

Hoogspanningsstation 380/150kV A9-Zuid

Nota van antwoord reacties Voornemen
en Voorstel voor Participatie

INHOUD

- 3 INLEIDING**
- 4 BIJLAGE 1: INDIVIDUELE BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN**
- 12 BIJLAGE 2: THEMATISCHE ANTWOORDEN**
- 15 BIJLAGE 3: OVERZICHTSTABEL REACTIES**

INLEIDING

Van 11 oktober tot 22 november heeft het Voornemen en Voorstel voor participatie '380/150kV-station A9-Zuid' ter inzage gelegen. In deze periode werd de gelegenheid geboden suggesties voor mogelijke stationslocaties en/of de aansluiting op het hoogspanningsnet te doen, aandachtspunten over het gebied mee te geven en een reactie te geven op het Voornemen en Voorstel voor Participatie.


Binnen de reactieperiode zijn 22 reacties binnengekomen. In deze Nota van Antwoord Reacties hebben we de ingediende reacties samengevat en van een antwoord voorzien. Deze reacties hebben we geregistreerd en opgenomen in deze nota van reactie 'Hoogspanningsstation 380/150kV A9-Zuid'. Alle indieners hebben een ontvangstbevestiging ontvangen met daarin een registratienummer. In de opzoektabel uit deze reactienota en het door u ontvangen registratienummer kunt u het bijbehorende antwoord vinden op de reactie die u heeft ingestuurd.

Bij de beantwoording van de reacties hebben wij een tweedeling in de beantwoording gemaakt. In het eerste, thematische deel, zijn wij ingegaan op vragen die in meerdere reacties naar voren zijn gebracht en die vervolgens per thema dat het betrof zijn beantwoord. In het tweede deel is ingegaan op specifiek gestelde vragen. In de tabel is aangegeven voor welke beantwoording van uw vragen u wordt doorverwezen naar het thematische deel.

Het voornemen en voorstel voor participatie 'Hoogspanningsstation 380/ 150kV A9-Zuid' is nog in te zien op de site van TenneT.

Projectwebsite

[Hoogspanningsstation A9 Zuid.](#)



