

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De heer B. Madlener
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

M. Groot

BEL/GLK

Telefoonnummer 023-5143793

marnix.groot@noord-holland.nl

1 | 2

Betreft: Onderhoudsplan Buitenveldertbaan 2025

Verzenddatum

13 november 2024

Excellentie,

Kenmerk

2339575/2339576

Op 4 oktober heeft de Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) een afschrift ontvangen van de aanvraag voor de regeling baanonderhoud 2025, zoals door Schiphol aan u gestuurd. Na de vele overleggen, correspondentie en toezeggingen (zoals vermeld in uw brief van 9 augustus over het onderhoud van de Zwanenburgbaan), verwachten wij dat het onderhoudsplan voor 2025 beter zou inspelen op de overlast die in eerdere ervaringen naar voren kwam. De aanvraagprocedure en de inhoud van het plan voor 2025 sluiten echter niet aan bij deze verwachtingen. In het plan zien wij een herhaling van situaties die inmiddels opgelost hadden moeten zijn.

Uw kenmerk

-

Geen vooroverleg en tijdsdruk:

De aanvraag is zonder enig vooroverleg en zo laat in de procedure ingediend, dat er nu een tijdsklem is ontstaan. Dit geeft geen ruimte voor afstemming en overleg met de omgeving, en ook binnen de opzet lijkt er geen ruimte meer om het plan nog aan te passen. Dit maakt het niet alleen voor ons, maar ook voor uw ministerie bijzonder lastig om de gedane toezeggingen daadwerkelijk gestand te doen.

Transparantie in documentatie, maar beperkte mitigatie:

Hoewel de documentatie meer transparantie biedt over de redenen achter de geplande werkzaamheden en de effecten hiervan op de inzet van het banenstelsel, blijkt uit de toelichting dat mitigerende maatregelen slechts beperkt zijn overwogen en hoofdzakelijk zijn afgezien. De toegepaste maatregelen richten zich voornamelijk op extra inzet van communicatiemiddelen, wat per saldo geen structurele verlichting biedt voor de omgeving.

Negatieve gevolgen:

Het plan wijkt in essentie niet af van eerdere jaren, met dezelfde negatieve gevolgen:

- De werkzaamheden vinden wederom plaats in een voor de omgeving ongunstig jaargetijde.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

- Er is een bijzonder lange doorlooptijd voor de werkzaamheden.
- De procedure voor groot onderhoud wordt opnieuw benut voor tijdelijke aanpassingen in het kader van regulier onderhoud. Dit was niet de bedoeling en past niet binnen de oorspronkelijke procedure.

Beperkte effectiviteit van communicatie:

Hoewel de extra communicatie positief kan worden ontvangen, dreigt deze haar waarde te verliezen omdat daadwerkelijke mitigerende maatregelen uitblijven. De lasten worden zodoende opnieuw eenzijdig op de omgeving afgewenteld. Dit doet afbreuk aan het "fair balance"-principe, zoals vereist door Europese regelgeving, en zorgt ervoor dat de omgeving wederom als een ventiel wordt gebruikt.

Wat de BRS van u vraagt:

Wij verzoeken u om:

1. De eerdere toezeggingen daadwerkelijk te integreren in het onderhoudsplan, zodat deze niet slechts op papier blijven staan.
2. De aanvraag niet zonder meer te volgen, maar deze kritisch te bekijken en eventuele knelpunten direct terug te leggen bij Schiphol, in plaats van nogmaals loze beloftes voor toekomstige jaren te accepteren.
3. De cyclische onderhoudswerkzaamheden beter te integreren in de jaarlijkse capaciteitsdeclaraties. Op deze manier kan de slotuitgifte geen belemmering vormen om de benodigde ruimte vrij te spelen, en kan het onderhoud binnen de gegeven grenswaarden worden uitgevoerd.

Met deze aanpassingen hopen wij dat toekomstige onderhoudswerkzaamheden op Schiphol niet langer disproportioneel ten laste komen van de omgeving en dat de gemaakte afspraken daadwerkelijk worden nageleefd.

Hoogachtend, namens alle leden van de Bestuurlijke Regie Schiphol,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Een afschrift van deze brief wordt verstuurd aan:

- De Royal Schiphol Group