Van: [redacted]
Onderwerp: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016
Datum: dinsdag 31 oktober 2017 15:18:46

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

Hoi [redacted],
Ik heb nog een oud mailtje van vorig jaar opgesnord waar ik het een en ander op een rijtje had gezet. Deze dus ter info.
Groeten [redacted]

Onderstaand wat achtergrondinformatie over geluid(hinder) en de rol van de provincie en de mogelijkheden van de huidige vergunning. Meestal wordt de vraag naar de mogelijkheid van de terugkeer van Formule 1 in Nederland ook gesteld dus daar heb ik ook iets over opgenomen.

Bevoegd gezag circuit
Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3

dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik het wel.
Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 14:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort

Dag [redacted],

As vrijdag gaan gedeputeerden Loggen en Geldhof naar het Jumbo Familie Race event in Zandvoort op uitnodiging van de gemeente Zandvoort. Via hun woordvoerders is de vraag binnengekomen wat onze rol is bij geluidshinder rondom het circuit in Zandvoort. Ben jij de aangewezen persoon of weet jij wie mij kan helpen met de beantwoording ervan? Ze willen graag voorbereid naar het event gaan.

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[redacted]@noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

<image001.jpg>

Provincie Noord-Holland

Verslag bestuurlijk overleg circuitpark

7 maart 2018

Aanwezig

[redacted] (circuitpark), G. Kuipers (wethouder), [redacted] (gemeente-secretaris), J. Bond (gedeputeerde) [redacted] (beleidsadviseur)

De heer [redacted] licht het doel van het gesprek toe: doel is onder andere om kennis te maken. De heer [redacted] en de heer [redacted] zijn de nieuwe eigenaren van het circuitpark Zandvoort.

Om de Formule 1-races te mogen organiseren wordt een hoge licentiefee gevraagd, [redacted]. Dit betekent dat de promotor er niet veel aan zal verdienen. Toch wil de directie onderzoeken of het haalbaar is.

[redacted] is momenteel erg populair en kan rekenen op een grote fanbasis. Ook de [redacted] ondersteunt het idee van het terughalen van de Formule 1-races naar Zandvoort.
Het organiseren van de Formule 1 heeft een grote marketingwaarde voor het gebied: het geeft wereldwijde exposure, biedt een mogelijkheid om je als Nederland te onderscheiden. De directie van het circuitpark kan het echter niet alleen.

De directie is in Engeland geweest om met de Formule 1-organisatie te spreken. De organisatie staat er wel voor open om Zandvoort op de agenda te zetten. De organisatie wil groeien van 18 naar 22 races. De grootste uitdaging is de concurrentie van andere circuits in Europa, er zijn teveel races in Europa. De organisatie ziet wel de complementariteit van Zandvoort, het zou iets toevoegen aan het huidige aanbod. De vroegste mogelijkheid zou 2020 zijn. In dat jaar loopt een aantal contracten met andere circuits af.

De technische commissie heeft het circuit bekeken. De terugkoppeling over hun bevindingen moet nog komen.

Assen voert een actieve lobby om de Formule 1-races binnen te halen, gesteund door de noordelijke provincies. Assen heeft in het verleden 78 miljoen euro aan (Europese) subsidies gekregen. Zandvoort heeft het altijd zonder subsidies gedaan.
De FIA heeft in Assen gemeten of er technisch gezien een race kan plaatsvinden, dit zegt echter nog weinig over de haalbaarheid. Assen heeft nog geen promotor (in tegenstelling tot Zandvoort). In Assen worden de te nemen stappen in een andere volgorde doorlopen. Assen gaat nu pas een haalbaarheidsonderzoek doen.

De heer [redacted] geeft aan dat de discussie Zandvoort versus Assen vervelend is. Zandvoort spreekt meer aan, maar als Assen meer geld biedt dan zou Assen de Formule 1 kunnen binnenhalen.

Vanuit de gemeente Zandvoort is er contact met [redacted], de secretaris-generaal bij VWS. De verantwoordelijk minister is Hugo de Jonge. Ten aanzien van Zandvoort versus Assen heeft de minister geen voorkeur. Kamerleden zijn uitgenodigd voor de Max Verstappen-fandagen. Een belangrijk gremium is de Sportraad, die zou advies moeten uitbrengen.

De heer Kuipers geeft aan dat een vorm van subsidie prettig zou zijn, om er een terugkerend evenement van te kunnen maken. [redacted]

[redacted] Maar voordat hij hen benadert wil hij graag meer zekerheid hebben over de vraag of het kan. De heer [redacted] antwoordt hierop bevestigend: het kan. De benodigde aanpassingen zijn bekend en zijn haalbaar.

De heer Bond geeft aan [redacted]. Hij vindt ook dat de Formule 1-races op eigen kracht georganiseerd moeten worden, niet gesteund door veel subsidies. Dit kan ook een argument zijn voor de minister om achter Zandvoort te gaan staan: hier kan het zonder steun van overheidsgeld.

De heer Bond vraagt naar reacties vanuit de omgeving op de plannen. De heer Kuipers meldt dat hij gevraagd is een toelichting te geven in de gemeenteraad van Bloemendaal. De heer Bond vertelt dat er in Provinciale Staten vragen zijn gesteld door GroenLinks. In de vragen werd de suggestie gewekt dat de heer Bond heel positief stond tegenover de plannen. De provincie staat er echter nuchter in, de eerste vraag is: kan het?

De heer Bond geeft aan dat hij in het college van GS zal melden dat dit gesprek heeft plaatsgevonden, en dat de vraag is gesteld of de provincie een lobby voor de terugkeer van de Formule 1 op circuitpark Zandvoort wil steunen. Hij geeft aan dat GS waarschijnlijk om meer informatie zullen vragen, zo zullen zij graag willen weten welke stappen er in de afgelopen periode zijn gezet, welke vragen er nog zijn en wat de verwachtingen zijn. Mevrouw [redacted] biedt haar hulp aan om deze informatie op een rij te zetten.

[redacted]

Dit kan de boodschap ondersteunen dat het circuitpark méér is dan de Formule 1-races. Het circuitpark en Zandvoort vervullen ook een rol voor de Metropoolregio (Amsterdam Beach).

Belangrijk is ook om te benadrukken dat het circuitpark binnen de bestaande afspraken (o.a. milieuvergunning) blijft. De heer [redacted] geeft aan dat er altijd enige milieu-impact zal zijn, je kunt er nooit iets heel groens van maken. Maar de Formule 1-races zijn het enige sportevenement van dit formaat, met zo'n bereik, dat Nederland naar

zich toe kan halen.

De heer Bond benadrukt dat de organisatie niet moet rekenen op miljoenen subsidies vanuit de provincie. De provincie steunt wel evenementen zoals SAIL en Jumping Amsterdam, maar dat is maximaal in de ordegrootte van tonnen. De provincie kan wel steunen, faciliteren, bijvoorbeeld in de sfeer van infrastructuur, extra bussen, en via de lobby.

[redacted].

Van: [redacted]
Onderwerp: Fw: Gedeputeerde Jaap Bond van de provincie Noord-Holland is verrast over de resultaten van het onderzoek
Datum: vrijdag 10 november 2017 19:08:35

[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung-apparaat

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]@noord-holland.nl>
Datum: 10-11-17 16:24 (GMT+01:00)
Aan:
Onderwerp: Gedeputeerde Jaap Bond van de provincie Noord-Holland is verrast over de resultaten van het onderzoek

Nederland is rijp voor Formule 1
Prins Bernhard van Oranje: ,,Er zijn hobbels te nemen, maar dat is te doen.''

Rien Floris - https://www.noordhollandsdagblad.nl/nieuws/nederland-rijp-voor-formule-1

Nederland is na ruim dertig jaar afwezigheid weer rijp voor Formule1-races. 'Gekscherend' zei Prins Bernhard van Oranje dat het in 2020 al zo ver kan zijn. De koningsklasse van de racerij kost enorm veel geld (deelname: 20 miljoen euro) maar levert ook tegen de zestig miljoen euro per jaar op.
Dat blijkt uit de 'Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort' die gemeente en circuit samen lieten doen. Wethouder Gerard Kuipers van Zandvoort maakt een eenvoudige rekensom. ,,De Formule 1 naar Nederland halen, kost 20 miljoen euro, heel Nederland kan er 60 miljoen aan verdienen. Van dat bedrag gaat 40 miljoen naar de Metropoolregio Amsterdam, maar het grootste deel (30 miljoen) komt in Zandvoort zelf terecht.''

Exposure
De berekeningen zijn gemaakt met de te verwachten bestedingen van 125.000 bezoekers op een racedag en eenzelfde aantal in de dagen daarvoor. Daarnaast is er nog een 'positieve exposure voor Nederland met 250 miljoen kijkers wereldwijd'.
De circuitorganisatie zelf zal niet al te veel verdienen aan de Grand Prix. Voor de organisatie van de Formule 1 moet een aparte organisatie worden opgetuigd, zodat het circuit bij grote tegenvallers buiten schot blijft. ,,Zo doen ze dat in andere landen ook. Ik wil niet met een failliet circuit komen te zitten'', zegt Kuipers.

Milieu
Milieutechnisch lijken er niet veel bezwaren. Burgemeester Niek Meijer denkt dat de bevolking de Grand Prix aspiraties volledig steunt. ,,Ik ken maar vijf of tien mensen die tegen het circuit zijn. De rest zegt dat het circuit nu eenmaal bij het dorp hoort en dat ik het niet in mijn hoofd moet halen om het weg te halen.''

Er zal eerst moeten worden geïnvesteerd in de racebaan: 10 tot 12 miljoen euro. Twee bochten moeten worden aangepakt, delen van de baan moeten verbreed (met name het rechte eind) en de complete pitsstraat moet verhuizen naar de plek waar nu de hoofdtribune staat. Bernhard van Oranje (eigenaar met zijn bedrijf Chapman Andretti partners) ziet geen onoverkomelijke technische, organisatorische of logistieke knelpunten. ,,Er zijn hobbels te nemen, maar dat is te doen. We hebben draagvlak nodig en een breed consortium. Dit is een eerste stap.'' Er is bestuurlijke steun nodig om het circuit aan passen. En er zijn sponsors nodig. Niet voor niets werd de presentatie gegeven in de Red Bull lounge met flesjes Heineken op tafel.
Volgens Bernhard kost het een jaar tijd om het circuit aan te passen en is nu het aangewezen moment om door te pakken om de plek op de Grand Prix kalender te bemachtigen. ,,De Formule 1 organisatie Liberty wil een circuit met een grote fanbase, nou die hebben we met onze Max.''

Gedeputeerde Jaap Bond van de provincie Noord-Holland is verrast over de resultaten van het onderzoek. ,,Veel positiever dan ik had verwacht. De aanpassingen aan het circuit vallen me enorm mee. En de races passen binnen het aantal geluidsdagen dat het circuit heeft. Daar zie ik geen problemen. Maar zo'n bedrag dat moet worden betaald om de race naar Nederland te halen is wel fiks zeg. Het moet geen schip van bijleg worden.''
Hij is niet direct van plan om in de provinciale schatkist te duiken. ,,De overheid is er niet om de Formule 1 te sponsoren. We willen vast helpen, maar het zal zich uiteindelijk zelf moeten bedruipen.'' Bond gaat het rapport dinsdag bespreken met het college.

Van: [redacted]
Onderwerp: Juridisch advies circuit Zandvoort
Datum: maandag 13 november 2017 13:20:03

Hoi [redacted]

Vanuit juridische zaken wordt bevestigd dat er voor geluid geen rol meer is weggelegd voor de provincie.
Mogelijk dat de provincie voor het afwijken van het bestemmingsplan (toets aan de PRV) en de wet natuurbescherming (vergunning/ontheffing/vvgb) wel een rol zal krijgen. Voor de volledige toelichting van [redacted] zie hieronder.

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 13 november 2017 13:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Aanvraag juridisch advies - Circuit zandvoort vandaag?

Hoi [redacted]

Hierbij een reactie op je adviesvraag over het circuit van Zandvoort.

In paragraaf 3.5 van het rapport dat je me toestuurde staat het volgende over de vergunningverlening:

3.5 Vergunningen

Het Circuit Zandvoort krijgt jaarlijks een maximum aantal van 12 geluidsdagen toegewezen door de gemeente. Geluidsdagen bestaan in verschillende klassen. De organisatie van de Formule 1 vraagt om drie geluidsdagen van de hoogst mogelijke categorie omdat dit evenement meer geluid produceert dan veel andere evenementen. Het circuit beschikt al over een vergunning om dit geluidsniveau te mogen produceren, maar gebruikt deze hoogste klasse nog niet. Wel benut het Circuit Zandvoort alle 12 de geluidsdagen. Om een F1-evenement te kunnen organiseren, zal een kleiner evenement waarschijnlijk moeten komen te vervallen. Wellicht zijn er nog mogelijkheden voor de provincie Noord-Holland om voor een bijzonder evenement als de Formule 1 Grand Prix een uitzondering te maken en hier extra ruimte voor te creëren, maar dan moet de provincie dit willen en kunnen (er kan immers bezwaar tegen worden gemaakt en conflict optreden met nationale wet- en regelgeving; dit kan ook vertragend werken).
Daarnaast dient het bestemmingsplan aangepast te worden wanneer het nodig is een deel van de camping aan te kopen en te gebruiken voor de verplaatsing van het pitcomplex. Dit gebied heeft immers nu de bestemming 'kampeerterrein' en zou moeten worden aangepast naar een gebied waar motorsport op kan worden uitgevoerd. Indien het circuit op eigen terrein de aanpassingen aan het pitcomplex (buiten de aangewezen natuurgebieden) kan doen, is een aanpassing van het bestemmingsplan naar verwachting niet nodig. Ook wanneer het duingebied bebouwd zou moeten worden is een bestemmingsplanwijziging en waarschijnlijk toets op de natuurbeschermingswet nodig.

Bevoegd gezag afwijken aantal geluidsdagen
Voor wat betreft het maken van een uitzondering op het aantal geluidsdagen het volgende.
Ik heb [redacted]) hiervoor benaderd.
Volgens [redacted] is de provincie geen bevoegd gezag meer voor wat betreft het circuit, omdat het circuit geen IPPC-inrichting is als bedoeld in artikel 3.3, eerste lid, van het Besluit

omgevingsrecht.
Ook voor het overige heeft de provincie volgens [redacted] geen formele rol m.b.t. het circuit.
Rond het circuit is sprake van een zgn. geluidzone, maar dit is geen zone van regionaal belang (in welk geval de provincie wel een rol heeft).
Het voorgaande wordt bevestigd door [redacted], medewerker bij de omgevingsdienst IJmond, betrokken bij de vaststelling van het aantal UBO dagen. Dit wordt gedaan namens de gemeente Zandvoort en niet namens de provincie.
Verder heb ik [redacted] (jurist bij de gemeente Zandvoort en betrokken bij de vergunningverlening van het circuit) nog per mail benaderd maar die heeft nog niet gereageerd.

Afwijking bestemmingsplan
Ten aanzien van een eventueel benodigde afwijking van het vigerend bestemmingsplan als er een deel van de naastgelegen camping nodig is voor de verplaatsing van het pitcomplex het volgende.
Afwijken van het bestemmingsplan is een gemeentelijke bevoegdheid. De afwijking dient wel te voldoen aan onze ruimtelijke verordening (PRV) als het gaat om een zogenoemde buitenplanse afwijking.
In dat geval krijgt de provincie het ontwerp besluit toegestuurd zodat we zo nodig tijdig een zienswijze kunnen indienen, maar hebben we geen rol in de vergunningverlening zelf.

Wet natuurbescherming
GS zijn wel het bevoegd gezag voor het verlenen van een vergunning/ontheffing/vvgb op grond van de Wet natuurbescherming en in dat kader dus wel betrokken als bevoegd gezag bij het circuit.

Kun je hiermee uit de voeten?

Groet,
[redacted]

Van: aanvraag_advies_JZ
Verzonden: maandag 13 november 2017 8:14
Aan: DL: CZ/JZ Omgevingsrecht
Onderwerp: FW: Aanvraag juridisch advies - Circuit zandvoort vandaag?

Collega's,

Wie kan deze vraag opakken?

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Concernzaken/JZ

Van: Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
Verzonden: zaterdag 11 november 2017 22:21
Aan: aanvraag_advies_JZ
Onderwerp: Aanvraag juridisch advies - workflow 1

Dit is een overzicht van de ingediende aanvraag.
De aanvraag is verzonden naar JZ.

Datum aanvraag: 11-11-2017

Naam aanvrager: [redacted]

Directie: Beleid

E-mailadres: [redacted]@noord-holland.nl

Wat is het onderwerp waarover je juridisch advies wilt ontvangen?
Rol van provincie tav de verguning voor het circuit park Zandvoort

Welke vraag/vragen wil je concreet beantwoord zien?
Heeft de provincie nog een rol bij de vergunning/eventuele aanpassing van de vergunning voor het circuit park Zandvoort? Zie paragraaf 5.3 van het bijgevoegde rapport waarin de provincie een rol wordt toegedicht voor een eventuele uitzondering op de vergunning. Mijn inziens is de Gemeente Zandvoort bevoegd voor het verlenen van de vergunning voor het circuit. Handhaving vindt plaats door de Omgevingsdienst IJmond.

Binnen welke termijn heb je het advies nodig?
Snel, namelijk op maandag 13 november. Ik kan nog meer toelichting geven en heb ook de hoofdlijnen van de huidige vergunning op papier staan dus die kan ik toesturen.

Is bij dit dossier/onderwerp al eerder een jurist van JZ betrokken geweest?

Via onderstaande link kan het formulier verder worden ingevuld.

https://www.formdesk.com/pnh/aanvraag_en_registratieformulier_JZ/?workflow=_5221BX403

Formule 1 in Nederland

Circuit Zandvoort - Amsterdam Beach
Statusupdate december 2018

20 DECEMBER 2018

CIRCUIT ZANDVOORT

DUTCH GP ZANDVOORT 2020
CONCEPT

DUTCH GP ZANDVOORT 2020

AGENDA

- Organisatievorm
- Wat betekent de F1 voor Nederland?
- Bereikbaarheid & mobiliteit
- Verbouwing Circuit
- Hotels
- Positionering
- The Dutch Approach
- Concept
- Begroting
- Huidige status

[redacted]

GRAND CENTR
Happy Christmas
mrp
ESSO
ASTON MARTIN
RedBull
Mobil 1

(MEDIA)EXPOSURE

WAT BETEKENT DE F1 VOOR NEDERLAND?

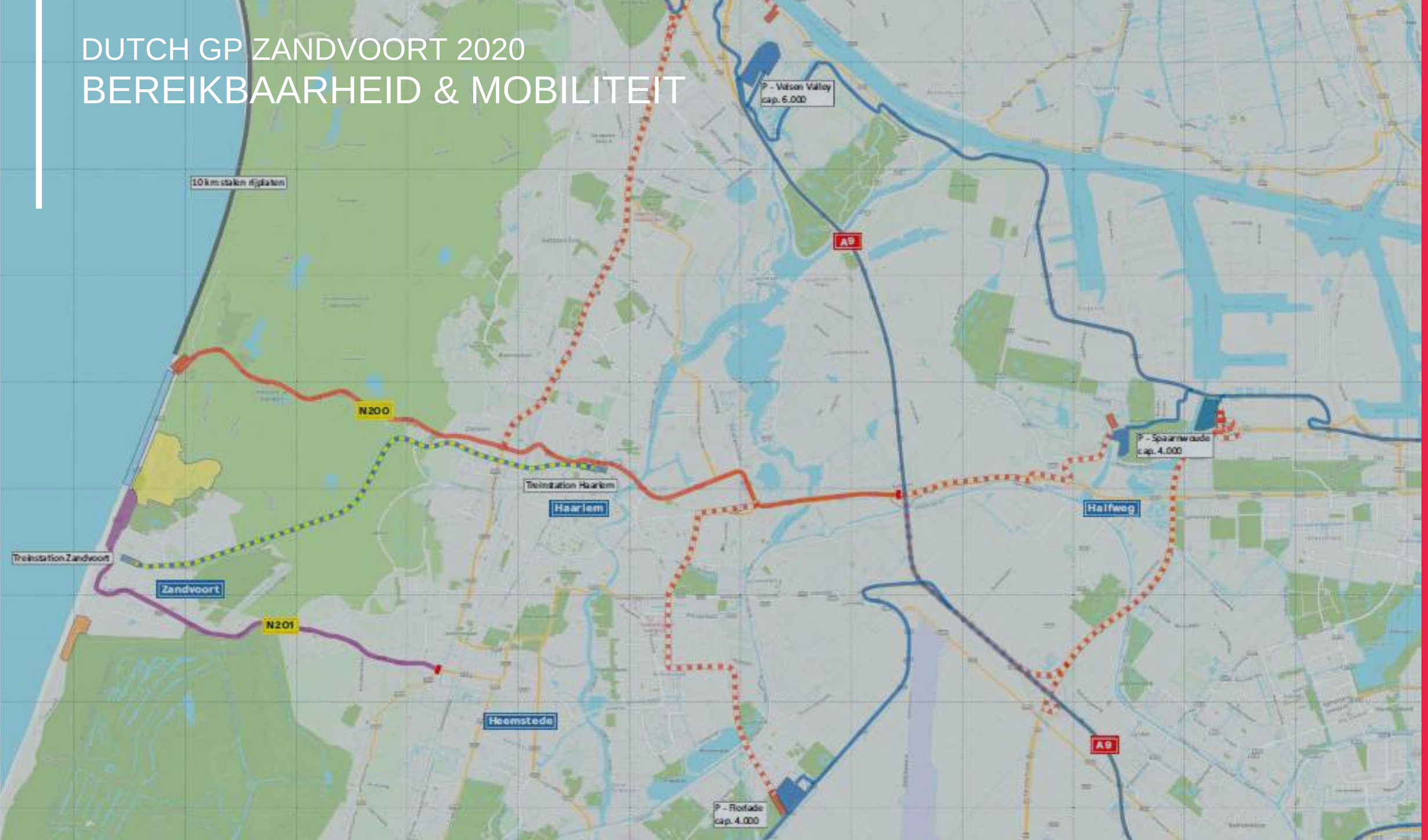
Naast de economische spin-off zorgt de Formule 1 ook voor enorme media aandacht;

- Wereldwijde exposure
- Uitstekende kans om de BV Nederland te promoten op internationaal vlak
- Showcase waar Nederland toe in staat is

DUTCH GP ZANDVOORT 2020

BEREIKBAARHEID & MOBILITEIT

DUTCH GP ZANDVOORT 2020
BEREIKBAARHEID & MOBILITEIT



DUTCH GP ZANDVOORT 2020

VERBOUWING CIRCUIT

[redacted]

DUTCH GP ZANDVOORT 2020

HOTELS

[redacted]

DUTCH GP ZANDVOORT 2020
POSITIONERING

- De Grand Prix van Zandvoort op hoofdlijnen:

[redacted]

DUTCH GP ZANDVOORT 2020

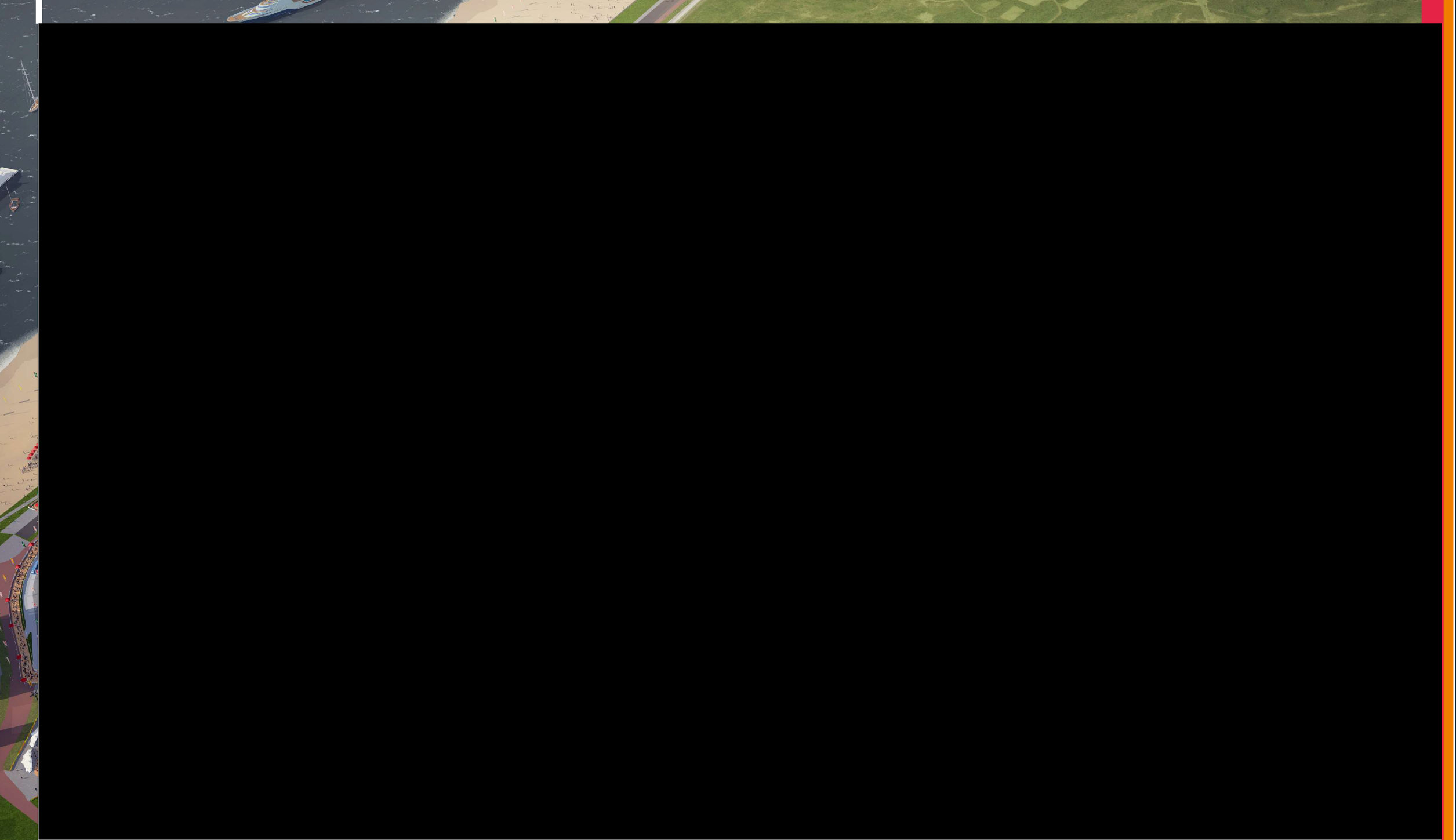
THE DUTCH APPROACH (1)

[redacted]

DUTCH GP ZANDVOORT 2020

THE DUTCH APPROACH (2)

[redacted]



DUTCH GP ZANDVOORT 2020

HUIDIGE STATUS

[redacted]

© Copyright. The information contained in this presentation is only intended for informational purposes. All Ideas, concepts and names fall under the property of SportVibes and are therefore subject to intellectual property and copyright laws as decribed by the WIPO. You may not use, copy or disclose to anyone any information contained in this presentation before prior notice. Be advised legal steps will be taken if any person or company does not comply with the above.

© Copyright. De informatie zoals beschreven in deze presentatie is bestemd ter informatie. Gebruik van informatie afkomstig uit deze presentatie door anderen is verboden. Ideeën, concepten, namen of ontwerpen uit deze presentie zijn eigendom van SportVibes en worden beschermd door de regels ter bescherming van intellectueel eigendom zoals beschreven door de WIPO. Bij overtreding worden juridische stappen ondernomen.

CIRCUIT ZANDVOORT

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: circuit geluidshinder meten in het duin
Datum: donderdag 25 januari 2018 10:42:00
Bijlagen: image002.png
image003.png
image004.png

Geachte [redacted]

Hiermee bevestig ik de ontvangst van uw e-mail van 19 januari jl. en de daarop volgende e-mail gericht aan mijn collega, [redacted]

In uw e-mail aan mij stelde u enkele vragen over de vergunning van het circuitpark en de geluidshinder.
De gemeente Zandvoort is bevoegd gezag voor de vergunning van het circuitpark. De Omgevingsdienst IJmond controleert de vergunning van het circuitpark in opdracht van de gemeente. Om uw vragen te kunnen beantwoorden heb ik navraag gedaan bij de Omgevingsdienst IJmond. De Omgevingsdienst IJmond heeft aangegeven dat er geen sprake is van overtreding van de voorschriften uit de vergunning. In de vergunning zijn vier meetpunten vastgelegd, deze zijn weergegeven op onderstaande afbeelding. In het afgelopen jaar zijn er geluidsmetingen uitgevoerd om de geluidsberekeningen te verifiëren. Deze metingen zijn uitgevoerd op de vastgestelde meetlocaties en aanvullend ook nog bij een woning. Uit deze metingen is gebleken dat er geen sprake is van overschrijdingen van de voorschriften uit de vergunning en dat er aan de geluidsnormen wordt voldaan.
Mocht u naar aanleiding van deze reactie nog vragen hebben dan verwijs ik u graag naar de gemeente Zandvoort en/of de Omgevingsdienst IJmond.

In uw e-mail aan [redacted] heeft u een vraag gesteld over de impact op de omgeving van mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit. In het bijzonder noemde u hierbij een mogelijke verbinding tussen de Randweg in Haarlem en de Zeeweg in Zandvoort. Eventuele plannen daarvoor zijn ons niet bekend.
Ten aanzien van de mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit neem ik aan dat u doelt op het haalbaarheidsonderzoek dat het circuitpark en de gemeente Zandvoort hebben uitgevoerd om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De provincie is niet betrokken bij dit onderzoek. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert.

Pas indien deze plannen leiden tot concrete vervolgstappen zal duidelijk worden of en zo ja hoe de provincie hierbij betrokken is. Misschien is het interessant voor u om te weten dat er vanuit Provinciale Staten vragen zijn gesteld over dit onderwerp. U kunt de vragen en de antwoorden op deze vragen vinden via https://www.noord-holland.nl/Bestuur/Provinciale_Staten/Provinciale_Staten > Schriftelijke vragen. De vragen over de Formule 1 kunt u vinden onder nummer 1082.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

www.noord-holland.nl
[redacted]

Van [redacted]
Verz
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin

Geachte [redacted]
Deze mail zond ik naar uw collega en statenleden
Wellicht een integrale actie van economie en natuur/recreatie belangen die hier conflicteren
Verkeer wordt nog niet benaderd maar ik heb gisteren gehoord dat raadsleden van Haarlem, Zandvoort en Bloemendaal samen gaan overleggen over een verbinding Randweg naar de Zeeweg door het groengebied bij de Zijlweg achter de Mercedes garage
Wellicht kan het integraal binnen de organisatie worden opgepakt wat de impact is op de omgeving als de activiteiten van het circuit worden uitgebreid
Met vriendelijke [redacted]
[redacted]

[redacted]d-
Onderwerp: circuit geluidshinder meten in het duin

Beste statenleden
U hebt vragen gesteld over het circuit Zandvoort
Uit de bijlage blijkt dat nu heel vaak de geluidsnorm wordt overschreden
Wilt de geluidsoverlast ‘aan banden leggen’?

[redacted]

Het NP Zuid Kennemerland is een natuur en stilte gebied.
Een gebied dat, sinds de nieuwe eigenaar, steeds minder leuk wordt om te wandelen ivm met geluidshinder van het circuit.
Ze zeggen dat het circuit binnen de 12 geluidsdagen alleen geluid mag produceren dat in het duin hoorbaar is
Dat is nu wel veel meer dan 12 dagen zie bijlage

Is het mogelijk dat midden in het duingebied op een niet voor publiek toegankelijke plek geluidsmetingen worden gedaan dit jaar?
Bv Wisentengebied tegen Overveen aan
Wilt u hier geen ruchtbaarheid aan geven omdat ik bang ben dat de apparatuur wordt vernield.
Het gaat om de **piek belasting** die nu tot in Haarlem hoorbaar is.
Met die gegevens kan volgend jaar worden beoordeeld of het circuit voldoet aan de afgesproken geluidsnormen of minder geluid moet produceren

Bijlage (via iemand anders) ontvangen v [redacted]

[redacted]

Met vriendelijke groet

[redacted]

Bewoner van Haarlem

20 DEC. 2017 **11.**

Locatie / kamer	Directie / sector		Zaakkenmerk/Documentkenmerk
BEL/REE	Regionale Economie en	GS	1019739/1023640/

Ambtenaar	Toestel	Datum
[redacted]	[redacted]	6 december 2017

Verseonnummers bijgevoegde brief/brieven:

Onderwerp:
beantwoording statenvragen nr. 103 van de heer [redacted] (SP), de heer [redacted] (Groen Links), [redacted] (Partij voor de Dieren) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

Overige Verseonnummers

Voorbereid met Akkoord	Ja	Nee

Het college van GS besluit:
zie nota GS

	Datum	Paraaf
Medewerker	11/12/17	AB
Projectleider		
Unitmanager		
Sectormanager	12/12/2017	MAH
Directeur	12-12-17	H

Financiële, juridische, Europese, veiligheids, personele, maatschappelijke en communicatieve consequenties:

Aanwijzing voor afhandeling

Begrotingsnummer: WBS-code:

Uiterste verzenddatum

Toelichting:
zie nota GS

Aantal te verzenden bijlagen bij uitgaande brief/brieven

Afschrift: beh.ambt/archief
NB. Afschrift FIN verplicht indien er financiële gevolgen (kunnen) zijn.