BIJLAGE 1: INDIVIDUELE BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.01-1	Wij vinden te onderzoeken locatie 3 niet geschikt voor nader onderzoek als mogelijke locatie voor het 380/150kV Hoogspanningsstation. Motivatie hierbij is dat het 150kV station geplaatst wordt binnen het Westelijk Havengebied. Deze ruimte is noodzakelijk voor bedrijven die de transitie naar een circulaire economie, de energietransitie en de havenindustrie bewerkstelligen. Onder de voorwaarde van het reserveren van voldoende (milieu- en fysieke) ruimte in het havengebied voor deze transitie is afgesproken dat de reservering van de noordelijke Houtrakpolder voor een havenbekken kan komen te vervallen. Hiermee komt de ruimte vrij voor andere opgaven, en wordt de realisatie van het 380kV station A9-zuid in de Houtrakpolder mogelijk gemaakt. Het plaatsen van een onderstation in het havengebied zoals beoogd in locatie 3 sluit daarom niet aan bij de regionale afspraken.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.01-2	Hoe vindt afstemming met het programma VAWOZ, en de ruimteclaims die dit project mogelijk met zich meebrengt, plaats? En passen deze ruimtelijk ontwikkelingen dan niet beter in het Westelijk Havengebied, dan een 150kV onderstation (onderzoeklocatie 3). Voor het programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ) gekeken naar aanlanding van 1 of meer kabels op het toekomstige hoogspanningsstation A9 Zuid. In dat geval moet ook één of meerdere onderstations binnen 6 km afstand van A9 Zuid worden gerealiseerd. Dit is een gebouw van circa 6 ha en 25 meter hoog. Landschappelijk gezien zou deze afmetingen beter in het havengebied passen dan in de polder?	Tussen het programma VAWOZ en het project Hoogspanningsstation A9-Zuid vindt nauwe afstemming plaats en wordt er gekeken naar de samenhang tussen beide projecten. Inzet hierbij is bij het project Hoogspanningsstation A9-Zuid de randvoorwaarde voor benodigde ruimte voor het programma VAWOZ mee te nemen zodat dit niet de keuze voor twee aanlandingen voor Wind op Zee op dit hoogspanningsstation bij voorbaat uitsluit. Ook ten aanzien van de locatie voor één of twee converterstations wordt gestreefd naar een zo goed mogelijke ruimtelijke inpassing, waarbij ook wordt nagedacht over de locatie waar dit ruimtelijk de minste impact heeft, zoals binnen het westelijk havengebied. De uiteindelijke keuze of en waar een converter komt wordt binnen programma VAWOZ gemaakt.
R.01-3	Zijn er mogelijkheden om het ruimtebeslag van het nieuwe Hoogspanningsstation zodanig aan te passen dat de inpassing een grotere kans van slagen heeft? Optie 1 en 2 bieden wat ons betreft voldoende mogelijkheden om de onderstations zorgvuldig in te passen. Deze opties zijn ook in lijn met de NOVEX-afspraken door ruimtebeslag in de haven te voorkomen.	Om tot een voorkeurslocatie te komen, worden tal van onderzoeken uitgevoerd om de alternatieven te beoordelen op verschillende thema's. Deze informatie dient als input voor de keuze voor een voorkeurslocatie. Een van de aspecten die in het thema milieu wordt onderzocht, is het aspect landschap. Het aspect landschap beoordeelt de effecten van de verschillende alternatieven op het landschap worden. Daarmee wordt de inpassing van het hoogspanningsstation meegenomen in de onderzoeken om te komen tot een goed beeld van de alternatieven.
R.02-1	Op welke wijze vindt er afstemming plaats met de ruimteclaims op de Houtrakpolder vanuit Visie 2040 Noordzeekanaal en uit het NOVEX Ontwikkelperspectief? Er is in de visie 2040 Noordzeekanaalgebied een strategische reservering gedaan in het Noordelijk deel van de Houtrakpolder voor een havenbekken. In het NOVEX Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied wordt aangegeven dat deze strategische reservering kan komen te vervallen als aan bepaalde voorwaarden is voldaan. Dit is echter op dit moment nog niet aan de orde en het is de vraag of er in de toekomst wel aan deze voorwaarden is voldaan. Daarnaast lopen hierover nog gesprekken met het Rijk.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.02-2	Hoe wordt rekening gehouden met de strategische reservering voor een havenbekken in het project?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.02-3	Hoe wordt rekening gehouden met het belang van ruimte voor ontwikkeling van havengericht bedrijvigheid, en daarmee ook ruimte voor verduurzaming van havengerelateerde bedrijvigheid waarbij de Houtrakpolder beschikbaar blijft.	Het toekomstige station stelt het havengebied in staat om meer elektriciteit af te nemen en is een voorwaarde voor de verduurzaming van de haven. Dit stelt de bedrijven in het gebied in staat hun verduurzamingsambities te faciliteren, maar rijkt verder dan alleen het voeden van het havengebied. Een nieuw station zal de regio ontlasten op het net. Voor meer informatie verwijzen wij u naar thematisch antwoord 1.
R.02-4	Kan een 4e locatie worden toegevoegd waarbij de inpassing van een havenbekken wordt meegenomen? Voor wat betreft de locatie in voorkeursgebied Houtrakpolder mist er een mogelijke locatie 4 waarin de inpassing van een havenbekken wordt meegenomen in het gebied. Wij vragen u deze toe te voegen aan het palet. Op basis van het voorstel dat nu voorligt lijkt ons - in combinatie met een havenbekken - optie 3 de beste.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.03-1	Kan berichtgeving over het project naar het huisadres van de tuineigenaren van tuincomplex De Zonhoek worden gestuurd? De adressen zijn op te vragen bij de gemeente.	Wij zijn blij met uw tip om de brieven voortaan naar huisadressen te sturen. Bij de gemeente wordt navraag gedaan naar de adressen, zodat deze meegenomen worden bij verdere berichtgeving over het project.
R.03-2	Komen hoogspanningskabels niet in de omgeving van tuincomplexen De Groene Lieden, De Zonnehoeven en Klein België te liggen?	Waar de hoogspanningsverbindingen komen is nog niet bekend. Er worden echter geen varianten onderzocht in de buurt van de door u benoemde tuincomplexen.
R.04-1	Locatie 3 voldoet niet aan NOVEXrandvoorwaarden en staat haaks op de afspraken zoals opgenomen in het NOVEX Ontwikkelperspectief NZKG, waarin juist wordt ingezet op het optimaal benutten van bestaand areaal voor de transitie van havengerelateerde bedrijvigheid en industrie. Daarnaast is de ruimte binnen het Westelijk Havengebied onvoldoende groot voor een 150kV station. Ook kan de grond beter gebruikt worden voor een converterstation, waarvoor een locatie moet worden gevonden in het kader van het programma VAWOZ. Locaties 1 en 2 zijn wel geschikt.	De voorgestelde mogelijke locaties worden nog nader onderzocht op geschiktheid. Wij nemen nota van uw opmerking. Zie hiervoor ook thematisch antwoord 1.
R.04-2	Gezien de grote urgentie voor de realisatie van het station is het van belang dat het participatieproces de realisatie van het station weerspiegelt voor zowel de haven als voor omliggende gemeenten en de provincie Noord-Holland als geheel. Wordt in dit kader het participatieproces in nauwe samenwerking afgestemd met lopende regionale samenwerkingen, zoals het NOVEX NZKG?	Ja, dat wordt gedaan. Zie hiervoor ook thematisch antwoord 1.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.05	Bij de studie die gemaakt is wordt met allerlei factoren rekening gehouden, maar ik heb niet kunnen vinden dat er ook rekening is gehouden met de aanwezigheid van bewoning in de directe omgeving van het geplande station. Hoe wordt wonen in de directe omgeving van het station meegenomen bij de planontwikkeling?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.06	<p>Het 380/150kV station A9-Zuid heeft in 2022 de MIEK-status verkregen en is daarmee geïdentificeerd als een energie-infrastructuurproject van nationaal belang. Daarnaast is het 380/150 kV station A9-Zuid een van de vier mogelijke aansluitlocaties voor één of meerdere aanlanding van wind-energie op zee. Met name de snelle realisatie van het 380/150kV-station A9-Zuid is van cruciaal belang voor de verduurzaming van de industrie in het Amsterdamse havengebied. De komende decennia komen grote opgaven op het Noordzeekanaalgebied af. De energie- en circulaire transitie vraagt ruimte in de haven- en industriegebieden. Aan de randen worden woningen gebouwd en wordt gewerkt aan een gezondere leefomgeving. Door klimaatverandering komt de grens van het watersysteem in zicht en is meer ruimte nodig om water op te vangen. Met al deze uitdagingen hebben we tegelijkertijd te maken. Daarom werken Rijk, regio en partners, in dit NOVEX-gebied vanuit één gezamenlijke koers: het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied (2023). Hierin is een gezamenlijke koers uitgestippeld om opgaven en ambities zo optimaal mogelijk te realiseren, integraal keuzes te maken en koppelkansen te identificeren en te benutten. Het betreft opgaven op het gebied van onder meer gezonde leefomgeving, water en klimaat, haven en industrie, en, waar het hier om gaat, de energietransitie.</p> <p>De behoefte aan een nieuw transformatorstation tussen Beverwijk en Vijfhuizen is in het kader van de energietransitie opgenomen in het Ontwikkelperspectief. In het zoekgebied voor station A9-Zuid, dat voor het merendeel in de Houtrakpolder ligt, komen veel opgaven samen. Over de Houtrakpolder beschrijft het Ontwikkelperspectief dat het moet aansluiten op een toekomst waarin deze polder gaat bijdragen aan toekomstig waterbeheer en een verhoging van de ecologische en recreatieve waarde. Zo onderstrepen de partijen het belang van een sterk water- en bodemsysteem, met specifieke aandacht voor de noodzaak voor (piek)waterberging rond het Noordzeekanaal om te komen tot een toekomstbestendig en klimaatadaptief gebied. Zorgvuldige ruimtelijke inpassing is van groot belang. Het Ontwikkelperspectief benadrukt dan ook dat de inpassing van nieuwe energie-infrastructuur samen moet gaan met een impuls voor landschapsversterking.</p> <p>Het Voornemen en Voorstel voor Participatie voor het project A9-Zuid schetst de hoofdlijnen van het nieuw te realiseren transformatorstation op een manier die aansluit bij de koers zoals uitgestippeld in het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied. Deze koers geeft in brede zin sturing aan de opgaven en noodzakelijke keuzes die de komende jaren op het gebied afkomen. We onderstrepen hierin het belang van een brede landschappelijke blik, evenals ruimte voor functies zoals waterberging en recreatie.</p> <p>Vanaf 2025 gaat de NOVEX NZKG verder als uitvoeringsprogramma. Het gesprek over de Houtrakpolder en de aanleg en landschappelijke inpassing van station A9-Zuid zal in relatie hiertoe worden voortgezet.</p> <p>Hoe wordt de samenhang van deze trajecten voor een tijdige realisatie van A9-Zuid en de uitbreiding van het elektriciteitsnet in de regio vormgegeven?</p>	Zie thematisch antwoord 1. Gemeenten en grote belanghebbende partijen zijn een aantal keer bijeengekomen in projectgebonden werkgroepen. Daarnaast betrekken we in openbare bijeenkomsten alle geïnteresseerden. Hiervan is er al 1 geweest in nov 2024.
