregels niet. De ovonde is bedoeld om een bestaand verkeersveiligheidsprobleem op te lossen: verkeer hoeft de N247 daardoor niet langer op een onveilige manier over te steken. De ovonde is niet ontworpen als maatregel tegen ongewenst gebruik van de Westerkoogdijk en de Kleine Koog. De provincie bespreekt dit signaal met de gemeente.

Vervolg

Op basis van de opgehaalde informatie optimaliseren we de ontwerpen voor de ovondes Beets en Oudendijk. De opmerkingen, aandachtspunten en verbetervoorstellen van de bewonersavond helpen om de ontwerpen te verbeteren.

Het aangepast ontwerp wordt gedeeld via de projectwebsite en voorgelegd aan het provinciebestuur. De gedeputeerde neemt uiteindelijk een besluit over het plan. Daarna

delen we het besluit en ontwerp met de omgeving en publiceren we het aangepaste ontwerp op de projectwebsite.

Doorfietsroute N247
Tijdens de inloopbijeenkomst is ook toegelicht dat de provincie werkt aan een veiligere inrichting van de parallelweg (Hoornse Jaagweg) langs de N247. Het project Hoornse Jaagweg sluit inhoudelijk aan op het project N247 Kruispunten Beets & Oudendijk, omdat beide projecten de verkeersveiligheid op en langs de N247 verbeteren. Het project Beets & Oudendijk richt zich op de herinrichting van twee kruispunten tot ovondes en de vervanging van bruggen. Het project Hoornse Jaagweg richt zich op de inrichting van de parallelweg en maatregelen tegen snelheid en ongewenst verkeer.

Bezoekers konden reageren op mogelijke maatregelen voor de inrichting van de parallelweg en op welke manier de snelheid van weggebruikers verlaagd kan worden. Er zijn verschillende maatregelen gepresenteerd: fietsstroken, een fietsstraat, open chicanes (objecten op de weg waar verkeer voorzichtig slingerend omheen kan), verkeersplateaus en een fysieke of digitale landbouwsluis. De meeste aanwezigen spraken een voorkeur uit voor een fietsstraat. Zij verwachten dat dit fietsers meer ruimte geeft en de snelheid van gemotoriseerd verkeer verlaagt. Hierbij werd de wens uitgesproken rekening te houden met goede en veilige routes voor fietsers te regelen tijdens de werkzaamheden.

Andere aandachtspunten waren het sluipverkeer bij files, de veiligheid van fietsers, ruimte voor landbouw- en vrachtverkeer, afwatering, verlichting bij bushaltes en voldoende ruimte voor vrachtwagens bij de rotonde in Oosthuizen.

Iedereen wordt bedankt voor de waardevolle inbreng!

We raden u aan om de projectwebsite van de provincie N247 Kruispunten Beets en Oudendijk in de gaten te houden. Zo blijft u op de hoogte. Heeft u nog vragen dan kunt u contact opnemen met het Servicepunt van de provincie Noord-Holland. Het Servicepunt is voor inhoudelijke vragen, meldingen en klachten 24/7 bereikbaar via:

- Telefoon: 0800-020 06 00 (gratis)
- E-mail: servicepunt@noord-holland.nl

Met vriendelijke groeten,

Projectteam N247 Kruispunten Beets & Oudendijk