Overig

GS-portefeuille voor:
Economie

Aantekening portefeuillehouder/vervanger

De gedeputeerden	Datum	Paraaf
Portefeuillehouder J.H.M. Bond		
C.J. Loggen		

Akkoord voor uitvoering Provinciesecretaris	Datum
	19-12-17

Aantal te tekenen brieven:

Werkelijke verzenddatum

Conform

Provincie
Noord-Holland

[redacted]

27.
BEL/REE

Beantwoording Statenvragen nr. 103 van dhr. J.M. [redacted] (SP), dhr. [redacted] (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort (1019739/1023640)	Het college stelt de antwoorden vast.

Provincie
Noord-Holland

Datum vergadering
19-12-2017
Registratienummer
1019739/1023640
Portefeuille
Economie
Portefeuillehouder
J.H.M. Bond
Plaatsvervanger
C.J. Loggen

Uw contactpersoon
[redacted]
BEL/REE

[redacted]

5 december 2017

Betreft: Beantwoording Statenvragen nr. 103 van de [redacted] (SP), de [redacted] (Groen Links), mevrouw [redacted] (Partij voor de Dieren) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort.

Nota GS Statenvragen

1. Ontwerpbesluit
Het college stelt de antwoorden vast.

2. Toelichting
Op 10 november jl. hebben het Circuitpark Zandvoort en de gemeente Zandvoort een rapport gepresenteerd over de haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1-races. Naar aanleiding van de presentatie van het rapport en een reactie van gedeputeerde Bond in het Haarlems Dagblad zijn Statenvragen gesteld.

3. Wijze van totstandkoming
De beantwoording is tot stand gekomen in overleg met:

Directie Beleid:	[redacted]
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Concernzaken:	[redacted]
Kabinet/Staf AD/Concerncontrol:	Niet van toepassing
Anders/extern:	Niet van toepassing

Provincie Noord-Holland

2017 | 103

SCHRIFTELIJKE VRAGEN

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 22 november 2017
Datum GS-besluit: : 19 december 2017

Vragen nr. 103

Vragen van de [redacted] (SP), de [redacted] (Groen Links) en mevrouw [redacted] (Partij voor de Dieren) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 22 november 2017 door de leden van Provinciale Staten, de heer [redacted] (SP), de heer [redacted] (Groen Links) en mevrouw [redacted] (Partij voor de Dieren), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:
Met welk doel en met welke grondhouding was de gedeputeerde voor Economische zaken, Toerisme en Recreatie en Sponsoring aanwezig bij de presentatie van het onderzoeksrapport *Economische impact en haalbaarheid Formule 1 Circuit Zandvoort* van Decisio Economisch Onderzoek en Advies in opdracht van de gemeente Zandvoort ?

Antwoord 1:
De gedeputeerde was niet aanwezig bij de bijeenkomst. Het onderzoek is verricht in opdracht van het Circuitpark Zandvoort en de gemeente Zandvoort. De provincie is niet betrokken.

Vraag 2:
In het mogelijke geval waarin het Circuit geschikt gemaakt zou gaan worden voor Formule 1, op welke wijze kan dan daarbij enigerlei provinciale betrokkenheid in theorie mogelijk en/of noodzakelijk zijn, op de volgende provinciale beleidsterreinen:
- Natuur
- Mobiliteit
- Ruimte
- Economie,
- Toerisme en Recreatie
- Sponsoring ?

Graag voor elk beleidsterrein een beschrijving van theoretisch mogelijke betrokkenheid van de provincie ingeval van aanpassing van het Circuit voor Formule 1.

Antwoord 2:
Er is een rapport uitgebracht om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Indien deze gesprekken leiden tot concrete vervolgstappen zal pas duidelijk worden of, en zo ja op welke, van de door u genoemde beleidsterreinen de provincie betrokken is.

Vraag 3:
Zijn de uitspraken van de gedeputeerde voor Economie in het bericht "Nederland is rijp voor Formule 1" in het Haarlems Dagblad van 11 november over de resultaten van het onderzoek van Decisio ("Veel positiever dan ik had verwacht. De aanpassingen vallen me enorm mee. En de races passen binnen het aantal geluidsdagen dat het circuit heeft. Daar zie ik geen probleem") gedaan namens het college van gedeputeerde staten ?

Antwoord 3:
Ja. Overigens heeft de gedeputeerde in hetzelfde artikel opgemerkt dat "De overheid er niet is om de Formule 1 te sponsoren." De gedeputeerde Economische Zaken heeft deze reactie gegeven op een telefonische vraag van het Haarlems Dagblad naar aanleiding van de persconferentie over de haalbaarheidsstudie.

Vraag 4:
Hebben gedeputeerde staten het onderzoeksrapport van Decisio besproken in hun vergadering van 14 november 2018, zoals door de gedeputeerde voor Economische Zaken werd aangekondigd in voornoemd bericht in het Haarlems Dagblad ?

Antwoord 4:
In de rondvraag van de vergadering van 14 november jl. heeft de gedeputeerde Economische Zaken dit rapport gedeeld. Het rapport is niet inhoudelijk besproken.

Vraag 5:
Indien vraag 4 bevestigend is beantwoord, kunnen gedeputeerde staten dan een samenvatting geven van het door hen besprokene en de eventueel door hen uit de bespreking getrokken conclusies?

Antwoord 5:
Zie het antwoord op vragen 1, 2 en 4.

Vraag 6:
Zijn er naar het oordeel van gedeputeerde staten, behalve de door de minister voor Medische Zorg en Sport in zijn antwoord (2017Z15202) van 16 november 2017 op vragen van het Kamerlid Bruins Slot (CDA) genoemde belangenorganisaties autosportfederatie FIA en de Formula One Group, nog andere belangenorganisaties denkbaar - zoals wijkraden en bewonersorganisaties in Zandvoort, Heemstede, Vogelenzang, Santpoort en Haarlem en milieu- en natuurorganisaties - aan wie de provincie te gelegener tijd advies zou kunnen vragen over mogelijke aanpassing van het Circuit voor Formule 1 ? Zo ja, welke organisaties ? Zo nee, waarom niet ?

Antwoord 6:
Zie het antwoord op vragen 1 en 2.

Vraag 7:
Gelden de Kennemerduinen nog steeds als stiltegebied (nr 32) in de zin van de Provinciale Milieuverordening? Op hoeveel meter afstand van dit stiltegebied vandaan ligt het meest noordoostelijke punt van het Circuit? Leidt een herintroductie van Formule 1 races tot verstoring van de stilte?

Antwoord 7:
De Kennemerduinen zijn nog steeds een stiltegebied. Het meest noordoostelijke punt van het circuit ligt op circa 1800-1900 meter van het stiltegebied. De bestaande vergunning van het circuit (bevoegd gezag is de gemeente Zandvoort) biedt ten aanzien van geluid ruimte voor een eventuele herintroductie van de Formule 1-races.

Vraag 8:
Is er een natuurtoets uitgevoerd op Natura 2000 doelen voor Formule 1 races? Zijn de Formule 1 races opgenomen in het Natura 2000 beheerplan?

Antwoord 8:
In het Natura 2000-beheerplan is getoetst op het gebruik dat volgens de bestaande vergunning van het circuit mogelijk is. Geluid is geen verstoringsfactor voor de Natura 2000-doelen.

Vraag 9:
Kunnen gedeputeerde staten bewerkstelligen dat het volledige, integrale rapport *Economische impact en haalbaarheid Formule 1 Circuit Zandvoort* van Decisio Economisch Onderzoek en Advies met spoed ter hand wordt gesteld van provinciale staten, nu de gedeputeerde van Economische Zaken zich hierover inmiddels heeft uitgesproken ?

Antwoord 9:
Het rapport is openbaar gemaakt op de website van de gemeente Zandvoort[1].

[1] https://www.zandvoort.nl/inwoners-en-ondernemers/nieuws/2017/studie-toont-aan-dat-formule-1-op-circuit-zandvoort-haalbaar-is/?L=0

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 14:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted],

De belafspraak is gemaakt op woensdag 8 november, 14.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 22:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]
> **Datum:** 26 oktober 2017 om 15:41:53 CEST
> **Aan:** bondj@noord-holland.nl <bondj@noord-holland.nl>
> **Onderwerp: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond**
>
> Beste [redacted]
>
> Graag zou ik een belafspraak willen plannen met gedeputeerde Bond.
> Onderwerp van gesprek: persconferentie F1
> De persconferentie is gepland op vrijdag 10 november.
>
> De belafspraak zou plaats moeten vinden in de week van 6 november.
>
> Ik hoor graag de mogelijkheden.
>
> Alvast hartelijk bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gemeente Zandvoort

[redacted]
Postbus 2, 2040 AA Zandvoort | Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
T: [redacted] | **E**: [redacted]

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 16:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: rondvraag circuit Zandvoort vervalt

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 16:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: rondvraag circuit Zandvoort vervalt

Ha [redacted],

Met het stellen van de statenvragen over circuit Zandvoort ziet de SP af van het stellen van de vraag in de rondvraag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Afwezig op woensdagmiddag en vrijdag

T [redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]

Provincie Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 13:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: Insprekers NLWM 12 maart

Hoi,

Voor NLWM van a.s. maandag hebben zich de volgende insprekers aangemeld:

- [redacted], voor het inloophalfuur over de Reuze Berenklauw;
- [redacted] en [redacted], voor agendapunt 8.a. Naardertrekvaart;
- [redacted], namens de Natuur- en Milieufederatie Noord-Holland voor agendapunt 11.a. Ingekomen brief NMF Noord-Holland over Schiphol;
- [redacted], van het platform rust voor de kust en [redacted], van stichting Duinbehoud, voor agendapunt 11.b. Haalbaarheid F1 Zandvoort

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 maart 2018 15:11
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: annotatie gesprek 5 maart
Bijlagen: stafnota circuitpark met bijlage 28feb18.pdf

Hoi [redacted],

Ik heb de annotatie aangeleverd voor de staf van a.s maandag, zie bijlage.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 maart 2018 15:10
Aan: [redacted]l>
CC: [redacted]nl>
Onderwerp: annotatie gesprek 5 maart

Dag [redacted],

Ontvangen we een annotatie voor het gesprek met wethouder Kuipers inz. F1, we horen het graag.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]et)
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:52
Aan: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
CC: [redacted]nd
Onderwerp: Re: Circuit Zandvoort

Hallo Jaap, ja, ik heb hem net gesproken. Hij dacht eigenlijk dat PNH er wel bij zou zijn. Goed om te bevestigen dat wij hier (nog) geen rol bij hebben.
Mocht hij specifiek naar de geluidsdagen vragen, dat zijn er nu 12 en daarbinnen is F1 mogelijk.
Hij belt je in principe op je mobiel en als hij je op dat moment niet kan bereiken, belt hij via het secretariaat.
Succes
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung-apparaat

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: "Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)" <bondj@noord-holland.nl>
Datum: 10-11-17 11:03 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]
Onderwerp:

Beste[redacted],

Wordt vanmiddag gebeld door Haarlemse Courant over circuit Zandvoort. Zal het low profiel houden dan wij het rapport gaan bestuderen en verdere actie van gemeente en circuit afwachten. Wij ben het nog niet in GS besproken en hebben derhalve nog geen standpunt ingenomen. Een vervolgstudie zal wel nodig zijn.

Gr. Jaap
Verstuurd vanaf mijn iPad

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 18:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: F1 Zandvoort

Hoi [redacted]

Jaap zijn eerste reactie op de Statenvragen:

- Antwoord 1; Nog een beleidsveld van de provincie, uvr topsportlocaties
- 3: quote is afgekapt, Jaap heeft nog genoemd dat er geen overheidsgeld gaat naar een dergelijk project. Ook even kijken wat er nog meer ge-quote is. Is wat uit de context gehaald namelijk. Overigens is in het college alleen besproken dat er een rapport is en dat we wachten op uitnodiging voor een kop koffie.
- Algemeen: feitelijk en neutraal houden. duidelijk maken dat het een zaak is van zandvoort. Zullen beoordelen/handelen conform ons beleid (maw we gaan hier niet voorop lopen of faciliteren).

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 16:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: F1 Zandvoort

Beste collega,

Ik heb een puzzel/werkverdeling/talentvraag: wie heeft interesse om het dossier 'F1 naar Zandvoort' op te pakken? De concrete aanleiding is het rapport over de haalbaarheid dat tot interesse van pers en politici leidt. Het dossier is niet alleen economisch maar raakt ook andere beleidsterreinen. De vraag gaat dus ook om in contact met collega's het bestuur te adviseren. Onze rol is op dit moment beperkt (er is alleen een studie gedaan) maar het levert wel statenvragen en wat afstemmingsvragen op.

Ik ben dus op zoek naar iemand die voor gemiddeld 1 uur in de week dit op kan pakken, voor de komende zes maanden. Ik verwacht daarbij dat het nu wat drukker is en dat het zal afzwakken.

Laat me zo snel mogelijk weten als je interesse hebt. Ook als het nu niet helemaal past, maar het lijkt je leuk, laat het me dan weten.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Provincie Noord-Holland
[redacted]

[redacted]
[redacted]

Provincie Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 december 2016 16:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: gesprek Jaap Bond over Zandvoort

Top, dank je

[redacted]

[redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 december 2016 16:06
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: gesprek Jaap Bond over Zandvoort

Hoi [redacted],
Jaap heeft geen voorbereiding nodig. Hij kent het dossier goed en gaat gewoon aanhoren.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2016 13:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: gesprek Jaap Bond over Zandvoort

Hoi [redacted],
[redacted] Ik bespreek het even met Jaap woensdag in de kleine staf. [redacted] Laat het je weten, ok?
Groeten
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 december 2016 13:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: gesprek Jaap Bond over Zandvoort

Beste [redacted],

Binnenkort komt Zandvoort bestuurlijk praten met Jaap Bond (2e week januari). Het gaat om de wens van Zandvoort om de formule 1 weer terug te krijgen op het Zandvoortse circuit; verkennen of en zo ja hoe gezamenlijk opgetrokken kan worden hierin. Daarnaast ook een vraag t.a.v. bijdrage aan totstandkoming glazen koepel op het stationsplein waar permanent actuele auto's van het racecircuit tentoon gesteld kunnen worden. [redacted]

Vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]

Provincie
Noord-Holland

[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 17 mei 2018 10:09
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Gemeente Assen wil niet meebetalen aan een mogelijke Grand Prix

Dank je.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 17 mei 2018 om 09:57 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi Jaap en [redacted],
> Zie hieronder.
> Groet
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** donderdag 17 mei 2018 09:54
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** Gemeente Assen wil niet meebetalen aan een mogelijke Grand Prix
>
> Hoi [redacted],
>
> Ter info, misschien nog interessant voor Jaap?
>
> Groeten, [redacted]
>
> Gemeente Assen wil niet meebetalen aan een mogelijke Grand Prix
> 16-05-2018 14:30
> https://www.gpblog.com/nl/nieuws/12424/gemeente-assen-wil-niet-meebetalen-aan-een-mogelijke-grand-prix.html
>
> Mocht de Grand Prix van Nederland naar Assen komen, dan hoeft de organisatie niet op geld vanuit de gemeente te rekenen. Het college van de stad heeft namelijk bekendgemaakt dat er niet zal worden meebetaald aan het evenement mocht de Formule 1 naar Assen komen.
>
> Volgens RTV Drenthe ziet de gemeente een Grand Prix in Assen weliswaar als iets dat de stad een economische boost kan geven, toch wil het college er zelf geen euro aan besteden. Ook als er festiviteiten worden georganiseerd, dan zullen die op en rond het circuit gehouden moeten worden in plaats van in Assen zelf.
>
> Mocht Assen dus de locatie worden van de Nederlandse Grand Prix, dan zal er elders moeten worden gekeken voor financiële steun. De gemeente wil wel helpen met het verlenen van de benodigde vergunningen en het regelen van bewaking rondom de race.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 13:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted] ea,
Ik bespreek even met [redacted] wie dit oppakt.
Het raakt diverse onderwerpen, maar de 'coördinatie' moet even belegd worden.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 12:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted],

Sorry, ik had jouw naam doorgekregen. Zeker kunnen we deze vraag zelf beantwoorden, maar het is een integraal vraagstuk (economie, RO, lucht, geluid, stikstof etc) dus ik dacht dat er een centraal contactpersoon was. Toen hoorde ik jouw naam. Maar inmiddels heb ik begrepen dat [redacted] en [redacted] eerder betrokken zijn geweest. @ [redacted], [redacted]: is dit een vraag waar jullie een reactie op kunnen geven?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hallo [redacted],

Ik ben géén aanspreekpunt voor het circuit Zandvoort. Dat is de accountmanager (vacature al enige tijd).
Volgens mij is deze vraag ingestoken vanuit stiltegebieden en natuurbrugen. Ik neem aan dat de sector groen de vraag prima kan beantwoorden.

(Ik ga over RO-aspecten op het circuit. Ten aanzien van RO zijn er geen/weinig hobbels op de weg voor F1 op het circuit (volgens het bestemmingsplan kan het).)

Groet, [redacted]

[redacted]

T (023) 514 3858

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:38
Aan: [redacted]
CC: Postbeleid
Onderwerp: Fwd: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted],

Ik hoorde dat jij aanspreekpunt bent voor Formule 1-vragen op Zandvoort, klopt dat? Zou jij deze vraag willen beantwoorden? Dank je wel!

Groet, [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Postbeleid <postbeleid@noord-holland.nl>
> **Datum:** 20 november 2017 om 10:40:09 CET
> **Aan:** "[redacted]
> **Onderwerp: FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen**
>
> Hoi [redacted],
>
> Is dit iets voor jouw team?
> Ik hoor het wel.
>
> [redacted]
>
> **Van:** Post
> **Verzonden:** maandag 20 november 2017 9:27
> **Aan:** Postbeleid
> **Onderwerp:** FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen
>
> **Van:** Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
> **Verzonden:** zaterdag 18 november 2017 11:09
> **Aan:** Post
> **Onderwerp:** Ingevuld formulier: vraag_stellen

Titel	Een vraag aan de provincie stellen
Naam	vraag_stellen
Actie	Ingevuld formulier
Kenmerk	53862868

Status	Gereed
Aangemaakt	18-11-2017 11:08:17
	Open formulier | Open/bewerk invoer | Verwijder invoer

Provincie Noord-Holland

Een vraag aan de provincie stellen

Heeft u een vraag aan de provincie Noord-Holland?
Vul dan dit formulier in of bel: (023) 514 31 43 (van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur).

* = Invoer verplicht

Wilt u een WOB-verzoek indienen? Ga dan naar deze pagina: Verzoek om informatie (WOB) of dien direct het WOB-verzoek in

Beschrijf zo duidelijk mogelijk uw vraag	In het licht van het creeren van stiltegebieden en de dure aanleg van een aantal natuurbruggen zou ik de provincie willen verzoeken een heel hard NEE te zeggen tegen de plannen voor de terugkeer van de Formule 1 races op het circuit in Zandvoort. Het circuit wordt sinds de nieuwe eigenaar bijna dagelijke gebruikt. Ook dat is een ongelofelijke aantasting van het leefmilieu van mens en dier in de omgeving, om nog maar niet te spreken over de afschuwelijke herrie die dit veroorzaakt. Ik spreek namens velen in onze omgeving. Dit kan niet in een tijd waarin van ons allemaal offers worden gevraagd ter verbetering van het milieu en dat we daar ook flink voor betalen. Hoe dubbel kan het zijn?! Met vr. groet,

U kunt bij uw vraag bijlagen toevoegen.

Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen
Hoe wilt u ons antwoord ontvangen?	Per e-mail
Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Tussenvoegsel(s)	[redacted]
Achternaam	[redacted]
E-mailadres	[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 13:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Oh, ik zie net dat de indicatietijd voor F1 14.30 is… Dat gaat Jaap niet meer halen. Ik moet even met [redacted] bespreken hoe we hier mee omgaan, dit is wel wat onhandig.
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 13:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Hoi [redacted],
Ik zie op de site dat het onderwerp F1 na de rondvraag van Jaap staat, kan jij dit aanpassen op de site?
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

De punten van Jaap staan als eerste bespreekpunten op de concept-agenda.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Prima, maar dan graag zo plaatsen op de agenda dat Jaap er bij kan zijn. Jaap moet wel eerder weg, uiterlijk 14.30 denk ik, misschien zelfs wat eerder. Hij gaat namens het college naar een IPO bijeenkomst.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Hoi [redacted],

De brief van GS met het voorstel de behandeling van de F1 verder in EEB te behandelen ipv in NLWM is afgelopen maandag in de Agendacommissie besproken. De Agendacommissie heeft besloten dat het punt nu in NLWM afgemaakt moet worden, met uitnodiging van de leden van EEB.

Uit de concept-besluitenlijst van de Agendacommissie PS:
NLWM 16-04-2018

[redacted]

- *De Agendacommissie besluit het (in de vorige vergadering doorgeschoven) agendapunt F1 Zandvoort te (blijven) behandelen in NLWM, met uitnodiging van EEB.*

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 14:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Hoi [redacted],

Ik zie de F1 staan, daar moeten we het volgende week dan ook even over hebben. Zoals je weet, was ons voorstel EEB, ik lees dat GL (ea) daar niet in mee gaan. Jaap moet er in ieder geval dan bij zijn. Dus zijn rondvraag kan na dit punt.

Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: NLWM

Dag [redacted],

In de bijlage de concept-agenda voor de commissie NLWM van maandag 16 april.

Ik zal voor volgende week even een overleg inplannen om de Strategische agenda, lijsten toezeggingen, etc. ook weer even door te nemen.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 maart 2018 09:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: NLWM

Hoi [redacted],

Alweer bijgekomen van gisterenavond? ;)

Heb jij voor mij de concept-agenda van NLWM 16 april?
Zet ik de agenda volgende week op de agenda van de staf van Adnan.

Groet,
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 14:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Overzicht technische vragen NLWM 12-3-2018

[redacted]

Jaap belt deze week nog met weth Zandvoort nav GS. (zie rondvraag punt).

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 14:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Overzicht technische vragen NLWM 12-3-2018

Jep!

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 14:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Overzicht technische vragen NLWM 12-3-2018

Hi,
Pak jij Zandvoort F1 op?
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 12:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overzicht technische vragen NLWM 12-3-2018

Hoi,

In de bijlage de technische vragen voor de commissie NLWM van a.s. maandag.
Het overzicht staat ook in de projectmap op de s-schijf.

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 08:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: technische vragen commissie NLWM

Akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 7 mrt. 2018 om 16:08 heeft [redacted] volgende geschreven:

Beste Jaap,

Er zijn een aantal technische vragen gesteld voor de commissie NLWM, [redacted]

[redacted]

[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]	[redacted]

En verder informeer ik je over een vraag voor Adnan over F1 Zandvoort (nav agendapunt 10b voor Adnan/Milieu omdat het om omgevingseffecten gaat hoewel het wel raakt aan jou portefeuille en de portefeuille Mobiliteit)

Motivatie en behandelvoorstel GroenLinks:
Het lijkt ons evident dat het plan om de Formule 1 races naar de badplaats te halen niet uitsluitend een Zandvoortse aangelegenheid is. Het rapport van onderzoeksbureau Decisio, waarin wordt geconcludeerd dat de Formule 1 kan terugkeren naar Zandvoort, beperkt zich tot economische effecten. Wij delen de zorgen van het 'Platform Rust bij de Kust' en willen graag met Provinciale Staten van gedachten wisselen over hun voorstel om onderzoek te laten doen naar alle omgevingseffecten.

11	**D66**	**10.b.**	**Tekin**	**Haalbaarheid F1 Zandvoort**	**Binnen de vergunning is het aan de gemeente. De gemeente en provincie moeten wel nadere afspraken maken over hoe om te gaan met het**	**Deze vraag is prematuur, eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de**

					verkeer en grote aantallen bezoekers. Kunt u toelichten hoe u deze afstemming vorm gaat geven?	**Formule 1-races organiseert.**

Groet,
[redacted]

[redacted]

[redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]

[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: terughalen formule 1 naar Zandvoort

Dat is Ok

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 13 dec. 2016 om 15:54 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Beste Jaap,
>
> In juni 2016 is in PS gesproken over het terughalen van de Formule 1 naar het circuit Zandvoort.
> In de bijlage kan je lezen wat je hebt gezegd, op basis waarvan een motie is ingetrokken.
> Er staat: als de gemeente komt met een uitnodiging om te praten over de formule 1, dan zullen we de uitnodiging aanvaarden.
>
> Inmiddels is een haalbaarheidsstudie gestart en de gemeente wil heel graag met de provincie in overleg.
> Enerzijds om samen te verkennen of en zo ja welke rol de provincie kan spelen in het lobby-werk.
> Anderzijds om te verkennen of de provincie menskracht en middelen beschikbaar kan stellen, in een samenwerkingsverband van overheden en bedrijfsleven.
>
> Het college, in de personen van wethouder Kuiper en gemeentesecretaris Griekspoor, wil graag een gesprek met jou.
> [redacted]
>
> [redacted]
>
> Met vriendelijke groet, [redacted]
>
> [redacted]
>
> [redacted]
>
> www.noord-holland.nl
> Houtplein 33 2012 DE Haarlem
>
> <image002.jpg>
>
> <Reactie Jaap Bond in vergadering PS 27 juni 2016.docx>
> <CPZ ingetrokken motie 27062016.pdf>

[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: dinsdag 4 december 2018 18:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: verzoek Zandvoort F1

We moeten het gesprek maar plannen [redacted] Maandag 16.30 zou mooi zijn want dan heb ik ee gat in de agenda.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 4 dec. 2018 om 17:37 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi [redacted],
>
> Ik heb [redacted] even gevraagd. [redacted]
>
> Groet
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** dinsdag 4 december 2018 16:24
> **Aan:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <bondj@noord-holland.nl>; [redacted]
> **Onderwerp:** verzoek Zandvoort F1
>
> Hallo Joop en [redacted],
>
> Zojuist belde [redacted] van gemeente Zandvoort. [redacted]
> Wethouder Verheij wil graag een afspraak maken om over de F1 te praten.
> Zij wil dan komen met [redacted], CEO circuit en beleidsmedewerkster [redacted].
>
> Kan de afspraak gemaakt worden en zo ja, aan welke termijn denken jullie? Ze willen natuurlijk snel.
>
> Met groet,
>
> [redacted]
>
> [redacted]
> Dreef 3 2012 HR Haarlem
>
> www.noord-holland.nl
> [redacted]
> <image002.jpg>

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 december 2016 13:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: zandvoort en snelle auto's

Hoi [redacted],
Heb je mail gelezen en ook de andere reacties. [redacted]
Groet uit het Haagse
[redacted]

[redacted]

[redacted]

www.noord-holland.nl
[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 december 2016 13:07
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: zandvoort en snelle auto's

[redacted],

Formule 1 in Zandvoort

1. Sportbeleid hebben we niet meer als provincie.
2. Voor bestaand beleid evenementensponsoring zijn twee invalshoeken: relatie met beleid en/of relatiemanagement.
   [redacted]
3. [redacted]

[redacted]

[redacted]

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 december 2016 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: zandvoort en snelle auto's

Hoi [redacted], [redacted] en [redacted],

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.
Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.
In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.
De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

[redacted]

[redacted]

Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

[redacted]

[redacted]

Groet, [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

www.noord-holland.nl
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Provincie
Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 december 2016 07:49
Aan: [redacted])
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: zandvoort en snelle auto's

Hi [redacted],

Vanuit een historisch bestuurskundig perspectief is het volgende van belang.

Eind 1993 hebben GS ingestemd met het zgn. “Plan van aanpak Zandvoort”. PS gingen begin 1994 met een minieme meerderheid akkoord.
Ook gemeente en de (toenmalige) kamercie. VWS stemden in (Erica Terpstra was de verantwoordelijke Stas Sportzaken).
In dit plan staan 9 voorwaarden, waaraan het nieuwe circuit moet voldoen [redacted]
Enfin, allemaal terug te vinden op Internet.

Een van die voorwaarden gaat (uiteraard) over de geluidnormen, ook in relatie tot de Grand Prix.

[redacted]

Wat betreft de economische impact van een GP, die is toen onderzocht. [redacted]

[redacted]

[redacted]

Kind regards

[redacted]
Visit: investinnoordholland.com

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 december 2016 11:02
Aan: [redacted]
Onderwerp: zandvoort en snelle auto's

Hoi [redacted],

De gemeente Zandvoort zal binnenkort een gesprek hebben met Jaap Bond.
Aanleiding is de wens van de gemeente en de organisatie van het circuit om de Formule 1 terug te brengen naar Zandvoort.
In de bijlage info uit een bespreking in PS deze zomer.
De gemeente en betrokken partijen zijn al gestart met het haalbaarheidsonderzoek. Gemeente wil dat de provincie hierin mee gaat doen. Zodat er straks een integrale afweging gemaakt kan worden, zowel door de gemeente als de provincie als het bedrijfsleven.

[redacted]

[redacted]

[redacted]
Inhoudelijk hoeven jullie nog niets te doen, eerst de vraag van de gemeente afwachten.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Groet,[redacted]

[redacted]

[redacted]

www.noord-holland.nl
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

Provincie
Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 12:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Doorsturen: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

Dat zou ook mijn vraag zijn geweest aan [redacted]... maar weet dat hij ook over gaat naar een andere regio.
Overigens is er ook een rondvraag aangekondigd. Bij het stellen van statenvragen betekent het in principe dat de rondvraag wordt ingetrokken door de steller, maar dat is aan de steller van de rondvraag.

Nb. er ligt ook nog een vraag van een inwoner, daar moeten we ook nog wat mee. Begint wat te 'groeien' dit dossier.

Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 22 november 2017 11:13
Aan: [redacted]
Onderwerp: Doorsturen: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort
Urgentie: Hoog

Hoi,

Mag ik [redacted] vragen om het voortouw te nemen in de beantwoording? Ik kijk en denk natuurlijk graag mee en collega's van Ree zullen ook een bijdrage leveren.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Verzonden van mijn HTC

----- Bericht doorsturen -----
Van: "Schartman, dhr. H.J. (Herman)" [redacted]@noord-holland.nl>
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort
Datum: wo, nov. 22, 2017 11:08

Gaan jullie deze vraag beantwoorden?

[redacted]

Van: secretariaat Bergkamp
Verzonden: woensdag 22 november 2017 10:54
Aan: Schartman, dhr. H.J. (Herman)
CC: info.div; GS-Agenda rode minute; Remkes, dhr. J.W. (Johan); Bond, dhr. J.H.M. (Jaap); [redacted]

[redacted] Geldhof, mw. ing. J. (Joke); Hoek MBA, dhr. J.C. (Jack) van der; Loggen, dhr. C.J. (Cees); Post, mw. E. (Elisabeth); Tekin, dhr. A. (Adnan)
Onderwerp: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

Beste Herman,

Bijgaand zend ik je Statenvragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort met het verzoek de concept beantwoording binnen 30 dagen na ontvangst ter vaststelling voor te leggen aan GS.

Deze vragen worden ook naar Info DIV gestuurd. Zodra DIV de vragen heeft ingeboekt, komen ze ook via Verseon beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Mw. Mr. R.M. Bergkamp
T [redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
Bereikbaar: maandag, dinsdag, woensdag en donderdag van 08:15-16:45 uur en vrijdag van 08:15 tot 12:15 uur.

www.noord-holland.nl
secretariaat_bergkamp@noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland

Van: Statengriffie
Verzonden: woensdag 22 november 2017 10:25
Aan: Statengriffie
Onderwerp: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

Geachte mevrouw Bergkamp,

Hierbij doe ik u toekomen de ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Administratief medewerker – Statengriffie

T [redacted]
M [redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 november 2018 09:33
Aan: [redacted])
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn F1

Hoi [redacted]

Hieronder:

De provincie zou het mooi vinden als de Formule1 in Zandvoort komt. De provincie Noord-Holland draagt echter financieel niets bij, omdat we niet investeren in Formule1.

Als het past binnen de vergunning, dan kan de Formule1 op het circuit van Zandvoort georganiseerd worden. In de provincie Noord-Holland is veel ervaring met het organiseren van grote evenementen. Denk ook aan Sail. Als de Formule1 georganiseerd gaat worden in Zandvoort dan kan de provincie bijdragen aan het goed begeleiden van verkeersstromen en verkeersgeleiding.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 4 november 2018 19:16
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn F1

Hoi [redacted]

Wil je mij nog even de woordvoeringslijn over de Formule 1 in Zandvoort mailen, zoals je die vrijdag aan alle media hebt gegeven?

Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted])
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Datum: dinsdag 20 november 2018 19:09:00
Bijlagen: image001.jpg
image002.png

[redacted]

Vr grt. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 14:27
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hi [redacted],

[redacted]

[redacted]

Tot zover.

Grt.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:50
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hallo [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

@[redacted], kan jij nog iets toevoegen over een verkeerscirculatieplan waar de ANWB over spreekt?