R.07-1	Voorstel voor een locatie waar het hoogspanningsstation gesitueerd kan worden is aan de oostzijde van de Machineweg, tussen de Westpoortweg en de Machinetocht. Het gebied ten westen van deze weg is bestemd als recreatiegebied. Een gebied, dat bij de aanwijzing bedoeld was als bufferzone tussen het verstedelijkte/geïndustrialiseerde gebied van Haarlem en Velsen in het westen en het verstedelijkte/geïndustrialiseerde gebied van Amsterdam in het oosten. Een oppervlakte van 25 hectare met hoogtes tot 25 meter is een te grote aanslag op deze bestemming en de beleving daarvan. Aangezien de meeste energie van dit station gebruikt zal gaan worden in het haven- en industriegebied van Amsterdam, dienen zij hier zelf ruimte voor te vinden en dit niet af te wentelen op het recreatiegebied, welke ook nog een opgave krijgt te verwerken voor waterberging.	Bedankt voor uw suggestie voor een alternatieve locatie. We hebben beoordeeld in hoeverre de verschillende aangedragen locaties haalbaar zouden kunnen zijn. Uit deze analyse is naar voren gekomen dat het zuidelijk deel van het door u genoemde terrein is gereserveerd voor een waterstoffabriek. Het resterende noordelijke deel is onvoldoende groot om plaats te bieden aan het gehele station. Het is wel voldoende groot om alleen het 150kV-deel van het station te plaatsen. Daarom is besloten om dit verder te onderzoeken in de locatiestudie en de integrale effectenanalyse. Verder verwijzen wij u naar thematisch antwoord 6.
R.07-2	Wordt niet een veel groter deel rond het station ongeschikt voor recreatie door de straling die een hoogspanningsstation met zich meebrengt, dan alleen de ruimte die nodig is voor de realisatie van het station?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 3.
R.07-3	Brengt de situering van een waterstoffabriek in de directe omgeving van het hoogspanningsstation geen veiligheidsrisico met zich mee? Als de waterstoffabriek verplaatst zou worden naar de huidige kolenoverslag aan de Afrikahaven (zo noordelijk mogelijk) en het hoogspanningsstation naar de beoogde locatie van de waterstoffabriek (zo zuidelijk mogelijk) ontstaat er een veiliger afstand. De locatie van de kolenoverslag is een goede plek, omdat het de verwachting is dat kolen, als vervuulende energiedrager, uit gefaseerd zal gaan worden en een waterstoffabriek eigenlijk direct aan een haven gelegen zou moeten zijn, zodat in- en export van waterstof vergemakkelijkt wordt. Door deze twee nieuwe locaties en gecreëerde afstand ontstaat een veilige situatie.	Het klopt dat een waterstoffabriek een risicovolle inrichting is. Er vindt afstemming plaats met de ontwikkelaar van de waterstoffabriek hierover. De analyse van de veiligheidsrisico's is onderdeel van de locatiestudie. Daarnaast is besloten om ook de kolenopslag te onderzoeken als mogelijke locatie voor het nieuw te bouwen station. Het verplaatsen van de waterstoffabriek naar een andere locatie is geen onderdeel van het onderzoek. Voor het waterstofnetwerk NZKG (de waterstofleidingen) ligt een voorkeursalternatief vast. Hierbij is rekening gehouden met de geplande ligging van de waterstoffabriek aan de Machineweg. Verder verwijzen wij u naar thematisch antwoord 6.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.07-4	Een ander zorgpunt vind ik de situering van de Waterstoffabriek in de directe nabijheid van het hoogspanningsstation. Bij een calamiteit in een van beiden is er een groot risico dat dit direct gevolgen heeft voor de ander. In de stukken ben ik dit risico niet expliciet tegengekomen. Wel de risico's van andere reeds bestaande voorzieningen. Dit nieuwe risico zou voorkomen kunnen worden door deze faciliteiten, beiden noodzakelijk voor de energietransitie, verder uit elkaar te plaatsen. Als de waterstoffabriek verplaatst zou worden naar de huidige kolenoverslag aan de Afrikahaven (zo noordelijk mogelijk) en het hoogspanningsstation naar de beoogde locatie van de waterstoffabriek (zo zuidelijk mogelijk) ontstaat er een veiliger afstand. De locatie van de kolenoverslag is een goede plek, omdat het de verwachting is dat kolen, als vervuilende energiedrager, uit gefaseerd zal gaan worden en een waterstoffabriek eigenlijk direct aan een haven gelegen zou moeten zijn, zodat in- en export van waterstof vergemakkelijkt wordt. Door deze twee nieuwe locaties en gecreëerde afstand ontstaat een veiliger situatie. Wordt dit nog nader onderzocht? Mocht niet tot herpositionering worden besloten, dan zou dit risico zeker onderzocht moeten gaan worden. Misschien via een MER-rapportage?	We begrijpen dat de locatiekeuze van de aangedragen alternatieven vragen oproept in combinatie met de plannen van de bouw van een waterstoffabriek. Onderdeel van de locatiestudie is de beoordeling van het thema veiligheid. Hierbij worden ook de plannen voor de waterstoffabriek beoordeeld. Voor de uiteindelijke voorkeurslocatie wordt een mer-beoordeling uitgevoerd, om te toetsen of een MER noodzakelijk is.
R.08-1	Bezwaar tegen alle voorgestelde locaties want: De Stichting heeft bijna 15 jaar geleden met Staatsbosbeheer een erfpachtovereenkomst afgesloten voor de duur van 30 jaar voor het gebruik van het terrein aan de Noorderweg 10 in Spaarndam. Sindsdien is er fors geïnvesteerd in het terrein om dit geschikt te maken voor de activiteiten van de verenigingen. Voor ieder van de drie locaties geldt dat het direct of indirect onmogelijk is voor de verenigingen om hun activiteiten voort te zetten.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 5. Daarnaast is besloten ook een aantal andere locaties te onderzoeken. Zie hiervoor thematisch antwoord 6.
R.08-2	Er komen in het gebied beschermde diersoorten voor. Hoe wordt hiermee omgegaan bij de verdere planvorming? Uit informatie van Staatsbosbeheer is bekend dat het terrein aan de Noorderweg 10 grenst aan een gebied met vleermuizen welke beschermd zijn.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 4.
R.09-1	Is het mogelijk om (alternatief A) de beoogde waterstoffabriek te verplaatsen naar de kolenopslag, zodat er ten oosten van de machineweg ruimte ontstaat om een gescheiden 380kV en 150kV station te realiseren?	Naar aanleiding van de binnengekomen reacties zijn de voorgestelde alternatieve locaties beoordeeld op haalbaarheid. Op basis hiervan is besloten om ook de kolenopslag te onderzoeken als mogelijke locatie voor het nieuw te bouwen station. Het verplaatsen van de waterstoffabriek naar een andere locatie is geen onderdeel van het onderzoek. Voor het waterstofnetwerk NZKG (de waterstofleidingen) ligt een voorkeursalternatief vast. Hierbij is rekening gehouden met de geplande ligging van de waterstoffabriek aan de Machineweg. Verder verwijzen we u naar thematisch antwoord 6.
R.09-2	Is het mogelijk om (alternatief B) een gescheiden 380kV station zo te realiseren, dat het de contouren van het oude oer-IJ niet doorsnijdt?	Op technisch vlak is dit niet mogelijk. De aansluitplekken voor de verbindingen ('lijnvelde') moeten aansluiten op de 3 hoofdverzamelbuizen ('railbuizen') in het station. Hetzelfde geldt voor de aansluitingen van de transformatoren. Dit maakt dat het station deze vorm heeft.
R.09-3	Is het mogelijk om de bestaande lijnverbinding in de Houtrakpolder in de nieuwe situatie te verkabelen?	Dit is niet het uitgangspunt van ons project. TenneT voert het 'bovengronds tenzij' beleid voor 220/380kV-hoogspanningsverbindingen. Omdat TenneT de wettelijke taak heeft om een betrouwbare elektriciteitsvoorziening te waarborgen, worden nieuwe 220/ 380kV-hoogspanningsverbindingen daarom in beginsel bovengronds uitgevoerd. Hoogspanningsverbinding boven de grond zijn betrouwbaar en makkelijk te onderhouden. Bij storingen bij hoogspanningskabels onder de grond zijn de storingstijden vaak langer omdat we hier moeilijker bij kunnen. Dit heeft een negatief effect op de leveringszekerheid. Boven de grond zijn de hoogspanningsverbindingen makkelijker te repareren, en betrouwbaarder dan kabels. Daarom is het uitgangspunt bij onze projecten om bovengronds aan te sluiten.
