

Openbare besluitenlijst van de vergadering van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland op 31 maart 2026

- 1 Afdoeningsvoorstel motie M152–2024 over meer ruimte voor wonen, onder voorwaarden**

PS hebben GS in een motie verzocht om een handreiking op te stellen waarmee gemeenten geïnformeerd worden over de gevraagde motivering van omgevingsplannen die worden gemaakt op basis van artikel 6.59a lid 3a van de Omgevingsverordening NH2022.

Besluit:

 1. Provinciale Staten met bijgaande brief te informeren over de uitwerking van motie M2024–152 Motivatie meer ruimte voor wonen, onder voorwaarden;
 2. Provinciale Staten te verzoeken de motie als afgedaan te beschouwen.
- 2 Herstel Provinciaal inpassingsplan (PIP) HOV Lissbroek–Getsewoud**

Op 10 juni 2024 hebben Provinciale Staten het Provinciaal inpassingsplan (PIP) HOV Lissbroek–Getsewoud vastgesteld. Hierin is – naast de aanleg van een busbaan en brug – een nieuwe ontsluitingsweg voor de ijsbaan en enkele percelen opgenomen. Deze weg heeft dezelfde verkeersbestemming gekregen als de nieuw aan te leggen HOV-busbaan. Dit betekent dat alleen bussen over de ontsluitingsweg mogen rijden, terwijl de ontsluitingsweg bedoeld is voor bestemmingsverkeer. Door voor de ontsluitingsweg een bestemming toe te voegen: "specifieke vorm van verkeer – ontsluitingsweg" en deze in de planregels te omschrijven, wordt dit gecorrigeerd.

Besluit:

PS met bijgaande Voordracht te vragen om het gewijzigde provinciaal inpassingsplan (PIP) HOV Lissbroek–Getsewoud vast te stellen.
- 3 Voortgangsrapportage klimaat 2026**

De provincie Noord-Holland heeft zich gecommitteerd om in 2030 55 procent minder broeikasgassen uit te stoten ten opzichte van 1990, en in 2050 klimaatneutraal te zijn. Om de voortgang van de doelen te monitoren en bij te sturen bieden Gedeputeerde Staten de Voortgangsrapportage Klimaat 2026 aan de Provinciale Staten aan. Ook wordt verzocht om de moties M54–2025 en M55–2025 als afgedaan te beschouwen.

Besluit:

 1. De Voortgangsrapportage klimaat 2026 vast te stellen;
 2. PS met bijgaande brief te informeren en te verzoeken dit rapport te agenderen voor de B-agenda van de commissie leefomgeving;
 3. PS met bijgaande brief te verzoeken om moties M54–2025 en M55–2025 als afgedaan te beschouwen.

4 Vervolgverkenning provinciale rolneming in collectieve warmte

De provincie gaat twee financiële instrumenten nader uitwerken die kunnen bijdragen aan de oprichting van publieke warmtebedrijven en de realisatie van warmtetransportverbindingen. Gedeputeerde Staten laten daarvoor een risicoanalyse uitvoeren en brengen de randvoorwaarden voor deelname, mogelijke samenwerkingsconstructies en de investeringsopgave in beeld. Deze uitwerking dient als basis voor besluitvorming aan het einde van de volgende fase.

Besluit:

1. De rapportages 'Warmtetransportnetten en warmtevraagclusters in Noord-Holland' en 'Vervolgverkenning provinciale rolneming in collectieve warmte' ter kennisgeving aan te nemen;
2. De aanbevelingen uit het rapport over te nemen en de twee instrumenten verder uit te werken;
3. PS d.m.v. bijgaande brief te informeren over het vervolg op de 'Vervolgverkenning provinciale rolneming in collectieve warmte' van 17 maart 2026 en PS te verzoeken deze brief te agenderen voor bespreking op de B-agenda van de commissie Leefomgeving van 18 mei 2026.

5 Beantwoording Statenvragen nr. 18 van de heer Wallaart (PvdA) en de heer Heijnen (CDA) over het rapport Schipperen tussen crises en ambities over de gemeentelijke financiën

Dhr. drs. T. Wallaart en dhr. D.G. Heijnen MSc hebben vragen gesteld over het Rapport Schipperen tussen crises en ambities.

Besluit:

Het college stelt de antwoorden vast.

De definitieve tekst van de antwoorden van deze Statenvragen is nog in bewerking. In beginsel zijn de antwoorden een week na dit besluit beschikbaar.