@cc [redacted] is hier – over het afsluiten van wegen – in het algemeen iets juridisch te zeggen?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
CC: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]
Zouden jullie hier zsm [redacted] (cc) over kunnen berichten?

[redacted] in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior beleidsadviseur – Mobiliteit

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image002.jpg@01D2498F.5A9BB2F0

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]

Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.

Dank en groet,
[redacted]

Van: Zandvoort Nieuws <zandvoort@nieuws.nl>
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte [redacted]

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

T [redacted]
E zandvoort@nieuws.nl | **W** zandvoort.nieuws.nl | **F** /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted])
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Datum: dinsdag 20 november 2018 19:09:00
Bijlagen: image001.jpg
image002.png

[redacted]

Vr grt. [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 14:27
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hi [redacted],

[redacted]

[redacted]

Tot zover.

Grt.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:50
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hallo [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

@[redacted], kan jij nog iets toevoegen over een verkeerscirculatieplan waar de ANWB over spreekt?

@cc [redacted] is hier – over het afsluiten van wegen – in het algemeen iets juridisch te zeggen?

Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
CC: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]
Zouden jullie hier zsm [redacted] (cc) over kunnen berichten?

[redacted] in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior beleidsadviseur – Mobiliteit

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image002.jpg@01D2498F.5A9BB2F0

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]

Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.

Dank en groet,
[redacted]

Van: Zandvoort Nieuws <zandvoort@nieuws.nl>
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte [redacted]

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

T [redacted]
E zandvoort@nieuws.nl | **W** zandvoort.nieuws.nl | **F** /ZandvoortNieuwsnl

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 16:16
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: bestuurlijk overleg circuitpark
Bijlagen: stafnota circuitpark met bijlage 28feb18.pdf

Beste [redacted]
Nav ons overleg daarnet en de kwestie formule 1 : [redacted] is de ambtelijke PNH contactpersoon in dit dossier
Vanmiddag was er dus een overleg (zie mail hieronder en bijlage) oa met ook de eigenaar van het circuit.
Groet [redacted]

[redacted]

[redacted]
Provincie Noord-Holland
T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 13:04
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
CC: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: bestuurlijk overleg circuitpark

Hoi [redacted]

Ik sprak net bij de lunch [redacted], zij vertelde me dat jij accountmanager bent voor de gemeente Zandvoort.
Vanuit REE heb ik sinds november vorig jaar het onderwerp formule 1 circuitpark Zandvoort opgepakt. Vanmiddag heeft Jaap Bond een gesprek met [redacted], wethouder Kuipers en de gemeentesecretaris. Ook de eigenaar van het circuitpark schuift aan. Bijgevoegd de stafnota ter voorbereiding op het overleg. Jaap gaf aan dat hij het zelf nogal vroeg vindt voor dit overleg maar dat Zandvoort het gesprek graag wilde.
[redacted] Met de Omgevingsdienst IJmond heb ik wel verschillende keren contact gehad voor de beantwoording van vragen/klachten.

Groeten, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]@odijmond.nl>
Verzonden: donderdag 9 juni 2016 12:04
Aan: [redacted]
Onderwerp: circuit Zandvoort

Goedemorgen[redacted]

Ik heb u vanochtend geprobeerd terug te bellen maar ik denk misschien is een mail net zo handig.
u heeft vragen betreffende de UBO dagen van het Circuit.

In de vergunning van het Circuit zijn 12 UBO dagen per jaar toegewezen.
Deze UBO dagen zullen in januari van elk jaar worden vastgelegd en naar het bevoegd gezag worden gestuurd.

Mocht u hier meer van willen weten kunt u altijd bellen.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
medewerker omgevingsrecht

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND

Postbus 325
1940 AH Beverwijk
T:[redacted]
M:[redacted]
I:[redacted] @odijmond.nl

http:// www.odijmond.nl
volg ons via www.twitter.com/odijmond

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 13:56
Aan: [redacted])
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

Hoi [redacted]
Ik heb de vraag bij de OD IJmond uitgezet. Ik hoop uiterlijk morgen een reactie te hebben.
Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 6 juni 2016 12:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted])
Onderwerp: RE: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016
Hai [redacted]
Gemeente heeft het over 11 geluidsdagen en op het circuit Zandvoort had men het hier vrijdag ook over…. Er is dus ruis op de lijn. Kun jij dit nagaan om verwarring te voorkomen? Kan ook zijn dat de pers n.a.v. vrijdag om opheldering vraagt.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2016 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016
Hoi [redacted]
De vergunning die het Circuitpark Zandvoort voor 2010 had stond maximaal 5 uitzonderingsdagen voor geluid toe.
Het circuit heeft in 2005 al eens een vergunningaanvraag gedaan bij GS waarin om uitbreiding van die uitzonderingsdagen van 5 naar 12 werd verzocht. GS heeft toen die vergunning voor 12 dagen verleend maar de Raad van State heeft de vergunning vernietigd omdat deze uitbreiding tot 12 dagen in strijd zou zijn met de wet. Vervolgens is de wet aangepast (18 maart 2010) waarbij de weg werd vrijgemaakt voor het bevoegd gezag van race circuits om maximaal 12 uitzonderingsdagen te vergunnen. Daarop heeft het circuit dus direct een nieuwe vergunningsaanvraag gedaan waaruit de huidige vergunning met 12 uitzonderingsdagen is voortgekomen.
Met groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 2 juni 2016 14:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

[redacted]

Van: Geldhof, mw. ing. J. (Joke)
Verzonden: donderdag 2 juni 2016 14:04
Aan: [redacted]
CC: Secretariaat Geldhof; Werf, [redacted]
Onderwerp: Re: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

[redacted], hartstikke goed. Dit zocht ik inderdaad.
Nog een kleine aanvulling zou fijn zijn.
ik weet dat het lange discussie is geweest over het aantal geluidsdagen.
Is dus kennelijk 2011 geweest dat die voor 12 dagen is afgegeven,
Hoeveel dagen waren het daarvoor? En van wanneer dateerde die eerdere vergunning?
Groet, [redacted]

Op 2 jun. 2016 om 13:57 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Joke, bijgaand wat achtergrondinformatie van onze beleidsadviseur [redacted]. Mail staat in pdf op de Zschijf. Gr. [redacted]
> Onderstaand wat achtergrondinformatie over geluid(hinder) en de rol van de provincie en de mogelijkheden van de huidige vergunning. Meestal wordt de vraag naar de mogelijkheid van de terugkeer van Formule 1 in Nederland ook gesteld dus daar heb ik ook iets over opgenomen.
> Bevoegd gezag circuit
> Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.
> De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.
> Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).
> Achtergrondinfo over de vergunning:
> In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:
> - het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
> - met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
> - voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.
Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik het wel.
Groeten [redacted]
[redacted]

Beleidsadviseur Milieu
Aanwezig ma-di-do
T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 14:23
[redacted]
Onderwerp: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort
Dag [redacted]
As vrijdag gaan gedeputeerden Loggen en Geldhof naar het Jumbo Familie Race event in Zandvoort op uitnodiging van de gemeente Zandvoort. Via hun woordvoerders is de vraag binnengekomen wat onze rol is bij geluidshinder rondom het circuit in Zandvoort. Ben jij de aangewezen persoon of weet jij wie mij kan helpen met de beantwoording ervan? Ze willen graag voorbereid naar het event gaan.
Bij voorbaat dank!
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Senior communicatieadviseur en woordvoerder Tjeerd Talsma
M [redacted]
T [redacted]
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
[redacted]@noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 20:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort

Helder dit. En goed dat beide gedeputeerden er naar hebben geïnformeerd.

Groeten,
[redacted]

Op 1 jun. 2016 om 20:33 heeft [redacted].nl> het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Onderstaand wat achtergrondinformatie over geluid(hinder) en de rol van de provincie en de mogelijkheden van de huidige vergunning. Meestal wordt de vraag naar de mogelijkheid van de terugkeer van Formule 1 in Nederland ook gesteld dus daar heb ik ook iets over opgenomen.
Bevoegd gezag circuit
Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.
De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.
Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).
Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).

- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.
Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik het wel.
Groeten [redacted]

Beleidsadviseur Milieu
Aanwezig ma-di-do
T (023) [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 14:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort
Dag [redacted]
As vrijdag gaan gedeputeerden Loggen en Geldhof naar het Jumbo Familie Race event in Zandvoort op uitnodiging van de gemeente Zandvoort. Via hun woordvoerders is de vraag binnengekomen wat onze rol is bij geluidshinder rondom het circuit in Zandvoort. Ben jij de aangewezen persoon of weet jij wie mij kan helpen met de beantwoording ervan? Ze willen graag voorbereid naar het event gaan.
Bij voorbaat dank!
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Senior communicatieadviseur en woordvoerder Tjeerd Talsma
M [redacted]
T 023 514 4957
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
[redacted] @noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

Van: Bergkamp, mw. mr. R.M. (Renée)
Aan: Schartman, dhr. H.J. (Herman); [redacted]
Onderwerp: FW:
Datum: woensdag 15 november 2017 08:36:00

Wellicht ook interessant voor jullie.
Gr. Renée

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 13:22
Aan: Post, mw. E. (Elisabeth); Geldhof, mw. ing. J. (Joke); Remkes, dhr. J.W. (Johan); [redacted]); Tekin, dhr. A. (Adnan); Hoek MBA, dhr. J.C. (Jack) van der; Loggen, dhr. C.J. (Cees)
Onderwerp:

Collega's,
Hieronder de samenvatting van het Decisio rapport F1 Zandvoort. In deze samenvatting is ook gekeken naar onze rol.
Gr. Jaap

Het rapport:

- Er is in het rapport een uitwerking van 4 uitdagingen: een lobby uitdaging, een financiële uitdaging, een politiek-ambtelijke uitdaging en een bereikbaarheidsuitdaging.
- De grootste onzekerheid zitten volgens het rapport in de wensen en eisen waar het circuit en omgeving aan moeten voldoen vanuit de Formula One Group en de FIA om de Grand Prix te mogen hosten en de benodigde licentie te krijgen en tegen welke kosten dit waargemaakt kan worden.
- Opgenomen in uitdaging nr 3, politiek-ambtelijke uitdaging: de meest complexe investering, betreft de verplaatsing van de pitstraat. Een minimale variant past op eigen terrein, maar om aan de verwachte wensen van de Formula One Group te voldoen zijn er twee mogelijke locaties. Bij deze locaties is in ieder geval een bestemmingsplanwijziging nodig en daarnaast een aankoop van grond van de camping en een toets op de nieuwe wet Natuurbescherming (N2000). **Zie ook hieronder de quickscan**
- Opgenomen in uitdaging nr 2, financiële uitdaging: er lijken geen Formule 1 Grand Prix evenementen zonder steun van derden (overheden) plaats te kunnen vinden. **Zie hieronder sponsoring**
- Een Formule1 levert ook wat op volgens het rapport: [redacted]

Volgende aspecten zijn relevant vanuit provinciaal perspectief (quick scan door collega's):

- **N2000:** bij een bestemmingsplanwijziging zal een N2000 toets nodig zijn. Verwachting is dat als het 'binnen de hekken blijft' er geen belemmeringen vanuit de N2000 doelen zullen komen. Zodra er ontwikkelingen buiten het huidige terrein voorzien worden dan is er al gauw spraken van verlies aan oppervlakte habitat, hetgeen niet toegestaan is. Overigens wordt in het rapport gerefereerd aan de natuurbeschermingswet, dit is de oude term. N2000 wordt überhaupt weinig genoemd.
- **Geluid:** In het rapport wordt aan de provincie een rol toegedicht die er niet

meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld (2011 verleend, 2012 onherroepelijk) die nu nog steeds geldt. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.

- **Economie:** het rapport geeft aan wat de opbrengsten/toegevoegde waarde zal zijn van het binnenhalen van de F1, dit zijn zaken die nader bestudeerd moeten worden om hier iets over te zeggen.
- **RO:** Het is nog onduidelijk of de benodigde aanpassingen van het circuit binnen het huidige circuit kunnen worden gerealiseerd of dat het circuit iets zou moeten uitbreiden. In het eerste geval zal het huidige bestemmingsplan volstaan. In het tweede geval is de uitbreiding naar buiten beperkt maar zal het bestemmingsplan op de plaats van de uitbreiding moeten worden aangepast. Hiervoor is ecologisch onderzoek noodzakelijk (zie N2000 hierboven).
- **Bereikbaarheid (nb niet gecheckt door collega's van mobiliteit, doen we tzt):** F1 heeft grote verkeer aantrekkende werking. Er zijn twee belangrijke toegangswegen tot (het circuit van) Zandvoort: de N200 en de N201. Daarnaast heeft het circuit op loopafstand een station liggen. Volgens het rapport, is de verwachting dat tijdens een F1-evenement, met een bezoekersaantal in een orde grootte van 125.000, bereikbaarheidsproblemen van Zandvoort verder toenemen.
- **Sponsoring:** Sponsorbeleid kijken we naar de relatie met beleid en/of relatiemanagement: Relatie met een kerntaak van de provincie is er niet. Voor relatiemanagement zouden we mogelijk een sponsorpakket kunnen inkopen. Maar dan gaat het niet om super hoge bedragen. Sail DH was 300.000 Euro, Amsterdam 2019 wordt 400.000 Euro. We zouden een van de vele sponsoren zijn.

Goed om te weten, er is een sterke anti-lobby te verwachten is vanuit omliggende gemeenten en natuurorganisaties. Daarnaast is TT Assen ook bezig met een haalbaarheidsonderzoek. Er zijn ook Kamervragen gesteld, strekking van de vragen is dat gevraagd wordt of de minister de Sportraad om advies gaat vragen voor het naar NL halen van de F1.[redacted]

Advies is nu, verzoek om een afspraak van Zandvoort afwachten en de tijd nemen voor een inhoudelijke reactie nadat de vraag gesteld wordt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 29 mei 2016 11:34
Aan: Loggen, dhr. C.J. (Cees); Geldhof, mw. ing. J. (Joke)
CC: Secretariaat Geldhof; Secretariaat Loggen; [redacted]
Onderwerp: FW: Uitnodiging van College Zandvoort

Beste Joke en Cees,

Op verzoek van de gemeentesecretaris van Zandvoort stuur ik onderstaande email aan jullie door.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: [redacted]@zandvoort.nl]
Verzonden: vrijdag 27 mei 2016 22:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Uitnodiging van College Zandvoort

Goedenavond ,

Zoals zojuist ook ingesproken op de voicemail van Cees hierbij de bevestiging van de afspraak die ik vandaag in Medemblik namens ons College met u heb gemaakt :

Het College nodigt u beiden graag,[redacted], uit op het Raadhuis in Zandvoort op vrijdagavond 3 juni. Wij hopen u te mogen begroeten tussen 19.15 en 19.30 uur. U kunt gebruik maken van de LDC parkeergarage, wij hebben een uitrijkaart. Het Raadhuis is dan niet open voor publiek, als u uit de parkeergarage komt wil ik u vragen mij te bellen op 0623030498. Ik laat u dan binnen via de zij ingang.

Om 19.15/19.30 uur drinkt het College graag een kop koffie/ thee met u . Rond 19.45 verwachten wij dat [redacted] in het Raadhuis zich bij ons voegt (waarschijnlijk samen met [redacted] , wellicht ook [redacted] Om 20.00 uur wordt Max gepresenteerd op het bordes door loco burgemeester Challik en wethouder Gerard Kuipers, wij nodigen u van harte uit naast hen op het bordes te staan.
Op het Raadhuisplein (voor het bordes) staat dan een F1 Red Bull Race Wagen waar in [redacted] het geluid van de krachtige racemotor een paar keer laat horen ([redacted] hebben wij oordopjes die worden geleverd door het Circuit). Op het Raadhuisplein verwachten wij op dat moment 3000-6000 bezoekers.
Mochten andere leden van uw College [redacted]) ook gebruik willen maken van onze uitnodiging om samen een kop koffie te drinken dan zijn ze hierbij nadrukkelijk uitgenodigd als gast van ons College. Wij verwachten dat rond 21 uur het evenement (inclusief een muziek optreden) is afgerond.

Zonder tegenbericht van uw kant verwachten wij u beiden [redacted]) op het Raadhuis. De directie van het circuit [redacted] zullen wij informeren over uw komst. Mocht u verhinderd zijn dan horen wij graag van u. Wilt u zo vriendelijk zijn mij ook te berichten als uw collega- collegeleden dit evenement ook vanuit het Raadhuis willen meemaken ?

Wij verwachten u (pas) vrijdagavond 3 maart uitsluitsel te kunnen geven of en zo ja, op welke dag in het weekend er nog kaarten voor onze VIP box beschikbaar zijn voor u [redacted] In verband met het beperkte aantal kaarten en onze lopende uitnodigingen aan genodigden kunnen wij u hierover helaas niet eerder uitsluitsel geven. Wij hopen op uw begrip hiervoor.

Met vriendelijke groet en tot vrijdagavond 3 juni !

[redacted]
Gemeentesecretaris Zandvoort

[redacted]

Van: Geldhof, mw. ing. J. (Joke)
Verzonden: donderdag 2 juni 2016 15:57
Aan: [redacted]
CC: Secretariaat Geldhof; [redacted]
Onderwerp: Re: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

Yep, nu weet ik het weer! Zo zat dat in elkaar. Thanks.

Op 2 jun. 2016 om 15:11 heeft [redacted]@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

> Zie onder. Ik plak dit ook in het stuk op de zschijf.
> De vergunning die het Circuitpark Zandvoort voor 2010 had stond maximaal 5 uitzonderingsdagen voor geluid toe.
> Het circuit heeft in 2005 al eens een vergunningaanvraag gedaan bij GS waarin om uitbreiding van die uitzonderingsdagen van 5 naar 12 werd verzocht. GS heeft toen die vergunning voor 12 dagen verleend maar de Raad van State heeft de vergunning vernietigd omdat deze uitbreiding tot 12 dagen in strijd zou zijn met de wet. Vervolgens is de wet aangepast (18 maart 2010) waarbij de weg werd vrijgemaakt voor het bevoegd gezag van race circuits om maximaal 12 uitzonderingsdagen te vergunnen. Daarop heeft het circuit dus direct een nieuwe vergunningsaanvraag gedaan waaruit de huidige vergunning met 12 uitzonderingsdagen is voortgekomen.
>
> **Van:** Geldhof, mw. ing. J. (Joke)
> **Verzonden:** donderdag 2 juni 2016 14:04
> **Aan:** [redacted]
> **CC:** Secretariaat Geldhof; [redacted]
> **Onderwerp:** Re: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016
> [redacted]. Dit zocht ik inderdaad.
> Nog een kleine aanvulling zou fijn zijn.
> ik weet dat het lange discussie is geweest over het aantal geluidsdagen.
> Is dus kennelijk 2011 geweest dat die voor 12 dagen is afgegeven,
> Hoeveel dagen waren het daarvoor? En van wanneer dateerde die eerdere vergunning?
> Groet, Joke
>
> Op 2 jun. 2016 om 13:57 heeft [redacted]@noord-holland.nl> het volgende geschreven:
>
>> Joke, bijgaand wat achtergrondinformatie van onze beleidsadviseur [redacted] Mail staat in pdf op de Zschijf. Gr. [redacted]
>> Onderstaand wat achtergrondinformatie over geluid(hinder) en de rol van de provincie en de mogelijkheden van de huidige vergunning. Meestal wordt de vraag naar de mogelijkheid van de terugkeer van Formule 1 in Nederland ook gesteld dus daar heb ik ook iets over opgenomen.
>> <u>Bevoegd gezag circuit</u>
>> Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene

Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.
De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.
Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).
Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.
Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik het wel.
Groeten [redacted]

Beleidsadviseur Milieu
Aanwezig ma-di-do
T (023) 514 [redacted]
Houptplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 14:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort
Dag [redacted]
As vrijdag gaan gedeputeerden Loggen en Geldhof naar het Jumbo Familie Race event in Zandvoort op uitnodiging van de gemeente Zandvoort. Via hun woordvoerders is de vraag binnengekomen wat onze rol is bij geluidshinder rondom het circuit in Zandvoort. Ben jij de aangewezen persoon of weet jij wie mij kan helpen met de beantwoording ervan? Ze willen graag voorbereid naar het event gaan.
Bij voorbaat dank!
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Senior communicatieadviseur en woordvoerder Tjeerd Talsma
M [redacted]
T [redacted]

Houtplein 33, 2012 DE Haarlem
[redacted]@noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 14:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted],

De belafspraak is gemaakt op woensdag 8 november, 14.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 22:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]
> **Datum:** 26 oktober 2017 om 15:41:53 CEST
> **Aan:** bondj@noord-holland.nl <bondj@noord-holland.nl>
> **Onderwerp: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond**
>
> Beste [redacted],
>
> Graag zou ik een belafspraak willen plannen met gedeputeerde Bond.
> Onderwerp van gesprek: persconferentie F1
> De persconferentie is gepland op vrijdag 10 november.
>
> De belafspraak zou plaats moeten vinden in de week van 6 november.
>
> Ik hoor graag de mogelijkheden.
>
> Alvast hartelijk bedankt!

Met vriendelijke groet,

Gemeente Zandvoort

[redacted]
Postbus 2, 2040 AA Zandvoort | Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
[redacted]

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 16:37
Aan: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Onderwerp: FW: F1

Hoi Jaap,
Ik doe dit verzoek ook bij de kleine staf.
m.gr.
[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 16:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: F1
Beste [redacted],
Op 10 november is de perspresentatie geweest van de haalbaarheidsstudie terugkeer F1 in Zandvoort.
Naar aanleiding van de haalbaarheidsstudie zou wethouder Gerard Kuipers samen met de heer Bernhard van Oranje (eigenaar van Circuit Zandvoort) graag een gesprek willen met gedeputeerde Bond.
Zou jij dit verzoek voor willen leggen aan de gedeputeerde?
Alvast vriendelijk bedankt.
Hartelijke groet,

[redacted]
Gemeente Zandvoort
[redacted]
Postbus 2, 2040 AA Zandvoort | Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
[redacted]

De taken van de gemeente Zandvoort worden vanaf 1 januari 2018 uitgevoerd door de gemeente Haarlem en Spaarnelanden (voor Reiniging en Groen). Daarom komen veel e-mailadressen vanaf 20 december te vervallen om te worden vervangen door een e-mailadres van de gemeente Haarlem of van Spaarnelanden.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar de website www.zandvoort.nl.

[redacted]

Van: Secretariaat Bond
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Formule 1 en perscontact

.

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:13
Aan: Secretariaat Bond
Onderwerp: Re: Formule 1 en perscontact

Staat al op teletekst sinds gisteravond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 10 nov. 2017 om 12:10 heeft Secretariaat Bond <[redacted]@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:10
Aan: Secretariaat Bond
CC: [redacted]
Onderwerp: Formule 1 en perscontact

Jaap,
Gem. Zandvoort belde mij, zij hoorden van een belafspraak van journalist met jou, 12.15 uur.
Hun vraag is het embargo tot 15.00 uur te hanteren. Pas dan is het nieuws echt nieuws.
Dus of journalist belt je na 1500 uur of als gesprek straks toch doorgaat, dan embargo opleggen aan journalist.
Dank hiervoor!
Groet [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: maandag 13 november 2017 09:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1
Bijlagen: Achtergrondrapport Haalbaarheid Formule 1 Definitief.pdf; ATT00001.htm

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Kuipers Gerard <[redacted]@zandvoort.nl>
Datum: 8 november 2017 om 09:33:24 CET
Aan: [redacted]@noord-holland.nl [redacted]@noord-holland.nl>
Kopie: Bestuurssecretariaat Zandvoort <[redacted]@zandvoort.nl>,[redacted]@noord-holland.nl [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Haalbaarheidsonderzoek F1

Geachte heer Bond, beste Jaap,
Zoals gistermiddag beloofd, hierbij het rapport naar de haalbaarheid van Formule 1 op Circuit Zandvoort. Dit onder embargo tot vrijdagmiddag 16:00 uur, wanneer de persconferentie is afgelopen.
Het is een grondig onderzoek en daarmee ook een uitgebreid stuk. De belangrijkste conclusies over haalbaarheid en impact van Formule 1 op Zandvoort zijn opgenomen vanaf pagina 70. Bestuurlijk denk ik het meest relevant zijn de volgende (pagina 71 en 72 bovenaan):
In totaal zijn er vier uitdagingen, voor een groot deel met elkaar samenhangend, die een adequate aanpak vergen om te komen tot een Formule 1 Grand Prix in Zandvoort:
1. Lobby-uitdaging: Formula One Group bewegen tot gunning aan Zandvoort met een acceptabele fee en mate waarin een historisch circuit aan alle FIA regels en wensen van de Formula One Group moet voldoen voor type 1 licentie. Hieruit zal de omvang van de volgende uitdagingen blijken.
2. Financiële uitdaging: publieke en private middelen om de investeringen en exploitatie rond te krijgen en risico's (met name afhankelijk van toekomstige bezoekersaantallen) op te vangen. Bij voldoende publiek en een acceptabele fee is de exploitatie van het evenement bijna te financieren uit de kaartverkoop; de fee en bezoekersaantallen zijn allesbepalend in de businesscase, vallen ze tegen, dan is het evenement (zoals op de meeste circuits) financieel verliesgevend en zijn aanvullende inkomstenbronnen nodig. Investeringen kunnen naar verwachting niet worden terugverdiend via de exploitatie van het evenement (of andere bedrijfsactiviteiten) en moeten op een andere wijze gefinancierd worden. Ten opzichte van de af te dragen fee van naar verwachting 20 miljoen euro per jaar, vallen de eenmalige investeringen naar verwachting mee, maar de omvang is pas duidelijk na het onderhandelingsproces. Minimaal moet op een bedrag van 10 miljoen euro gerekend worden.
3. Politiek-ambtelijke uitdaging: maatschappelijk draagvlak om plan door te zetten en middelen in te zetten. Inclusief mogelijke aanpassing van het bestemmingsplan en medewerking van de campingeigenaar indien een deel van de camping benodigd is voor het pitcomplex. Dit hangt uiteraard ook samen met de financiële uitdaging.
4. Bereikbaarheidsuitdaging: zorgen voor een goed vervoersplan. Met een goed uitgewerkt plan, hoeft bereikbaarheid geen probleem te zijn. Ligging nabij Schiphol, vele overnachtingslocaties op fietsafstand en een treinstation op loopafstand, kunnen met een goed verkeersplan van de bereikbaarheid eerder een kwaliteit dan een probleem maken.

Zoals ik gistermiddag al aangaf, geeft het rapport wat ons betreft een positieve uitgangspositie voor een verder vervolg. Daarmee gaan we de komende tijd met het circuit aan de slag. In dat verband zou ik ook graag eens met Bernhard van Oranje (mede eigenaar circuit) bij je langs komen voor een verdere toelichting. Geeft ook een mooie kans om hem zelf eens te vragen naar zijn kijk op de toekomst (op dit dossier en in meer algemene zin op het circuit als geheel).
Tot zover voor nu, mocht je nog vragen hebben naar aanleiding van het rapport, laat het me dan gerust weten.
Hartelijke groet,
Gerard Kuipers
Wethouder

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 13:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Pitstop Formule 1 in Zandvoort?

Ik had het al gelezen.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 10 nov. 2017 om 13:09 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Misschien had je deze al gelezen, maar dit is wat Rien Floris er vanmorgen over heeft gepubliceerd.
> Groetjes,
> [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** vrijdag 10 november 2017 8:08
> **Onderwerp:** Pitstop Formule 1 in Zandvoort?
> **Pitstop Formule 1 in Zandvoort?**
> VRIJDAG 10 NOVEMBER 2017 | HAARLEMS DAGBLAD | BV Nederland moet bijspringen om Grand Prix weer in Nederland te krijgen
> Zandvoort
> Het Formule 1 circus kan weer terugkeren naar het circuit van Zandvoort maar dan moeten rijk, provincie, de gemeente Zandvoort en bedrijfsleven samen optrekken.
> De BV Nederland zal dan de knip moeten trekken om het koningsnummer van de racesport weer naar Zandvoort te halen. Er zijn partijen als Heineken, Jumbo en Red Bull die daarbij ook een rol kunnen spelen. De kosten voor een plekje op de Formule 1 kalender zijn verschillend per land, maar kunnen makkelijk oplopen tot twintig miljoen euro. Bovendien zijn er diepte-investeringen nodig om het circuit aan te passen aan de huidige racestijl en racewensen.
> Prins Bernhard
> Vandaag wordt de 'Haalbaarheidsstudie voor de Formule 1 op Circuit Zandvoort' gepresenteerd. Dat gebeurt door economisch onderzoeksbureau Decisio, wethouder Gerard Kuipers van Zandvoort en Prins Bernhard van Oranje in restaurant Bernies op de racebaan. Chapman Andretti partners, opgericht door Menno de Jong en Bernhard van Oranje is sinds begin vorig jaar eigenaar van het circuit.
> De studie is vooral bedoeld om overheid en bedrijfsleven te enthousiasmeren om de Formule 1 in Nederland weer mogelijk te maken. Oud-minister Schippers (Sport) zei vorig jaar - in reactie op vragen over terugkeer van de Fomule 1 - positief te staan tegenover 'het naar Nederland halen van toonaangevende internationale sportevenementen'. Het ministerie vindt het nu nog te vroeg om te zeggen of het de plannen gaat steunen.
> Mariëtte van der Voet secretaris van de Nederlandse Sportraad denkt dat er zeker naar de Zandvoortse studie gekeken gaat worden als de rijksoverheid om steun wordt gevraagd. ,,Wij adviseren het kabinet en de Tweede Kamer over grootschalige sportevenementen. In ons nieuwe werkprogramma 'Stip op de horizon 2018-2020', staat de Grand Prix in een voetnoot genoemd als een mega-evenement. Maar dat is niet gebonden aan Zandvoort, want ik heb ook de Maasvlakte al eens horen noemen. Als Zandvoort vergunning verleent en iedereen zegt 'we redden het verder wel', dan hoeven we geen advies te geven, maar dat verwacht ik niet bij deze bussiness case.''
> Aparte organisatie
> Liberty Media, sinds 2017 de eigenaar van het Formule 1 bedrijf, zou ook kijken naar races op het circuit in Assen of zelfs een stratencircuit in Amsterdam of Rotterdam. Mogelijk moet er - net als in België - een aparte organisatie worden opgetuigd voor de Formule 1 in Nederland, los van

circuitexploitanten. Het kost per jaar al zo'n twintig miljoen euro om de race der races überhaupt te krijgen.
Het is verder nog de vraag hoeveel er aan het 4,3 kilometer lange circuit moet worden aangepast om te voldoen aan de eisen voor Formule 1-races. Het asfalt is net vernieuwd en de lengte doet in ieder geval niet onder voor andere circuits waar nu de Formule 1 op wordt verreden.
Grote beurt
Volgens Bernhard van Oranje - zelf fervent coureur - wordt het circuit nu maar voor driekwart gebruikt, hij wil dat intensiveren. De racebaan zelf heeft net een grote beurt gehad en er zijn plannen om hotels en congresfaciliteiten bij te bouwen. Voor een Formule 1 race moeten ook faciliteiten zoals de pits, tijdwaarneming en mediacentrum worden aangepast en er moet ruimte komen voor tientallen helikopters.
Dat kan het circuit waarschijnlijk niet alleen realiseren. ,,Je moet er als Nederland achter gaan staan, ook omdat de spin-off financieel gezien voor een heel groot gebied is, en dan is het zeker haalbaar", zei de prins onlangs tegen RTL GP
Old school circuit
Bernhard is voorstander van een 'old school circuit' dat Zandvoort nu eenmaal is. Alle grindbakken vervangen voor asfalt en uitloopstroken kost een vermogen. Het is ook maar de vraag of Liberty Media dat wil. Liberty wil vooral de races spannender maken. En ze willen de kalender van races uitbreiden.
Het glooiende duincircuit is geliefd bij coureurs over de hele wereld. Maar ook bij fans doet het duincircuit de harten sneller kloppen. Op de wenskalender voor Formule 1 die het Britse Skysports introduceerde, stond Zandvoort in peilingen boven Londen, Zuid-Afrika en Las Vegas.
Wethouder Gerard Kuipers van Zandvoort is een 'believer' als het om terugkeer van de Grand Prix gaat. ,,De tijd van dromen is voorbij, het kan echt!'', zei hij eerder. Maar dan moeten de overheden en bedrijfsleven wel samen optrekken.
Tussen 1952 en 1985 werden er dertig Grands Prix in Zandvoort verreden. Niki Lauda was op 25 augustus 1985 de laatste winnaar van de Grand Prix van Nederland.
'De tijd van dromen is voorbij, het kan echt!'
RIEN FLORIS | BIBU © 2017 HAARLEMS DAGBLAD ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN

[redacted]

Van: Secretariaat Bond
Verzonden: woensdag 1 november 2017 15:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hallo [redacted],
Zoals telefonisch besproken: afspraak is verzet naar dinsdag 7 november, 15.30 uur.
Jij wordt gebeld.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 14:54
Aan: Bestuurssecretariaat Zandvoort
Onderwerp: RE: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Hallo [redacted],
Zoals telefonisch besproken met [redacted] bevestigen we de gemaakte afspraak op woensdag 8 november, 14.00 uur.
Wij bellen naar het bestuurssecretariaat.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 15:42
Aan: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Onderwerp: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Beste [redacted],
Graag zou ik een belafspraak willen plannen met gedeputeerde Bond.
Onderwerp van gesprek: persconferentie F1
De persconferentie is gepland op vrijdag 10 november.
De belafspraak zou plaats moeten vinden in de week van 6 november.
Ik hoor graag de mogelijkheden.
Alvast hartelijk bedankt!
Met vriendelijke groet,

Gemeente Zandvoort

[redacted]

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 december 2016 16:24
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Zandvoort en formule 1

Dag [redacted],

Zoals telefonisch besproken hierbij de bevestiging van de afspraak.
Donderdag 12 januari, 12.30 – 13.30 uur op het provinciehuis, kamer Jaap Bond.
Er wordt een lunch geregeld.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

U kunt bij de provincie gratis parkeren in de parkeergarage Dreef wanneer u het provinciehuis bezoekt voor een gesprek met gedeputeerde Bond.
Gebruik parkeerkaart: bij aankomst bij de slagboom op -1 op knop drukken, parkeerkaart uitnemen en doorrijden naar -2 ; hier bij slagboom de parkeerkaartkaart opnieuw invoeren en weer uitnemen. Parkeerkaart meenemen en aanbieden bij receptie Paviljoen Welgelegen om af te laten stempelen. Bij vertrek de parkeerkaart aanbieden bij uitrijslagboom op -1, U kunt de waarschuwing “terug naar de kassa” negeren, en uitrijden.