R.10	Deze ontwikkeling heeft grote impact op de omgeving, het grondgebied van Haarlemmermeer en de bewoners in het gebied. Hiermee zijn wij ongelukkig, want in reactie op het Ontwikkelingsbeeld Noordzeekanaalgebied (NZKG) hebben wij en de gemeenteraad van Haarlemmermeer aangegeven dat wij vinden dat de Houtrakpolder in het ontwikkelperspectief aangewezen moeten worden als locatie voor piekberging van water, waar in principe geen ruimte is voor een hoogspanningsstation van TenneT en dat de reservering voor havenontwikkeling dient te komen te vervallen. Haarlemmermeer wenst geen ontwikkelingen in de Houtrakpolder en aanpalende polders op ons grondgebied (hierna: Houtrakpolder e.o.) die geen directe relatie hebben met recreatie- of landschapsonwikkeling.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.10-1	De Houtrakpolder is een belangrijk natuurgebied dat bijdraagt aan de biodiversiteit van de regio. Het biedt een habitat voor verschillende vogelsoorten en andere dieren, waaronder watervogels die de polder gebruiken als rust- en foerageergebied. Een groot deel van het gebied is onderdeel van het Natuur Netwerk Nederland (NNN). Zie kaart 1 uit de bijlage. Behoud van open groene gebieden helpt bij het verbeteren van de waterkwaliteit, het bevorderen van natuurlijke waterberging, en draagt bij aan klimaatadaptatie (bijvoorbeeld door wateropvang tijdens zware regenval). We merken op dat ook in de Inlaagpolder kansen liggen voor de grondeigenaar (de gemeente Amsterdam) en pachters om de ecologische waarde van dit gebied te vergroten. Terzijde wordt opgemerkt dat wij onderzoeken hoe het gebruik van privaatrecht en de grondeigendomssituatie ter plaatse zich verhoudt tot het gemeentelijk beleid, de gemeentelijke autonomie en het legaliteitsbeginsel. Hoe wordt rekening gehouden met de ecologische waarden van het gebied?	Bedankt voor uw reactie. We verwijzen u naar thematisch antwoord 4.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.10-2	Deze ontwikkeling heeft grote impact op de omgeving, het grondgebied van Haarlemmermeer en de bewoners in het gebied. Hiermee zijn wij ongelukkig, want in reactie op het Ontwikkelingsbeeld Noordzeekanaalgebied (NZKG) hebben wij en de gemeenteraad van Haarlemmermeer aangegeven dat wij vinden dat de Houtrakpolder in het ontwikkelperspectief aangewezen moeten worden als locatie voor piekberging van water, waar in principe geen ruimte is voor een hoogspanningsstation van TenneT en dat de reservering voor havenontwikkeling dient te komen te vervallen. Hoe wordt hiermee rekening gehouden in de plannen van het project?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 1.
R.10-3	Naar ons idee zijn de mogelijkheden op het terrein van de Port of Amsterdam en in de gemeente Amsterdam echter onvoldoende in beeld gebracht en zou daar nadrukkelijker gezocht moeten worden naar een geschikte locatie voor de vestiging van A9-Zuid. A9-Zuid is immers primair bedoeld voor het verduurzamen van de Amsterdamse haven, dat maakt het station een cruciaal onderdeel van de haveninfrastructuur. Het is onnodig en te makkelijk om dan zo snel voor oplossingen naar het grondgebied van een buurgemeente te kijken. Door hierop een innovatievere en meer integrale wijze naar te kijken zijn oplossingen denkbaar die meer toekomst vast zijn en zuiniger met de ruimte omgaan. Wordt nader onderzocht wat de mogelijkheden zijn het station binnen Port of Amsterdam te realiseren?	De opgave voor de verduurzaming van de industrie is een landelijke opgave en de bijbehorende energie-infrastructuur is onderdeel van het nationale Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat. Verduurzaming van de industrie is noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. Het reikt daarmee veel verder dan alleen de Amsterdamse haven. Naar aanleiding van de binnengekomen voorstellen voor alternatieve locaties, zijn aanvullende locaties toegevoegd in het havengebied en ter plaatse van de bestaande golfbanen binnen het zoekgebied. Verder verwijzen we u naar thematisch antwoord 6.
R.10-4	Bent u bereid een nadere analyse en onafhankelijk onderzoek te laten uitvoeren waarbij A9-Zuid en gerelateerde energieinfrastructuur, van zowel VAWOZ en Liander in het havengebied gevestigd wordt?	Naar aanleiding van de aangedragen locatie en de uitgevoerde quickscan hiervan, zijn verschillende aanvullende locaties toegevoegd. Overige projecten omtrent programma VAWOZ en Liander vallen niet in de scope van dit project. Maar we willen de komst van eventuele converterstations in de toekomst niet onmogelijk maken. Zie hiervoor ook thematisch antwoord 6.
R.10-5	De Houtrakpolder heeft - evenals omliggende polders - een kenmerkend open landschap, wat van belang is voor het behoud van de cultuurhistorische waarde van de gehele regio. Het gebied vormt een groene buffer tussen stedelijke en agrarische gebieden en draagt bij aan het behoud van een divers landschap. Dit is decennialang ook effectief Rijksbeleid geweest in de vorm van de voormalige Rijksbufferzone Amsterdam-Haarlem. Zie kaart 2 uit de bijlage. A9-Zuid wordt onder meer geprojecteerd op het 'zuidelijke Groene Schip'. Zoals eerder aangegeven is hier na jarenlang overleg en participatie met bewoners en belanghebbenden een landschappelijk en recreatief plan in uitvoering genomen. vraag 1. Er is niet onomstotelijk vastgesteld dat A9-Zuid niet op het terrein van de Port of Amsterdam kan worden geprojecteerd. We vinden het van belang dat goed en onafhankelijk wordt onderzocht waarom A9-Zuid niet op het terrein van Port of Amsterdam kan worden gerealiseerd. Als dat niet in te zijn zou passen dan zou bekeken moeten worden welke delen van A9-Zuid en de converterstations benodigd voor de regio dan wel in het Amsterdamse havengebied kunnen landen Converterstations zijn met hun hoogte impactvolle industriële constructies, die niet thuis horen in het open landschap. Wordt dit nader onderzocht?	Zie antwoord R.04-1 en thematisch antwoord 1.
R.10-6	Bent u bereid een nadere analyse en onafhankelijk uit te laten voeren waarbij A9-Zuid en gerelateerde energieinfrastructuur, van zowel VAWOZ en Liander in het havengebied gevestigd wordt?	Zie antwoord op R.10-4 en thematisch antwoord 6.
R.10-7	We maken ons zorgen over nieuwe tracés van de hoogspanningsverbindingen. We vragen daarom in beeld te brengen wat voor mitigerende maatregelen TenneT kan nemen om deze impact te verkleinen, waaronder het ondergronds aanleggen van de hoogspanningskabels?	Momenteel liggen er in de verkenningsfase verschillende alternatieven op tafel voor de komst van een nieuw hoogspanningsstation. De alternatieven worden in de bureaustudies onderzocht op verschillende thema's. Een van deze thema's is het thema landschap. Dit thema kijkt onder andere naar hoe elk alternatief het beste in het landschap kan worden ingepast. Door het vroegtijdig aansluiten van een landschapsarchitect in het project, wordt er in de verkenningsfase al zo goed als mogelijk rekening gehouden met de landschappelijke inpasbaarheid van een nieuw hoogspanningsstation. Elk alternatief zal vervolgens in de Integrale Effecten Analyse een bepaalde score krijgen in het thema landschap, welke als input dient om een overwogen keuze te maken voor een voorkeurslocatie. Het nemen van eventuele mitigerende maatregelen wordt duidelijk in de planuitwerkingsfase. TenneT voert daarnaast het 'bovengronds tenzij' beleid voor 220/380kV-hoogspanningsverbindingen. Omdat TenneT de wettelijke taak heeft om een betrouwbare elektriciteitsvoorziening te waarborgen, worden nieuwe 220/ 380kV-hoogspanningsverbindingen daarom in beginsel bovengronds uitgevoerd. Hoogspanningsverbinding boven de grond zijn betrouwbaar en makkelijk te onderhouden. Bij storingen bij hoogspanningskabels onder de grond zijn de storingstijden vaak langer omdat we hier moeilijker bij kunnen. Dit heeft een negatief effect op de leveringszekerheid. Boven de grond zijn de hoogspanningsverbindingen makkelijker te repareren, en betrouwbaarder dan kabels.
R.10-8	Met integrale wijze doelen we onder meer op de ontwikkeling van één of meerdere aanlandingen benodigd voor het programma Verbindingen Aanlanding Wind Op Zee (VAWOZ). Per aanlanding is een convertorstation van ongeveer 6 hectare nodig met een hoogte van 25 meter. Onze zorg is dat in deze fase van het locatieonderzoek de aantrekkende werking van A9- Zuid voor andere ontwikkelingen wordt overgeslagen. We vinden het belangrijk dat zowel A9- Zuid als deze extra verwachte ontwikkelingen niet ten koste gaan van de bestaande en toekomstige groenplannen. We vragen daarom ook om aandacht voor VAWOZ in uw onderzoek. Hoe houdt u rekening met VAWOZ?	Hoewel de vraag vanuit het programma VAWOZ niet binnen de scope van het project Amsterdam A9 Zuid ligt, willen we toekomstige aanlandingen vanuit het programma VAWOZ in de toekomst niet onmogelijk maken. Zie hiervoor ook antwoord R.01-2.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.10-9	Op basis van een analyse van Amsterdam wordt gesteld dat A9-Zuid in zijn geheel te groot is om het in het havengebied te plaatsen. Wij bestrijden dit. Zo is de variant van een opgeknipt 380 kV en 150 kV station die beiden in de haven geplaatst worden niet onderzocht. Daarnaast is het immers allemaal een kwestie van het maken van de juiste beleidskeuzen. In dit licht wordt de keuze van de gemeente Amsterdam genoemd om in 1990 een golfbaan te vestigen op het terrein wat bedoeld was voor de Port of Amsterdam. Ruimte waar A9-Zuid prima zou kunnen worden ingepast. Er is niet onomstotelijk vastgesteld dat A9-Zuid niet op het terrein van de Port of Amsterdam kan worden geprojecteerd. We vinden het van belang dat goed en onafhankelijk wordt onderzocht waarom A9-Zuid niet op het terrein van de Port of Amsterdam kan worden geprojecteerd. Als dat in zijn geheel niet zou passen dan zou bekeken moeten worden welke delen van A9-Zuid en de converterstations benodigd voor de regio dan wel in de Amsterdamse havengebied kunnen landen. Wordt nader onderzoek gedaan wat de mogelijkheden zijn het hoogspanningsstation op grondgebied van de gemeente Amsterdam/ Port of Amsterdam te realiseren, zoals bijvoorbeeld de Golfbaan?	Dank voor uw suggestie. Meerdere alternatieve locaties, waaronder de bestaande golfbanen, worden meegenomen in de locatiestudie en de integrale effectenanalyse. We verwijzen u naar thematisch antwoord 6.