6 Actualisatie Perspectief Mobiliteit

Sinds het vaststellen van het Perspectief Mobiliteit in 2021 is de context waarin mobiliteitsbeleid wordt uitgevoerd veranderd. Maatschappelijke en bestuurlijke thema's, zoals publieke mobiliteit, sociale veiligheid en mobiliteitsrechtvaardigheid, zijn nadrukkelijker op de agenda gekomen. Ook is de samenhang met andere grote opgaven, gezonde leefomgeving, klimaat en energie, sterker geworden en heeft het realiseren van voldoende woningen grote prioriteit. Daarbij moeten we ons verhouden tot factoren als netcongestie, stikstof en ruimtegebrek. De veranderde context vormde de aanleiding om het Perspectief Mobiliteit te actualiseren. Het Perspectief Mobiliteit geeft richting aan hoe de provincie werkt aan een bereikbaar,

veiligheid en inclusief mobiliteitssysteem, waarbij de impact op de gezonde leefomgeving wordt beperkt.

Besluit:

1. Het Perspectief Mobiliteit 2026 vast te stellen;
2. PS met bijgevoegde brief te informeren over het besluit.

7 Afwegingskader landbouwverkeer

Het afwegingskader landbouwverkeer voor de provincie Noord-Holland helpt de provincie te bepalen welke provinciale wegen geschikt zijn om open te stellen voor landbouwverkeer. Het dient als transparante basis om onderbouwde keuzes te kunnen maken. Hiermee verbeteren we de mobiliteit voor de belangrijke landbouwsector met aandacht voor de hoge ambities op de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers en de doorstroming op de provinciale wegen.

Besluit:

1. Het afwegingskader landbouwverkeer voor provincie Noord-Holland vast te stellen;
2. Met bijgaande brief PS te informeren.

8 Convenant Basisvisie Recreatietoervaart Nederland (BRTN) 2026–2031

Noord-Holland is een waterrijke provincie met tal van mogelijkheden voor de watersport en waterrecreatie. Om de kwaliteit van het recreatievaarwegennet te garanderen, verlengt de provincie de deelname aan de geactualiseerde Basisvisie Recreatietoervaart Nederland t/m 2031.

Besluit:

1. De bestuursovereenkomst “Bestuurlijke afspraken Basisvisie Recreatietoervaart 2026 tot en met 2031” aan te gaan met de overige 7 provincies en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat;
2. De portefeuillehouder Mobiliteit te machtigen de overeenkomst te tekenen;
3. PS met bijgevoegde brief te informeren.

9 Ontwerp-Natuurbeheerplan 2027 en wijzigingsbesluit Natuur

Het Natuurbeheerplan bevat de kaders en de natuurdoelen voor de subsidiëring van het natuurbeheer door de provincie. Met dit besluit wordt het ontwerp Natuurbeheerplan 2027 ter inzage gelegd. Verder hebben GS besloten om subsidie open te stellen voor natuurprojecten die positief zijn beoordeeld.

Besluit:

1. Het ontwerp Natuurbeheerplan 2027, waaronder het digitale kaartmateriaal, vast te stellen (link: kaartviewer [Natuurbeheerplannen](#));
2. Het ontwerp Natuurbeheerplan 2027 conform afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht ter inzage te leggen in de periode van 9 april tot en met 20 mei 2026;

3. Het gewijzigd Openstellingbesluit Natuur 2026 vast te stellen;
4. Provinciale Staten te informeren door middel van bijgaande brief;
5. Natuurbeheerders en agrarische natuurcollectieven te informeren door middel van bijgaande brief.

10 Reisvoornemen MAC netwerkreis Madrid

De Commissaris van de Koning en Gedeputeerde Rommel zullen van 12 tot en met 14 april 2026 een buitenlands werkbezoek afleggen aan Madrid als lid van de Metropool Amsterdam Club (MAC). De MAC is een netwerk van regionale overheden (gemeente Amsterdam, Provincie Noord-Holland en de gemeenten in de metropoolregio), bedrijfsleven, onderwijsinstellingen en culturele instellingen die samen optrekken om de metropoolregio Amsterdam op de (internationale) kaart te zetten.

Besluit:

1. In te stemmen met het voornemen van de Commissaris van de Koning en portefeuillehouder economie tot het afleggen van een buitenlands werkbezoek aan Madrid, als onderdeel van de jaarlijkse Metropool Amsterdam Club netwerkreis in de periode van 12 tot en met 14 april 2026;
2. PS hiervan met bijgevoegde brief op de hoogte te stellen.