Van: [redacted])
Verzonden: dinsdag 13 december 2016 16:51
Aan: Griekspoor - Verdurmen Anky
CC: [redacted]
Onderwerp: Zandvoort en formule 1

Beste Anky,
Zo juist kort gesloten met Jaap Bond, via secretariaat kan een afspraak ingepland worden,
Je kan contact (laten) opnemen met:

[redacted]

Kan je bij het maken van de afspraak melden dat ik ook een mailtje krijg van de datum/tijd, dan kan ik de voorbereiding goed inplannen.

Met vr groet, [redacted]

[redacted]

[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]@zandvoort.nl]
Verzonden: dinsdag 13 december 2016 12:49
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: CPZ

Dag [redacted],

Zojuist besproken in het College, en ja, bij deze het verzoek (mag dat via jou ?) namens ons College aan de Jaap Bond voor een gesprek met wethouder Kuipers en Gemeentesecretaris Griekspoor inzake terugkeer Formule 1 en rol die Provincie NH kan en wil spelen hierin.

Wanneer kan het bestuurssecretariaat contact opnemen met de secretaresse van de gedeputeerde hier over ?

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: F1-deal Zandvoort 'voorbarig'
Datum: woensdag 17 oktober 2018 13:03:27

Het staat er netjes in!

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 16 oktober 2018 07:46
Onderwerp: F1-deal Zandvoort 'voorbarig'

F1-deal Zandvoort 'voorbarig'
IJmuider Courant
Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Circuit-directeur 'verrast' door onthulling vastgoedman Erik de Vlieger
Zandvoort Zandvoort, Amsterdam en andere partners zouden 65 miljoen euro willen steken in het Formule 1-rijp maken van Circuit Zandvoort. Dat onthult vastgoedman Erik de Vlieger.
Of het klopt, wil circuitdirecteur Erik Weijers niet zeggen. Hij noemt het bericht 'heel voorbarig' en zelfs 'verstorend'. „We zijn verrast. Over de hele procedure om de F1 naar Zandvoort te halen zeggen we niets. Dat doen we pas als het zover is of als het toch niet is gelukt. Dat heeft ook te maken met afspraken met partners. Dit helpt niet." Dat het nog een geheim is, weet De Vlieger ook. 'Vertel het niet door anders wordt de prins boos', twittert hij. Prins Bernhard junior is sinds 2016 eigenaar van het circuit. De Vlieger geniet een zekere faam als het gaat om 'scoops'. 'Ik hoor dingen. Ik ben in die omgeving geboren en zit er middenin', onderbouwt hij zijn nieuwe onthulling. Burgemeester Femke Halsema van Amsterdam ziet niets in een Grand Prix door haar stad, liet ze vorige maand weten. Ze wijst het circuit in Zandvoort aan 'als goede optie'. „Maar Amsterdam gaat niet zelf investeren", zegt een woordvoerster nu. F1-racedirecteur Charlie Whiting constateerde onlangs dat het duinencircuit met wat aanpassingen geschikt is voor de koningsklasse van de autosport. Noord-Holland wordt genoemd in het 'Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020', meldt De Vlieger. De provincie ontkent betrokkenheid. Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport wacht een voorstel af, zegt een woordvoerder. Zandvoort is nu al 'ontzettend positief' en wil graag investeren, zegt een woordvoerster. 65 miljoen euro is volgens haar te gortig voor de kleine gemeente.

Slootwater stroomt waar het gaan kan
Noordhollands Dagblad

Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
,,Dak-dakgoot-regenpijp... binnen vijf minuten ligt het regenwater in de sloot'', zegt Dirk Kooi. Hij is gebiedsbeheerder - tussen de Nauernasche vaart, de Zaan en het Noordzeekanaal - voor Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier (HHNK). Kooi: ,,De druk op de aan- en afvoer van water is de laatste jaren toegenomen. Wij houden van verticale afvoer, eerst via de bodem naar het grondwater en dan naar het oppervlaktewater. Zodoende is er meer tijd om het weg te malen.'' HHNK onderschrijft dan ook het belang van 'operatie steenbreek: tegels eruit, groen erin'. Een initiatief waaraan ook de gemeente Zaanstad deelneemt. Het doel is bewoners te wijzen op het belang van groen in de tuin, want dat is niet alleen goed voor de biodiversiteit, maar ook voor het tijdelijk vasthouden van regenwater.
Bij een slootje in de Westzanerpolder vertelt Kooi samen met schouwmeester Rien Blokker over de gevolgen van de veranderende weersomstandigheden voor de aan- en afvoer van het water.

,,Ik woon hier vlakbij'', zegt Blokker. ,,In m'n eigen schouwgebied.'' De najaarschouw is een jaarlijks terugkerend fenomeen. Iedere derde maandag in oktober lopen schouwmeesters de watergangen na. Sloten die rechtstreeks in verbinding staan met het gemaal komen voor rekening van het waterschap. De sloten en slootjes die daar weer mee in verbinding staan, noemt Kooi de 'haarvaten'. Die zijn van de aanliggende eigenaren. Hij pakt een hark en trekt daarmee voor de duiker in het slootje de waterplanten eruit. ,,Zo moet het.'' Voor aanvang van de schouw hoort drie meter aan beide kanten vrij te zijn van waterplanten. Kooi: ,,Je hoort mensen vaak zeggen: 'het water loopt er wel omheen'. Maar snelle doorstroom is deze tijd van het jaar essentieel.'' Blokker: ,,Als ik op privéterrein moet schouwen, bel ik altijd even aan. Je bent te gast.'' Zijn vader deed dit werk ook al. Iets kunnen betekenen voor droge voeten in Noord-Holland, dat vindt hij belangrijk. ,,Het is wel eens lastig als je iemand moet aanspreken op het schoonhouden van de sloot'', zegt hij, ,,mensen worden steeds assertiever.'' Een steiger plaatsen, bijvoorbeeld, gaat zomaar niet. Daar zijn voorwaarden aan verbonden. ,,Alles wat op, in of aan het water gebeurt, moet je melden'', zegt Kooi. ,,En soms is er een vergunning nodig.'' En voor wie al een steiger heeft: die hoort tot een meter rondom vrij te zijn van waterplanten.
Knelpuntenschouw
Kooi: ,,Afgelopen zomer verdampte er soms een halve centimeter water per dag. Je moet die hoeveelheid ook weer inlaten, anders oxideert het veen. In de sloten hebben de vele zonuren geleid tot een explosieve groei van waterplanten. ,,Er is dit jaar voor het eerst een knelpuntenschouw geweest in mijn gebied, ook in de kleinere sloten. Juist vanwege die extra plantengroei.'' ,,Nu het storm- en regenseizoen aanbreekt, moet daarin ruim baan worden gemaakt. Het oppervlaktewater moet snel bij het gemaal kunnen komen.'' De verwachting is dat HHNK door toenemende verstedelijking – er ligt een forse woningbouwopgave – en de veranderende weersomstandigheden, steeds meer water te verwerken krijgt. Kooi: ,,Daar spelen we al op in. Is er een sloot water voorspeld? Dan wordt wat extra weggemalen, en afhankelijk van de omvang van de bui schakelen we een pomp bij. Veel is al geautomatiseerd. Het gemaal treedt in werking zodra er water is. Een slimme stuw kan omlaag en omhoog, afhankelijk van de wateraanvoer. En als een pomp bij het gemaal te weinig water signaleert door een ophoping van waterplanten, krijgt de grijparm die ervoor hangt het signaal dat-ie aan het werk moet.'' Kooi bekijkt een hoop waterplanten op de oever van het slootje in de Westzanerpolder. Het lijken net groene haren. 'Flap', noemt hij het. ,,Dit spul belemmert de doorstroming van het water enorm.'' De Westzanerpolder is door de aanleg van hoogtij flink 'versteend' geraakt, en er komt nog meer bij. Kooi: ,,Daarom spreken we met gemeenten af dat de verstedelijking gecompenseerd wordt met extra waterberging. Dat gebeurt ook op andere plekken. Overal waar verstedelijking plaatsvindt, overleggen we tegenwoordig met de betreffende gemeenten over watercompensatie.''

Natuur in de war door warm weer
Noordhollands Dagblad

Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Kleine zwanen blijven weg uit Nederland Waterlandse weerrecords sneuvelen De extremen nemen toe
Zuiderwoude Aan de ene kant van de weg schieten de paddenstoelen bij bosjes de grond uit. Aan de andere kant dwarrelen kieviten door de lucht alsof ze aan het baltsen zijn. Hommels zoemen van bloem naar bloem. Waterlandse en Zaanse weermannen noteren record na record.
Vogelaars zien veranderingen: de kleine zwanen blijven weg uit Nederland
Vogelonderzoeker en weidevogelcoördinator bij Landschap Noord-Holland Wim Tijsen ziet grote

verschuivingen bij de kleine zwanen die dertig jaar geleden met wel tienduizend in Nederland overwinterden. Op dit moment zit hij in Estland bij een zwanensymposium waar hij de verandering van de zwanentrek aan de orde stelt. ,,Nederland was hét overwinteringsland voor kleine zwanen uit Rusland. Maar de laatste jaren is dat sterk veranderd. Er komen er nu misschien nog tweeduizend in plaats van tienduizend. Dat heeft alles te maken met klimaatverandering. Hier in de Baltische staten is het nu ook 16 graden, dus hoeven de zwanen niet weg. Als de temperatuur goed is en er is voedsel, dan blijven ze.'' De zwanen die wel overwinteren, gaan ook anderhalve maand eerder weg uit Nederland. ,,Na de kerst begint de voorjaarstrek al! Ik zeg niet dat de natuur in de war is, het komt allemaal door menselijk handelen.''

Weerrecords

Fred Roover, amateur weerman in de Zaanstreek, houdt al vijftig jaar een weerdagboek bij. ,,Nu sneuvelt al vier dagen achtereen record na record, als het om de warmste dagen in oktober gaat. Dat stamde uit 1990 tussen 12 en 17 oktober''. ,,Ze gaan er aan als luciferhoutjes'', zegt weerman Jan Visser uit Purmerend. ,,De records uit 1990 worden met graden opzij geschoven. Ik zeg: 'geniet er van'. Een enkele bijzondere warme dag is niet zo erg, maar deze trend past in de modellen van klimaatverandering en dan wordt het wel zorgelijk.'' Roover ziet ook records sneuvelen van het totaal aantal warme dagen in een jaar. ,,Dat zijn dagen met een temperatuur van twintig graden of meer. In de jaren zeventig noteerde ik 72 van dat soort warme dagen, maar nu heb ik er in de Zaanstreek al 132, bijna een verdubbeling. Ik vind het een feestjaar'', zegt hij. Het laatste jaarrecord van warme dagen stamt volgens Visser uit 2003. ,,Dat waren er toen 116 in De Bilt en daar gaan we vandaag met 14 dagen overheen. Dat is ongekend. Van lekker weer moet je genieten. Dankzij de regen die we hebben gehad, komt in Noord-Holland de natuur weer in volle bloei en beleven we een tweede lente. Maar de extremen nemen ook toe. Er houden orkanen huis alsof het niets is.''

Koolmezen

Weeramateur Rogé Haan uit Oosthuizen heeft de koolmezen hun voorjaarsriedels al horen zingen. ,,Dat is echt heel apart. Maar de terugval komt, dan gaan we van 20 naar tien graden. Door de zuidelijke stroming is het nog steeds warm, maar het houdt een keer op.'' Haan denkt dat de uitzonderlijke warmte een voorbode is voor een koude periode. En als schaatsfanaat hoopt hij dat ook een beetje. ,,Het oppervlaktewater is al kouder dan voorheen. Ik heb nog wel eens op 19 oktober in het Markermeer gezwommen, maar nu moet ik er niet aan denken.'' De Oosthuizer weerman denkt dat zelfs over een periode van tien tot twintig jaar een echte koude intreedt. ,,Want de zonnevlekken zijn verdwenen. Dat kan een omslag in het klimaat betekenen.'' Weerman Jan Visser denkt daar het zijne van. ,,Dat heb ik meer gehoord, maar de klimaatmodellen zeggen echt iets anders. Het wordt eerder warmer dan kouder.'' De bloemen, de bijtjes en de vogels merken de weersverandering. Ruud Oudhaarlem van de vogelbeschermingswacht in de Zaanstreek zag afgelopen zondag bij het vogels tellen in de Woudpolder nog vogels die rond deze tijd meestal al weg zijn. ,,Kort geleden zag ik nog een fuut met jongen, dat moet wel de derde leg zijn geweest. Aan dat soort kleine dingen zie je dat de natuur verandert. Er broeden hier nu vogels die jaren geleden duizend kilometer verderop in Zuid-Frankrijk broedden. Alles schuift op naar het noorden, de vlinders ook.'' De kievit in het weiland is geen bijzonderheid, want die trekt met de vorstgrens mee. Johan Stuart van Landschap Noord-Holland denkt dat een baltsende kievit in oktober het voorjaar in het hoofd heeft omdat er door de opbloeiende natuur ook voldoende voedsel is te vinden. De vogeltrek wordt echter niet bepaald door het mooie weer. ,,De vogeltrek volgt het normale patroon. De trek wordt vooral bepaald door de daglichtlengte en dat is niet veranderd. Daglicht beïnvloedt de hormonen bij vogels en zet ze aan om te gaan trekken naar andere streken.''

Rechter stopt wonen in bedrijf
Noordhollands Dagblad
Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Hoogkarspel Als het aan de rechtbank in Alkmaar ligt, stopt binnenkort de bewoning door arbeidsmigranten van een bedrijfspand op de Zuiderwijzend bij Hoogkarspel. De verhuur van het pand door eigenaar J. Harder is in strijd met de regels, omdat het hier om een bedrijventerrein gaat.
En dat betekent volgens de rechtbank dat andere ondernemingen langs de Zuiderwijzend er ook altijd van uit mogen gaan dat nieuwe ontwikkelingen als 'wonen' worden tegengehouden. Dat is ook precies wat het gemeentebestuur van Drechterland deed. Echter, door een foutje was men te laat met het eigen besluit en kreeg eigenaar Harder een vergunning voor de huisvesting van twaalf mensen in het bedrijfspand.
Schril contrast
De gemeente Drechterland deed vervolgens iets opmerkelijks: het ging bij de rechtbank Noord-Holland in beroep tegen het … eigen besluit. Volgens ondernemer Harder is dat niet alleen opmerkelijk maar ook in schril contract met de regels. Volgens hem is er geen enkel risico dat de huurder met eventuele klachten over hinder de andere bedrijven in de directe omgeving het werk onmogelijk kunnen maken. Dat heeft hij ook laten opnemen in het huurcontract.
Blokkeren
De rechter vindt dat Drechterland over het algemeen wel correct heeft gehandeld. Want het algemene belang is dat het bedrijventerrein gevrijwaard moet blijven van het risico dat eventuele bewoning de bedrijvigheid en daarmee de andere bedrijven gaat blokkeren. Bewoning door arbeidsmigranten maakt van een bedrijfspand een 'gevoelig object'. In dat geval wegen aspecten als geluidshinder, of geur en stof zwaarder. Zo is het volgens het bestemmingsplan nooit bedoeld. De rechtbank merkt terzijde op dat arbeidsmigranten ook recht hebben op een goed woon-, en leefklimaat op de plek waar ze - al dan niet tijdelijk - verblijven. Drechterland is door de Alkmaarse rechtbank in het gelijk gesteld. Dat betekent dat de vergunning voor het toestaan van bewoning van een bedrijfspand terecht is ingetrokken. Ondernemer Harder laat bij monde van zijn advocaat Joris Kunst weten dat hij naar de Raad van State zal stappen. Want het blijft volgens de Hoogkarspeler onverteerbaar dat een gemeente zijn eigen besluit weer opzij schuift.
Arbeidsmigranten moeten weg van Zuiderwijzend

ZAP krijgt ruim baan van rechter
Noordhollands Dagblad
Helderse Courant
Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Van Ewijcksluis Het bedrijf ZAP krijgt de ruimte in Van Ewijcksluis. De rechtbank Noord-Holland heeft alle bezwaren tegen uitbreiding afgewezen.
Directeur Gerard de Geus van de coöperatieve zaaizaad- en pootgoedtelersvereniging reageert opgelucht. Hij weet nog niet wanneer de eerste paal wordt geslagen. ,,We moeten alles verder op een rijtje zetten.
Eerst moeten we wachten of hoger beroep wordt ingesteld. Ook hebben we nog geen ontheffing van de provincie voor de aanleg van een damwand." Stichting JAS uit Breezand overweegt naar de Raad van State te stappen. Omwonende Peter van der Munnik noemt de kans 'groot' dat hij zijn verzet staakt. Hij klaagt al jaren over overlast van ZAP. ,,Ik begin mij als een Don Quichotte te voelen. Gelijk hebben is blijkbaar iets anders dan gelijk krijgen." Van der Munnik zegt zijn strijd

alleen voort te zetten als zijn advocaat de kans op succes op 75 procent schat. Raadsman Herman Martens van Stichting Univé Rechtshulp was gisteren niet bereikbaar voor een reactie. De derde bezwaarmakende is Milieufederatie Noord-Holland. De vereniging moet de uitspraak nog bestuderen. Op alle punten steunt de Alkmaarse bestuursrechter H. Brouwer Hollands Kroon. De gemeente staat volgens hem in haar recht om af te wijken van enkele planologische regels. Op zich staat het bestemmingsplan nieuw- en verbouw van ZAP niet toe. Door toepassing van de zogeheten kruimelgevallenregeling kon toch een bouwvergunning worden verleend. De meeste bezwaren gaan over een 'te grote impact' van de uitbreiding voor de omgeving. ZAP denkt ook aan verplaatsing van de complete onderneming naar bedrijventerrein Robbenplaat in Wieringerwerf. ,,Of dat financieel haalbaar is, hangt af van gemeente en provincie. Ook daarover zijn we in overleg", zegt directeur De Geus. Diverse statenfracties hebben aangedrongen op verhuizing.
JAS mogelijk naar Raad van State

Themapark 'nep-Holland' in Hoofddorps weiland
Noordhollands Dagblad

Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Hoofddorp De bouw van een nieuw themapark vlakbij Schiphol, dat alle oude en nieuwe iconen van Holland met speciale effecten laat zien, moet eind 2019 starten in de Haarlemmermeer. Een 'nep-Holland' in een notendop om overvolle echte toeristische trekpleisters als Amsterdam, Volendam, Kinderdijk en de Zaanse Schans te ontlasten. Dat is volgens initiatiefnemer Hans van Driem (71) hard nodig om als toeristenbestemming komende jaren niet dicht te slibben. „Wereldwijd komen er tot 2030 een half miljard vliegtoeristen bij, vooral uit Azië'', zegt Van Driem. ,,Die mensen willen ook massaal onze topattracties en musea zien. Niemand kan hun de toegang tot ons land weigeren. Maar er is straks geen plaats meer. Er staan nu al vaak urenlange rijen.''
Replica
Hij is de stuwende kracht achter 'Holland World', dat volgens hem in 2023 opent op een weiland van 85 hectare bij Hoofddorp tussen de A4 en de spoorlijn. „Het maakt de gemiddelde Chinese toerist niet zo veel uit of hij een replica van de Nachtwacht ziet, waar hij virtueel ook nog eens in kan kruipen, met het hele verhaal erbij." Ook bijvoorbeeld de watersnood van 1953 en de puur Hollandse ijspret kunnen volgens Van Driem aan den lijve worden ervaren. „We werken samen met architecten die onder meer Universal Studio's in Amerika hebben ontworpen. Een tiental ondernemers en experts doet mee aan de ontwikkeling van dit themapark."
Miljard
De aanlegkosten zijn hoog: circa een miljard euro. „Investeerders zijn er genoeg. Ook bestuurders in de Haarlemmermeer zijn voor. De gemeenteraad neemt binnenkort een besluit. De plannen zijn in detail gereed. We wachten op de vergunning", aldus Van Driem, die in zijn loopbaan directeur was van het NBTC, Walibi Flevo, de Floriade en diverse hotels. Onderdeel van het park zijn volgens hem vierduizend hotelkamers, plus winkels, bars en restaurants. „Uitbreiding in het centrum van Amsterdam is een groot probleem. Hoteliers staan in de rij om extra capaciteit rond Schiphol te realiseren, want de vraag neemt toe", meent Van Driem. Ook een casino staat in de plannen. En de Wallen? „Nee, dat gaan we niet doen. We willen een familievriendelijke attractie zijn. Hoeren en drugs horen daarin niet thuis. Tenzij dat allemaal legaal zou worden. Dan gaan we er nog eens naar kijken."

Van: [redacted]
Aan: [redacted])
Onderwerp: FW: Formule1 in Zandvoort
Datum: donderdag 22 november 2018 15:16:00
Bijlagen: image001.jpg
image002.jpg
Woordvoeringslijn Formule1 naar circuit Zandvoort.docx

Hoi [redacted]

Ik heb met [redacted] afgestemd dat vragen over F1 naar mij gaan. Zie onder. In de bijlage de iets aangepaste woordvoeringslijn.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: donderdag 22 november 2018 14:57
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Formule1 in Zandvoort

Helemaal prima!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Senior communicatieadviseur en woordvoerder gedeputeerde Adnan Tekin

M [redacted]
T [redacted]
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[redacted]@noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

cid:image001.jpg@01D2B82A.ACA1FC80

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 14:44
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Formule1 in Zandvoort

Hoi [redacted],

Ik mail jullie over de mogelijke komst van een Formule1-race naar het circuit van Zandvoort in 2020. Zojuist sprak ik de beleidsadviseur ([redacted]) die zich op dit dossier richt en we merken dat andere beleidsterreinen ook steeds meer met dit onderwerp te maken gaan krijgen. [redacted], jij kreeg vorige week al vragen over de bereikbaarheid van Zandvoort en verkeersbegeleiding en ik kan me voorstellen dat, als er een plan naar de provincie wordt gestuurd, ook [redacted] vragen gaat krijgen over mogelijke vergunningen.

Zullen we afspreken dat ik de centrale woordvoering op dit onderwerp op me neem en dat ik naar jullie toe kom als er vragen over jullie portefeuilles worden gesteld?

Mocht ik niet aanwezig zijn of onbereikbaar, dan heb ik ter informatie de woordvoeringslijn toegevoegd in deze mail.

[redacted]: [redacted] gaat nog met [redacted] overleggen om deze woordvoeringslijn eventueel uit te breiden met een aantal verkeerstechnische aanvullingen.

Hartelijke groeten,

[redacted]
Communicatieadviseur en woordvoerder

T [redacted]

Houtplein 33
2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Opening Haarlems Dagblad
Datum: dinsdag 16 oktober 2018 07:46:58

F1-deal Zandvoort 'voorbarig'
IJmuider Courant
Publicatiedatum: 16 Oct 2018 14:00
Circuit-directeur 'verrast' door onthulling vastgoedman Erik de Vlieger
Zandvoort Zandvoort, Amsterdam en andere partners zouden 65 miljoen euro willen steken in het Formule 1-rijp maken van Circuit Zandvoort. Dat onthult vastgoedman Erik de Vlieger.
Of het klopt, wil circuitdirecteur Erik Weijers niet zeggen. Hij noemt het bericht 'heel voorbarig' en zelfs 'verstorend'. „We zijn verrast. Over de hele procedure om de F1 naar Zandvoort te halen zeggen we niets. Dat doen we pas als het zover is of als het toch niet is gelukt. Dat heeft ook te maken met afspraken met partners. Dit helpt niet." Dat het nog een geheim is, weet De Vlieger ook. 'Vertel het niet door anders wordt de prins boos', twittert hij. Prins Bernhard junior is sinds 2016 eigenaar van het circuit. De Vlieger geniet een zekere faam als het gaat om 'scoops'. 'Ik hoor dingen. Ik ben in die omgeving geboren en zit er middenin', onderbouwt hij zijn nieuwe onthulling. Burgemeester Femke Halsema van Amsterdam ziet niets in een Grand Prix door haar stad, liet ze vorige maand weten. Ze wijst het circuit in Zandvoort aan 'als goede optie'. „Maar Amsterdam gaat niet zelf investeren", zegt een woordvoerster nu. F1-racedirecteur Charlie Whiting constateerde onlangs dat het duinencircuit met wat aanpassingen geschikt is voor de koningsklasse van de autosport. Noord-Holland wordt genoemd in het 'Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020', meldt De Vlieger. De provincie ontkent betrokkenheid. Het ministerie van Volksgezondheid, Welzijn en Sport wacht een voorstel af, zegt een woordvoerder. Zandvoort is nu al 'ontzettend positief' en wil graag investeren, zegt een woordvoerster. 65 miljoen euro is volgens haar te gortig voor de kleine gemeente.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Formule1 in Zandvoort
Datum: donderdag 22 november 2018 14:45:45
Bijlagen: image001.jpg

Hoi [redacted]

Dank, prima om het zo te doen.

Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 14:44
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: Formule1 in Zandvoort

Hoi [redacted],

Ik mail jullie over de mogelijke komst van een Formule1-race naar het circuit van Zandvoort in 2020. Zojuist sprak ik de beleidsadviseur [redacted]) die zich op dit dossier richt en we merken dat andere beleidsterreinen ook steeds meer met dit onderwerp te maken gaan krijgen. @[redacted] jij kreeg vorige week al vragen over de bereikbaarheid van Zandvoort en verkeersbegeleiding en ik kan me voorstellen dat, als er een plan naar de provincie wordt gestuurd, ook [redacted] vragen gaat krijgen over mogelijke vergunningen.

Zullen we afspreken dat ik de centrale woordvoering op dit onderwerp op me neem en dat ik naar jullie toe kom als er vragen over jullie portefeuilles worden gesteld?

Mocht ik niet aanwezig zijn of onbereikbaar, dan heb ik ter informatie de woordvoeringslijn toegevoegd in deze mail.

@[redacted]: [redacted] gaat nog met [redacted] overleggen om deze woordvoeringslijn eventueel uit te breiden met een aantal verkeerstechnische aanvullingen.

Hartelijke groeten,

[redacted]
Communicatieadviseur en woordvoerder

T [redacted]

Houtplein 33
2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Datum: donderdag 15 november 2018 10:09:00
Bijlagen: image001.jpg
image002.jpg
image003.png

Is inmiddels opgelost!

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 november 2018 09:05
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted],
Ik neem aan dat jij ook al contact hebt gehad met [redacted]? Beschrijving van [redacted] klopt volgens mij. Verkeer is toch echt voor Elisabeth.
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 14:56
Aan: [redacted]@Noord-Holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted] <busweilerg@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]

Volgens mij niet, omdat zijn uitingen in het algemeen aanmoedigend maar zonder directe provinciale betrokkenheid zijn. Ik hoor vooral zijn 'het zou mooi zijn maar de initiatiefnemers moeten het wel passend maken binnen (milieu)regelgeving en andere randvoorwaarden'.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Provincie Noord-Holland
[redacted]

Telefoon: [redacted]
e-mail: [redacted]

cid:image001.jpg@01D0D4E8.CF247AC0

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:21
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

[redacted]

Voelt jaap zich hier ook niet "verantwoordelijk" voor?
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
CC: [redacted] @noord-holland.nl>; [redacted] @Noord-Holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted],
Zouden jullie hier zsm [redacted] (cc) over kunnen berichten?

[redacted] in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
Senior beleidsadviseur – Mobiliteit

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image002.jpg@01D2498F.5A9BB2F0

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted]

Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.

Dank en groet,
[redacted]

Van: Zandvoort Nieuws <zandvoort@nieuws.nl>
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte heer [redacted]

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]
T [redacted]
E zandvoort@nieuws.nl | **W** zandvoort.nieuws.nl | **F** /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 15 oktober 2018 15:30:00
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

☺

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 15:26
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Ah, uitstekend.
(En sorry dat ik me er tegenaan bemoei).

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 15:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Hoi [redacted]

Ik heb inmiddels contact gehad met [redacted] en we zijn tot deze reactie gekomen:

De Provincie Noord-Holland is niet betrokken. Wij kennen de inhoud van deze stukken niet. Voor je vraag over de bouwmogelijkheden verwijs ik je door naar de Gemeente Zandvoort.

Hartelijke groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 15:02
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
CC: [redacted]@noord-holland.nl>; [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Hoi meiden,
Check even bij [redacted], vanuit Jaaps portefeuille zijn wij zeker geen partner. De Vlieger verwijst ook specifiek naar ruimtelijke plannen voor de boulevard. Dat zou over de provinciale weg (de Zeeweg) kunnen gaan. Ik denk dus toch RO of Verkeer.
Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 12:58
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>; DL: CZ/COM/WCA Woordvoering en Communicatie Advies [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Hoi [redacted]

Dank je, ik pak dit wel op.

Groeten,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 12:57
Aan: DL: CZ/COM/WCA Woordvoering en Communicatie Advies [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Hoi,

Zou iemand deze vraag van het Noord-Hollands Dagblad kunnen oppakken? Ik zit nog in de staf. Dit is een onderwerp van Jaap toch?

Groet [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]@hollandmediacombinatie.nl>
> **Datum:** 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
> **Aan:** [redacted]@noord-holland.nl>
> **Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?**
>
> Dag [redacted]
>
> Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor

de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter[redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.

Mijn vragen:

1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?

Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verslaggever Nieuwsdienst

E [redacted]@hollandmediacombinatie.nl
M [redacted]
Twitter @[redacted]

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM

www.hollandmediacombinatie.nl

KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn F1
Datum: maandag 5 november 2018 09:43:00

[redacted].

Ik heb donderdag afgesproken met [redacted] dus dan zal ik het er met haar ook nog over hebben.

Van: [redacted])
Verzonden: maandag 5 november 2018 09:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn F1

[redacted].
Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 november 2018 09:33
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn F1

Hoi [redacted]

Hieronder:

De provincie zou het mooi vinden als de Formule1 in Zandvoort komt. De provincie Noord-Holland draagt echter financieel niets bij, omdat we niet investeren in Formule1.

Als het past binnen de vergunning, dan kan de Formule1 op het circuit van Zandvoort georganiseerd worden. In de provincie Noord-Holland is veel ervaring met het organiseren van grote evenementen. Denk ook aan Sail. Als de Formule1 georganiseerd gaat worden in Zandvoort dan kan de provincie bijdragen aan het goed begeleiden van verkeersstromen en verkeersgeleiding.

Van: [redacted]
Verzonden: zondag 4 november 2018 19:16
Aan: [redacted]@noord-holland.nl>
Onderwerp: Woordvoeringslijn F1

Hoi [redacted]

Wil je mij nog even de woordvoeringslijn over de Formule 1 in Zandvoort mailen, zoals je die vrijdag aan alle media hebt gegeven?

Groetjes,
[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: terugbellen ANP circuit Zandvoort
Datum: vrijdag 2 november 2018 09:31:30
Bijlagen: image001.jpg

Dag [redacted]

Wil jij [redacted], terugbellen n.a.v. de berichtgeving vanochtend over de terugkeer van Formule 1 races op Zandvoort.

Wat vindt de provincie hiervan?
Draagt de provincie financieel bij?