R.10-10	Vanwege de scharse ruimte in de regio en de grote landschappelijke impact van een hoogspanningsstation en mastenrij, vragen wij TenneT nadrukkelijk om ruimtelijk efficiënte en/of innovatieve oplossingen mee te nemen in het vervolgonderzoek. Daarbij zou aan een Gas Insulated Switchgear (GIS), ofwel een met gas geïsoleerde installatie voor het 150kV deel overwogen moeten worden als daarmee meer ruimte voor een converterstation en/of het 380kV deel voor A9-Zuid voor vrijkomt. Wordt dit overwogen?	<p>TenneT breidt zijn hoogspanningsnetwerk uit met nieuwe bovengrondse lijnen, ondergrondse kabelverbindingen en nieuwe hoogspanningsstations om te kunnen voldoen aan de sterk gestegen vraag naar transportcapaciteit van elektrische energie. TenneT geeft daarmee invulling aan zijn wettelijke taak om te zorgen voor een betrouwbaar en veilig hoogspanningsnet.</p> <p>TenneT bouwt hoogspanningsstations standaard in AIS-vorm (Air Insulated Switchgear). Hierbij staat de schakelinstallatie in de openlucht. Daarnaast bestaan er hoogspanningsstations met een gesloten schakelinstallatie (GIS= Gas Insulated Switchgear) Bij een GIS-station wordt voornamelijk SF6-gas gebruikt. De schakelinstallatie wordt in een gebouw geplaatst. Een GIS-station kent een kleiner ruimtebeslag dan een AIS-station.</p> <p>TenneT staat voor het realiseren van een betrouwbaar hoogspanningsnet, met een zeer hoog niveau van leveringszekerheid. Mede daarom kiest TenneT voor AIS-stations. Een AIS-station is het uitgangspunt voor alle spanningsniveaus: 380/220/150/110kV. Alleen als het echt niet anders kan, maakt TenneT een uitzondering door een GIS-station te realiseren. Aan de hand van de wettelijke planologische kaders wordt bepaald of een AIS-station mogelijk is. Grondigheid is in dit planologische traject geen factor.</p> <p>AIS-installaties zijn gemakkelijker te inspecteren en sneller te repareren als er een storing is. Bovendien bevat een AIS-installatie veel minder SF6-gas dan een GIS-installatie. Het fluorgas SF6 is, wanneer het onverhoopt tot een lekkage komt, zeer slecht voor het milieu, omdat het bijdraagt aan de opwarming van de aarde. Het broeikas effect van 1kg SF6 staat gelijk aan het broeikas effect van 23.600 kg CO2. De bestaande wetgeving voor dit en andere broeikasgassen wordt strenger en zal het gebruik van SF6 verder beperken.</p> <p>Alleen als in het zoekgebied voor het geplande hoogspanningsstation nergens ruimte beschikbaar is voor een AIS-station, dan komt de GIS-optie in beeld.</p>
R.10-11	De impact van bestaande hoogspanningsverbindingen in het gebied is groot. Omwonenden maken zich zorgen over nieuwe tracés. We vragen daarom in beeld te brengen wat voor mitigerende maatregelen TenneT kan nemen om deze impact te verkleinen, waaronder het ondergronds aanleggen van hoogspanningskabels.	Zie antwoord R.10-7.
R.10-12	Bent u het met ons eens dat we de benodigde ruimte voor energieinfrastructuur in eerste instantie in industrieel gebied moeten zoeken? En dat de afwenteling op open groene gebieden voorkomen moet worden? Kunt u ons laten zien hoe u tot deze afweging bent gekomen en in welke besluiten wij dit terug kunnen vinden?	Uit de eerdere haalbaarheidsstudie en oplegnotitie bij het Voornemen en Voorstel voor Participatie (V&P) dat ter inzage heeft gelegen in de periode van oktober/ november 2024 is terug te vinden welke afwegingen zijn gemaakt in de keuze naar een mogelijk geschikte locatie in de Houtrakpolder/ Westelijk Havengebied. In deze studies zijn ook de industriële locaties bekeken. Mogelijke aanvullende locaties binnen het havengebied worden in de quickscan onderzocht.
R.10-13	De houtrakpolder heeft, evenals omliggende polders, ecologische en landschappelijke waarden. Ter hoogte van het zuidelijk deel van het Groene Schip is na jarenlang overleg en participatie met bewoners belanghebbenden een landschappelijk en recreatief plan in uitvoering genomen. Bent u het met ons eens dat het naar omwonenden toe ongewenst is om zonder zicht op lokale compensatie van een 25 hectare groot in aanleg zijnde landschappelijk en recreatief project stop te zetten, omwille van een energieinfrastructuur voor de duurzaamheidstransitie in de Amsterdamse haven?	Dit zal meegenomen worden bij de afweging tot een locatiekeuze.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.10-14	Hoe denkt u om te gaan met de(vervuilde) grond die vrijkomt uit het Groene Schip?	In de Integrale Effecten Analyse (IEA) wordt het thema bodem meegenomen in de bureaustudies. Uit deze bureaustudies moet blijken of er sprake is van bodemverontreiniging op de locaties van de alternatieven. Het thema bodem wordt in de IEA meegewogen, en dient als informatie om tot een keuze voor een voorkeurslocatie te komen. Afvoer van grond en/of sanering vindt plaats conform geldende wet-en regelgeving.
R.10-15	Onderschrijft u het tekort aan recreatieruimte in deze regio en bent u het met ons eens dat de Houtrakpolder een cruciale rol heeft in het opvangen van deze recreatiebehoefte en dat het verminderen van recreatieruimte hier niet bij past?	Er zijn meerdere uiteenlopende functies die ruimte vereisen. Er wordt onderzoek gedaan om tot een onderbouwde keuze te komen waarbij het recreatief belang wordt betrokken. Hierbij wordt ook gekeken welke functies binnen het gebied zo goed mogelijk op een goede manier met elkaar kunnen worden gecombineerd.
R.10-16	Het behouden van open gebied helpt bij het tegengaan van verstedelijking en ongebreidelde verstedelijking wat belangrijk is voor een duurzame omgevingsontwikkeling en het welbevinden van mens en dier. Hoe verhoudt uw voornemen zich tot dit belang? En aan wat voor compenserende maatregelen denkt u?	Gesprekken over de realisatie en eventuele mitigatie van ruimtelijke en/of milieueffecten van de verbinding en stations kunnen pas plaatsvinden als bekend is waar het hoogspanningsstation komt te staan en wat de effecten zijn. Vóór dit moment is nog niet bekend waar eventuele effecten plaatsvinden. Dit wordt bekend na het bepalen van het voorkeurslocatie, naar verwachting later dit jaar. Het is nu nog te vroeg om te zeggen of er eventuele compensatie zal plaatsvinden.
R.11	Wij verwachten dat de beschreven onderwerpen en de bedachte overgebleven 3 mogelijke locaties nog een keer in heroverweging worden genomen en dat daar dan ook de optie van de locatie van de huidige kolenopslag aan de Westpoortweg aan toe wordt gevoegd. Wanneer voor deze optie gekozen wordt, ontstaat er minder overlast buiten de grenzen van de stad Amsterdam. Kan de huidige kolenopslag aan de Westpoortweg worden onderzocht als mogelijke locatie?	Bedankt voor uw reactie. We verwijzen u naar thematisch antwoord 5.
R.12	Kan het hoogspanningsstation worden geplaatst in het industriegebied dicht bij de industrie en de groot verbruikers en niet te dichtbij de bewoonde wereld en het recreatiegebied?	We begrijpen dat de locatiekeuze van de aangedragen alternatieven vragen oproept. Het streven is om nieuwe ontwikkelingen altijd zo veel mogelijk in te passen bij bestaande bestaande bebouwing, zodat er zo efficiënt mogelijk met ruimte kan worden omgegaan. Hierbij vermijden we gevoelige bestemmingen als wonen, onderwijs en gezondheidszorg. Wat betreft uw vraag over het aandragen van alternatieve locaties, verwijzen we u naar thematisch antwoord 2.
R.13	Kan het hoogspanningsstation worden gebouwd op het grondgebied van de gemeente Amsterdam? Het is voor het industriegebied binnen die gemeente.	De opgave voor de verduurzaming van de industrie is een landelijke opgave en de bijbehorende energie-infrastructuur is onderdeel van het nationale Meerjarenprogramma Infrastructuur Energie en Klimaat. Verduurzaming van de industrie is noodzakelijk om de klimaatdoelen te halen. Het reikt daarmee veel verder dan alleen de Amsterdamse haven. Daarnaast heeft het station een regionale functie. Op basis van de binnengekomen reacties is wel besloten om een aantal aanvullende locaties te onderzoeken. Verder verwijzen we u naar thematisch antwoord 6.
R.14	De komst van een dergelijk station betekent letterlijk een enorme horizonvervuiling en derhalve een inbreuk op het natuurgebied. Het oorspronkelijke doel van de bufferzone tussen de stedelijke gebieden van Haarlem en Amsterdam wordt hiermee afgebrokkeld. Wij verzoeken u uw keuze voor de drie genoemde locaties in heroverweging te nemen en uitdrukkelijk de locatie van de huidige kolenopslag aan de Westpoortweg als optie op te nemen. Wordt de kolenopslag aan de Westpoortweg als alternatieve zoeklocatie opgenomen?	De kolenopslag wordt opgenomen als extra te onderzoeken locatie binnen de locatiestudie en de integrale effectenanalyse. Verder verwijzen wij u naar thematisch antwoord 6.
R.15-1	Het is goed om te lezen dat bij de verdere planuitwerking rekening wordt gehouden met de realisatie van een mogelijke piekwaterberging in de Houtrakpolder, conform de afspraken in het Ontwikkelingsperspectief NOVEX-Noordzeekanaalgebied. Wij constateren dat twee van de drie mogelijke locaties (2 en 3) de realisatie van een piekwaterberging niet in de weg staan. Locatie 1, die deels in de Houtrakpolder ligt kan echter een substantiële belemmering vormen. Daarnaast vragen wij rekening te houden met: <ul style="list-style-type: none"> • Er moeten voldoende verbindingsmogelijkheden (watergangen) zijn tussen het gebied aan de zuidzijde (richting golfbaan/ Spaarnwoude) en de rest van de Houtrakpolder om water van zuid naar Noord en vice versa te kunnen laten stromen. • De waterafvoer naar het huidige gemaal Houtrakpolder (aan de noordoostzijde naast het Groene Schip) mag niet worden belemmerd. • Het trafostation moet voldoende hoog boven maaiveld worden aangelegd, zodat mogelijke overstromingen de functie van het trafostation niet hinderen (vanuit water optiek zo hoog mogelijk maar minimaal 1 M? boven maaiveld). • Er moet worden voldaan aan de eisen die onze Waterschapsverordening stelt, zoals compensatie van gedempte sloten etc. Hoe houdt u rekening met deze eisen die vanuit waterbeheer worden gesteld? 	In de ruimtelijke- en vergunningprocedure worden o.a. de eisen uit de waterschapsverordening meegenomen. Hierbij wordt er getoetst aan alle wet- en regelgeving voor het verkrijgen van de nodige vergunningen.
R.15-2	Is het mogelijk vanaf de ontwerpfase mee te denken in het ontwerpproces en de locatiebepaling?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 5.

