

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 7 april 2016 09:53
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: Houtplein en Dreef | Overleg met PNH, d.d. 30-03-2016

Heren,

Zie hieronder voor het verslag van het gehouden overleg.

Groeten [Redacted]

Aanwezig provincie Noord-Holland: [Redacted]
 Aanwezig Gemeente Haarlem: [Redacted]
 Aanwezig Grontmij (per 4 april Sweco): [Redacted]

[Redacted]

- In de eerste instantie zou alleen een fietspad (naast de loopstrook van halfverharding) worden aangebracht.
- Na bezwaren is er uiteindelijk door de politiek gekozen voor een variant met het fietspad vrijliggend tussen de rijbaan en bomerij. (variant 3)

- Hierdoor moest zoveel worden aangepast aan de bestaande rijbaan dat ervoor gekozen is om ook de rijbaan en randen van de Dreef in het project op te nemen.
- Al met al betreft het project een kleiner onderdeel van de totale herinrichting van het Houtplein en omgeving welke nu op het programma staat voor 2019.
- De uiteindelijke inrichting, de gebiedsvisie, van Houtplein is nog niet vastgesteld

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Kruispunt Paviljoenslaan-Dreef

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted text]

Halterende bussen rijbaan

[Redacted text]

Busstrook Houtplein

[Redacted text]

In- en uitrit parkeergarage PNH

[Redacted text]

Groeten [Redacted]

[Redacted]
 Van: [Redacted]
 Verzonden: donderdag 26 mei 2016 16:38
 Aan: [Redacted]
 CC: [Redacted]
 Onderwerp: Houtplein en Dreef | Overleg met PNH, d.d. 09-05-2016 en diverse memo's
 Bijlagen: [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

Urgentie: Hoog

Beste [Redacted]

Hieronder vind je de samenvatting van het gehouden overleg op 9 mei. [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Groeten [Redacted]

 Aanwezig provincie Noord-Holland: [Redacted]
 Aanwezig Gemeente Haarlem: [Redacted]
 Aanwezig Sweco: [Redacted]

Na aanleiding van de eerdere gesprekken zijn door Sweco een aantal acties uitgevoerd. In dit overleg worden de bevindingen

[Redacted]

Kruispunt Paviljoenslaan-Dreef

[Redacted]

[Redacted]

Halterende bussen rijbaan

[Redacted]

Busstrook Houtplein

In- en uitrit parkeergarage PNH

Overigen

3

Groeten

Met vriendelijke groeten,

Sweco Nederland B.V.
Robijnstraat 11, 1812 RB Alkmaar
Postbus 214, 1800 AE Alkmaar
T +31 88 811 66 00
Handelsregister 30129769
www.sweco.nl

SWECO 

4

5

[Redacted]

Van: [Redacted]
Verzonden: donderdag 2 februari 2017 07:27
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: Project Houtplein en Dreef | Herstart project
Bijlagen: [Redacted]

Beste [Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

1

In de bijlage het Voorlopig Ontwerp, d.d. 27-01-2017, zoals deze ter inspraak wordt gebracht. Het verzoek is deze binnen nu en twee weken te toetsen, zodat we uiterlijk 20 februari jullie reactie ontvangen.

- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]
- [Redacted]

[Redacted]

Alvast bedankt voor de medewerking en je reactie.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
 [Redacted]
 Alkmaar
 Telefoon direct [Redacted]
 Mobiel [Redacted]
 [Redacted]

Sweco Nederland B.V.
 Robijnstraat 11
 NL-1812 RB Alkmaar
 Telefoon +31888116600



[Redacted]

2

[Redacted]

Van: [Redacted]@Haarlem.nl>
Verzonden: donderdag 13 april 2017 07:57
Aan: [Redacted]
CC: [Redacted]
Onderwerp: Houtplein, brief cie beheer
Bijlagen: [Redacted]
 [Redacted]

Beste mensen,

Ter informatie.
 Deze brief is aangeleverd voor de aanstaande Raadsaam.

Met vriendelijke groet,

[Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

[Redacted] [Redacted]
 [Redacted]

[Redacted]
 [Redacted]



Haarlem

Postadres: Postbus 511, 2003PB HAARLEM
 Bezoekadres: Zijlvest 39, 2011VB HAARLEM



Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 12 april 2017
Ons kenmerk 2017/179982
Contactpersoon [REDACTED]
Doorkiesnummer [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken project herinrichting Houtplein en omgeving.

Geachte leden van de commissie Beheer,

In deze brief informeer ik u over de stand van zaken van het project herinrichting Houtplein en omgeving. Op 9 maart 2017 bent u voor het laatst over het project geïnformeerd tijdens de behandeling van het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Dreef. Aanleiding voor deze behandeling was de brief met kenmerk 2017/52574.