Met dank en groet,

[redacted]

woordvoerder/ communicatieadviseur

T [redacted]
M [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
Datum: dinsdag 17 januari 2017 13:19:28
Bijlagen: ATT00001.jpg
ATT00002.jpg

Hallo [redacted]
Ik denk dat je het beste [redacted] of [redacted] kan benaderen. Hierbij hun gegevens:
[redacted]
Telefoon
[redacted]
Mobiel
[redacted]
Of
[redacted]
Sector Bestuur en Strategie – Directie Beleid

T [redacted]
M [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
[redacted]

T (023) 514 [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted] @zandvoort.nl]
Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 13:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
Beste [redacted]
Wij hebben elkaar zojuist telefonisch gesproken.
Uit het gesprek van onze wethouder en gemeentesecretaris met Jaap Bond heb ik begrepen dat er mogelijk lobbyisten ingezet zouden kunnen worden voor de Formule 1 ambitie van Zandvoort.
Ik ben opzoek naar de gegevens van deze lobbyisten zodat ik hen van informatie kan voorzien.
Ik hoor graag of u mij verder kan helpen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Zandvoort
06-[redacted]
[redacted]@zandvoort.nl

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp:
Datum: dinsdag 25 april 2017 14:53:15
Bijlagen: ATT00001.jpg

Hai [redacted]
Het lijken mij de goede onderwerpen. Ik zal intern nog een aantal zaken uitzetten die de voorbereiding kunnen ondersteunen.:

- Bij Toerisme en Economie [redacted]) de vraag of het onderzoek van Decisio al bestuurlijk is besproken en of dit ambtelijk samen met de provincie kan worden voorbereid tbv 8 mei.
- Vraag aan jou is of we nog bestuurlijk het enthousiasme willen aftasten om samen met enkele bestuurders (provincie, Amsterdam, schap en rijk) een werkbezoek aan Scheveningen of een Belgische badplaats willen brengen (gedachte in het gesprek met [redacted] Ik denk dat we dat niet ambtelijk hoeven voorbereiden: het is alleen oriënterend of daar ambtelijk energie in gestoken moet worden

[redacted]

Ik heb de voorbereiding van dit bestuurlijke overleg op 8 mei even van [redacted] overgenomen.
Vriendelijke groet, [redacted]

[redacted]
Gemeente Zandvoort

Van: [redacted] [mailto:venm@noord-holland.nl]
Verzonden: maandag 24 april 2017 11:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: overleg 8 mei

Hallo [redacted]
Nog een aanvullende vraag. Ik heb eerder begrepen dat de resultaten van het onderzoek van Decisio naar de mogelijkheden op het circuit nog bestuurlijk moeten worden besproken. Is het onderzoek afgerond en zal het inderdaad worden toegelicht/besproken? Kunnen we daar hier bij de provincie iets aan voorbereiden?

[redacted]

T (023) 514 [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]ord-holland.nl

cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Hoe wil jij leven, wonen, werken en spelen? Nu, en in de toekomst? Praat mee op **www.jouwnoord-holland.nl**

- -

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2017 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: overleg 8 mei

Hallo [redacted]

[redacted] Geldhof en Jaap Bond het overleg op 8 mei aan het voorbereiden.

Ik heb de volgende punten voor het overleg staan:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

Is dit lijstje compleet of hebben jullie nog andere punten?

Groet,

[redacted]

cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Gemeente Zandvoort

140.

[redacted]

Telefoon: [redacted]
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
2042 KB Zandvoort
Bankrekening: NL64 BNGH 0285010034
Kamer van Koophandel: Nr. 34363858

Provincie Noord-Holland
t.a.v. van de Ven
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 2017/11/000125
Zaaknummer: Z2017-002753
Informatie: [redacted]
Bijlagen:

Onderwerp: WOB verzoek Formule 1

Datum: 1 november 2017

Geacht [redacted]

Op 26 juli 2017 is door de gemeente een WOB-verzoek van 'NRC Handelsblad' ontvangen. Het verzoek betrof (kort gezegd) alle correspondentie van de gemeente over het onderwerp Formule 1 (vanaf januari 2012).

Op 14 september 2017 hebben wij verzocht om specificatie omdat het verzoek naar onze mening te algemeen geformuleerd is.

Hierop is gereageerd bij een brief van 26 september 2017 (door ons ontvangen op 04 oktober 2017). In de brief wordt een specificatie gegeven op de eerder gestelde vragen.

Om aanvrager ten dienste te zijn hebben wij daarom een inventarisatie gemaakt van de documenten die onzes inziens onder de reikwijdte van het verzoek vallen. Binnen deze inventarisatie vallen ook documenten die betrekking hebben op uw organisatie, deze documenten zijn bijgevoegd.

Voornemen openbaarmaking en weigering
Naar aanleiding van deze inventarisatie zijn wij voornemens om alle stukken — conform deze inventarisatie — openbaar te maken bezijden, tenzij deze met weigeringsgronden te onderbouwen zijn. De volgende weigeringsgronden kunnen van toepassing zijn:

Weigeringsgrond 1: intern beraad
Weigeringsgrond 2: economische/financiële belangen en onevenredige benadeling
Weigeringsgrond 3: bedrijfs- en fabricagegegevens

Zienswijze
Wij stellen u hierbij, conform de artikelen 4:8 en 4:9 van de Algemene wet bestuursrecht, in de gelegenheid uw zienswijze met betrekking tot dit voornemen schriftelijk kenbaar te maken binnen een termijn van een week na verzenddatum van deze brief.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Zandvoort
[redacted]

De gemeentesecretaris
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:

Onderwerp:
Datum: dinsdag 7 november 2017 08:53:42
Bijlagen: ATT00001.jpg
RE Lobbyisten Ambitie Zandvoort.msg
RE overleg 8 mei.msg
2017-11-02 00003.pdf
image002.jpg

Beste [redacted]

Nav je mail verwijs ik je graag naar het team accountmanagers - regiomanagers. [redacted]

[redacted] groet

Verzonden vanaf mijn Samsung-apparaat

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]
Datum: 06-11-17 12:03 (GMT+01:00)
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Zienswijze WOB verzoek

Hallo [redacted]
De gemeente Zandvoort heeft een WOB verzoek ontvangen om alle correspondentie over Formule 1 op het circuit openbaar te maken.
IK heb mailcontact gehad en daarin naar jullie doorverwezen. Ik zal aangeven dat wij graag onze namen en NAW gegevens willen laten zwart maken in de mails, maar dat de mails in principe openbaar gemaakt kunnen worden.
Zijn jullie het daarmee eens??
Graag een reactie voor 16:00 vanmiddag!
Groet, [redacted]

[redacted]

80

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 3 november 2017 15:30
Aan: [redacted]

Onderwerp: Zienswijze WOB verzoek

Beste [redacted]

Wij hebben een WOB verzoek ontvangen van het NRC Handelsblad.

Wij ontvangen graag uw zienswijze op het openbaar maken van bijgevoegde mails.

Ik verwijs u graag naar bijgevoegde brief die ook per post naar u verzonden is.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Fwd: overdracht gesprekken met Zandvoort
Datum: dinsdag 28 februari 2017 19:09:17
Bijlagen: image001.jpg
image001.jpg

Hoi [redacted],

Ik kreeg onderstaande mail. Was dat ook wat jij met haar al had besproken? En bereid jij voor [redacted] iets voor? Zag wel je mail over je aanwezigheid.

Groeten,
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 28 februari 2017 14:11:22 CET
Aan: [redacted]
andvoort

Heren,
Onderstaand in geel een aanvulling opgenomen t.a.v. het bestuurlijk overleg.
Succes
Met vriendelijke groet,
[redacted]

cid:image001.jpg@01D21983.980BB540

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 27 februari 2017 16:43
Aan: [redacted]
Onderwerp: overdracht gesprekken met Zandvoort
Beste [redacted]
Directe aanleiding om jullie beiden te benaderen t.a.v. mijn overdracht gesprekken gemeente Zandvoort is dat ik via [redacted] heeft benaderd om het gesprek van hem met de gemeentesecretaris van Zandvoort op te pakken. Het is handig om dat gesprek te plaatsen in het totale plaatje van verzoeken van Zandvoort voor gesprekken en de reeds gevoerde gesprekken. Alles heeft met elkaar te maken. Zandvoort is bezig om zoveel mogelijk mensen te

informeren over haar ambities, wensen en concrete stappen. Wat handig is als achtergrond om te weten is dat de gemeentesecretaris overal heel actief is met het leggen van contacten en lijnen en dat zij[redacted] heeft ingehuurd om meer lijn, structuur en doelgerichtheid te krijgen in diverse ontwikkelingen. Zij heeft overigens een heel goed contact met de gemeentesecretaris van Amsterdam. Daarnaast is Zandvoort bezig met Haarlem om de hele ambtelijke organisatie over te dragen aan Haarlem. En in de praktijk merk ik dat zij haar ambtenaren aanspoort om zoveel mogelijk provinciale medewerkers te benaderen om aan hen individueel uit te leggen waar Zandvoort mee bezig is. De wethouder, Gerard Kuipers, is begaan met Zandvoort en zeer actief in zijn netwerk om Zandvoort vooruit te brengen als het gaat om ruimtelijke, economische en toeristische plannen.
De gemeente Zandvoort heeft enkele verzoeken voor gesprekken bij de provincie uitstaan en enkele al gevoerd. Onderstaand de stand van zaken.
Gesprekken[redacted]
Deze gesprekken hebben op verzoek van Zandvoort plaats gevonden. Een scala aan onderwerpen zijn de revue gepasseerd, vooral gericht op diverse ruimtelijke projecten – stationsgebied, boulevard, strand, kust, ov knooppunt – maar ook bijvoorbeeld MRA, Amsterdam Beach, waterrecreatie, formule 1.
Hier is geen concrete actie uit voort gekomen. Doel was om kennis te maken en te informeren over waar Zandvoort mee bezig is en tegenaan loopt.
Bestuurlijk overleg wethouder Gerard Kuipers en [redacted] met Jaap Bond:
heeft plaatsgevonden, kort verslag van, bijgevoegd
Heeft plaats gevonden.
Directe **aanleiding** was hem bijpraten over ontwikkelingen t.a.v. circuit, mogelijk terug halen van formule 1.
Afspraak:

<!--[if !supportLists]-->1. <!--[endif]-->provincie neemt kennis van de wens van Zandvoort om te verkennen of Formule 1 naar het circuit gehaald kan worden. De provincie begrijpt de wens en vindt het verstandig dat de wens omgezet is naar een onderzoek naar wat dit zou betekenen – loopt momenteel –, is reactief naar buiten toe over de wens en het onderzoek en als het ter sprake komt neemt de provincie een positieve en afwachtende houding aan. De lijn is: weten dat deze wens bij Zandvoort leeft, begrepen dat Zandvoort een onderzoek laat uitvoeren, positief dat dit gebeurt en wachten resultaten van het onderzoek af.

<!--[if !supportLists]-->2. <!--[endif]-->Ambtelijk wordt een informatiesessie georganiseerd tussen Zandvoort en de provincie om de provinciale medewerkers die er toe doen te informeren over de wens, het onderzoek en het toekomstperspectief.

Onderwerp **stationsgebied** even aangeroerd i.v.m. wens om een glazen koepel met een circuit auto daar te realiseren, geen afspraken over gemaakt en geen concrete vraag van de gemeente neergelegd. Vooraf was aangegeven bij mij dat zij wilden weten of een provinciale bijdrage tot de mogelijkheden behoorden.
Onderwerp **boulevardontwikkeling en strandontwikkeling** even aangeroerd met de **afspraak** dat dit op een later moment nog een keer aan Jaap Bond gepresenteerd zou worden.
Actie: t.a.v. 2 is met Zandvoort afgesproken dat zij ambtelijk aan de bel trekken

wanneer het opportuun is om met elkaar om tafel te gaan. Dan gelijk ook de boulevardontwikkeling en strandontwikkeling meepakken. Medewerkers PNH waar het dan in ieder geval om gaat: sponsoring [redacted],

Verzoek gemeentesecretaris of subsidie of bijdrage provincie mogelijk is t.b.v. jaarcongres gemeentesecretarissen

Ter informatie: het jaarcongres van de gemeentesecretarissen vindt dit jaar in de MRA plaats. De gemeentesecretaris van Zandvoort is mede organisator en heeft mij recent gevraagd of provinciale subsidie of geldelijke bijdrage hiervoor mogelijk is. Ik heb dit intern onderzocht – MRA team, evenementen en sponsoring, bestuurskracht – en wat ik al vermoedde terug gekregen, dat het niet mogelijk is. Dit heb ik Zandvoort laten weten.

Advies: handig als [redacted] dit weten, je weet maar nooit of het ter sprake komt.

Aanleiding: verzoek van Zandvoort om met [redacted] te praten over metropool boulevard en circuit

Actie: ligt bij [redacted] om het te laten inplannen en ondersteunen begreep ik vorige week.

Advies: handig om de context uit deze mail te kennen bij het voeren van het gesprek.

Kennismakingsgesprek met provinciesecretaris [redacted]: **moet nog plaats vinden**

Aanleiding: De gemeentesecretaris wil graag kennis maken met [redacted].

Advies: positief. In Zuid – Kennemerland is bij de gemeentesecretarissen gepolst of zij een gezamenlijk kennismakingsmoment willen met [redacted] Hier is verdeeld op gereageerd, te weten Zandvoort en Haarlemmerliede ieder verzoek om persoonlijk moment, Heemstede en Bloemendaal samen gericht op werkbezoek met als thema participatietrajecten en Haarlem heeft ook na herhaling niet gereageerd.

Actie: Dit gesprek moet ingepland worden tussen het bestuurssecretariaat van Zandvoort en het secretariaat van [redacted] en dan voorbereid – voor zover dat gewenst is natuurlijk – en ondersteund.

Verzoek bestuurlijk overleg Jaap Bond en Joke Geldhof met wethouder Gerard Kuipers en gemeentesecretaris [redacted]: **moet nog plaats vinden**

Aanleiding: is het vervolg op het hierboven geschetste bestuurlijk overleg met Jaap Bond in januari specifiek gericht op het aan de provinciaal bestuurders presenteren van de Zandvoortse plannen t.a.v. de verdere ontwikkeling van de boulevard. Daar voegen ze nu de strand- en kustontwikkeling en Amsterdam Beach aan toe.

Achtergrond: zie hierboven. En wat ik meegeef is dat de boulevard van Zandvoort een jarenlang slepend project is geweest met een aanzienlijke provinciale subsidie erop. Dit is uiteindelijk terug gebracht tot het project Entree Zandvoort, getrokken door [redacted]. Die heeft het afgerond en inmiddels is het ambtelijk in handen van [redacted]

Aanvulling: de wethouder gaat d.m.v. een presentatie de toekomstige ontwikkelingen in Zandvoort schetsen. Zowel op het gebied van ruimtelijke

kwaliteit, zoals de ontwikkeling van de boulevard, het Watertorenplein, Badhuisplein en Entree, als over toerisme en economie, met de Toeristische visie onder de arm en in de breedte een toelichting op het programma Amsterdam Beach.

Advies: gesprek inplannen en ondersteunen en relatie met ambtelijke bijeenkomst (zie hierboven).

Bedankt voor het oppakken van deze gesprekkenreeks.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

cid:image001.jpg@01D21983.980BB540

Provincie Noord-Holland

Aan
[redacted]

Kopie aan
[redacted]

Uw contactpersoon
[redacted]

BEL/RO

[redacted]

13 maart 2017

Betreft Gesprek gemeente Zandvoort 15 maart 2017

Memo

Beste [redacted],

Woensdag 15 maart heb je een overleg met [redacted] (gemeentesecretaris Zandvoort) en [redacted] Zandvoort). [redacted]) en ik [redacted] zijn ook aanwezig.

De gemeente heeft twee onderwerpen voor dit gesprek genoemd:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

Voor deze memo is onder andere gebruik gemaakt van het verslag van het gesprek dat Jaap Bond in januari had met wethouder Kuipers.

Er worden door Zandvoort meerdere gesprekken met de provincie gevoerd over deze onderwerpen. [redacted]

[redacted]
[redacted] [redacted]

Ad 1: Circuit Formule 1

De raad van Zandvoort wil de Formule 1 op het circuit van Zandvoort terugbrengen. Het college is bezig om dit, in overleg met het circuit, te onderzoeken. Het onderzoek wordt gedaan door het onderzoeksbureau Decisio. Er is met diverse partijen achter de schermen contact over deze ambitie, waaronder [redacted] van het ministerie van VWS. Insteek is dat Zandvoort geen risico wil lopen t.a.v. huidige gebruik van en de relatie met het circuit. Het is voor nu het uitgangspunt dat de Formule 1 moet passen binnen de 12 dagen die zijn toegestaan in het kader van de milieubelasting.

Zandvoort heeft in januari de provincie verzocht om als mede overheid geen negatieve uitspraken te doen over de stappen die Zandvoort nu zet. Amsterdam, bij monde van wethouder Ollongren, heeft aangegeven er neutraal in te staan en onderzoeksresultaten af te wachten. Daarnaast is het verzoek om als provincie de lobby richting Den Haag in te zetten.

Jaap Bond heeft aangegeven de opbouw in fasen, (eerst onderzoek en daarna uitwerking met consortium) een verstandige aanpak te vinden en laat het initiatief en de uitvoering bij de gemeente. De provincie zal reactief in deze lijn t.a.v. het dossier acteren. Een lobby richting Den Haag vanuit de provincie is niet aan de orde. Er komt, als er meer bekend is, een ambtelijke sessie om de provinciale ambtenaren te informeren (heeft nog niet plaatsgevonden). Als het onderzoek klaar is wordt de provincie bestuurlijk hierover geïnformeerd.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp:
Datum: dinsdag 14 maart 2017 13:06:00
Bijlagen: memo zandvoort maart 2017.docx
image001.jpg

Hallo [redacted]
Morgen heb je een overleg met [redacted] (gemeentesecretaris Zandvoort) en [redacted]) en [redacted] zijn ook aanwezig.
De gemeente heeft twee onderwerpen voor dit gesprek genoemd:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Provincie Noord-Holland

Aan

[redacted]

Betreft: bestuurlijk overleg Jaap Bond met Zandvoort, wethouder Gerard Kuipers en gemeentesecretaris [redacted]

12 januari 2017

Memo

Overleg gedeputeerde Jaap Bond met Zandvoort
12 januari 2017

Gesprekspartners: wethouder Gerard Kuipers en gemeentesecretaris
[redacted]

Circuit Formule 1

De raad van Zandvoort heeft de wens om indien mogelijk het rijden van formule 1 op het circuit van Zandvoort mogelijk te maken, naar Zandvoort te halen. Het college is bezig om dit, in overleg met het circuit, te onderzoeken. De eerste verkenning ziet er niet ongunstig uit. Besloten is om wat ze zien extern te laten valideren. Dit gebeurt de komende weken door het onderzoeksbureau Decisio via de methodiek van de Sportraad. Er is met diverse partijen achter de schermen contact over deze ambitie, waaronder [redacted] het ministerie van VWS. Insteek is dat Zandvoort geen risico wil lopen t.a.v. huidige gebruik van en de relatie met het circuit. Het is voor nu het uitgangspunt dat formule 1 gebruik moet passen binnen de 12 dagen die zijn toegestaan in het kader van de milieubelasting. In het rapport wordt ook het huidige effect en waarde voor de regio van het circuit in beeld gebracht.
De laatste formule 1 op Zandvoort stamt uit 1986. Momenteel is de bandbreedte wat je neertelt voor de formule 1 [redacted]. Het circuit is in 1998 verbouwd. Het is een grade A circuit; voldoet voor formule 1 daarmee. De verwachting is dat voor het houden van een formule 1 niet heel veel aangepast hoeft te worden. Bovendien wordt veel met tijdelijke faciliteiten gewerkt. Logistiek valt het goed te organiseren, ook t.a.v. weg en spoor.
De 1e stap is het onderzoek door Decisio in opdracht van de gemeente en het circuit [redacted] Het circuit pakt niet de regie. De 2e stap is het bouwen van een consortium [redacted] inleggen. Deze 2e stap komt pas in beeld als helderheid met het

onderzoeksrapport ontstaat. Jaap Bond is het eens met deze in zijn ogen verstandige opbouw.
Geconstateerd wordt dat er 2 alternatieve opties zijn in Nederland voor het huisvesten van de formule 1, te weten Assen en de Maasvlakte. Bij Assen zit de provincie er met geld en een stevige lobby richting het ministerie in.
Zandvoort verzoekt om als mede overheid geen negatieve uitspraken te doen over de stappen die Zandvoort nu zet. Amsterdam, bij monde van wethouder Ollongren, heeft aangegeven er neutraal in te staan en onderzoeksresultaten af te wachten. Daarnaast is het verzoek om als provincie de lobby richting Den Haag in te zetten.
Jaap Bond geeft aan de opbouw in fasen, stappen een verstandige aanpak te vinden en als mede overheid kennis te nemen van de aanpak en het feit dat het onderzoek wordt gedaan en nieuwsgierig te zijn naar de resultaten daarvan. De provincie zal reactief in deze lijn t.a.v. het dossier acteren. Een lobby richting Den Haag is nu niet aan de orde. Wellicht in een later stadium wel. Er komt, als er meer bekend is, een ambtelijke sessie om de provinciale ambtenaren te informeren. Als het onderzoek klaar is wordt de provincie bestuurlijk hierover geïnformeerd. Het college van GS wordt mondeling geïnformeerd over het gesprek.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:

Onderwerp: memo gesprek Jaap Bond met Zandvoort over circuit, boulevard, stationsgebied en fietspad duinen
Datum: maandag 27 februari 2017 16:55:25
Bijlagen: image001.jpg
Memo BO Zandvoort Jaap Bond tav circuit.docx

Beste mensen
Bijgaand impressieverslag van het overleg van Jaap Bond met Zandvoort in januari over enkele onderwerpen hebben jullie volgens mij nooit gehad (zat het vandaag vanwege iets anders terug te zoeken, zie niet dat jullie het hebben). Bij deze de omissie rechtgezet.
Ter informatie:
Er zit een reactieve communicatielijn in t.a.v. het circuit en ambities om mogelijk formule 1 terug te halen.
Er worden door Zandvoort meerdere gesprekken momenteel aangevraagd bestuurlijk en met [redacted] oor informatie hierover kunnen jullie [redacted] en [redacted] terecht.
De afspraak is dat er een ambtelijke sessie komt in het voorjaar met de provincie om de ontwikkelingen rondom de ambities t.a.v. het circuit, de boulevard en het strand in 1 keer aan ons allemaal te presenteren. Er zijn meerdere individuele gesprekken die op deze thema's worden gevoerd bij ons in de organisatie, dat weet ik. De afspraak is bestuurlijk gemaakt dat er 1 gezamenlijke sessie komt.
[redacted]
cid:image001.jpg@01D21983.980BB540

Provincie Noord-Holland

148.

Aan
[redacted]
Kopie aan
[redacted]

Uw contactpersoon
[redacted]
BEL/RO

Telefoonnummer [redacted]
[redacted]@noord-holland.nl

13 maart 2017

Betreft Gesprek gemeente Zandvoort 15 maart 2017

Memo

Beste [redacted]

Woensdag 15 maart heb je een overleg met [redacted] (gemeentesecretaris Zandvoort) en [redacted] (hoofd RO ai Zandvoort). De gemeente heeft twee onderwerpen genoemd voor dit gesprek:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

Hierbij ontvang je een memo over de deze twee onderwerpen. Hiervoor is onder andere gebruik gemaakt van het verslag van het gesprek dat Jaap Bond in januari had met wethouder Kuipers.

Er worden door Zandvoort meerdere gesprekken met de provincie gevoerd over deze onderwerpen. Het lijkt of de gemeente een lobbytraject is gestart om de provincie te betrekken bij beide projecten. Tot nu toe zijn we afwachtend daarin. [redacted]

Ad 1: Circuit Formule 1

De raad van Zandvoort wil de Formule 1 op het circuit van Zandvoort terugbrengen. Het college is bezig om dit, in overleg met het circuit, te onderzoeken. Het onderzoek wordt gedaan door het onderzoeksbureau Decisio. Er is met diverse partijen achter de schermen contact over deze ambitie, waaronder [redacted] het ministerie van VWS. Insteek is dat Zandvoort geen risico wil lopen t.a.v. huidige gebruik van en de relatie met het circuit. Het is voor nu het uitgangspunt dat Formule 1 gebruik moet passen binnen de 12 dagen die zijn toegestaan in het kader van de milieubelasting.

Zandvoort heeft in januari de provincie verzocht om als mede overheid geen negatieve uitspraken te doen over de stappen die Zandvoort nu zet. Amsterdam, bij monde van wethouder Ollongren, heeft aangegeven er neutraal in te staan en onderzoeksresultaten af te wachten. Daarnaast is het verzoek om als provincie de lobby richting Den Haag in te zetten.

Jaap Bond heeft aangegeven de opbouw in fasen, (eerst onderzoek en daarna uitwerking met consortium) een verstandige aanpak te vinden. De provincie zal reactief in deze lijn t.a.v. het dossier acteren. Een lobby richting Den Haag is nu niet aan de orde. Wellicht in een later stadium wel. Er komt, als er meer bekend is, een ambtelijke sessie om de provinciale ambtenaren te informeren (heeft nog niet plaatsgevonden). Als het onderzoek klaar is wordt de provincie bestuurlijk hierover geïnformeerd.

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:

Onderwerp: memo zandvoort maart 2017.docx
Datum: maandag 13 maart 2017 12:47:00
Bijlagen: memo zandvoort maart 2017.docx
image001.jpg

Hallo,
[redacted]heeft woensdag een gesprek met Zandvoort over het Circuit en de [redacted]
Hierbij de achtergrondinfo die ik voor [redacted] heb opgesteld.
Kunnen jullie voor morgen 11:00 mij een reactie sturen op deze memo. Dan kan ik het nog verwerken.
Groet, [redacted]

[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]
[redacted]jpg@01D23514.07645680

Van: [redacted]
Onderwerp: RE: bestuurlijk overleg circuitpark
Datum: maandag 5 maart 2018 16:03:23

Hoi [redacted]
Fijn dat je dat doorstuurt!
Ik krijg er ook regelmatig vragen over extern/intern, dus voor mij goed om de stand van zaken te blijven weten.
Dus als er zaken uit dit overleg komen etc dan hoor ik dat ook graag!
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 13:04
Aan: [redacted] de
Onderwerp: bestuurlijk overleg circuitpark
Hoi [redacted]
Ik sprak net bij de lunch [redacted] zij vertelde me dat jij accountmanager bent voor de gemeente Zandvoort.
Vanuit REE heb ik sinds november vorig jaar het onderwerp formule 1 circuitpark Zandvoort opgepakt. Vanmiddag heeft Jaap Bond een gesprek met [redacted] wethouder Kuipers en de gemeentesecretaris. Ook de eigenaar van het circuitpark schuift aan. Bijgevoegd de stafnota ter voorbereiding op het overleg. Jaap gaf aan dat hij het zelf nogal vroeg vindt voor dit overleg maar dat Zandvoort het gesprek graag wilde.
Ik heb ter voorbereiding op het overleg contact gezocht met de gemeente, daar kwam niet echt iets op terug. Met de Omgevingsdienst IJmond heb ik wel verschillende keren contact gehad voor de beantwoording van vragen/klachten.
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Datum: dinsdag 31 oktober 2017 14:18:15
Bijlagen: image006.jpg
image007.jpg
image008.jpg
image002.jpg

[redacted]

Hieronder knip-plak een tekst uit een annotatie voor [redacted], gemaakt door [redacted] in maart 2017, voor een gesprek met Zandvoort. Lijn van overleg (voor ontwikkelingen) loopt dus via RO-spoor.
Of het advies voldoende binnen de bestaande afspraken en regelgeving blijft, dat maakt het wel/niet spannend voor de provincie.

Circuit Formule 1

De raad van Zandvoort wil de Formule 1 op het circuit van Zandvoort terugbrengen. Het college is bezig om dit, in overleg met het circuit, te onderzoeken. Het onderzoek wordt gedaan door het onderzoeksbureau Decisio. Er is met diverse partijen achter de schermen contact over deze ambitie, waaronder [redacted] het ministerie van VWS. Insteek is dat Zandvoort geen risico wil lopen t.a.v. huidige gebruik van en de relatie met het circuit. Het is voor nu het uitgangspunt dat Formule 1 gebruik moet passen binnen de 12 dagen die zijn toegestaan in het kader van de milieubelasting.
Zandvoort heeft in januari de provincie verzocht om als mede overheid geen negatieve uitspraken te doen over de stappen die Zandvoort nu zet. Amsterdam, bij monde van wethouder Ollongren, heeft aangegeven er neutraal in te staan en onderzoeksresultaten af te wachten. Daarnaast is het verzoek om als provincie de lobby richting Den Haag in te zetten.
Jaap Bond heeft aangegeven de opbouw in fasen, (eerst onderzoek en daarna uitwerking met consortium) een verstandige aanpak te vinden. De provincie zal reactief in deze lijn t.a.v. het dossier acteren. Een lobby richting Den Haag is nu niet aan de orde. Wellicht in een later stadium wel. Er komt, als er meer bekend is, een ambtelijke sessie om de provinciale ambtenaren te informeren (heeft nog niet plaatsgevonden). Als het onderzoek klaar is wordt de provincie bestuurlijk hierover geïnformeerd.

[redacted]

Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 12:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted]

Nog even een paar vragen, omdat ik het toch nog wat warrig vind en wel een potentieel communicatief risico zien.
Hoe zijn wij als provincie betrokken bij dit geheel? Wat is onze rol? Er komt een onderzoek naar buiten, mogelijk worden we gevraagd wat we daar van vinden… wat vinden we er inhoudelijk van? Wordt er misschien nog een bijdrage van PNH gevraagd?

[redacted] Is de afdeling

OMB betrokken?
Ik heb in mijn mail gekeken (afspraak in december) maar zie hier niets over. Hoor het graag.
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 15:59
Aan: [redacted] Kuipers met gedeputeerde Bond
Hi [redacted] ik ben gebeld.
Op de 10de november wordt inderdaad de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek gepresenteerd. Een onderzoek van gemeente én de organisatie van het circuit. "er wordt reikhalzend naar uitgekeken"
Op de 8ste krijgt Jaap Bond informatie uit eerste hand, soort sneak preview.
Hij is een betrokken bestuurder en hij wordt, met nog een aantal bestuurders, vooraf geïnformeerd.
[redacted] ellicht goed dat Communicatie dus meeluistert op 8 november, want als er op 10 november vragen komen van Pers dan is enige voorbereiding handig.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 9:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Graag ☺

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 9:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Hoi [redacted], nee, mij niet bekend.
Wel dat men een onderzoek zou doen naar de kansen en dat men op basis van dit onderzoek opnieuw de afweging zou maken, wel of niet een F1.
In het onderzoek zou ook de randvoorwaarden (w.o. geluidhinder, N2000) worden meegenomen.
Zal ik Zandvoort even bellen?
[redacted]

Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 15:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

[redacted]

Weet jij waar dit over gaat? Ik weet dat Zandvoort bezig is met de formule 1 maar persconferentie klinkt alsof er stappen worden gezet.
[redacted]

Outlook voor Android downloaden

---------- Forwarded message ----------
From: "**Secretariaat Bond**" <secr.bond@noord-holland.nl>
Date: Fri, Oct 27, 2017 at 2:56 PM +0200
Subject: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
To: [redacted]

Hoi [redacted]
De belafspraak is gemaakt op woensdag 8 november, 14.00 uur.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 22:14
Aan: Secretariaat Bond
Onderwerp: Fwd: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
Akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <bestuurssecretariaat@zandvoort.nl>
> **Datum:** 26 oktober 2017 om 15:41:53 CEST
> **Aan:** bondj@noord-holland.nl <bondj@noord-holland.nl>
> **Onderwerp: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond**
>
> Beste [redacted]
> Graag zou ik een belafspraak willen plannen met gedeputeerde Bond.
> Onderwerp van gesprek: persconferentie F1
> De persconferentie is gepland op vrijdag 10 november.
> De belafspraak zou plaats moeten vinden in de week van 6 november.
> Ik hoor graag de mogelijkheden.
> Alvast hartelijk bedankt!
> Met vriendelijke groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen
Datum: maandag 20 november 2017 13:51:33
Bijlagen: image001.jpg

Hoi [redacted] ea,
Ik bespreek even met [redacted] wie dit oppakt.
Het raakt diverse onderwerpen, maar de 'coördinatie' moet even belegd worden.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 12:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen
Hoi [redacted]
Sorry, ik had jouw naam doorgekregen. Zeker kunnen we deze vraag zelf beantwoorden, maar het is een integraal vraagstuk (economie, RO, lucht, geluid, stikstof etc) dus ik dacht dat er een centraal contactpersoon was. Toen hoorde ik jouw naam. Maar inmiddels heb ik begrepen dat [redacted] erder betrokken zijn geweest. [redacted]: is dit een vraag waar jullie een reactie op kunnen geven?
groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen
Hallo [redacted]
Ik ben géén aanspreekpunt voor het circuit Zandvoort. Dat is de accountmanager (vacature al enige tijd).
Volgens mij is deze vraag ingestoken vanuit stiltegebieden en natuurbrugen. Ik neem aan dat de sector groen de vraag prima kan beantwoorden.
(Ik ga over RO-aspecten op het circuit. Ten aanzien van RO zijn er geen/weinig hobbels op de weg voor F1 op het circuit (volgens het bestemmingsplan kan het).)
Groet, [redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:38
Aan: [redacted]
CC: Postbeleid

Onderwerp: Fwd: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted] aanspreekpunt bent voor Formule 1-vragen op Zandvoort, klopt dat? Zou jij deze vraag willen beantwoorden? Dank je wel!
Groet, [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: Postbeleid <postbeleid@noord-holland.nl>
Datum: 20 november 2017 om 10:40:09 CET
Aan: [redacted].nl>
Onderwerp: FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted],
Is dit iets voor jouw team?
Ik hoor het wel.
[redacted]

Van: Post
Verzonden: maandag 20 november 2017 9:27
Aan: Postbeleid
Onderwerp: FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Van: Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
Verzonden: zaterdag 18 november 2017 11:09
Aan: Post
Onderwerp: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Titel	Een vraag aan de provincie stellen
Naam	vraag_stellen
Actie	Ingevuld formulier
Kenmerk	53862868
Status	Gereed
Aangemaakt	18-11-2017 11:08:17
	Open formulier | Open/bewerk invoer | Verwijder invoer

Een vraag aan de provincie stellen

Heeft u een vraag aan de provincie Noord-Holland?
Vul dan dit formulier in of bel: (023) 514 31 43 (van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur).