Nummer	Vraagstelling voor reactienota-per onderdeel	Beantwoording reactie
R.16	Locatie 3, Groene Schip Zuid en Westpoort vinden wij de 'minst slechte' locatie voor de Houtrakpolder. Hoe neemt u dit mee bij de verdere planuitwerking?	Alle alternatieven zullen aan de hand van een Integrale Effecten Analyse (IEA) worden gescoord op verschillende thema's. De IEA dient inzicht te geven in hoe de alternatieven ten opzichte van elkaar scoren op elk thema. Deze thema's lopen uiteen van kosten, milieu, toekomstvastheid, techniek en omgeving. De thema's worden elk onderzocht aan de hand van bureaustudies met onze onderzoekspartner. Aan de hand van de IEA worden de alternatieven tegen elkaar afgewogen, om zo tot een gedegen keuze voor een voorkeurslocatie te komen.
R.17	Ik ontvang de uitnodiging voor de informatieavond te laat? Zeer onzorgvuldig.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 7.
R.18	Ik ontvang de informatiebrief met verzenddatum te laat en kon hierdoor de informatieavond niet bezoeken?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 7.
R.19	Ik maak bezwaar tegen het plaatsen van een hoogspanningsstation in of in de buurt van Vijfhuizen. Kan ik dit ook nog op een andere manier bekrachtigen?	In de Haalbaarheidsstudie en Oplegnotitie die als bijlage gelijktijdig met het Voornemen en Voorstel voor Participatie (V&P) gepubliceerd zijn, is opgenomen dat voor deelgebied 7 (Vijfhuizen) geldt dat de ruimte waarschijnlijk te beperkt is en het station ook dicht bij woningen zou komen. Daarnaast gelden voor dit zoekgebied twee landschappelijke beschermingsregimes. Naast Bijzonder Provinciaal Landschap, ligt dit deelgebied in de Unesco-beschermingszone van de Hollandse Waterlinies (Stelling van Amsterdam). Uit eerder uitgevoerd onderzoek blijkt dat de bouw van een dergelijk station bij Vijfhuizen onvergunbaar zou zijn met het oog op de bescherming van het Unesco Werelderfgoed. Zodoende is ervoor gekozen in het V&P drie zoeklocaties in de Houtrakpolder verder te onderzoeken op geschiktheid en niet in te zetten op zoeklocaties in en rond Vijfhuizen. Actuele informatie over het project kunt u vinden op de site van TennaT: https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hoogspanningsstation-a9-zuid .
R.20	Ik ontvang de uitnodiging te laat om de informatieavond te kunnen bijwonen? De brief is verzonden op 29 oktober en heeft er wel lang over gedaan.	We verwijzen u naar thematisch antwoord 7.
R.21-1	Een logische vraag is dan, waarom wordt dit station niet gebouwd in het westelijk havengebied. In dit havengebied ligt een prima locatie, momenteel gebruikt als opslag/overslag van fossiele brandstoffen (kolen), iets waar iedereen vanaf wil.	De kolenopslag wordt opgenomen als extra te onderzoeken locatie binnen de locatiestudie en de integrale effectenanalyse. Verder verwijzen wij u naar thematisch antwoord 6.
R.21-2	De informatieavond is pas kort vooraf aangekondigd. Kan dit niet langer vooraf?	We verwijzen u naar thematisch antwoord 7.
R.21-3	Verder schrijft u in uw brief dat er rekening gehouden wordt met onder andere cultuurhistorisch erfgoed. De Houtrakpolder is te beschouwen als cultuurhistorisch erfgoed, de polder is namelijk het laatste stukje polder aan de zuidzijde van het Noordzeekanaal dat nog te herkennen valt als polder. Het gebied waarop de kolenopslag/overslag gevestigd is maakte deel uit van de voormalige IJ-polder, van deze polder is niets meer terug te vinden. Hoe houdt u hiermee rekening in uw verdere plannen?	We zijn ons ervan bewust dat de aanleg van een nieuw hoogspanningsstation een ingrijpende verandering is voor de omgeving en direct betrokkenen. Daarom proberen we het proces zo transparant mogelijk te laten verlopen. Momenteel liggen er in de verkenningfase verschillende alternatieven op tafel voor de komst van een nieuw hoogspanningsstation. De alternatieven worden in de bureaustudies onderzocht op verschillende thema's. Een van deze thema's is het thema landschap. Dit thema kijkt onder andere naar hoe elk alternatief het beste in het landschap kan worden ingepast. Door het vroegtijdig aansluiten van een landschapsarchitect in het project, wordt er in de verkenningfase al zo goed als mogelijk rekening gehouden met de landschappelijke inpasbaarheid van een nieuw hoogspanningsstation en de impact op de cultuurhistorische waarde. Elk alternatief zal vervolgens in de Integrale Effecten Analyse een bepaalde score krijgen in het thema landschap, welke als input dient om een overwogen keuze te maken voor een voorkeurslocatie.
R.22	Het hoogspanningsstation met masten en kabels is lelijk en passen niet in het landschap en niet in onze leefomgeving. Ze zijn schadelijk voor mens, dier en natuur. Is er geen toegang tot schone energie?	We hebben kennis genomen van uw reactie.

