

**Openbare besluitenlijst van de vergadering van Gedeputeerde
Staten van Noord-Holland op 9 juni 2026**

**1 Beantwoording Statenvragen nr. 45 van de heer Nijkamp (50PLUS) over
grondruil Schiphol Provincie Noord-Holland**

De heer R. Nijkamp (50PLUS) heeft vragen gesteld over een grondruil tussen Schiphol en de Provincie Noord-Holland.

Besluit:

Het college stelt de antwoorden vast.

De definitieve tekst van de antwoorden van deze Statenvragen is nog in bewerking. In beginsel zijn de antwoorden een week na dit besluit beschikbaar.

**2 Beantwoording Statenvragen nr. 46 van de heer Wallaart (PvdA), Statenlid
Bwefar (GL) en de heer Vonk (PvdA) over vogelaanvaringen met
elektriciteitskabels**

De heer T. Wallaart (PvdA), Statenlid R.I. Bwefar (GroenLinks) en de heer C.H. Vonk (PvdA) hebben vragen gesteld over vogelaanvaringen met elektriciteitskabels.

Besluit:

Het college stelt de antwoorden vast.

De definitieve tekst van de antwoorden van deze Statenvragen is nog in bewerking. In beginsel zijn de antwoorden een week na dit besluit beschikbaar.

3 Proef Strandbus

De provincie Noord-Holland en de regiogemeenten maakten afspraken over maatregelen om de kustregio van Zuid-Kennemerland (Zandvoort en Bloemendaal) bereikbaar te houden op drukke zomerdagen. Besloten is om een proef uit te voeren met (pendel)bussen tussen een P+R-terrein en de kust in de zomer van 2026. De provincie voert de proef P+R en Strandbus uit namens het samenwerkingsverband. De Strandbus rijdt in 10 weekenden tussen 20 juni en 30 augustus 2026 (niet in het weekend van Dutch Grand Prix). Provinciale Staten en de gemeenteraden worden met een brief geïnformeerd over de proef.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de stand van zaken van de maatregel 'Proef P+R en Strandbus' binnen het project Bereikbaarheid Kust Zuid-Kennemerland;
2. Provinciale Staten, de gemeenten van de Gemeenschappelijke Regeling Bereikbaarheid Zuid-Kennemerland en gemeente Haarlemmermeer hierover te informeren via bijgaande brief.

4 Ontwerp-omgevingsvisie

De provincie Noord-Holland werkt aan het vernieuwen van haar omgevingsvisie. Met dit besluit wordt de ontwerp-omgevingsvisie samen met de bijbehorende ontwerp-omgevingseffectrapportage ter inzage gelegd tot en met 31 augustus. In de periode van september en oktober worden de zienswijzen verwerkt, waarna de definitieve omgevingsvisie met de definitieve omgevingseffectrapportage en Nota van Beantwoording in december 2026 ter vaststelling aan Provinciale Staten worden voorgelegd.

Besluit:

1. De ontwerp-omgevingsvisie vast te stellen en deze van 15 juni tot en met 31 augustus 2026 ter inzage te leggen;
2. Kennis te nemen van de ontwerp-omgevingseffectrapportage en deze samen met de ontwerp-omgevingsvisie van 15 juni tot en met 31 augustus 2026 ter inzage te leggen;
3. PS hierover te informeren middels bijgaande brief.

5 Voortgangsrapportage OV-knooppunten

De provincie werkt aan het verbeteren van OV-knooppunten (treinstations en grote busstations), zodat deze beter bereikbaar en aantrekkelijker worden en rondom deze locaties meer woningen worden gebouwd. In de voortgangsrapportage OV-knooppunten 2023-2026 staat welke resultaten de afgelopen jaren zijn behaald. Ook wordt beschreven wat de provincie in 2026 en 2027 nog wil bereiken.

Besluit:

1. Kennis te nemen van de Voortgangsrapportage OV-knooppunten 2023-2026;
2. De Voortgangsrapportage OV-knooppunten 2023-2026 ter kennisname aan PS te sturen.

6 Intrekken vergunningen Kooks- en Gasfabriek 1 en 2 Tata Steel en afdoeningsvoorstel motie M16-2024

GS informeren PS over de stand van zaken en het verdere proces van het intrekken van de vergunningen van Kooks- en Gasfabriek 1 en 2 van Tata Steel.

Besluit:

1. PS met bijgaande brief te informeren over het intrekken van de vergunningen voor Kooks- en Gasfabriek 1 en 2 Tata Steel;
2. PS te verzoeken om motie M16-2024 als afgedaan te beschouwen.

7 Fietspad Blijdensteinsweg gemeente Bergen

Het fietspad Blijdensteinsweg staat onder druk door overstuiving van zand. De bereikbaarheid van het fietspad is niet gegarandeerd. Met de keuze voor het

voorkeursalternatief ontstaat een alternatief voor de huidige route. Het huidige fietspad wordt daarbij grotendeels teruggegeven aan de natuur.

Besluit:

1. Te constateren dat de toegankelijkheid van een deel van het fietspad Blijdensteinsweg in de Schoorlse Duinen niet gegarandeerd kan worden vanwege overstuivend zand;
2. De variantenstudie naar haalbare alternatieven hiervoor vast te stellen;
3. De oostelijke 8B-variant uit de variantenstudie als voorkeursalternatief te kiezen, met als randvoorwaarden een verzekerde toegang voor hulpdiensten en een uitzichtpunt dat bereikbaar is voor fietsers;
4. Het college van B&W van de gemeente Bergen te informeren met bijgevoegde brief;
5. Provinciale Staten te informeren met bijgevoegde brief.