* = Invoer verplicht

Wilt u een WOB-verzoek indienen? Ga dan naar deze pagina: Verzoek om informatie (WOB) of dien direct het WOB-verzoek in

Beschrijf zo duidelijk

In het licht van het creeren van

mogelijk uw vraag	stiltegebieden en de dure aanleg van een aantal natuurbruggen zou ik de provincie willen verzoeken een heel hard NEE te zeggen tegen de plannen voor de terugkeer van de Formule 1 races op het circuit in Zandvoort. Het circuit wordt sinds de nieuwe eigenaar bijna dagelijke gebruikt. Ook dat is een ongelofelijke aantasting van het leefmilieu van mens en dier in de omgeving, om nog maar niet te spreken over de afschuwelijke herrie die dit veroorzaakt. Ik spreek namens velen in onze omgeving. Dit kan niet in een tijd waarin van ons allemaal offers worden gevraagd ter verbetering van het milieu en dat we daar ook flink voor betalen. Hoe dubbel kan het zijn?! Met vr. groet,

U kunt bij uw vraag bijlagen toevoegen.

Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen
Hoe wilt u ons antwoord [redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]
[redacted]	[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
Datum: dinsdag 17 januari 2017 13:28:05
Bijlagen: image001.jpg
image002.jpg
image003.jpg

Oke
De terugkoppeling krijg je nog van het bestuurlijk overleg en er is niet iets waar jij iets mee moet op het moment.

[redacted]
Sector Bestuur en Strategie – Directie Beleid

T [redacted]
M [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D21983.980BB540

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 13:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
☺
Te druk om me er nu in te verdiepen, laat maar weten als ik er ook iets mee moet
NB ik ben betrokken bij het stationsplein en weet dat de gemeente daar "iets"(een auto onder een glazen stolp) wil zetten.
Groetjes [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 13:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
Dank je [redacted] dat je het signaal af geeft dat zij op zoek is ☺

[redacted]
Sector Bestuur en Strategie – Directie Beleid

T [redacted]
M [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D21983.980BB540

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 13:19
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Lobbyisten Ambitie Zandvoort
Hallo [redacted]
Ik denk dat je het beste [redacted] of [redacted] kan benaderen. Hierbij hun

gegevens:
[redacted]
Telefoon
[redacted]
Mobiel
[redacted]
Of
[redacted]

Sector Bestuur en Strategie – Directie Beleid

T [redacted]
M [redacted]
Houptplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

Met vriendelijke groeten,
[redacted]

T [redacted]
Houptplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] @noord-holland.nl

cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Van: [redacted] @zandvoort.nl]
Verzonden: dinsdag 17 januari 2017 13:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: Lobbyisten Ambitie Zandvoort

Beste [redacted]
Wij hebben elkaar zojuist telefonisch gesproken.
Uit het gesprek van onze wethouder en gemeentesecretaris met Jaap Bond heb ik begrepen dat er mogelijk lobbyisten ingezet zouden kunnen worden voor de Formule 1 ambitie van Zandvoort.
Ik ben opzoek naar de gegevens van deze lobbyisten zodat ik hen van informatie kan voorzien.
Ik hoor graag of u mij verder kan helpen.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
Gemeente Zandvoort
06-[redacted]
[redacted] @zandvoort.nl

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: overleg 8 mei
Datum: dinsdag 25 april 2017 14:53:19
Bijlagen: ATT00001.jpg

Hai [redacted]
Het lijken mij de goede onderwerpen. Ik zal intern nog een aantal zaken uitzetten die de voorbereiding kunnen ondersteunen.:

- Bij Toerisme en Economie [redacted]) de vraag of het onderzoek van Decisio al bestuurlijk is besproken en of dit ambtelijk samen met de provincie kan worden voorbereid tbv 8 mei.

[redacted]

- [redacted]

[redacted]

Vriendelijke groet, [redacted]
[redacted]
[redacted]
023 [redacted] / 06 [redacted]
Gemeente Zandvoort

Van: [redacted] noord-holland.nl]
Verzonden: maandag 24 april 2017 11:50
Aan: [redacted]
[redacted]
Onderwerp: RE: overleg 8 mei

Hallo [redacted]
Nog een aanvullende vraag. Ik heb eerder begrepen dat de resultaten van het onderzoek van Decisio naar de mogelijkheden op het circuit nog bestuurlijk moeten worden besproken. Is het onderzoek afgerond en zal het inderdaad worden toegelicht/besproken? Kunnen we daar hier bij de provincie iets aan voorbereiden?

[redacted]

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Hoe wil jij leven, wonen, werken en spelen? Nu, en in de toekomst? Praat mee op **www.jouwnoord-holland.nl**

- -

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2017 14:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: overleg 8 mei

Hallo [redacted]

Ik ben voor Joke Geldhof en Jaap Bond het overleg op 8 mei aan het voorbereiden.

Ik heb de volgende punten voor het overleg staan:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp:
Datum: maandag 15 mei 2017 17:56:00
Bijlagen: image002.jpg
image003.jpg

Hoi,
Korte terugkoppeling BO Zandvoort (Kuijpers) en Provincie (Bond en Geldhof), 8 mei in Haarlem.
[redacted]
- Wel gesproken over circuit. Onderzoek Decisio is nog niet gereed. Volgende week (deze dus) presentatie aan gemeente. Indien gemeente met (positief) rapport naar media gaat worden wij vooraf geïnformeerd. Directie circuit is realistisch. Indien onderzoek uitwijst dat het niet rendabel is gaat men op zoek naar andere mogelijkheden (evenemententerrein).
[redacted]
Groetjes,
[redacted]

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Van: [redacted])
Verzonden: vrijdag 12 mei 2017 9:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: verzoek: korte terugkoppeling BO met Zandvoort van 8 mei
Hi [redacted]
Afgelopen maandag was het BO met Zandvoort. Zou je daarvan een korte terugkoppeling willen geven, in ieder geval over wat er mbt Amsterdam Beach aan de orde is geweest (als dat al ter sprake kwam)? Jaap heeft 19 mei een BO met de IJmond gemeenten en daar staat het ook weer op de agenda.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
beleidsmedewerker toerisme, cultuur en economie – Regionale Economie en Erfgoed

T [redacted]
M 06 4638 2068
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl

[redacted]@noord-holland.nl

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: overleg 8 mei
Datum: dinsdag 25 april 2017 14:53:15
Bijlagen: ATT00001.jpg

Hai [redacted]
Het lijken mij de goede onderwerpen. Ik zal intern nog een aantal zaken uitzetten die de voorbereiding kunnen ondersteunen.:

- Bij Toerisme en Economie [redacted]) de vraag of het onderzoek van Decisio al bestuurlijk is besproken en of dit ambtelijk samen met de provincie kan worden voorbereid tbv 8 mei.

[redacted].

Vriendelijke groet, [redacted]
[redacted]
[redacted]
023 [redacted] / 06 [redacted]
Gemeente Zandvoort

Van: [redacted] @noord-holland.nl]
Verzonden: maandag 24 april 2017 11:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: overleg 8 mei

Hallo [redacted]
Nog een aanvullende vraag. Ik heb eerder begrepen dat de resultaten van het onderzoek van Decisio naar de mogelijkheden op het circuit nog bestuurlijk moeten worden besproken. Is het onderzoek afgerond en zal het inderdaad worden toegelicht/besproken? Kunnen we daar hier bij de provincie iets aan voorbereiden?
Groetjes [redacted]

[redacted]

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Hoe wil jij leven, wonen, werken en spelen? Nu, en in de toekomst? Praat mee op **www.jouwnoord-holland.nl**

- -

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 19 april 2017 14:59
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: overleg 8 mei

Hallo [redacted]
Ik ben voor Joke Geldhof en Jaap Bond het overleg op 8 mei aan het voorbereiden.
Ik heb de volgende punten voor het overleg staan:

1. Circuit Formule 1

[redacted]

Groet,

[redacted]

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl
cid:image001.jpg@01D23514.07645680

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Gemeente Zandvoort

Telefoon: [redacted]
Fax: 023-5713724
E-mail: info@zandvoort.nl
Internet: www.zandvoort.nl
Postadres: Postbus 2
2040 AA Zandvoort
Bezoekadres: Swaluëstraat 2
2042 KB Zandvoort
Bankrekening: NL64 BNGH 0285010034
Kamer van Koophandel: Nr. 34363858

Provincie Noord-Holland
t.a.v. [redacted]
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Uw kenmerk:
Ons kenmerk: 2017/11/000125
Zaaknummer: Z2017-002753
Informatie: [redacted]
Bijlagen:

Onderwerp: WOB verzoek Formule 1

Datum: 1 november 2017

Geachte [redacted]

Op 26 juli 2017 is door de gemeente een WOB-verzoek van 'NRC Handelsblad' ontvangen. Het verzoek betrof (kort gezegd) alle correspondentie van de gemeente over het onderwerp Formule 1 (vanaf januari 2012).

Op 14 september 2017 hebben wij verzocht om specificatie omdat het verzoek naar onze mening te algemeen geformuleerd is.

Hierop is gereageerd bij een brief van 26 september 2017 (door ons ontvangen op 04 oktober 2017). In de brief wordt een specificatie gegeven op de eerder gestelde vragen.

Om aanvrager ten dienste te zijn hebben wij daarom een inventarisatie gemaakt van de documenten die onzes inziens onder de reikwijdte van het verzoek vallen. Binnen deze inventarisatie vallen ook documenten die betrekking hebben op uw organisatie, deze documenten zijn bijgevoegd.

Voornemen openbaarmaking en weigering
Naar aanleiding van deze inventarisatie zijn wij voornemens om alle stukken — conform deze inventarisatie — openbaar te maken bezijden, tenzij deze met weigeringsgronden te onderbouwen zijn. De volgende weigeringsgronden kunnen van toepassing zijn:

Weigeringsgrond 1: intern beraad
Weigeringsgrond 2: economische/financiële belangen en onevenredige benadeling
Weigeringsgrond 3: bedrijfs- en fabricagegegevens

Zienswijze
Wij stellen u hierbij, conform de artikelen 4:8 en 4:9 van de Algemene wet bestuursrecht, in de gelegenheid uw zienswijze met betrekking tot dit voornemen schriftelijk kenbaar te maken binnen een termijn van een week na verzenddatum van deze brief.

Hoogachtend,
Burgemeester en wethouders van Zandvoort

[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc:
Onderwerp: AW: Puntenspeech.docx
Datum: donderdag 15 december 2016 19:58:13
Bijlagen: speech GJ Bluijs 16 dec start Stationsplein-1.docx

Hoi [redacted]

Bijgaand ter informatie de toespraak van Gert-Jan Bluijs.

Tot morgen,
groet, [redacted]

> -----Oorspronkelijk bericht-----
> **Afzender:** [redacted]
> **Verstuurd:** Woensdag 7 December 2016 17:14
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** Puntenspeech.docx
>
> Hoi [redacted]
> Sluit dit een beetje aan op wat de wethouder gaat zeggen?
> NB ik moet dit morgen om 11 uur versturen aan de gedeputeerde.
> Groetjes [redacted]
>
> ---
>
> Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
> Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

Gemeente Zandvoort

Agenda

Overleg Provincie Noord Holland – Circuit Zandvoort – Gemeente Zandvoort

Aanwezig	Provincie: [redacted], [redacted]), [redacted] Circuit Zandvoort: [redacted], [redacted]. Gemeente Zandvoort: [redacted], [redacted], [redacted])
Datum	20 december 2018
Onderwerp	Mogelijke terugkeer Formule 1 in Zandvoort

1. Opening en korte voorstelronde
2. Stand van zaken Formule 1 Zandvoort – door circuit
3. Positie Provincie
4. Aansluiting regio en buurgemeenten
5. Communicatie
6. Bereikbaarheid

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Agenda overleg 20-12-18 Circuit/Provincie/gemeente
Datum: woensdag 19 december 2018 15:07:26
Bijlagen: Agenda overleg CZ - P NH - G ZV 20-12-2018 v3.docx

Beste [redacted],
Ik heb nog een compacte agenda gemaakt voor ons overleg voor morgen.
Zie bijgevoegd document.
Tot morgen!
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Gemeente Zandvoort & Haarlem
www.Haarlem.nl/contact
[redacted]

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: circuit Wet Natuurbescherming
Datum: dinsdag 8 januari 2019 09:36:00

Hoi [redacted]
Ik heb van [redacted] nadere info gekregen over het circuit en de Wet Natuurbescherming: ze heeft navraag gedaan bij de RUD Noord-Holland Noord en er schijnt een vergunning te zijn verleend voor het circuit in het kader van de Wet Natuurbescherming, voor dezelfde activiteiten als die vergund zijn in de milieuvergunning. De exacte tekst van de vergunning wordt gecheckt maar dit lijkt alvast positief bericht.
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: circuitpark
Datum: donderdag 20 december 2018 10:45:00

Hoi [redacted]
Er is vanochtend een overleg geweest tussen [redacted], circuitpark Zandvoort en de gemeente Zandvoort over de Formule 1-plannen.
[redacted] wil wat er vanochtend is besproken graag met GS delen in een memo, liefst al op 8 januari in GS – maar gelet op de kerstvakantie kan het ook goed 15 januari worden.

Ik wil graag even polsen hoe jullie bereikbaarheid de komende weken is, kunnen jullie mij dat laten weten?
Graag praat ik jullie bij over wat er gedeeld is en waar nodig stem ik de info in het memo nog met jullie af.
[redacted] voor jou is het waarschijnlijk allemaal wat minder relevant: het circuitpark zegt dat er aanpassingen aan het circuit nodig zijn maar dat die niet het duingebied zullen raken. We zullen natuurlijk tzt wel moeten checken of dat echt zo is, maar voor nu moeten maar afgaan op de info van het circuit.

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: circuitpark
Datum: woensdag 14 maart 2018 10:13:00

Hoi [redacted],
Hierbij een korte terugkoppeling van de bespreking mbt het circuitpark in de commissie NLWM, afgelopen maandag.

groeten, [redacted]
Behandeling circuitpark in commissie NLWM, 12 maart

Het Platform Rust bij de Kust heeft gevraagd om een onderzoek naar alle omgevingseffecten van een mogelijke terugkeer van de Formule 1.
GroenLinks sluit zich bij dit voorstel aan, vindt dat de provincie een eigen belang heeft (o.a. stiltegebied) en dus actie moet ondernemen.
Bij het voorstel van GroenLinks hebben zich aangesloten: 50Plus, PvdD, SP. CU noemt het plan van het circuitpark onmogelijk en een onzalig plan.
PVV: economisch gezien zou het fantastisch zijn, verre van zeker of het lukt. Past binnen de afgesproken geluidsdagen.
Coalitie:
- PvdA is kritisch over de plannen, denkt dat het niet kan, maar Zandvoort moet met het initiatief komen
- CDA: mooi evenement, maar het is nog lang niet zover, eerst kijken hoe het verder loopt
- VVD: het ligt bij de gemeente
- D66: noemt de verkeersbewegingen, provincie wacht beslissing van Zandvoort af

Wegens onvoldoende tijd voor inhoudelijke bespreking verdaagd tot een andere keer. Tekin heeft aangegeven dat hij niet over de economische kant gaat, daarom is afgesproken dat gedeputeerde Bond er de volgende keer bij is. GS gaat voorstellen die bespreking op 26 maart in PS te doen.
Technische vragen worden in de tussentijd beantwoord:
- Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd?
- Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?
- Past een terugkeer van de Formule 1 wel binnen de milieuvergunning van het circuitpark?

[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 17:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin

Hoi [redacted]

Er zijn twee mails van een burger binnengekomen mbt het circuitpark Zandvoort.
Ik heb de beantwoording afgestemd met de Omgevingsdienst IJmond (eerste deel) en met Mobiliteit (tweede deel).

Ik hoor graag of je akkoord bent.

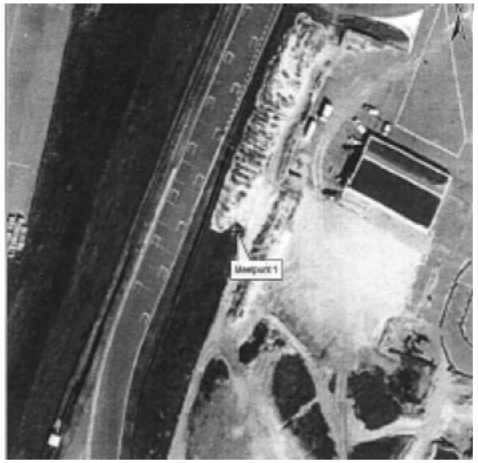
Groeten, [redacted]

--

Geachte [redacted]

Hiermee bevestig ik de ontvangst van uw e-mail van 19 januari jl. en de daarop volgende e-mail gericht aan mijn collega, [redacted]

In uw e-mail aan mij stelde u enkele vragen over de vergunning van het circuitpark en de geluidshinder.
De gemeente Zandvoort is bevoegd gezag voor de vergunning van het circuitpark. De Omgevingsdienst IJmond controleert de vergunning van het circuitpark in opdracht van de gemeente. Om uw vragen te kunnen beantwoorden heb ik navraag gedaan bij de Omgevingsdienst IJmond. De Omgevingsdienst IJmond heeft aangegeven dat er geen sprake is van overtreding van de voorschriften uit de vergunning. In de vergunning zijn vier meetpunten vastgelegd, deze zijn weergegeven op onderstaande afbeelding. In het afgelopen jaar zijn er geluidsmetingen uitgevoerd om de geluidsberekeningen te verifiëren. Deze metingen zijn uitgevoerd op de vastgestelde meetlocaties en aanvullend ook nog bij een woning. Uit deze metingen is gebleken dat er geen sprake is van overschrijdingen van de voorschriften uit de vergunning en dat er aan de geluidsnormen wordt voldaan.
Mocht u naar aanleiding van deze reactie nog vragen hebben dan verwijs ik u graag naar de gemeente Zandvoort en/of de Omgevingsdienst IJmond.



In uw e-mail aan de heer Lubbers heeft u een vraag gesteld over de impact op de omgeving van mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit. In het bijzonder noemde u hierbij een mogelijke verbinding tussen de Randweg in Haarlem en de Zeeweg in Zandvoort.
Ik neem aan dat u bij een mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit doelt op het haalbaarheidsonderzoek dat het circuitpark en de gemeente Zandvoort hebben uitgevoerd om
de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De provincie is niet betrokken bij dit onderzoek. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Pas indien deze plannen leiden tot concrete vervolgstappen zal duidelijk worden of en zo ja hoe de provincie hierbij betrokken is. Misschien is het interessant voor u om te weten dat er vanuit Provinciale Staten vragen zijn gesteld over dit onderwerp. U kunt de vragen en de antwoorden op deze vragen vinden via https://www.noord-holland.nl/Bestuur/Provinciale_Staten/Provinciale_Staten > Schriftelijke vragen. De vragen over de Formule 1 kunt u vinden onder nummer 1082.
Eventuele plannen voor een mogelijke verbinding tussen de Randweg in Haarlem en de Zeeweg in Zandvoort zijn ons niet bekend.

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin

Geachte[redacted]

Deze mail zond ik naar uw collega en statenleden
Wellicht een integrale actie van economie en natuur/recreatie belangen die hier conflicteren
Verkeer wordt nog niet benaderd maar ik heb gisteren gehoord dat raadsleden van Haarlem, Zandvoort en Bloemendaal samen gaan overleggen over een verbinding
Randweg naar de Zeeweg door het groengebied bij de Zijlweg achter de Mercedes garage
Wellicht kan het integraal binnen de organisatie worden opgepakt wat de impact is op de omgeving als de activiteiten van het circuit worden uitgebreid
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 00:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: circuit geluidshinder meten in het duin

Beste statenleden
U hebt vragen gesteld over het circuit Zandvoort
Uit de bijlage blijkt dat nu heel vaak de geluidsnorm wordt overschreden
Wilt de geluidsoverlast 'aan banden leggen'?

Beste [redacted] *beleidsadviseur NH Regionale Economie en Erfgoed*
Het NP Zuid Kennemerland is een natuur en stilte gebied.
Een gebied dat, sinds de nieuwe eigenaar, steeds minder leuk wordt om te wandelen ivm met geluidshinder van het circuit.
Ze zeggen dat het circuit binnen de 12 geluidsdagen alleen geluid mag produceren dat in het duin hoorbaar is
Dat is nu wel veel meer dan 12 dagen zie bijlage

Is het mogelijk dat midden in het duingebied op een niet voor publiek toegankelijke plek geluidsmetingen worden gedaan dit jaar?
Bv Wisentengebied tegen Overveen aan
Wilt u hier geen ruchtbaarheid aan geven omdat ik bang ben dat de apparatuur wordt vernield.
Het gaat om de **piek belasting** die nu tot in Haarlem hoorbaar is.
Met die gegevens kan volgend jaar worden beoordeeld of het circuit voldoet aan de afgesproken geluidsnormen of minder geluid moet produceren

Bijlage (via iemand anders) ontvangen van [redacted] Adviseur geluid

odijmond
REGIO WATERLAND

Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
T 075-655 35 48

Met vriendelijke groet

Bewoner van Haarlem

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 20 december 2017 09:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: F1

Geachte [redacted]

Ik hoorde zojuist uw voicemail, bedankt voor het terugbellen. Ik heb begrepen dat de afspraak gepland gaat worden, zodra de datum bekend is neem ik graag weer contact met u op om het gesprek te kunnen voorbereiden.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
beleidsadviseur – Regionale Economie en Erfgoed

[redacted]

www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: Bestuurssecretariaat Zandvoort [redacted]
Verzonden: donderdag 14 december 2017 16:28
Aan: Secretariaat Bond
Onderwerp: F1

Beste [redacted],

Op 10 november is de perspresentatie geweest van de haalbaarheidsstudie terugkeer F1 in Zandvoort.

Naar aanleiding van de haalbaarheidsstudie zou wethouder Gerard Kuipers samen met de [redacted] Circuit Zandvoort) graag een gesprek willen met gedeputeerde Bond.

Zou jij dit verzoek voor willen leggen aan de gedeputeerde?

Alvast vriendelijk bedankt.

Hartelijke groet,

[redacted]

Gemeente Zandvoort

[redacted] secretaresse wethouder G. Kuipers / Kabinet
Postbus 2, 2040 AA Zandvoort | Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
[redacted]

De taken van de gemeente Zandvoort worden vanaf 1 januari 2018 uitgevoerd door de gemeente Haarlem en Spaarnelanden (voor Reiniging en Groen). Daarom komen veel e-mailadressen vanaf 20 december te vervallen om te worden vervangen door een e-mailadres van de gemeente Haarlem of van Spaarnelanden.

Voor meer informatie verwijzen wij u graag naar de website www.zandvoort.nl.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Natuurbescherming-vergunning
Datum: woensdag 9 januari 2019 13:06:00
Bijlagen: Vergunning circuit.tif

Beste [redacted],
De beste wensen voor het nieuwe jaar!
Wij zijn bij de RUD Noord-Holland Noord nagegaan hoe het zit met de vergunning voor het circuit in het kader van de wet natuurbescherming (misschien voor jou niks nieuws, ik zag in je eerdere mail al dat je een lijntje hebt met [redacted]
Onze jurist stelt hieronder nog een vraag, weet jij daarop misschien het antwoord?

Alvast bedankt,
Groeten, [redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 11:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Natuurbescherming-vergunning
Hoi [redacted],
Sorry, was vergeten jou de vergunning te sturen. Zie bijgaand bestand. [redacted]
Het milieuvergunde deel is in ieder geval ook natuurvergund met deze vergunning. Daar zit dus geen licht tussen. Of is de vergunning van het circuit sinds 27 september 2011 nog wezenlijk aangepast?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: Overizht aangemelde insprekers voor NLWM vanmiddag
Datum: maandag 29 januari 2018 11:32:19

Ti, ken jij de naam [redacted]?

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 januari 2018 10:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: Overizht aangemelde insprekers voor NLWM vanmiddag

Dag allen,

Hieronder het overzicht van de insprekers voor de vergadering van vanmiddag.

Inloophalfuur (3 insprekers):

[redacted] (Mogelijke Formule 1 op circuit Zandvoort) [redacted]

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Staten- en commissieadviseur, commissie Natuur, Landbouw, Water & Milieu – Statengriffie

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
[redacted]

Werkdagen maandag t/m donderdag

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: pre-contact formule 1
Datum: vrijdag 30 november 2018 10:03:19
Bijlagen: image001.png

Hoi [redacted] hierbij alvast wat mailwisseling tussen de betrokkenen bij Amsterdam Bereikbaar.
Laten we maandag even afstemmen over ons contact met [redacted].
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 28 november 2018 18:33
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: pre-contact formule 1
Beste allen,
[redacted]
Tot morgen,
[redacted]

Netwerkontwikkeling, Programmeren
Rijkswaterstaat West-Nederland Noord
De Wetstraat 1 | 1975 DM | IJmuiden
Toekanweg 7 | 2035 LC | Haarlem
Postbus 2232 | 3500 GE | Utrecht
[redacted]
Water. Wegen. Werken. Rijkswaterstaat.
Aanwezig: maandag t/m donderdag
Management assistente: WNN MO pool
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 november 2018 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: pre-contact formule 1

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 23 november 2018 11:13
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: pre-contact formule 1
Hoi [redacted] dank voor onderstaande deels toch al een voorzet vind ik.
Ik zal een concept mail opstellen naar [redacted]
Laat ik jullie dan wel lezen.
Ben benieuwd naar reactie van [redacted]
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 16:53
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: pre-contact formule 1
Ha [redacted],
Mooi dat het contact gelegd is. Twee vragen:
- [redacted]

Met vriendelijke groet,

[redacted]
De Inktpot B3.18 , Moreelsepark 3, 3511 EP Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht
Secretaresse [redacted]
Gebouw de Inktpot, kamer B3 20, 3500 GE Utrecht | Postbus 2038, 3500 GA Utrecht.

ProRail

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 15:21
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: pre-contact formule 1

Hoi het contact is gelegd,
ik sprak zo juist met [redacted], gemeente Haarlem/Zandvoort, adviseur toerisme en economische zaken, die betrokken is (op dit moment trekker is) bij het dossier.
Met collega's is er een QuickScan gemaakt voor alle activiteiten die gedaan moeten worden (intern/extern), welke disciplines daarbij betrokken moeten worden, los nog van wie dat zou moeten doen.
Op deze QuickScan activiteiten lijst staat ook afstemming met andere evenementen/werkzaamheden.
Een datum F1 valt mogelijk te beïnvloeden (Het circuit is contact persoon voor de FIA organisatie).
Voorkeur Haarlem/Zandvoort gaat uit buiten het hoogseizoen. Onderbouwing is welkom.
Bestaan en rol RegioRegie is bekend, evenals wie daarin vertegenwoordigd is namens Zandvoort en Haarlem.
[redacted] is zeker geïnteresseerd in wat Amsterdam Bereikbaar zou kunnen bieden (zorg dragen voor oplossingen oa. door delen van ervaringen met bepaalde maatregelen bijv. uit de menukaart, communicatie, etc)
Ze vraagt AB de waarde daarvan kort op de mail te zetten (wie van jullie doet voorzet?)
Verder wil zij over ongeveer 2 maanden wel ons bezoeken om elkaar nader te spreken (als er wellicht meer duidelijkheid is over een go/no go).
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 07:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: formule 1

Hi [redacted],
Snel achterhaald! Er zijn nu dus nog weinig aanknopingspunten om een gesprek te voeren met Zandvoort, omdat er pas een verkeerscirculatieplan wordt gemaakt nadat bekend is geworden of het echt doorgaat. Waarschijnlijk heeft het circuit dan vervolgens ook weinig invloed op de internationale racekalender.
[redacted]
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 15:41
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: formule 1

Hoi uit eerste inventarisatie blijkt:
Zowel gemeente Bloemendaal als Heemstede hebben motie aangenomen signaal af te geven (ook in MRA) dat formule 1 races onwenselijk zijn.
College van GS PNH staan in principe positief tegenover komst.
(ik stuur maandag door in welke vorm dat op papier staat).
Hier wel link naar interview met gedeputeerde Bond. https://www.nhnieuws.nl/nieuws/234817/Provincie-enthousiast-over-komst-F1-naar-Zandvoort-maar-betaalt-niet-mee.
Bij grote evenementen stelt circuit verkeerscirculatieplannen op, waarbij circuit in overleg gaat met alle betrokken autoriteiten waaronder gemeenten en wegbeheerders, alsook de politie en vervoersbedrijven(NS en Conexxion).
Het opstellen van het plan gebeurt echter nádat besluit is genomen dat Formule 1 er definitief komt.
Of gemeente/circuit invloed kunnen hebben op wereldwijde Formule 1 agenda heb ik nog niet kunnen achterhalen. (ik word daarover teruggebeld door gemeente zandvoort).
Het Circuit Zandvoort krijgt jaarlijks een maximum aantal van 12 geluidsdagen toegewezen door de gemeente.
Geluidsdagen bestaan in verschillende klassen.
De organisatie van de Formule 1 vraagt om drie geluidsdagen van de hoogst mogelijke categorie omdat dit evenement meer geluid produceert dan veel andere evenementen. Het circuit beschikt al over een vergunning om dit geluidsniveau te mogen produceren, maar gebruikt deze hoogste klasse nog niet. (milieu bezwaren gelden daarom niet).
Wel benut het Circuit Zandvoort alle 12 de geluidsdagen. Om een F1-evenement te kunnen organiseren, zal een kleiner evenement waarschijnlijk moeten komen te vervallen.
Wordt vervolgd.

Aan dit ber cht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

De gemeente Amsterdam streeft naar optimale dienstverlening en zorgvuldige afhandeling van e-mailverkeer. Als een e-mail niet voor u is bestemd, verzoekt de gemeente u vriendelijk ons van de juiste adressering op de hoogte te stellen en de e-mail te verwijderen zonder de informatie te gebruiken en te delen met anderen. Voor verdere informatie over de rechten op informatie, zie https://www.amsterdam.nl/proclaimer.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 15 oktober 2018 13:59:00
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

Hoi [redacted],

Ik wil je graag laten weten dat er bij ons persvragen zijn binnengekomen nav een tweet van [redacted]. Het stuk waar hij aan refereert is bij ons niet bekend, bij jullie misschien wel? We zullen de persvragen beantwoorden conform onze bestaande lijn (provincie geen bevoegd gezag, we wachten de nadere uitwerking door het circuit af, het is aan hen om de effecten in beeld te brengen).

groeten, [redacted]

[redacted]

[redacted]
[redacted]
www.noord-holland.nl
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]
> **Datum:** 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?**
>
> Dag [redacted]
> Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
> Mijn vragen:
> 1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
> 2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
> 3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
> 4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
> Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
> Met vriendelijke groet,

[redacted]
Verslaggever Nieuwsdienst
[redacted]
Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 15 oktober 2018 14:28:00
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

Hoi [redacted]

Voor jouw info: ik kreeg zojuist onderstaande persvragen binnen. Zelf had ik nog nooit van het Masterplan gehoord waar in het Twitter-bericht aan wordt gerefereerd, maar er schijnt dus iets in de maak te zijn.

Ik wilde naar aanleiding hiervan nog even contact opnemen met de gemeente, maar mijn contactpersoon daar [redacted] is kennelijk afwezig. Hebben jullie op dit moment een contactpersoon?

En hoe was de bijeenkomst vorige week, hoe is het gegaan?

groeten, Annet

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Dag [redacted],
Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
Mijn vragen:
1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
Met vriendelijke groet,
[redacted]

Verslaggever Nieuwsdienst
[redacted]
Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 15 oktober 2018 13:50:00
Bijlagen: image001.png
image002.png
image003.png
image004.png
image005.png
image006.png

Ha [redacted],
Even een check bij jou: ik neem aan dat bij Jaap niks bekend is van een "Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020" waar op Twitter uit wordt geciteerd? We krijgen hier nu persvragen over.

> "Samen met andere partners als Rijk, provincie, waterschap en de gemeente Amsterdam trachten we tot een gezamenlijke aanpak te komen waarbij de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en de zogenaamde specials in de rest van het gebied centraal staan. Als die ontwikkelingen inclusief alle specials zoals parkeerfaciliteiten en dergelijke gerealiseerd zouden worden ontstaat er een investeringsomvang van ca. € 65 miljoen. "
>
> "Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020"

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]n
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:42
Aan: [redacted]plannen Circuitpark Zandvoort?
Hoi [redacted]

Zie de mail hieronder.