2

BIJLAGE 2: THEMATISCHE ANTWOORDEN

Nummer thematisch antwoord	Thema	Antwoord
1	Verhouding project met ander beleid	<p>De druk op de ruimte in het Noordzeekanaalgebied is groot. Naast ruimte voor energie-infrastructuur is er ook ruimte nodig voor onder meer wonen, (haven)conomie, waterberging en natuur. Alles maximaal faciliteren is onmogelijk. Er zullen slimme combinaties moeten worden gemaakt en er zullen keuzes moeten worden gemaakt. In het kader van NOVEX-NZKG hebben Rijk en regio gezamenlijk onderzocht hoe deze (nationale) opgaven gerealiseerd kunnen worden. De uitkomst is verwoord in het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied.</p> <p>In dit Ontwikkelperspectief wordt expliciet stilgestaan bij de Houtrakpolder. Deze polder is namelijk niet alleen in beeld voor een hoogspanningsstation, maar ook als mogelijke locatie voor piekwaterberging. Bovendien ligt er op de Houtrakpolder een strategische reservering voor een extra havenbekken én heeft het gebied grote landschappelijke en ecologische waarde. De in NOVEX-NZKG samenwerkende partijen hebben geconcludeerd dat de reservering voor een extra havenbekken in de Houtrakpolder kan komen te vervallen indien aan een aantal voorwaarden wordt voldaan. Specifiek gaat het over het realiseren van het nieuwe 380kv station op een locatie buiten de huidige haven terreinen, het creëren van voldoende nieuwe havenruimte elders (middels de Energiehaven IJmond) en het creëren van extra milieuruimte voor de energietransitie. Daarmee ontstaat er in de Houtrakpolder ruimte voor een combinatie van andere functies.</p> <p>Het zal nog enige jaren duren voordat aan alle bovengenoemde voorwaarden is voldaan. Voor de Amsterdamse haven moet echter zo snel mogelijk een nieuw hoogspanningsstation worden gebouwd. Dit is nodig om zowel de vestiging van nieuwe bedrijven als de verduurzaming van de huidige bedrijven mogelijk te maken. De verduurzaming van de haven levert een positieve bijdrage die verder strekt dan alleen de haven zelf. Het toekomstige station zal de regio ontlasten van de netproblematiek. De locatiekeuze van het hoogspanningsstation vindt dus eerder plaats dan dat er garanties zijn over de andere voorwaarden. Idealiter zouden we de locatiekeuze dan ook uitstellen. Maar gezien de netcongestie en de grote behoefte aan duurzame energie in de Amsterdamse haven kunnen we ons dat niet veroorloven.</p> <p>De locaties die zijn opgenomen in het Voornemen en voorstel voor Participatie (V&P) worden nog nader onderzocht op geschiktheid. Er is dus nog geen locatiekeuze gemaakt. De precieze plek voor de bouw van het hoogspanningsstation dient dus zo te worden gekozen dat we een stap voorwaarts zetten in het leggen van de puzzel zoals beschreven in het Ontwikkelperspectief Noordzeekanaalgebied. Waarbij we er naar streven dat ook andere mogelijke functies – van waterberging tot een extra havenbekken – nog gerealiseerd kunnen worden. Voor de volledigheid merken wij op dat het niet onomstotelijk vaststaat dat het transformatorstation in de Houtrakpolder wordt gerealiseerd. Er is inmiddels een vierde locatie aan het locatieonderzoek toegevoegd.</p>
2	Bebouwing	<p>Bij het ontwikkelen van de onderzoeksalternatieven, en later bij de keuze voor een voorkeurslocatie, vindt een afweging van een groot aantal aspecten plaats. Bebouwing, en gevoelige bestemmingen in het bijzonder, is één van de aspecten. Het uitgangspunt hierbij is dat we zoveel mogelijk bestaande bebouwing willen vermijden. Dit betekent dat we bij aanleg van een nieuw hoogspanningsstation zo veel als redelijkerwijs mogelijk willen voorkomen dat we bestaande bebouwing als woningen, scholen, en kinderopvangplaatsen kruisen. Helaas is dit niet altijd mogelijk. Na het vaststellen van een voorkeurslocatie zullen er onderzoeken volgen die in kaart brengen wat de gevolgen zijn voor de bestaande omgeving.</p>
3	Magneetvelden (gezondheid)	<p>In meerdere reacties worden zorgen geuit over de mogelijke gevolgen voor de gezondheid van inwoners door magneetvelden in de buurt van het nieuwe hoogspanningsstation.</p> <p>De afgelopen veertig jaar zijn internationaal veel onderzoeken uitgevoerd naar de relatie tussen de blootstelling aan magneetvelden en gezondheidsklachten. Er is voor geen enkele ziekte of aandoening bewezen dat die veroorzaakt wordt door magneetvelden. Wel blijkt uit onderzoek dat er een geringe verhoging is van het aantal gevallen van leukemie in de buurt van bovengrondse hoogspanningslijnen. De Gezondheidsraad concludeerde op grond daarvan dat er aanwijzingen zijn voor een oorzakelijk verband tussen magneetvelden en leukemie, maar wetenschappelijk onderzoek kon dit niet bewijzen.</p> <p>Het is dus niet zeker of magneetvelden risico's met zich meebrengen voor de gezondheid van mensen. In vergelijking met andere gezondheidsrisico's waaraan we blootgesteld worden, is het risico van magneetvelden gering. De gezondheidsrisico's van uitlaatgassen van auto's zijn b.v. groter. Uit voorzorg treffen we maatregelen die ervoor zorgen dat omwonenden van hoogspanningslijnen en hoogspanningsstations zo min mogelijk blootgesteld worden aan magneetvelden. Hiermee voldoen we aan het in 2023 herijkte voorzorgsbeleid voor magneetvelden bij elektriciteitsvoorzieningen van de overheid.</p> <p>Door TenneT worden bij de aanleg van nieuwe hoogspanningsverbindingen en hoogspanningsstations technische maatregelen getroffen die het magneetveld zo veel mogelijk beperken. In de locatiestudie wordt onderzocht of en hoeveel gevoelige bestemmingen (bijvoorbeeld woningen, scholen, crèches en kinderopvangplaatsen) binnen de magneetveldzone van de nieuwe 380 kV hoogspanningsverbinding komen te liggen. Bij het uitwerken van de alternatieven wordt, zo veel als redelijkerwijs mogelijk, vermeden dat gevoelige bestemmingen worden gekruist.</p> <p>In de locatiestudie worden er voor de thema's leefomgeving en gezondheid onderzoek gedaan naar de effecten van geluid, magneetvelden en luchtkwaliteit.</p>
4	Ecologie en Natuur	<p>Bij de alternatievenontwikkeling van het hoogspanningsstation in het gebied is zo veel mogelijk rekening gehouden met de bestaande ruimtelijke aspecten van het gebied. Gezien de ruimtelijke complexiteit van het gebied is het volledig vermijden van (beschermde) natuurgebieden of gebieden met ecologische waarden voor bijvoorbeeld vogels geen realistische optie. Na het publiceren van het voornemen en voorstel tot participatie is er een opdracht uitgezet voor het uitvoeren van bureaustudies op verschillende thema's.</p> <p>Ecologie en natuur is een van de thema's die wordt onderzocht. Een ecooloog doet onderzoek naar de mogelijke effecten van de komst van een van de alternatieven op de natuur en de soortenbescherming in de omgeving. Hier zal ook een veldbezoek bij plaatsvinden. Er volgt een rapportage vanuit de ecooloog. Deze geeft inzicht in de gevolgen van de voorgenomen ontwikkeling op natuur en ecologie. Deze informatie wordt in een Integrale Effecten Analyse meegewogen, zodat de verschillende alternatieven op dit thema kunnen worden vergeleken waarna er een keuze voor het voorkeurslocatie kan worden overwogen.</p> <p>Na het vaststellen van een voorkeurslocatie zullen er aanvullende veld- en bodemonderzoeken worden uitgevoerd. Hier wordt de voorgenomen locatie verder onderzocht op geschiktheid van de beoogde ontwikkeling.</p> <p>Bij de onderzoeken houden we ons aan de geldende wet- en regelgeving. In de planuitwerkingsfase zullen we eventueel mitgerende- en compenserende maatregelen uitwerken.</p>

