

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

AANGETEKEND

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

1 | 5

Verzenddatum

Betreft: Besluit op Wob-verzoek om inzageverlening input AERIUS-berekeningen.

Project: Aansluiting A9 Heiloo

11 JUNI 2019

Kenmerk

1208741/1223091

Geachte

Op 10 april 2019 ontvingen wij uw verzoek om informatie over uitgangspunten ten behoeve van metingen voor AERIUS-berekeningen. Met deze brief ontvangt u onze beslissing op dit verzoek.

Bijgevoegde inventarislijst biedt een overzicht van alle documenten die binnen de reikwijdte van uw verzoek vallen. Wij hebben alle op deze lijst vermelde documenten getoetst aan de Wet openbaarheid van bestuur (Wob).

Wij hebben besloten om deze documenten openbaar te maken. Binnen enkele dagen na verzending van dit besluit treft u de stukken met uw (geanonimiseerd) verzoek en deze beslissing aan op onze website, www.noord-holland.nl/wob.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
namens dezen

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Bijlage 1. Beantwoording vragen en inventarislijst

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Bezwaar

Als u belanghebbende bent kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan gedeputeerde staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 3007, 2001 DA Haarlem. Wij verzoeken u om in uw bezwaarschrift het telefoonnummer te vermelden waarop u overdag bereikbaar bent. Ook kunt u voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Indien u bezwaar heeft ingediend is het mogelijk gebruik te maken van een minder formele procedure: een gesprek tussen u en medewerkers die namens het college van gedeputeerde staten deelnemen. Indien uw bezwaar zich hiervoor leent, wordt contact met u opgenomen, maar u kunt hier ook zelf om verzoeken. Een gesprek tast uw rechten als bezwaarmaker niet aan.

Bovenstaand besluit treedt in werking, ook al wordt een bezwaarschrift ingediend. Gelijktijdig met het indienen van een bezwaarschrift kunt u - bij een spoedeisend belang - een voorlopige voorziening vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland.

Bijlage 1. Beantwoording vragen en inventarislijst

In de veronderstelling dat u op grond van bovenstaande over alle informatie omtrent de Aansluiting A9 Heiloo beschikt, dan wel kan beschikken, wendt St. Heilloze Weg zich tot u met het verzoek om een overzicht van alle invoerdata/rekengegevens in alle bovengenoemde AERIUS-berekeningen.

Alle invoerdata/rekengegevens die bij de provincie Noord-Holland voorhanden zijn, staan vermeld in de door u in uw Wob-verzoek genoemde rapportages.

Verkeersintensiteiten van personenauto's, middelzwaar verkeer, zwaar vrachtverkeer en bussen per wegdeel; liefst als weekdaggemiddelden.

De geldende verkeersintensiteiten zijn opgenomen in het verkeersmodel dat ten grondslag heeft gelegen aan het Ontwerpbestemmingsplan. Deze gegevens hebben ter inzage gelegen in het kader van voornoemd Ontwerpbestemmingsplan en zijn te vinden op:

https://www.planviewer.nl/imro/files/NL.IMRO.0383.BPL16aansluitingA9-VS01/b_NL.IMRO.0383.BPL16aansluitingA9-VS01_0000Bijlagenbijtoeli.html

Aantal rijstroken

Het aantal rijstroken van de nieuwe aansluiting A9 is zichtbaar op de ontwerptekeningen die begin 2017 ter inzage hebben gelegen bij het Ontwerpbestemmingsplan. Deze tekeningen staan vermeld onder 'documenten' op deze website:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/A9_Aansluiting_bij_Heiloo

Wegligging

Deze tekeningen staan vermeld onder 'documenten' op deze website:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/A9_Aansluiting_bij_Heiloo

Stagnatie / filekansen per wegdeel

Er zijn medio december 2016 dynamische modelleringen gemaakt voor de aansluiting A9 (ochtend- en avondspits). In de filmpjes wordt een beeld gegeven van de stagnatie op de verschillende wegvakken. De dynamische verkeersmodelleringen zijn gemaakt door Goudappel Coffeng. Wij maken deze modelleringen openbaar en publiceren deze op de Wob-pagina.