Groeten,

[redacted]

[redacted]
Communicatieadviseur en woordvoerder
[redacted]
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Dag [redacted]
Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
Mijn vragen:
1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Verslaggever Nieuwsdienst
[redacted]

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: standpunt college openbaar?
Datum: maandag 19 november 2018 12:03:00
Bijlagen: image002.png

Hoi [redacted]
Ter info zie onderstaand.
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 12:00
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: standpunt college openbaar?
Hoi [redacted],
Ik kreeg de woordvoeringslijn doorgestuurd van [redacted]. Zullen wij nog even de koppen bij elkaar steken mbt de woordvoeringslijn, om die nog wat aan te scherpen?

[redacted]

Groeten, Annet

Er lijken op voorhand geen onoverkomelijke technische, organisatorische of logistieke knelpunten te zijn die de komst van de Formule 1 onmogelijk maken, maar er is nog wel een aantal hobbels te nemen. De grootste onzekerheid zit in de wensen en eisen waar het circuit en omgeving aan moeten voldoen vanuit de Formula One Group en de FIA om de Grand Prix te mogen hosten en de benodigde licentie te krijgen en tegen welke kosten dit waargemaakt kan worden. De historie, ligging in de duinen, aan de kust en nabij Amsterdam, goede OV-ontsluiting, nabijheid van Schiphol en de stijgende populariteit van de Formule 1 in Nederland door Max Verstappen, vergroten de kansen van Zandvoort. Maar hoe zwaar dit weegt is in dit stadium niet te zeggen. Hier ontstaat pas meer duidelijkheid over als een vervolgstap richting onderhandelingen wordt genomen. De meest complexe investering, betreft de verplaatsing van de pitstraat. Een minimale variant past op eigen terrein, maar om aan de verwachte wensen van de Formula One Group te voldoen zijn er twee mogelijke locaties. Bij deze locaties is in ieder geval een bestemmingsplanwijziging nodig en daarnaast een aankoop van grond van de camping of een toets op de natuurbeschermingswet.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 november 2018 09:03
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: standpunt college openbaar?

Hoi [redacted],
Hierbij de woordvoeringslijn over F1 in Zandvoort
De provincie zou het mooi vinden als de Formule1 in Zandvoort komt. De provincie Noord-Holland draagt echter financieel niets bij, omdat we niet investeren in Formule1.
Als het past binnen de vergunning, dan kan de Formule1 op het circuit van Zandvoort georganiseerd worden. In de provincie Noord-Holland is veel ervaring met het organiseren van grote evenementen. Denk ook aan Sail. Als de Formule1 georganiseerd gaat worden in Zandvoort dan kan de provincie bijdragen aan het goed begeleiden van verkeersstromen en verkeersgeleiding.
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 13:04
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: standpunt college openbaar?
Hoi [redacted]
Wil jij het officiële standpunt delen? Bijgaand de beantwoording over het verkeer, maar daar staat verder geen standpunt in.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: standpunt college openbaar?
Naast Heemstede dus ook Bloemendaal.
Nog ff check is standpunt van ons college openbaar dat we er positief tegen over staan?
Of is dat via antwoord op persvraag (dus niet persbericht) naar buiten gebracht.
Hoor graag nog even, omdat mijn collega's van Amsterdam Bereikbaar willen weten hoe provincie er in zit.
Dank alvast!

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Krantenberichtje dat ik van een collega kreeg….
Blijkbaar is niet alleen Heemstede, maar ook Bloemendaal actief op dit thema
[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: donderdag 15 november 2018 10:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Hallo Allemaal,
Ik heb aan alle voorgaande reacties niets toe te voegen.
[redacted]
Wat er t.z.t. ook wordt beslist, dan kijkt ook B&U wat dit voor onze wegen zal betekenen. Nu niets zinnigs over te zeggen.
Ienke
NB. [redacted] in gekopieerd, omdat hij vanaf 1 december met mij van gebied wisselt.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 16:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Dag [redacted]
Een wegbeheerder kan verkeersbesluiten nemen. B&W (dus niet de raad) is wegbeheerder van de gemeentelijke wegen in Heemstede. Dat kan ook een (tijdelijke) afsluiting van een weg zijn. Dergelijke besluiten moeten wel gemotiveerd zijn vanuit de belangen zoals genoemd in de Wegenverkeerswet (verkeersbelangen, milieubelangen).
Verder kan de burgemeester in het kader van handhaving openbare orde en veiligheid allerlei maatregelen treffen en bevelen geven, om bijvoorbeeld de bereikbaarheid van gebieden voor hulpdiensten zeker te stellen. Daar gaat de gemeenteraad echter niet over, dat is een zelfstandige bevoegdheid van de burgemeester.
Als de Formule 1 in Zandvoort een realiteit wordt dan is de verkeerscirculatie een belangrijk onderwerp, dus wat betreft heeft Groen Links een punt. Het is iets waar de gezamenlijke wegbeheerders en de politie dan een verkeerscirculatieplan voor moeten maken.
[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: woensdag 14 november 2018 14:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Hi [redacted]
Voor (grote) evenementen welke plaats vinden op het circuit wordt een verkeerscirculatieplan gemaakt. Ik heb echter nog nooit een verkeerscirculatieplan gezien waarbij het gemotoriseerd verkeer richting Zandvoort in zijn totaliteit wordt geweerd.

Tot zover.
Grt.
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:50
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Hallo [redacted],
[redacted]
@cc [redacted] kan jij nog iets toevoegen over een verkeerscirculatieplan waar de ANWB over spreekt?
@cc [redacted], is hier – over het afsluiten van wegen – in het algemeen iets juridisch te zeggen?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
Hoi [redacted]
Zouden jullie hier zsm [redacted] over kunnen berichten?
[redacted] in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.
Met vriendelijke groeten,
mw. [redacted]
Senior beleidsadviseur – Mobiliteit

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
Hoi [redacted]
Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.
Dank en groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte heer [redacted],

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

ZANDVOORT nieuws.nl

[redacted] W zandvoort.nieuws.nl | F /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort
Datum: donderdag 29 maart 2018 11:31:09

Hi,
[redacted]
Groet
[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 11:30
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort
Werkbezoek Zandvoort gaat niet door. We gaan het nu combineren met het bezoek van Verstappen aan het circuit.

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 29 mrt. 2018 om 09:39 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Beste Jaap,
> [redacted]. [redacted]
> [redacted] heeft de gemeente ambtelijk al het volgende meegegeven:
> *Ten aanzien van het werkbezoek* [redacted]
> *Gedeputeerde Bond heeft aangegeven dat een pers- of fotomoment bij dit werkbezoek nog niet aan de orde is.*
> [redacted]
> Ook goed om te weten, het onderwerp F1 Zandvoort is toch voor de commissie NLWM van april door GroenLinks geagendeerd. GroenLinks wil het hebben over het aspect milieu/leefomgevingsfactoren. Zij vinden het niet een puur economische kwestie. [redacted]

[redacted]

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:18
Aan: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <bondj@noord-holland.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort

Dag Jaap,
Wethouder Kuijper wil je vandaag telefonisch spreken ivm het werkbezoek volgende week donderdag aan het circuit.
Hij wil een paar punten afstemmen en belt ca. 11.30 uur.
m.gr.

[redacted]

Bestuurssecretaresses gedeputeerde Jaap Bond

[redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: ter info FW: Communicatie rondom circuit
Datum: woensdag 12 december 2018 11:15:00
Bijlagen: Q A's F1.docx

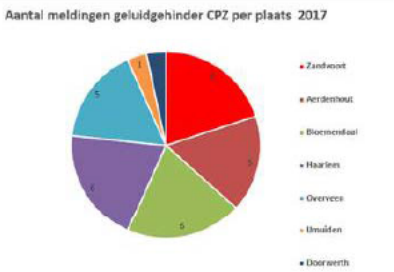
Hoi [redacted]
Voor de volledigheid dus nog even over de passage in de Q&A over de milieuvergunning van het circuit, hierover staat het volgende: "Het circuit beschikt over een (milieu)vergunning van de provincie Noord-Holland "
Wij hebben destijds deze vergunning wel verleend, maar er is daarna een wijziging in de wet geweest waardoor het bevoegd gezag voor deze vergunning bij de gemeente Zandvoort is komen te liggen De correcte weergave is dus dat het circuit over een (milieu)vergunning beschikt en dat de gemeente Zandvoort verantwoordelijk is voor die vergunning (handhaving en toezicht ligt bij de Omgevingsdienst)

[redacted] heeft als het goed is dit al doorgegeven aan [redacted], maar hierbij dus nog even voor de volledigheid

groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 14:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: ter info FW: Communicatie rondom circuit
Ho [redacted]
Hier onder en hierbij informatie
Onderste mail is van [redacted] van de gemeente Zandvoort, het bijgevoegde formulier is wat zij gebruiken bij de meeste vragen die de gemeente op dit moment krijgt
Daarna mijn reactie waarin ik aangeef met wie ik contact onderhoud Ik heb [redacted] zijn naam erbij gezet (ik ben de naam en mailadres van die mevrouw kwijt) Ik heb dit ook nog niet naar de RUD gestuurd maar als dit wenselijk is hoor ik het graag van je
Ik heb naar [redacted] een reactie gegeven waar wij zo staan en mee bezig zijn Rust bij de Kust en [redacted] zijn echte tijdvreters voor mij op dit moment
Mocht je meer informatie willen hebben weet je mij te vinden he!
Groet
[redacted]

Dank je wel [redacted]
Ik ga de bijlage intern kenbaar maken (bij onze communicatiemedewerkers en collega s die hierbij betrokken zijn)
Klachten betreffende de vergunning van het Circuit (vooral geluidsoverlast)
Wat ik je aangaf qua werk en de toename van klachten speelt dit al langer en niet perse vanaf vorige week(na de bekendmaking van het aanbod aan het Circuit)
Vanaf december 2017 is het platform Rust bij de Kust actief en dat is merkbaar
Betreffende de informatiestromen is het voor jullie ook goed om te weten dat ik een kort lijntje heb met de Provincie [redacted]) en met [redacted], RUD NoordHolland Noord We hebben afgesproken dat mochten zij vragen binnen krijgen zij deze naar ons doorsturen en dat we een antwoord naar buiten geven
Er is een kort lijntje met [redacted], hij is op de hoogte van (bijna alle) stappen die wij zetten Wij zijn ons er zeker van bewust hoe politiek gevoelig dit is
klachten
Om je een indicatie te geven qua klachten, we hebben er nu al 124 klachten De maanden juli/augustus/september/oktober veruit de meeste klachten ontvangen
Hieronder een plaatje van het aantal meldingen Circuit in 2017



Groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, November 8, 2018 12:35 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]>
Subject: Communicatie rondom circuit
Hi [redacted]
Goed dat wij even hebben afgestemd over de vragen die jullie momenteel ontvangen over het circuit
In de bijlage staccato de Q&A (in beginsel opgesteld voor de gemeenteraad) die als lijn wordt gebruikt om eventuele vragen te beantwoorden
Zoals aangegeven wachten wij doorgaans een of twee weken met antwoorden en proberen wij globaal te blijven
Het is en blijft immers een particulier initiatief
Laten wij elkaar voorlopig even op de hoogte houden van de (nieuwe) milieu gerelateerde vragen die binnenkomen
Vriendelijke groeten,
[redacted]

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Provincie Noord-Holland

Datum vergadering
19-12-2017
Registratienummer
1019739/1023640
Portefeuille
Economie
Portefeuillehouder
J.H.M. Bond
Plaatsvervanger
C.J. Loggen

Uw contactpersoon
[redacted]
BEL/REE
[redacted]

5 december 2017

Betreft: Beantwoording Statenvragen nr. 103 van de heer mr. J.M. Bruggeman (SP), de heer F.J. Kramer (Groen Links), mevrouw drs. L.D. Vermaas (Partij voor de Dieren) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort.

Nota GS Statenvragen

1. Ontwerpbesluit
Het college stelt de antwoorden vast.

2. Toelichting
Op 10 november jl. hebben het Circuitpark Zandvoort en de gemeente Zandvoort een rapport gepresenteerd over de haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1-races. Naar aanleiding van de presentatie van het rapport en een reactie van gedeputeerde Bond in het Haarlems Dagblad zijn Statenvragen gesteld.

3. Wijze van totstandkoming
De beantwoording is tot stand gekomen in overleg met:

Directie Beleid:	[redacted]
Directie B&U:	Niet van toepassing
Directie Concernzaken:	[redacted]
Kabinet/Staf AD/Concerncontrol:	Niet van toepassing
Anders/extern:	Niet van toepassing

Aan de leden van Provinciale Staten van Noord-Holland

Datum ingekomen vragen : 22 november 2017
Datum GS-besluit: : 19 december 2017

Vragen nr. 103

Vragen van de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de heer **F.J. Kramer** (Groen Links) en mevrouw drs. **L.D. Vermaas** (Partij voor de Dieren) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van Provinciale Staten mede, dat op 22 november 2017 door de leden van Provinciale Staten, de heer mr. **J.M. Bruggeman** (SP), de heer **F.J. Kramer** (Groen Links) en mevrouw drs. **L.D. Vermaas** (Partij voor de Dieren), de volgende vragen bij Gedeputeerde Staten zijn ingekomen.

VRAGEN INCLUSIEF BEANTWOORDING GEDEPUTEERDE STATEN

Vraag 1:
Met welk doel en met welke grondhouding was de gedeputeerde voor Economische zaken, Toerisme en Recreatie en Sponsoring aanwezig bij de presentatie van het onderzoeksrapport *Economische impact en haalbaarheid Formule 1 Circuit Zandvoort* van Decisio Economisch Onderzoek en Advies in opdracht van de gemeente Zandvoort ?

Antwoord 1:
De gedeputeerde was niet aanwezig bij de bijeenkomst. Het onderzoek is verricht in opdracht van het Circuitpark Zandvoort en de gemeente Zandvoort. De provincie is niet betrokken.

Vraag 2:
In het mogelijke geval waarin het Circuit geschikt gemaakt zou gaan worden voor Formule 1, op welke wijze kan dan daarbij enigerlei provinciale betrokkenheid in theorie mogelijk en/of noodzakelijk zijn, op de volgende provinciale beleidsterreinen:
- Natuur
- Mobiliteit
- Ruimte
- Economie,
- Toerisme en Recreatie
- Sponsoring ?

Graag voor elk beleidsterrein een beschrijving van theoretisch mogelijke betrokkenheid van de provincie ingeval van aanpassing van het Circuit voor Formule 1.

Antwoord 2:
Er is een rapport uitgebracht om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Indien deze gesprekken leiden tot concrete vervolgstappen zal pas duidelijk worden of, en zo ja op welke, van de door u genoemde beleidsterreinen de provincie betrokken is.

Vraag 3:
Zijn de uitspraken van de gedeputeerde voor Economie in het bericht "Nederland is rijp voor Formule 1" in het Haarlems Dagblad van 11 november over de resultaten van het onderzoek van Decisio ("Veel positiever dan ik had verwacht. De aanpassingen vallen me enorm mee. En de races passen binnen het aantal geluidsdagen dat het circuit heeft. Daar zie ik geen probleem") gedaan namens het college van gedeputeerde staten ?

Antwoord 3:
Ja. Overigens heeft de gedeputeerde in hetzelfde artikel opgemerkt dat “De overheid er niet is om de Formule 1 te sponsoren.” De gedeputeerde Economische Zaken heeft deze reactie gegeven op een telefonische vraag van het Haarlems Dagblad naar aanleiding van de persconferentie over de haalbaarheidsstudie.

Vraag 4:
Hebben gedeputeerde staten het onderzoeksrapport van Decisio besproken in hun vergadering van 14 november 2018, zoals door de gedeputeerde voor Economische Zaken werd aangekondigd in voornoemd bericht in het Haarlems Dagblad ?

Antwoord 4:
In de rondvraag van de vergadering van 14 november jl. heeft de gedeputeerde Economische Zaken dit rapport gedeeld. Het rapport is niet inhoudelijk besproken.

Vraag 5:
Indien vraag 4 bevestigend is beantwoord, kunnen gedeputeerde staten dan een samenvatting geven van het door hen besprokene en de eventueel door hen uit de bespreking getrokken conclusies?

Antwoord 5:
Zie het antwoord op vragen 1, 2 en 4.

Vraag 6:
Zijn er naar het oordeel van gedeputeerde staten, behalve de door de minister voor Medische Zorg en Sport in zijn antwoord (2017Z15202) van 16 november 2017 op vragen van het Kamerlid Bruins Slot (CDA) genoemde belangenorganisaties autosportfederatie FIA en de Formula One Group, nog andere belangenorganisaties denkbaar – zoals wijkraden en bewonersorganisaties in Zandvoort, Heemstede, Vogelenzang, Santpoort en Haarlem en milieu- en natuurorganisaties – aan wie de provincie te gelegener tijd advies zou kunnen vragen over mogelijke aanpassing van het Circuit voor Formule 1 ? Zo ja, welke organisaties ? Zo nee, waarom niet ?

Antwoord 6:
Zie het antwoord op vragen 1 en 2.

Vraag 7:
Gelden de Kennemerduinen nog steeds als stiltegebied (nr 32) in de zin van de Provinciale Milieuverordening? Op hoeveel meter afstand van dit stiltegebied vandaan ligt het meest noordoostelijke punt van het Circuit? Leidt een herintroductie van Formule 1 races tot verstoring van de stilte?

Antwoord 7:
De Kennemerduinen zijn nog steeds een stiltegebied. Het meest noordoostelijke punt van het circuit ligt op circa 1800-1900 meter van het stiltegebied. De bestaande vergunning van het circuit (bevoegd gezag is de gemeente Zandvoort) biedt ten aanzien van geluid ruimte voor een eventuele herintroductie van de Formule 1-races.

Vraag 8:
Is er een natuurtoets uitgevoerd op Natura 2000 doelen voor Formule 1 races? Zijn de Formule 1 races opgenomen in het Natura 2000 beheerplan?

Antwoord 8:
In het Natura 2000-beheerplan is getoetst op het gebruik dat volgens de bestaande vergunning van het circuit mogelijk is. Geluid is geen verstoringsfactor voor de Natura 2000-doelen.

Vraag 9:
Kunnen gedeputeerde staten bewerkstelligen dat het volledige, integrale rapport *Economische impact en haalbaarheid Formule 1 Circuit Zandvoort* van Decisio Economisch Onderzoek en Advies met spoed ter hand wordt gesteld van provinciale staten, nu de gedeputeerde van Economische Zaken zich hierover inmiddels heeft uitgesproken ?

Antwoord 9:
Het rapport is openbaar gemaakt op de website van de gemeente Zandvoort[1].

[1] https://www.zandvoort.nl/inwoners-en-ondernemers/nieuws/2017/studie-toont-aan-dat-formule-1-op-circuit-zandvoort-haalbaar-is/?L=0

Van: [redacted])
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: uit de rondvraag van GS
Datum: donderdag 8 november 2018 17:49:00
Bijlagen: GS-nota statenvragen Formule 1 met bijlagen.pdf

Ha [redacted],
Zie onderstaand nog even de mailwisseling met Martine over Formule 1.
Bijgevoegd vind je de antwoorden op de statenvragen die destijds naar aanleiding van het haalbaarheidsonderzoek zijn gesteld.

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 14:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: uit de rondvraag van GS
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 14:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: uit de rondvraag van GS
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 13:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: uit de rondvraag van GS
Hi [redacted],
[redacted]
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 13:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: uit de rondvraag van GS
Dank [redacted]
[redacted]
groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 november 2018 13:07
Aan: [redacted]

[redacted]

CC: [redacted]

Onderwerp: uit de rondvraag van GS

Beste collega's,

Tkn de cursieven van de rondvraag voor zover het jullie dossiers betreffen:

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: vergunning Zandvoort
Datum: maandag 29 januari 2018 14:03:51

Hi [redacted]
Ik heb [redacted] telefonisch van wat achtergrondinfo voorzien voor in de cie NLWM. Ik heb ook gezegd dat jij de lead hebt voor interne afhandeling van vragen en klachten.
Voor nu weet [redacted] even genoeg in ieder geval.
Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 januari 2018 13:57
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vergunning Zandvoort
Ik belde trouwens met mijn privé telefoon omdat mijn werkmobiel leeg is. Als het lukt, graag komende 15-20 min nog even telefonisch contact.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 januari 2018 13:54
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: vergunning Zandvoort
Hoi,
Ik belde net want de inspreker gaat vooral in op de geluidskant van Zandvoort (huidig gebruik).
Ik heb Adnan onderstaande gestuurd, meer info heb ik niet.
De vraag is, als er klachten zijn over de huidige geluidsuitstoot, hebben wij dan nog een rol?
Antwoord is volgens mij nee (gelet op onderstaande). Moeten we niet toezicht houden op onze eigen vergunning? Inspreker had het over bijstellen/herijken.
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 29 januari 2018 13:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: vergunning Zandvoort
Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.
De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.
Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent

stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

Achtergrondinfo over de vergunning:

In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Helaas kan ik de collega’s niet bereiken dus ik weet niet tot wanneer de vergunning loopt.

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: vraag circuit Zandvoort
Datum: woensdag 7 maart 2018 14:52:00

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 februari 2018 17:01
Aan: [redacted])
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort

Hoi [redacted],
Ik heb even met [redacted] naar deze vraag gekeken.
De toezegging van Adnan waar de mail aan de commissie over zou gaan heeft betrekking op een vraag over de looptijd van de vergunning. We vertellen daarbij ook nog even dat wij er niet over gaan en dat Zandvoort bevoegd gezag is.
De vraag waar GroenLinks het over wil hebben (in navolging van de mail van het Platform) is of er niet een onderzoek gedaan moet worden naar alle omgevingseffecten (en of de provincie dat niet zou moeten trekken). Mijn idee zou zijn om dit niet mee te nemen in de mail aan de commissie (die kan dan hetzelfde blijven), maar in de annotatie voor Adnan voor de commissie.
De tekst daarvan zou dan zijn:
De GroenLinks-fractie heeft een ingekomen e-mail van het 'Platform Rust bij de Kust' geagendeerd ter bespreking in de commissievergadering op 12 maart a.s. Het platform vraagt in zijn e-mail om onderzoek te laten doen naar alle omgevingseffecten van een mogelijke terugkeer naar Zandvoort van de Formule 1-races.
Advies:
GS hebben in reactie op de Statenvragen die over het haalbaarheidsonderzoek Formule 1-races Zandvoort zijn gesteld (nr. 2017-103) aangegeven dat de eerste vervolgstap voor het circuitpark, nu het haalbaarheidsonderzoek is uitgevoerd, is om in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Uit die gesprekken zal blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. En op dat moment zijn diverse onderzoeken aan de orde die de effecten van deze concrete plannen in beeld moeten brengen. De verantwoordelijkheid om dergelijke onderzoeken uit te voeren ligt bij de initiatiefnemer.
Ben je het eens met dit voorstel, en zo ja, wil jij dan de tekst van de mail aan de Statenleden doorzetten en de annotatie meenemen in de voorbereiding van de Statencommissie voor Adnan?
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2018 12:32
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort

Hoi [redacted],
Ik wilde het antwoord vandaag aanleveren.
Nog niet gedaan dus. Moest ook nog wachten op een ander antwoord.
Maar komt misschien wel goed uit. GL heeft het ook geagendeerd voor de volgende vergadering.
Wellicht is het handig om het antwoord nog iets uit te breiden met het oog op de discussie in NLWM.
Kan bijvoorbeeld ook vragen op voorhand weghalen.
Wil jij er nog een keer naar kijken met deze bril op?
Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 februari 2018 10:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Hoi [redacted], voor de zekerheid nog even een check: de beantwoording is doorgezet aan de commissie toch?
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Geen haast, maar hoe sneller hoe beter. Zal ik deze tekst voorleggen alvast voorleggen aan Adnan?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 15:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Hoi [redacted]
Wanneer hebben jullie de tekst nodig?
Onderstaande antwoord is afgestemd met de OD IJmond, ik heb het voor de volledigheid ook nog even aan [redacted] gestuurd maar ik neem aan dat het voor haar wel akkoord is.
Groeten, [redacted]
Antwoord:
Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die in 2011door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de gemeente. In de vergunning die in 2011 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om af te wegen of er aanleiding bestaat om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag circuit Zandvoort
Hoi [redacted]
Kersvers uit het verslag.
Dicht jij een paar mooie zinnen met als strekking Zandvoort gaat er over.
Dank!
Groet,
[redacted]

INSPRAAK
De heer [redacted] spreekt in namens het Platform Rust aan de Kust en uit

zijn zorg over de overlast van het Zandvoortse circuit. De nieuwe eigenaren zoeken de randen van de geluidsvergunning op. Bezoekers van de stiltegebieden hebben hier veel last van. Hij vraagt de provincie om de huidige geluidsbelasting te onderzoeken en de vergunning te heroverwegen. Er is al een onderzoek gedaan naar de economische gevolgen van het Formule 1-racen. Het onderzoeken van de hinder voor de omgeving is hierop een noodzakelijke aanvulling.
VRAGENRONDE
Mevrouw **Pels** (GroenLinks) vraagt hoe de belangen van de omwonenden, de natuurbezoekers en de bezoekers van het circuit worden behartigd. De heer **Van Broekhoven** legt uit dat de 240 extra dagen gebruikt worden door een kleine groep mensen, terwijl de groep bewoners en rustzoekers veel groter is.
De heer **Klein** (CU/SGP) vraagt hoeveel mensen de heer Van Broekhoven vertegenwoordigt.
De heer **Van Broekhoven** weet dat de hinder breed wordt ervaren, vooral bij omwonenden en natuurliefhebbers. Hij vertegenwoordigt Milieudefensie en het platform. Dat zijn veel mensen. De urgentie stijgt met aantal dagen dat er geluidsoverlast is, waarbij de Formule 1 de bekende druppel is.
Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt op hoeveel dagen er in het afgelopen jaar overlast was. De
heer **Van Broekhoven** heeft ze niet geteld maar denkt 4 of 5. Het zijn vooral de rustzoekers in de natuur die last hebben van de 240 extra dagen. Dat zijn duizenden mensen.
Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of er overlap is met de overlast door (nachtelijk) strandlawaai en paviljoens. De heer **Van Broekhoven** meent dat die overlast beperkter is, omdat dat geluid zich niet zo ver voortplant. Hij weet wel dat er verdringing optreedt met strandbezoek als de Formule 1 in de zomer wordt gehouden.
Mevrouw **Jellema** (PvdA) vraagt hoelang de vergunning geldig is. De heer **Van Broekhoven** weet dat deze in 2012 is verstrekt, maar vindt het goed om deze af en toe te heroverwegen.
De heer Tekin zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over de looptijd van de vergunning voor het circuit in Zandvoort.

Portefeuille Natuur, Milieu, Arbeidsmarkt en Schiphol.

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: Werkbezoek Provincie NH - Zandvoort
Datum: woensdag 4 april 2018 16:12:00
Bijlagen: PS280318 A19 Formule 1 COMPL.PDF

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 14:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Werkbezoek Provincie NH - Zandvoort

Beste [redacted]
Dank voor deze informatie, zeker goed om te weten ik ga het beluisteren.
Bijgevoegd stuur ik jullie het onderzoeksrapport van Assen.
Ook interessant om te lezen hoe zij bezig zijn met het onderwerp.
groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 4 april 2018 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Werkbezoek Provincie NH - Zandvoort

Beste [redacted]
Aanvullend op mijn eerdere mailtje nog even een bericht: misschien is het interessant voor je om te weten dat de ontwikkelingen bij het circuitpark door GroenLinks op de agenda zijn gezet van de Statencommissie Natuur, Landschap, Water en Milieu van 16 april a.s.. Het agendapunt staat om 14.25 uur op de agenda. Je vindt de agenda en de stukken via deze link: https://ibabsonline.eu/Agenda.aspx?site=NoordHolland&agendaid=163733b1-f801-4ad2-8ab7-90b4e80b503b&FoundIDs= Je kijkt dan dus bij agendapunt 6a om 14.25 uur. Bij de stukken vind je ook een brief die wij hebben gestuurd ter beantwoording van vragen die eerder door de Statenleden zijn gesteld. De commissievergadering kan op afstand worden gevolgd.
De bespreking op 16 april is een vervolg van een bespreking op 12 maart jl., toen was er onvoldoende tijd. Je kunt de bespreking van 12 maart terugkijken via deze link: https://noord-holland.stateninformatie.nl/vergadering/463396/%2012-03-2018 Je kunt rechtsboven klikken om af te spelen vanaf het juiste agendapunt, nl. agendapunt 11b vanaf 16.20 uur.
Misschien vind je het nuttig om te zien hoe dit onderwerp leeft in onze Statencommissie.
Groeten, [redacted]

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 11:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Werkbezoek Provincie NH - Zandvoort

Hoi [redacted],
Inderdaad, goed dat we contact hebben!
De hoofdlijnen van wat er 5 maart is besproken, zoals ik ze heb genoteerd:
- Gedeputeerde Bond was vooral heel benieuwd naar de stand van zaken. Die is: de gesprekken met de Formule 1-organisatie lopen en de technische haalbaarheid wordt onderzocht.
- Gedeputeerde Bond heeft meegegeven zoveel mogelijk van de eigen kracht uit te gaan, dwz de businesscase rond te krijgen zonder overheidssubsidie. Bestaande (milieu)afspraken worden gerespecteerd.
- Er is ook vrij uitvoerig gesproken over mogelijk concurrerende plannen vanuit Assen.

[redacted].

Ten aanzien van het werkbezoek lijkt de doelstelling mij vooral dat gedeputeerde Bond zich ter plekke laat informeren over de voorgenomen plannen van het circuit. Gedeputeerde Bond heeft aangegeven dat een pers- of fotomoment bij dit werkbezoek nog niet aan de orde is.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]
www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 maart 2018 09:49
Aan: [redacted]
Onderwerp: Werkbezoek Provincie NH - Zandvoort
Beste [redacted],
Leuk je zojuist even gesproken te hebben!
Hierbij mijn gegevens, ik ga hier intern even terugkoppelen en een voorstel maken voor 5 april.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gemeente Zandvoort & Haarlem
www.Haarlem.nl/contact
[redacted]

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: FW: Woordvoeringslijn F1 Zandvoort
Datum: maandag 3 december 2018 12:55:00

Hoi [redacted]
Zie onderstaand de woordvoeringslijn die is afgestemd met communicatie en [redacted]
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 november 2018 18:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Woordvoeringslijn F1 Zandvoort
Hoi [redacted] ik kan mij hier wel in vinden. En ik denk dat de zin over wet en regelgeving er zo ook goed staat.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 26 november 2018 17:48
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Woordvoeringslijn F1 Zandvoort
Ha [redacted],

Nog even over de woordvoeringslijn: [redacted]
De woordvoeringslijn zou daarmee wat mij betreft worden:
De provincie zal een eventueel plan voor het organiseren van een Formule1-race op het circuit van Zandvoort toetsen vanuit haar rol en op basis van wet- en regelgeving.
Als de Formule1 georganiseerd gaat worden in Zandvoort dan kan de provincie bijdragen aan het goed begeleiden van verkeersstromen en verkeersgeleiding. De provincie heeft daarin veel ervaring, denk ook aan Sail. De provincie Noord-Holland draagt echter financieel niets bij, omdat we niet investeren in Formule 1.

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 22 november 2018 13:06
Aan: [redacted]
Onderwerp: Woordvoeringslijn F1 Zandvoort
Hoi [redacted]
Naar aanleiding van ons gesprek van zojuist stuur ik jullie de woordvoeringslijn door. [redacted] kun je het me laten weten als je [redacted] hebt gesproken over de verkeersgeleiding? Dan kan ik haar eventuele aanvullingen opnemen.
Hartelijke groeten,
[redacted]
Communicatieadviseur en woordvoerder
[redacted]
Houtplein 33

2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: overleg circuitpark Zandvoort
Datum: maandag 12 februari 2018 11:59:00

Geachte [redacted],
Op 5 maart a.s., van 13.30-14.30 uur, staat een gesprek gepland tussen [redacted], wethouder Gerard Kuipers, uzelf en gedeputeerde Bond. Aanleiding voor het gesprek is de haalbaarheidsstudie terugkeer Formule 1 in Zandvoort.

Om dit gesprek te kunnen voorbereiden zou ik u willen vragen: zijn er nog specifieke agendapunten of stukken (afgezien van de haalbaarheidsstudie) die u op de agenda zou willen zetten van dit overleg?

Alvast bedankt voor uw reactie,
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

[redacted]
www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2018 16:40
Aan: Secretariaat Bond
Onderwerp: bevestiging 5 maart
Beste [redacted],
Hierbij bevestig ik de afspraak met [redacted], wethouder Gerard Kuipers en [redacted] op maandag 5 maart van 13.30 -14.30 uur.
Locatie: provinciehuis, Dreef 3
Hartelijke groet,
Gemeente Zandvoort

[redacted]
Postbus 2, 2040 AA Zandvoort / Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
[redacted]

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2017 17:35
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hoi,

[redacted] Kan je daar nog wat mee?

Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 11 december 2017 17:28
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted]

In lijn met de beantwoording van de Statenvragen waar Jaap vandaag mee heeft ingestemd stel ik voor de vraag van de burger als volgt te beantwoorden. Akkoord?