8 **Bosverbinding Robbenoordbos**

Eind 2026 vindt een grondruil plaats tussen het Rijksvastgoedbedrijf en de provincie Noord-Holland waarmee de provincie eigenaar wordt van 65 hectare grond bij het Robbenoordbos (Wieringermeer). Op deze percelen wordt vanuit het kader van de bossenstrategie een bosverbinding tussen het Robbenoordbos en het Dijkgatbos gerealiseerd van 36 hectare. Op het overige deel van de 65 ha bestaat de mogelijkheid om extra bos te realiseren ten behoeve van de verplichte boscompensatie (vanwege kap van bos elders in de provincie). De provincie besluit nu om, in co-creatie met de omgeving, zowel een grote variant van 65 hectare als een kleine variant van 36 hectare uit te werken tot een ontwerp. Vervolgens wordt door GS besloten welke van de twee varianten te realiseren.

Besluit:

1. Twee ontwerpen uit te werken voor het (koplopers)project Bosverbinding Robbenoordbos-Dijkgatbos, te weten een variant van 36 hectare en een variant van 65 hectare;
2. Provinciale Staten, college van B&W en direct belanghebbenden te informeren met bijgevoegde brieven.

9 **Samenwerkingsovereenkomst Realisatiepact Amsterdam en Omstreken**

De Metropoolregio Amsterdam (MRA) is een belangrijk logistiek knooppunt. Het Realisatiepact Amsterdam en Omstreken is een samenwerking van het Havenbedrijf van Amsterdam, het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat en de provincie Noord-Holland, met als doel het verbeteren van voorzieningen voor goederenvervoer, het versterken van de bereikbaarheid via weg, water en spoor en het versnellen van de verschuiving van goederenvervoer over de weg naar water en spoor.

Besluit:

1. De samenwerkingsovereenkomst (SOK) Realisatiepact Amsterdam en Omstreken met het Havenbedrijf van Amsterdam aan te gaan;
2. De portefeuillehouder Mobiliteit en Bereikbaarheid te machtigen om de SOK namens Gedeputeerde Staten te ondertekenen;
3. Provinciale Staten via bijgevoegde brief te informeren over de samenwerkingsovereenkomst.

10 Uitvoeringsregeling subsidie Bovenregionale Talentontwikkeling Cultuur Noord-Holland 2026

Met de uitvoeringsregeling subsidie Bovenregionale talentontwikkeling cultuur Noord-Holland 2026 wil de provincie de talentontwikkeling van talentvolle jongeren stimuleren door hen deel te laten nemen aan cultuur- en kunstprojecten op bovenlokaal niveau. Kunst- en cultuurorganisaties kunnen daartoe een subsidie aanvragen. Voor de regeling is € 100.000,- beschikbaar voor 2026. Per project kan minimaal € 5000,- en maximaal €10.000 worden aangevraagd.

Besluit:

1. De uitvoeringsregeling Bovenregionale Talentontwikkeling Cultuur Noord-Holland 2026 vast te stellen;
2. Het subsidieplafond zoals opgenomen in artikel 6 van de uitvoeringsregeling vast te stellen op € 100.000;
3. De uitvoeringsregeling Bovenregionale Talentontwikkeling Cultuur Noord-Holland 2026 te publiceren in het Provinciaal Blad;
4. Provinciale Staten te informeren middels bijgaande brief.

11 Intentieovereenkomst Fietsrouten netwerk Westfriesland

Vrijdag 12 juni 2026 ondertekenen zeven samenwerkende gemeenten (genaamd Westfriesland) met de provincie Noord-Holland de Intentieovereenkomst Regionaal Fietsrouten netwerk Westfriesland. De Intentieovereenkomst Regionaal Fietsrouten netwerk Westfriesland gaat over een samenhangend en veilig regionaal fietsnetwerk van doorfietsroutes, stadsroutes, verbindingroutes en recreatieve routes in regio West-Friesland.

Besluit:

1. De Intentieovereenkomst Regionaal Fietsrouten netwerk Westfriesland aan te gaan met de gemeenten Drechterland, Enkhuizen, Hoorn, Koggenland, Medemblik, Opmeer en Stede Broec;
2. De portefeuillehouder Mobiliteit machtigen om namens GS de intentieovereenkomst namens de Provincie Noord-Holland te ondertekenen;
3. Provinciale Staten door middel van bijgaande brief te informeren.

Aan deze besluitenlijst en de daarin opgenomen omschrijving/samenvatting/toelichting van de afzonderlijke besluiten kunnen geen rechten worden ontleend.

De sector Communicatie kan de pers nadere inlichtingen geven over de besluiten
over de nummers:

R. Fillet	tel. (06) 1830 6074	6
M. Hartog	tel. (06) 4813 9088	1, 4
M. van den Heuvel	tel. (06) 1860 9412	2, 8
L. Kruisinga	tel. (06) 2576 2249	3, 5, 7, 9, 10, 11

N.B.: stukken m.b.t. genoemde besluiten zijn niet altijd direct beschikbaar i.v.m. eventuele aanpassingen. Bovendien kunnen zij pas worden verstrekt als zij de geadresseerde hebben bereikt.

- Een groot deel van de besluiten van Gedeputeerde Staten (GS) wordt ter informatie, ter bespreking of ter besluitvorming naar Provinciale Staten (PS) gestuurd. Zodra de stukken voor PS beschikbaar zijn, kunt u deze [hier](#) vinden.
- Een overzicht van alle binnengekomen en beantwoorde Statenvragen kunt u [hier](#) vinden.
- Alle door GS vastgestelde uitvoeringsregelingen, verordeningen, reglementen en beleidsregels worden gepubliceerd in het Provinciaal Blad, op de website [Officiële bekendmakingen](#).