11 Voorlopige locatievoorkeur van TenneT voor het realiseren van het 380/150kV Hoogspanningsstation A9-Zuid

Op basis van de resultaten van de nu beschikbare onderzoeken uit de Verkenningfase waarbij een zestal mogelijke geschikte locaties zijn onderzocht en vergeleken brengt TenneT naar buiten welke locatie naar haar inzicht de meest geschikte locatie is voor het realiseren van het 380/150kV Hoogspanningsstation A9-Zuid. Dit is locatie 2, voor een deel gelegen binnen het Westelijk Havengebied van Amsterdam en voor een deel in de Houtrakpolder ter hoogte van het 'Groene Schip'.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de voorlopige, door TenneT voorgestelde, voorkeurslocatie voor het hoogspanningsstation A9-Zuid;
2. Provinciale Staten per brief hierover te informeren.

12 Uitvoeringsregeling subsidie Restauratie Rijksmonumenten Noord-Holland 2025

GS stellen de indieningsperiode en het subsidieplafond van de Uitvoeringsregeling subsidie restauratie rijksmonumenten Noord-Holland 2025 voor 2026 vast.

Besluit:

1. De indieningsperiode voor de Uitvoeringsregeling subsidie restauratie rijksmonumenten Noord-Holland 2025 voor 2026 te bepalen tussen 29 april

2026, tot uiterlijk 1 juli 2026, om 17.00 uur, volgens bijgevoegd openstellingsbesluit;

2. Het subsidieplafond van de Uitvoeringsregeling subsidie restauratie rijksmonumenten Noord-Holland 2025 voor 2026 vast te stellen op € 4.599.000,-;

3. Provinciale Staten over deze besluiten te informeren via bijgaande brief.

13 **Lidmaatschap Amsterdam Airport Area**

De provincie Noord-Holland wordt lid van Amsterdam Airport Area voor in ieder geval een periode van 3 jaar. Amsterdam Airport Area is een netwerkorganisatie van regionale en lokale overheden en bedrijven. De strategische economische ontwikkeling van de Schipholregio maar ook de ontwikkeling van luchthaven en haven van Den Helder in het Maritiem cluster zijn aanleiding om de samenwerking met dit netwerk te versterken.

Besluit:

1. Lid te worden van de netwerkorganisatie Amsterdam Airport Area voor een periode van 3 jaar;

2. Gedeputeerde Rommel te machtigen tot het ondertekenen van het lidmaatschapsformulier;

3. PS te informeren door middel van brief.

14 **Jaarstukken 2025 eerste lezing**

In de jaarstukken leggen GS verantwoording af over het gevoerde beleid en de provinciale uitgaven en inkomsten in 2025. Deze eerste behandeling stelt GS in de gelegenheid om kennis te nemen van de concept jaarstukken 2025. Na de accountantscontrole volgt besluitvorming over de definitieve versie van de jaarstukken 2025.

Besluit:

Kennis te nemen van de concept jaarstukken 2025 – eerste lezing.

Aan deze besluitenlijst en de daarin opgenomen omschrijving/samenvatting/toelichting van de afzonderlijke besluiten kunnen geen rechten worden ontleend.

De sector Communicatie kan de pers nadere inlichtingen geven over de besluiten

over de nummers:

M. Hartog	tel. (06) 4813 9088	1, 5, 11, 14
M. van den Heuvel	tel. (06) 1860 9412	3, 4, 9
L. Kruisinga	tel. (06) 2576 2249	2, 6, 7, 8, 13
A. Smelting	tel. (06) 5029 6059	12
D. Sijmonsbergen	tel. (06) 1161 6974	10

N.B.: stukken m.b.t. genoemde besluiten zijn niet altijd direct beschikbaar i.v.m. eventuele aanpassingen. Bovendien kunnen zij pas worden verstrekt als zij de geadresseerde hebben bereikt.

- Een groot deel van de besluiten van Gedeputeerde Staten (GS) wordt ter informatie, ter bespreking of ter besluitvorming naar Provinciale Staten (PS) gestuurd. Zodra de stukken voor PS beschikbaar zijn, kunt u deze [hier](#) vinden.
- Een overzicht van alle binnengekomen en beantwoorde Statenvragen kunt u [hier](#) vinden.
- Alle door GS vastgestelde uitvoeringsregelingen, verordeningen, reglementen en beleidsregels worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad, op de website [Officiële bekendmakingen](#).