Maximum rijsnelheid per wegdeel voor snelwegen

De nieuwe aansluiting A9 is niet voorzien van snelwegen. Het "halve klaverblad" van de aansluiting sluit aan op de A9. Op de A9 geldt een maximumsnelheid van 130 km volgens bijgaand overzicht:

<http://publicaties.minienm.nl/documenten/wegenkaart-maximumsnelheden-op-rijkswegen-in-nederland-per-1-januari-2019>

Ligging van tunnel of schermen in / langs het traject

Er worden geen (geluid)schermen toegepast voor de nieuwe aansluiting A9. Dit is ook niet nodig vanuit de geluidsonderzoeken die zijn uitgevoerd in het kader van het Ontwerpbestemmingsplan. In het ontwerp van de nieuwe aansluiting A9 is een kleine doorgang in de vorm van een tunnel aan de westkant van het "halve klaverblad" opgenomen, die dient om golfers van de noordkant (clubhuis/parkeerterrein) naar de zuidkant van de nieuwe aansluiting te leiden. Dit is nodig om de driving range van de golfbaan te kunnen bereiken.

Bovenstaande dan per zichtjaar (huidige situatie en situatie 2030 bij maximaal gebruik mogelijkheden bestemmingsplan)

Alleen voor de verkeersintensiteiten is er sprake van een huidige situatie en een plansituatie. Deze informatie is te vinden in het gepubliceerde verkeersonderzoek in het kader van het Ontwerpbestemmingsplan in 2017. Deze informatie is hier te vinden:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/A9_Aansluiting_bij_Heiloo/Onderzoeken_en_planstudies/Overige_ond erzoeken

Het betreft data uit het verkeersonderzoek van Goudappel Coffeng, d.d. januari 2017:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Verkeer_vervoer/Projecten_Verkeer_en_Vervoer/A9_Aansluiting_bij_Heiloo/Onderzoeken_en_planstudies/Procedure_ontwerpbestemmingsplan

Het betreft tevens het verkeersonderzoek van Arcadis, d.d. maart 2014.

Ook zouden wij graag de gehanteerde aannames ontvangen, zoals bijvoorbeeld dat er wordt uitgegaan van 0% stagnatie omdat het een nieuwe weg betreft.

Betreffende de wegvakken (zonder kruisingen) wordt er uitgegaan van 0% stagnatie, tenzij het aanbod van verkeer boven de capaciteit van de weg uitkomt of wanneer filevorming optreedt door een verderop gelegen kruising van verkeersstromen. Als het gaat om kruising van verkeersstromen treedt altijd enige stagnatie op in verband met de verkeersafwikkeling en het gebruik van een eventuele VRI.

Tot slot zouden wij graag vernemen hoeveel grondverzet er nodig is en of sprake is van omleidingsroutes (en zo ja, hoe lopen deze en voor welke tijdvakken)?

Aangezien de aanbesteding van het contract nog niet is afgerond, mogen wij geen informatie geven over hoeveelheden en prijzen van grondverzet. Wij zouden daarmee contractueel onrechtmatig te werk gaan. Zie ook Aanbestedingswet Artikel 2.57 tweede lid.

Er zijn geen omleidingsroutes voorgeschreven in het contract. Dit laten wij over aan de aanbiedingen van de aannemer(s) en beoordelen deze op basis van EMVI-criteria. We dagen de aannemer(s) bij de inschrijving uit om de hinder voor de omgeving te minimaliseren, waarmee men zich op (o.a.) dat punt kan onderscheiden van de rest.

Inventarislijst te publiceren documenten

Document	Omschrijving	Datum	Opsteller	Kenmerk	Openbaar te maken
1	Dynamische modellering: Afwikkelingskwaliteit 2030 variant 9 Filebeeld avondspits	13/12/16	Goudappel Coffeng	geen	ja
2	Dynamische modellering: Afwikkelingskwaliteit 2030 variant 9 Filebeeld ochtendspits	13/12/16	Goudappel Coffeng	geen	ja