In deze brief is aangegeven, dat het college het verstandig acht, te wachten met de start van de projectvoorbereiding tot er meer duidelijkheid is over de samenwerking met en financiële bijdrage van provincie. Inmiddels is die duidelijkheid er en wil ik u informeren over de uitkomsten van het gesprek met provincie Noord Holland en de vervolgstappen.

I Project Houtplein en omgeving
Het Houtplein, één van de entrees van de stad, moet meer allure krijgen en wordt heringericht. We transformeren het plein tot een OV-knooppunt, waarin verkeersstromen worden gescheiden en het openbaar vervoer wordt verbeterd. Hierdoor wordt het plein mooier, schoner en veiliger.

Voor deze lang gekoesterde wens is reeds in 2011 een concept Gebiedsvisie en een voorlopig ontwerp voor de inrichting opgesteld, maar vanwege de bezuinigingen is dit project nooit uitgevoerd.



Haarlem

2

II Financiële samenwerking.

Het project is opgevoerd in het Investeringsplan voor 2018 en 2019, maar gaat uit van een cofinanciering van de provincie. Uit gesprekken met de provincie blijkt dat uit het project fly-over 3,7 miljoen euro resteert. De provincie stelt dit geld beschikbaar voor de herinrichting van het Houtplein en de aangrenzende straten, omdat met deze investering een regionaal belang wordt gediend. Daarnaast past de herinrichting binnen het provinciaal beleid om het regionale openbaar vervoer beter te faciliteren. Het voordeel van de inzet van dit geld, is dat er geen ingewikkelde en onzekere subsidie trajecten hoeven te worden doorlopen en dat de transformatie van het Houtplein definitief door kan gaan. Met een cofinanciering vanuit de gemeente is er dan voldoende budget voor het Houtplein.

Dit betekent wel dat de gelden, 3,7 miljoen euro, niet meer kunnen worden ingezet voor een toekomstige verdubbeling van de Waarderweg als het geld gebruikt wordt voor de herinrichting van het Houtplein.

III Samen doen!

Een entree met meer allure en beter openbaar vervoer daar gaan provincie en gemeente Haarlem gezamenlijk voor. Wij gaan voor een verbeterde doorstroming van de regionale bussen en kwaliteit van de halteplaatsen. Ook willen wij de verkeersveiligheid verbeteren door de verkeersstromen van elkaar te scheiden. Daarnaast willen we goede fietsparkeervoorzieningen realiseren en een kwalitatief hoogwaardige openbare ruimte voor het bestuurscentrum van de provincie. De functionele verbeteringen kunnen in nauwe samenhang met een sterk verbeterde ruimtelijke kwaliteit worden vormgegeven. Hierdoor krijgt dit deel van de stad een duidelijke inrichting en een verblijfskwaliteit die hoort op één van de hoofdentrees naar de binnenstad.

IV Vervolg

Vanwege de crisis zijn de plannen helaas nooit verder gekomen dan concepten, die in participatie met stakeholders als Rover, Fietsersbond, wijkraden, Connexion en Provincie tot stand zijn gekomen. We gaan het project nu wel uitvoeren en nodigen daarbij de stakeholders opnieuw uit om de afspraken uit het verleden te toetsen. Ook worden de gevolgen van de nieuwe concessie voor het openbaar vervoer onderzocht en eventueel noodzakelijke aanpassingen verwerkt.

De planning is, dat we het voorlopig ontwerp na de zomervakantie vrijgeven voor inspraak. Een informatieavond voor stakeholders en omwonenden is onderdeel van de inspraak. In november hopen we het Definitief Ontwerp vast te stellen, waarna de verdere voorbereiding en aanbesteding starten. De uitvoering van de werkzaamheden vindt plaats in 2018 en 2019.

Hoogachtend,


Cora-Yfke Sikkema

8

[Redacted]

Van: [Redacted]@sweco.nl>
Verzonden: maandag 12 juni 2017 11:40
Aan: [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]
Onderwerp: Herinrichting Houtplein te Haarlem | Uitnodiging overleg vaststellen
 uitgangspunten
Bijlagen: [Redacted]

Goedemorgen,

Sweco Nederland is in opdracht van de gemeente Haarlem gestart met de voorbereiding van het project Herinrichting Houtplein. Belangrijk onderdeel van deze herinrichting is het verplaatsen van de halterende bussen van de Tempeliersstraat naar het Houtplein.

[Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]
 [Redacted]

1

[Redacted]
 [Redacted]

[Redacted]
 Alkmaar
 T + [Redacted]
 M [Redacted]
 [Redacted]@sweco.nl

Sweco Nederland B.V.
 Robijnstraat 11
 1812 RB Alkmaar
 T +31 88 811 66 00
 Handelsregister 30129769
 www.sweco.nl



P.s. op vrijdag ben ik niet aanwezig

[Redacted]

Van: [Redacted] @Haarlem.nl>
Verzonden: donderdag 22 juni 2017 08:53
Aan: [Redacted]
Onderwerp: Dreef, vaststelling Definitief Ontwerp

Ter informatie wil ik jullie mededelen dat afgelopen dinsdag door het College het Definitief Ontwerp is vastgesteld.

<https://gemeentebestuur.haarlem.nl/Vergaderingen/Besluitenlijst-BenW/2017/20-juni/10:00>

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

[Redacted]

Met vriendelijke groet,

[Redacted signature]

[Redacted name]

[Redacted name]



Haarlem

Postadres: Postbus 511,
Bezoekadres: Zijlvest 39,

2003PB HAARLEM
2011VB HAARLEM



Provincie Noord-Holland

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Gemeente Haarlem

Postbus 511

2003 PB Haarlem

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

CZ/FM

Telefoonnummer

@noord-holland.nl

Verzenddatum

29 OKT. 2018

Kenmerk

1143401/1143435

Uw kenmerk

PCM/2018/625459

Betreft: Zienswijze ontwerp Houtplein

Geachte heer

U heeft ons geïnformeerd over de inspraakmogelijkheden betreffende het voorlopige ontwerp van het Houtplein en omgeving.

Wij zijn als bewoner van het Houtplein bij de door U georganiseerde bewoners-bijeenkomsten aanwezig geweest en willen door middel van deze brief onze zienswijze op het voorlopige ontwerp kenbaar maken. Wij benadrukken dat het hier alleen gaat om de zienswijze die wij hebben als "bewoner" van het Houtplein en niet in een andere rol (bijvoorbeeld de rol van concessieverlener).

Onze zienswijze, die wij ook op locatie hebben besproken met de heren Voigt en Opmeer, betreft drie zaken:

1. In de huidige situatie is er een parkeerplek voor mindervaliden voor het gebouw van de Provincie (Houtplein 33). Deze parkeerplek verdwijnt in het voorlopige ontwerp. Wij zien deze mindervalideplek graag terugkomen aan de *achterkant* van ons gebouw (Wagenmakerslaan) zodat onze mindervalide medewerkers en bezoekers toch goed ons pand kunnen bereiken.
2. In het voorlopig ontwerp wordt op de Wagenmakerslaan (achterkant van ons gebouw) lage beplanting aangebracht tegen de gevel van ons gebouw of op zeer korte afstand van ons gebouw. Dit wordt gedaan om de weg minder het beeld van een doorgaande weg te geven door deze te versmallen. Wij begrijpen het versmallen van de weg. De gekozen oplossing wordt ons inziens echter uitgevoerd op grond van de Provincie en zorgt er voor dat wij het onderhoud van het gebouw door deze beplanting niet goed meer kunnen uitvoeren. Verder zorgt lage beplanting voor zwerfvuil en is het een ondergrond voor ongedierte. Beter lijkt het ons om de bestaande groenvoorziening aan de *oostzijde* van de Wagenmakerslaan te verbeteren en de weg te versmallen door middel van herinrichting. Bij deze herinrichting zouden wij graag zien dat er rekening wordt gehouden met de periodieke uitvoering van de glasbewassing aan ons gebouw

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk nummer 34362354
Btw nummer NL.0010.03.124.B.08

middels een hoogwerker, en de mogelijkheid van het aan- en afvoeren van goederen/afval naar onze achtergelegen expeditie ingang (Wagemakerslaan 3)

3. Bij de herinrichting wordt het beeld van de Dreef doorgetrokken naar het Houtplein. In het voorlopig ontwerp is dat gedaan door een breed voetpad op het Houtplein te ontwerpen. Dit voetpad wordt uitgevoerd in zogenaamde half verharding waarbij nog niet duidelijk is hoe dit precies wordt uitgevoerd. Wij hebben slechte ervaring met het gebruikte materiaal op het zogenaamde "schelpenpad" aan de Dreef. Dit pad zorgt bij (met name) nat weer voor vuile schoenen en broeken en veroorzaakt dat er veel zand en leem mee wordt gevoerd onze gebouwen in. Dit vraagt om veel extra schoonmaakwerkzaamheden en leidt tot slijtage aan natuurstenen vloeren en houten vloeren. De keuze voor eenzelfde soort verharding op het Houtplein als er nu op de Dreef ligt zal dus voor veel problemen zorgen. Wij vragen daarom om deze soort verharding niet toe te passen maar te zoeken naar een vaste verharding zoals klinkers of asfalt in de juiste kleur.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

sectormanager Facility Management
[REDACTED]

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.