Nummer thematisch antwoord	Thema	Antwoord
5	Participatie	<p>We zijn ons ervan bewust dat de aanleg van een nieuw hoogspanningsstation een ingrijpende verandering is voor de omgeving en direct betrokkenen. Daarom willen we alle verschillende belangen inzichtelijk krijgen en daar, zo veel als redelijkerwijs mogelijk is, rekening mee houden.</p> <p>Het publiceren van het Voornemen en Voorstel voor Participatie (V&P) op 11 oktober 2024 markeerde het startpunt van het participatieproces. In het V&P staat beschreven op welke manier, en op welke momenten u in contact kan komen om informatie over het project tot u te nemen en ons kan voorzien van informatie. Participatie is voor ons van groot belang omdat het ons waardevolle inzichten biedt over het projectgebied, de daarin spelende belangen op diverse niveaus en bij bewoners levende vragen en zorgpunten. Gedurende het project zullen gesprekken in dit kader steeds gedetailleerder worden en ingaan op specifieke belangen die spelen. Het voorstel voor participatie kent enkele momenten waarbij u uw mening kunt geven op de huidige plannen. Graag verwijzen we u naar de projectwebsite van TenneT om op de hoogte te blijven van het project, en is er de mogelijkheid om uw mening te geven. https://www.tennet.eu/nl/projecten/provincies/noord-holland/hoogspanningsstation-a9-zuid.</p>
6	Alternatieve locaties	<p>In het Voornemen en voorstel voor Participatie is aangegeven dat alternatieve locaties aangedragen kunnen worden. Als een locatie haalbaar wordt geacht, wordt deze meegenomen in de verkenningsfase. De aangedragen locaties zijn nader geanalyseerd op technische haalbaarheid en er is getoetst of deze locaties voldoen aan de voorwaarden die zijn weergegeven in het gepubliceerde voornemen en voorstel tot participatie. Gecombineerd met de eerste uitkomsten van het ontwerpend onderzoek, is besloten om meerdere alternatieve locaties op te nemen in de locatiestudie en de integrale effectenanalyse. Dit betreft:</p> <ul style="list-style-type: none"> • het terrein van de Amsterdamse golfclub; • het terrein van golfclub Houtrakpolder; • de locatie van de bestaande kolensopslag; • het terrein ten noorden van de geplande waterstoffabriek tussen de Machineweg en de Westpoortweg (alleen het 150kV-stationsdeel). <p>Een locatie ten oosten van de Afrikahaven bleek technisch niet haalbaar. Deze wordt daarom niet verder onderzocht in de locatiestudie en de integrale effectenanalyse.</p>
7	Uitnodiging informatieavond	<p>Voorafgaand aan de inloopbijeenkomst voor het project 380/150kV-station A9-Zuid, op 5 november 2024, is de bijeenkomst aangekondigd met advertenties in HCNieuws. Daarnaast zijn 10.000 brieven verstuurd naar inwoners. Met het bedrijf dat de bezorging van de brieven heeft gedaan was de afspraak gemaakt dat de brieven uiterlijk één week voorafgaand aan de bijeenkomst zouden worden bezorgd. Het is uitermate vervelend dat uit een beperkt aantal reacties naar voren komt dat de brief laat of te laat is ontvangen. Onze excuses hiervoor. Bij de planning van een volgende bijeenkomst zullen wij ervoor zorgen dat de avond eerder wordt aangekondigd bij belangstellenden.</p>

BIJLAGE 3: OVERZICHTSTABEL REACTIES



Vragensteller	Thematisch antwoord	Vragensteller	Thematisch antwoord
R.01	1	R.12	5
R.02	1	R.13	n.v.t.
R.03	n.v.t.	R.14	6
R.04	1	R.15	5
R.05	1	R.16	n.v.t.
R.06	1	R.17	7
R.07	3, 6	R.18	7
R.08	4	R.19	n.v.t.
R.09	6	R.20	7
R.10	1, 4, 6	R.21	6, 7
R.11	5	R.22	n.v.t.

Hoogspanningsstation 380/150kV A9-Zuid

Nota van antwoord reacties Voornemen en Voorstel voor Participatie

Colofon

Uitgave

Provincie Noord-Holland
hoogspanningsstationagzuid@noord-holland.nl
Directie Beleid, sector Energie

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon +31235144635
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
Haarlem, 2012 DE
www.noord-holland.nl

Eindredactie

Provincie Noord-Holland
Directie Beleid | Sector Energie

Fotografie

Provincie Noord-Holland

Grafische verzorging

The Creative Hub - Canon

Haarlem, maart 2025