Geachte [redacted],

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw bericht met betrekking tot Circuitpark Zandvoort. Het Circuitpark en de gemeente Zandvoort hebben een rapport uitgebracht om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De provincie is niet betrokken bij dit onderzoek. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Pas indien deze plannen leiden tot concrete vervolgstappen zal duidelijk worden of en zo ja hoe de provincie hierbij betrokken is.

Met vriendelijke groet,

Van: Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
Verzonden: zaterdag 18 november 2017 11:09
Aan: Post
Onderwerp: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Titel	Een vraag aan de provincie stellen
Naam	vraag_stellen
Actie	Ingevuld formulier
Kenmerk	53862868
Status	Gereed
Aangemaakt	18-11-2017 11:08:17
	Open formulier | Open/bewerk invoer | Verwijder invoer

Provincie Noord-Holland

Een vraag aan de provincie stellen

Heeft u een vraag aan de provincie Noord-Holland?
Vul dan dit formulier in of bel: (023) 514 31 43 (van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur).

* = Invoer verplicht

Wilt u een WOB-verzoek indienen? Ga dan naar deze pagina: Verzoek om informatie (WOB) of dien direct het WOB-verzoek in

Beschrijf zo duidelijk mogelijk uw vraag

In het licht van het creeren van stiltegebieden en de dure aanleg van een aantal natuurbruggen zou ik de provincie willen verzoeken een heel hard NEE te zeggen tegen de plannen voor de

	terugkeer van de Formule 1 races op het circuit in Zandvoort. Het circuit wordt sinds de nieuwe eigenaar bijna dagelijke gebruikt. Ook dat is een ongelofelijke aantasting van het leefmilieu van mens en dier in de omgeving, om nog maar niet te spreken over de afschuwelijke herrie die dit veroorzaakt. Ik spreek namens velen in onze omgeving. Dit kan niet in een tijd waarin van ons allemaal offers worden gevraagd ter verbetering van het milieu en dat we daar ook flink voor betalen. Hoe dubbel kan het zijn?! Met vr. groet,
U kunt bij uw vraag bijlagen toevoegen.	
Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen
Hoe wilt u ons antwoord ontvangen?	Per e-mail
Geslacht	Vrouw
Voorletters	
Tussenvoegsel(s)	
Achternaam	
E-mailadres	

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Artikel F1 Dagblad vh Noorden
Datum: maandag 3 december 2018 13:15:00
Bijlagen: image002.png

Ha [redacted],
Dank! Ik heb trouwens vanochtend [redacted] nog even gesproken:
Ze heeft contact met [redacted] van de gemeente Zandvoort. Het platform Bereikbaarheid Amsterdam, waar [redacted] inzit, wil indien mogelijk de datum van de Formule 1 beïnvloeden, zodat het niet komt op een datum dat er bereikbaarheidsissues zijn rond Amsterdam. [redacted] komt ergens de komende tijd een keer op bezoek bij [redacted] om hierover te spreken. Mocht er nou toch een datum uit komen die qua bereikbaarheid heel onhandig is dan kan het platform dat op bestuurlijk niveau ontraden. Daarmee neemt het platform geen standpunt in over de races als zodanig, maar meer over de datum.

Conclusie: er wordt dus achter de schermen meegedacht over de bereikbaarheid voor als de formule 1 komt, dit past verder prima in onze algemene lijn dat we de plannen afwachten.

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 3 december 2018 11:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: Artikel F1 Dagblad vh Noorden
Hoi [redacted],
Afgelopen vrijdag waren er vragen van Dagblad van het Noorden over F1 in Zandvoort.
Hieronder het artikel ter informatie, we worden niet genoemd

Bij het binnenhalen van de Formule 1 in 2020 probeert Zandvoort Assen af te troeven. We namen een kijkje in de badplaats. Heeft het circuit echt betere papieren?

De geblondeerde Zandvoortse Aase Dijkstra, die net haar fiets vastzet om naar een kapsalon te gaan, steekt haar beide duimen omhoog. ,,Laat de Formule 1 hier maar komen. Als je die een keer hebt gehoord, dan weet je dat die het mooiste geluid voortbrengt dat er bestaat.''

Komt ie of komt ie niet? Dat is niet alleen in Assen, maar ook in Zandvoort de grote vraag. Begin deze week werd bekend dat de organisatie een Nederlandse editie van de Grand Prix Formule 1 in het jaar 2020 op de kalender heeft gezet. Niki Lauda was de laatste die in 1985 Zandvoort op zijn naam heeft geschreven. Sindsdien was het stil in de duinen.

Geweldig

Vraag een Zandvoorter die het nog heeft meegemaakt en je krijgt een gulle lach toegeworpen. Visboer Willem Harder die met zijn kraam op de boulevard staat, is meerdere keren naar de races wezen kijken. ,,Het was geweldig. Een belevenis.''

ADVERTENTIE
Learn more
LEARN MORE
Blue Billywig Video Player

Op deze gure novemberdag is het brede strand van de badplaats, op een paar verdwaalde toeristen en mensen die hun hond uitlaten na, zo goed als leeg. De meeste paviljoens zijn afgebroken, veel toeristenwinkels hebben gesloten rolluiken.

Naargeestig

Nu er amper mensen rondlopen valt des te meer op hoe naargeestig Zandvoort is. Tegen de achtergrond van de jaren zestig flats die de boulevard flankeren maakt Zandvoort zijn reputatie als lelijkste eendje van de badplaatsen aan de Nederlandse Noordzeekust ruimschoots waar. ,,Het ziet er verschrikkelijk uit'', beaamt de Haarlemse Wendelien van de Erve die als fysiotherapeut in het centrum van Zandvoort werkt. ,,Daar staat tegenover dat ik Zandvoorters heb leren kennen als heel aardige mensen.''

Advertentie
LEARN MORE
Blue Billywig Video Player

Dat is ook de eerste indruk die Don Paap – 'een echte Zandvoortse naam' - maakt. Hij werkt als instructeur bij BMW Driving Experience Slotemaker bij het begin van het circuit aan de noordkant van Zandvoort. Voortgekomen uit de bekende antislipschool van wijlen autocoureur Rob Slotemaker.

'Fantastisch'

Ook Paap vindt het 'fantastisch' dat de Formule 1 misschien terugkeert naar Zandvoort. Al is het niet helemaal een verrassing voor hem. ,,Toen Prins Bernard van Oranje het circuit twee jaar terug overnam had ik al de stille hoop dat hij dat deed om de Grand Prix hier naartoe te halen. Hij is een slimme, succesvolle zakenman. Hij kan deuren openen die voor anderen gesloten blijven.''

Het circuit achter de rijvaardigheidsschool ligt er op een doordeweekse dag nogal mistroostig bij. Bij Mickye's Bar staan de caféstoelen op de tafeltjes. Bernie's prijst op een schoolbord een 'dagdeal' aan: snert met roggebrood & spek. Helaas zit ook hier de deur op slot. Dat is eveneens het geval bij de Paddock Club, die tijdens races een riant uitzicht biedt op de scherpe Tarzanbocht in het 4,3 kilometer lange circuit.

Aanvechting

Het is zo uitgestorven dat je bijna de aanvechting krijgt even het circuit op te rijden; het hek staat gewoon open. Even op zijn staart trappen. Maar camera's loeren overal.

Volgens Paap ligt het circuit er 'keurig' bij. Er moet alleen een nieuwe pitstraat komen,

want de huidige is veel te smal.

Maar helemaal fris en fruitig oogt het terrein eromheen niet. De tribune is ook veel te klein voor een mega-event als de Formule 1. ,,Tijdens de Jumbo Racedagen by Max Verstappen hebben ze hier mobiele tribunes opgesteld. Dat werkte prima. Op Monza, waar ik een keertje ben geweest, doen ze het net zo.''

Kalefateren

Er is minstens 20 miljoen euro nodig - er wordt zelfs al bedragen genoemd van 30 à 40 miljoen euro - om het circuit op te kalefateren voor de Formule 1. Kan de prins dat zelf niet lappen? Paap: ,,Dat weet ik niet. Hij is ook niet uit op het organiseren van een eenmalig evenement. Hier wil hij structureel een F1 houden, zelfs als Max Verstappen niet meer meedoet of succesvol is.''

Geld lijkt hier ook niet het voornaamste probleem. In en rond Zandvoort klotst het tegen de plinten op. Het is het steenrijke achterland van Amsterdam – om toeristen uit de hoofdstad te verdrijven is de badplaats tegenwoordig omgedoopt tot Amsterdam Beach. De Telegraaf loopt al warm voor de race en Heineken zal er evenmin vies van zijn. Ook de gemeenteraad heeft toegezegd dat Zandvoort de buidel zal trekken.

Toegangswegen

Groter obstakel: hoe kom je er? De zon hoeft in het voorjaar maar even te schijnen of het verkeer op de toegangswegen komt muurvast te staan. Assen heeft op dit punt een enorm voordeel met zijn perfecte ligging aan de A28.

Dat de prins hoopvol verkondigde dat het publiek maar op de fiets moet komen, wuift ook Paap weg. Dat kunnen alleen maar mensen uit de zeer nabije omgeving. Zelf denkt hij dat de meeste toeschouwers het best via een combinatie van bus- en treinvervoer naar de badplaats kunnen komen. ,,Verder is het zo dat veel mensen die graag naar Zandvoort willen gaan het er wel voor over hebben om in de file te staan. Zo is het altijd geweest.''

Hoogteverschil

Het parcours pleit volgens Paap voor Zandvoort. Daar wil hij niet om heen draaien. Niet alleen om historische redenen. Het circuit in Assen is vlak, terwijl dat in Zandvoort een hoogteverschil kent van 15 meter. ,,Dat is voor coureurs aantrekkelijker en uitdagender om op te rijden. Bovendien wil de F1 een beetje terug naar de old skool circuit-layout.''

Visverkoopster Jamie van De Zeemeermin op de boulevard omarmt de F1. ,,Het zou een goede zaak zijn voor de toeristen, de ondernemers en de Zandvoorters. Dan komen we weer meer op de kaart. Dat zou superleuk zijn.''

Herrie

De races kunnen Wendelien van de Erve gestolen worden. Bij westenwind is de herrie

volgens haar tot in Haarlem te horen. ,,Ik vind het knap van Verstappen, maar heb meer respect voor sporters die hun eigen spierkracht gebruiken.''

Paap is sportief: als de Formule 1 naar Assen gaat, heeft hij er ook vrede mee. ,,Of het nu Zandvoort of Assen wordt, het zou fantastisch zijn als Nederland weer een Grand Prix mag organiseren. En dat het geen eendagsvlieg wordt, omdat Max Verstappen toevallig mee rijdt.''

[redacted]
Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted]
Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: bijpraten formule 1
Datum: dinsdag 27 november 2018 16:46:00

Hoi [redacted],
Ok! Ik heb je een nieuw verzoekje gedaan.

O.a. naar aanleiding van de mailwisseling met jou heb ik met [redacted] (communicatie) en [redacted] nog even scherpgesteld wat de woordvoeringslijn is.
Die is:
De provincie zal een eventueel plan voor het organiseren van een Formule1-race op het circuit van Zandvoort toetsen vanuit haar rol en op basis van wet- en regelgeving.
Als de Formule1 georganiseerd gaat worden in Zandvoort dan kan de provincie bijdragen aan het goed begeleiden van verkeersstromen en verkeersgeleiding. De provincie heeft daarin veel ervaring, denk ook aan Sail. De provincie Noord-Holland draagt echter financieel niets bij, omdat we niet investeren in Formule 1.
[redacted] We kunnen natuurlijk wel aandachtspunten neerleggen bij Zandvoort die wij zien als het gaat om de verkeersstromen die bij zo'n evenement komen kijken.
Praten we binnenkort verder!

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 november 2018 16:40
Aan: [redacted])
Onderwerp: RE: bijpraten formule 1
Hoi [redacted], ben deze week eigenlijk niet meer op houtplein, misschien vrijdag nog.
Anders volgende week even iets inplannen. Wel goed idee!
-----Oorspronkelijke afspraak-----
Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 27 november 2018 16:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Geweigerd: bijpraten formule 1
Tijd: woensdag 28 november 2018 11:30-12:00 (UTC+01:00) Amsterdam, Berlijn, Bern, Rome, Stockholm, Wenen.
Locatie: ontmoetingsplein

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: F1 en Duinen Kennemerland Zuid
Datum: donderdag 3 januari 2019 10:50:38

Aha, ja, zo ver had ik niet gekeken.. In de tabellen daarboven staat het huidig gebruik voor zover relevant ingedeeld in categorieën, die iets zeggen over vergund / vergunningplichtig e.d., daar zag ik het niet bij staan. Er staat niks bij, ik weet niet wat dat betekent.

[redacted]
Provincie Noord-Holland
Directie beleid/ sector groen
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 10:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: F1 en Duinen Kennemerland Zuid

Hoi [redacted], ik kom het circuit o.a. tegen op p. 245, of is dat onvoldoende?
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 3 januari 2019 10:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: F1 en Duinen Kennemerland Zuid

Hallo, [redacted], tot mijn verbazing kom ik in het N2000 beheerplan het circuit helemaal niet tegen als bestaand gebruik in de omgeving van het gebied.
Waarom weet ik niet, daarvoor moet je bij [redacted] zijn.
I.h.a. geldt wel dat niet genoemd bestaand gebruik vergunningplichtig is, toch Monique?
En of dat milieuvergund gebruik ook voor de WNB als 'OK' geldt weet ik dus ook niet (meer)- ook een vraagje voor [redacted].
Groeten,

[redacted]
Provincie Noord-Holland
Directie beleid/ sector groen
Postbus 3007
2001 DA Haarlem
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: F1 Zandvoort
Datum: woensdag 14 maart 2018 12:52:00

Hoi [redacted],

Hierbij mijn voorstel voor de beantwoording van de vragen. Ik heb ook de niet-technische vragen maar laten staan en voorzien van een concept-antwoord.
Ik heb ook de eerder beantwoorde vragen nog even opgenomen.

Groeten, [redacted]

1. Vraag aan de gedeputeerde om het huidige en mogelijk toekomstige activiteiten van het circuitpark mee te nemen in een evaluatie van het stiltegebied
Op dit moment vinden stiltetafels plaats voor een aantal stiltegebieden. Het betreft de stiltegebieden die in een rapport van de Natuur- en Milieufederatie zijn aangemerkt als 'te heroverwegen gebieden'. Voor deze gebieden worden nu stiltetafels georganiseerd. Het stiltegebied Kennemerduinen is niet aangemerkt als 'te heroverwegen gebied'.
2. Wanneer treedt de gedeputeerde in overleg met de gemeente over de randvoorwaarden?
Eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de Formule 1-races organiseert. Als het komt tot concrete plannen dan is het aan de initiatiefnemer om alle effecten in beeld te brengen.

3. Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd en zo ja, wie moet daartoe het initiatief nemen?
Het circuitpark opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om vast te stellen of de vergunning nog actueel is of dat er aanleiding bestaat om deze te actualiseren.

4. Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?
Bij de herijking van het stiltebeleid in 2012 is geconstateerd dat een groot deel van het stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van het circuitpark en Tata Steel. Naar aanleiding daarvan is de begrenzing van het stiltegebied aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden). De regels ten aanzien van stiltegebieden (vastgelegd in de provinciale milieuverordening) hebben alleen betrekking op activiteiten die plaatsvinden *in* het stiltegebied, niet op activiteiten buiten het stiltegebied die wel in het stiltegebied hoorbaar zijn. De regels waar het circuitpark zich aan dient te houden ten aanzien van de hoeveelheid geluid die er wordt geproduceerd liggen vast in de milieuvergunning van het circuitpark. In deze vergunning is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races.
5. Past een terugkeer van de Formule 1 wel binnen de milieuvergunning van het circuitpark?
Zie het antwoord op de bovenstaande vraag. In de milieuvergunning van het circuitpark is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races. De exploitant van het circuitpark dient bij de uitwerking van zijn plannen de grenzen uit de milieuvergunning in het oog

te houden. De Omgevingsdienst IJmond houdt in opdracht van de gemeente Zandvoort toezicht op de naleving.

6. Hoe is de rol van de provincie Drenthe ten aanzien van de plannen om de Formule 1 naar Assen te halen?
De provincie Drenthe is samen met de gemeente Assen opdrachtgever van een verkenning naar de economische en maatschappelijke betekenis van Formule 1 races op het TT circuit in Assen.

Eerder beantwoorde technische vragen:

Voorbereiding commissie NLWM 12 maart

Vraag:
Binnen de vergunning is het aan de gemeente. De gemeente en provincie moeten wel nadere afspraken maken over hoe om te gaan met het verkeer en grote aantallen bezoekers. Kunt u toelichten hoe u deze afstemming vorm gaat geven?

Antwoord:
Deze vraag is prematuur, eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de Formule 1-races organiseert.
Naar aanleiding van inspreker in commissie NLWM 29 januari

De heer Tekin zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over de looptijd van de vergunning voor het circuit in Zandvoort.

Antwoord:
Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de gemeente. In de vergunning die in 2011 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om af te wegen of er aanleiding bestaat om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning.

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 15:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: F1 Zandvoort
Hoi [redacted]
Gisteren afgesproken dat bij de volgende commissie NLWM F1 Zandvoort wordt geagendeerd. De gisteren gestelde technische vragen en antwoorden zijn toegezegd en dienen vooraf te worden aangeleverd.
Adnan heeft het in GS besproken. [redacted]
Idee is nu om de beloofde vragen zsm via de griffie toe te sturen aan PS. En Adnan en Jaap zullen dan aansturen op een discussie hierover in PS van 26 maart.

Wil jij op basis van je input op de mondelinge vragen deze omzetten in schriftelijke vragen en bijbehorende antwoorden? Liefst nog deze week, zodat het ook volgende week in de verschillende fracties en coalitie besproken kan worden in opmaat naar de 26e.
Lijkt me handig dat Adnan en Jaap allebei hun akkoord geven. Stuur je de Q&A ook naar
[redacted]
Groet,
[redacted]
Portefeuille Natuur, Milieu, Arbeidsmarkt en Schiphol.
Provincie Noord-Holland
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: F1 Zandvoort
Datum: dinsdag 13 maart 2018 17:32:50

Hoi [redacted],

Ik was er niet bij dus kan niet echt helpen met de vragen, je kan het wel terugluisteren op internet.
[redacted]
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 17:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: F1 Zandvoort
Hoi [redacted],

Ik heb de volgende vragen genoteerd, voordat ik aan de slag ga met de afstemming van de antwoorden nog even een check bij jullie: hebben jullie dezelfde vragen genoteerd of mis ik nog iets?

PvdA
1. Wanneer treedt de gedeputeerde in overleg met de gemeente over de randvoorwaarden?

2. Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd?

PvdD
3. Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?
4. Past een terugkeer van de Formule 1 wel binnen de milieuvergunning van het circuitpark?

[redacted]

Alvast bedankt voor jullie reactie,

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 13 maart 2018 15:47
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: F1 Zandvoort
Hoi [redacted]
Gisteren afgesproken dat bij de volgende commissie NLWM F1 Zandvoort wordt geagendeerd. De gisteren gestelde technische vragen en antwoorden zijn toegezegd en dienen vooraf te worden aangeleverd.
Adnan heeft het in GS besproken. Blijkt toch wat onhandig om in NLWM te doen, aangezien het

ook in EEB hoort.
Idee is nu om de beloofde vragen zsm via de griffie toe te sturen aan PS. En Adnan en Jaap zullen dan aansturen op een discussie hierover in PS van 26 maart.
Wil jij op basis van je input op de mondelinge vragen deze omzetten in schriftelijke vragen en bijbehorende antwoorden? Liefst nog deze week, zodat het ook volgende week in de verschillende fracties en coalitie besproken kan worden in opmaat naar de 26e.
Lijkt me handig dat Adnan en Jaap allebei hun akkoord geven. Stuur je de Q&A ook naar
[redacted]
Groet,
[redacted]
Portefeuille Natuur, Milieu, Arbeidsmarkt en Schiphol.
Provincie Noord-Holland
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: FW: standpunt college openbaar?
Datum: vrijdag 16 november 2018 13:04:07
Bijlagen: image002.png
IMG-20181115-WA0000.jpg
FW Motie Groen Links Heemstede.msg

Hoi [redacted],
Wil jij het officiële standpunt delen? Bijgaand de beantwoording over het verkeer, maar daar staat verder geen standpunt in.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:38
Aan: [redacted]
Onderwerp: standpunt college openbaar?
Naast Heemstede dus ook Bloemendaal.
Nog ff check is standpunt van ons college openbaar dat we er positief tegen over staan?
Of is dat via antwoord op persvraag (dus niet persbericht) naar buiten gebracht.
Hoor graag nog even, omdat mijn collega's van Amsterdam Bereikbaar willen weten hoe provincie er in zit.
Dank alvast!

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:25
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Krantenberichtje dat ik van een collega kreeg....
Blijkbaar is niet alleen Heemstede, maar ook Bloemendaal actief op dit thema
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 november 2018 10:27
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Hallo Allemaal,
Ik heb aan alle voorgaande reacties niets toe te voegen.
Het lijkt mij vol strekt logisch dat bij een groot evenement (als dit pooit komt) er specifieke

maatregelen komen. Wel handig om te weten wat dan de insteek van Heemstede is.
Wat er t.z.t. ook wordt beslist, dan kijkt ook B&U wat dit voor onze wegen zal betekenen. Nu niets zinnigs over te zeggen.

NB. in gekopieerd, omdat hij vanaf 1 december met mij van gebied wisselt.

Van:
Verzonden: woensdag 14 november 2018 16:08
Aan:
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Dag
.
Een wegbeheerder kan verkeersbesluiten nemen. B&W (dus niet de raad) is wegbeheerder van de gemeentelijke wegen in Heemstede. Dat kan ook een (tijdelijke) afsluiting van een weg zijn. Dergelijke besluiten moeten wel gemotiveerd zijn vanuit de belangen zoals genoemd in de Wegenverkeerswet (verkeersbelangen, milieubelangen).
Verder kan de burgemeester in het kader van handhaving openbare orde en veiligheid allerlei maatregelen treffen en bevelen geven, om bijvoorbeeld de bereikbaarheid van gebieden voor hulpdiensten zeker te stellen. Daar gaat de gemeenteraad echter niet over, dat is een zelfstandige bevoegdheid van de burgemeester.
Als de Formule 1 in Zandvoort een realiteit wordt dan is de verkeerscirculatie een belangrijk onderwerp, dus wat betreft heeft Groen Links een punt. Het is iets waar de gezamenlijke wegbeheerders en de politie dan een verkeerscirculatieplan voor moeten maken.

Van:
Verzonden: woensdag 14 november 2018 14:27
Aan:
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hi ,
Ben het met je eens.
Voor (grote) evenementen welke plaats vinden op het circuit wordt een verkeerscirculatieplan gemaakt. Ik heb echter nog nooit een verkeerscirculatieplan gezien waarbij het gemotoriseerd verkeer richting Zandvoort in zijn totaliteit wordt geweerd.
Tot zover.
Grt.

Van:
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:50
Aan:
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede

Hallo [redacted],
Naar mijn idee is het gebruikelijk dat alle betrokken autoriteiten, waaronder gemeenten en wegbeheerders als provincie en RWS, alsook de politie en vervoersbedrijven(NS en Conexxion) vooraf en tijdig met elkaar een constructief overleg starten. D.w.z. nádat het besluit dat er een Formule 1 komt definitief is genomen.
[redacted]
@[redacted], kan jij nog iets toevoegen over een verkeerscirculatieplan waar de ANWB over spreekt?
@[redacted], is hier – over het afsluiten van wegen – in het algemeen iets juridisch te zeggen?
Groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
Hoi [redacted],
Zouden jullie hier zsm [redacted] (cc) over kunnen berichten?
[redacted] in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]

[redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
[redacted] 5A9BB2F0

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
Hoi [redacted],
Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.
Dank en groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede
Geachte [redacted],
Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.
Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente

Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.
Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.
Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.
Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.
Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.
Met vriendelijke groeten,

[redacted]

[redacted] W zandvoort.nieuws.nl | F /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted]
Aan: Zandvoort Nieuws
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
Datum: woensdag 14 november 2018 16:52:00
Bijlagen: image002.png

Geachte [redacted],

Onderstaand mijn reactie:

Het is gebruikelijk dat alle betrokken autoriteiten, waaronder gemeenten en wegbeheerders als provincie en RWS, alsook de politie en vervoersbedrijven(NS en Connexxion) vooraf en tijdig met elkaar een constructief overleg starten. Voor (grote) evenementen welke plaats vinden op het circuit wordt dan een verkeerscirculatieplan gemaakt. In dit geval nádat het besluit over de Formule 1 in Zandvoort definitief is genomen.

Achtergrondinformatie
Een wegbeheerder kan verkeersbesluiten nemen. B&W (dus niet de raad) is wegbeheerder van de gemeentelijke wegen in Heemstede. Dat kan ook een (tijdelijke) afsluiting van een weg zijn. Dergelijke besluiten moeten wel gemotiveerd zijn vanuit de belangen zoals genoemd in de Wegenverkeerswet (verkeersbelangen, milieubelangen).
Verder kan de burgemeester in het kader van handhaving openbare orde en veiligheid allerlei maatregelen treffen en bevelen geven, om bijvoorbeeld de bereikbaarheid van gebieden voor hulpdiensten zeker te stellen. Dat is een zelfstandige bevoegdheid van de burgemeester.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39
Aan: [redacted]
Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte [redacted],

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted] | W zandvoort.nieuws.nl | F /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: formule 1 Zandvoort
Datum: vrijdag 16 november 2018 15:10:44
Bijlagen: FW standpunt college openbaar.msg

Hoi [redacted], maar even contact.
Mail wisseling met [redacted] bijgevoegd.
Ter toelichting.
Binnen het regisseursteam van Amsterdam Bereikbaar kwam de vraag [redacted]
Ik ben een van de regisseurs. [redacted] een van de directeuren (stuurgroep) en Platform Bereikbaar MRA (Post) is bestuurlijk niveau die AB behartigd.
Ben ook wel benieuwd [redacted]
Groet [redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 14:48
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: formule 1 Zandvoort
Hoi [redacted]
[redacted] kan vast ook je andere vragen beantwoorden (ik niet, ik ken alleen de hoofdlijn) voor zover data al bekend zijn....
[redacted]
Groet [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 14:34
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: formule 1 Zandvoort
Ha [redacted], dank, is er ook een gs besluit waar ik naar kan verwijzen? [redacted]
Ik wil dit kenbaar maken aan de organisatie van Amsterdam Bereikbaar (waar PNH in deelneemt).
Ik begreep van [redacted] (RegioRegie H/IJ) dat het circuit haar verkeerscirculatieplannen altijd goed afstemt.
Echter dat is pas na besluit het gaat door en de datum is dan wellicht al bepaald?
Wie bepaalt datum (is dat Formule 1 organisatie in samenspraak met circuit of gemeente?
In de zomer 2020 zijn er meer evenementen in de regio zijn.
Zoals bijv. EK tot en met 28 juni 2020, Sail (12-16 aug. 2020) , plus de nodige werkzaamheden aan weg en spoor.
Zo ligt in de periode 15 juli-30 juli het baanvak Muiderpoort-Amsterdam CS er uit dus een belangrijke toe leidende treinrelatie voor trein naar Zandvoort ligt er uit.
Als we het tijdstip van de race (een bepaald weekend) vooraf kunnen beïnvloeden zou dat winst opleveren in de bereikbaarheid van de MRA regio.
Vanuit samenwerkingverband RegioRegie en Amsterdam Bereikbaar kan een dergelijk signaal

worden afgegeven.
Wat zou je adviseren tot wie deze organen (waar provincie deel vanuit maakt) zich het beste richten?
Gemeente? Circuit organisatie?
Hoor graag,
[redacted]

[redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 14:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: formule 1 Zandvoort
Ha [redacted]
Ons college standpunt is dat we het een mooie kans vinden maar dat we niet mee betalen. Het rijk volgens mij ook niet. Zandvoort heeft wel budget gereserveerd
Natuurlijk gaan we nog wel na of eea past binnen de bestaande vergunning/ontheffing van de natuurbeschermingswet
En hebben we nog een rol met bv verkeer. En mogelijk dus klein eenmalig budget in het kader van sponsering
Zie ook onderstaand artikel met ook interview met Jaap Bond
https://www.nhnieuws.nl/nieuws/234817/Provincie-enthousiast-over-komst-F1-naar-Zandvoort-maar-betaalt-niet-mee
Daarin wordt staat ook dat er in PS een motie was ingediend tegen het circuit (niet aangenomen) en dat Heemstede en Bloemendaal willen dat bezoekers met de bus komen
Hier kan je wat stukken vinden bv eerder gestelde statenvragen en haalbaarheidsonderzoek
S:\Directies\BEL\BS\Bestuurlijke samenwerking - Accountmanagement (58737)\Regionaal werken\Zuid-Kennemerland en IJmond\ZKL\6. Overige documenten\Beleidsprogrammas en projecten\zandvoort formule 1
[redacted] mogelijk heb jij nog aanvullingen?
Groet [redacted]
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 09:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: formule 1 Zandvoort
Hoi [redacted].
Misschien heb jij info over de formule 1, mogelijk in 2020.
Heeft PNH een standpunt? Is dit ergens opgenomen (bijv. in een haalbaarheidsonderzoek van Zandvoort/Circuit?, hebben we dat rapport?)
Hebben wij een rol (of is dit aan Omgevingsdienst, gemeente, etc).
Gaat het goed verder?
Groetjes [redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: Werkbezoek circuit Zandvoort met wethouder Kuijpers [redacted]
Datum: maandag 19 maart 2018 17:17:08

[redacted]
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Provincie Noord-Holland
[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 19 maart 2018 17:09
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: FW: Werkbezoek circuit Zandvoort met wethouder Kuijpers (M. Konterman)

Hi [redacted],

[redacted] wat denk jij?

[redacted] woensdag even in de kleine staf bespreken?

Groet,
[redacted]

Outlook voor Android downloaden

On Mon, Mar 19, 2018 at 5:04 PM +0100, [redacted] wrote:

> Hallo allen,
> Werkbezoek aan circuit Zandvoort is definitief op 5 april om 13.15 uur. Zie de bijlage, daarin staan o.a. alle aanwezigen.
> Er zal ook een persmoment ingelast worden zo vertelde [redacted], secr van de wethouder.
> Met groet,
> [redacted]
>
> [redacted]
> Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: gesprek morgen
Datum: woensdag 19 december 2018 14:25:30

We gaan naar een van de commissie kamers...
[redacted] belt blijkbaar Jaap regelmatig...

Outlook voor Android downloaden

On Wed, Dec 19, 2018 at 2:12 PM +0100, [redacted] wrote:

> [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 19 december 2018 14:07
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: gesprek morgen
> Blijkbaar komen ze met 8 man morgen. Ze vroegen of [redacted] kan, [redacted]
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 19 december 2018 14:06
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** RE: gesprek morgen
> Ok, gezellig! ☺
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** woensdag 19 december 2018 13:55
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** gesprek morgen
> Hai [redacted]
> Ik sluit morgen toch even aan.
> Tot morgen!
> Groet
> [redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: reactie op circuit geluidshinder meten in het duin
Datum: maandag 12 maart 2018 11:18:00
Bijlagen: image001.png
image002.png
image004.png
image005.png

Hoi [redacted],
Vorige week was het gesprek over het circuitpark: aanwezig waren [redacted], [redacted], [redacted] (directie circuitpark), wethouder Kuipers en [redacted].
Het gesprek ging met name over de stand van zaken: waar staat het circuitpark nu met de plannen. De directie gaf aan dat de gesprekken met de Formule 1-organisatie lopen en de technische haalbaarheid wordt onderzocht. Gedeputeerde Bond heeft meegegeven zoveel mogelijk van de eigen kracht uit te gaan, dat betekent: de businesscase rondkrijgen zonder overheidssubsidie. Bestaande (milieu)afspraken worden gerespecteerd.

We hebben vandaag weer insprekers in onze Statencommissie: [redacted] van het platform Rust voor de Kust en [redacted] van stichting Duinbehoud. De e-mail van Rust voor de Kust (met de vraag om alle omgevingseffecten te onderzoeken) is door GroenLinks als bespreekpunt geagendeerd.
Onze reactie zal steeds zijn dat dit soort verzoeken echt te prematuur zijn: eerst moet duidelijk worden of het komt tot concrete plannen.

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 5 maart 2018 08:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: reactie op circuit geluidshinder meten in het duin
Dank je wel [redacted]
We horen nu al met regelmaat van [redacted].
En wij horen graag van jou over het gesprek vandaag.
Suc6
Groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Wednesday, February 28, 2018 11:38 AM
To: [redacted]
Subject: RE: reactie op circuit geluidshinder meten in het duin
Hoi [redacted],
Ik werd zojuist gebeld door iemand van Platform Rust bij de Kust, zij was op zoek naar een meer gedetailleerde versie van de plaatjes die ik destijds van jou heb gekregen (zie mail hieronder) en heb gebruikt bij de beantwoording van de vragen van [redacted] Omdat het jullie plaatjes zijn heb ik naar jou doorverwezen, dan weet je dat er contact met je wordt opgenomen.
Overigens is 5 maart a.s. het gesprek tussen onze gedeputeerde Bond en de wethouder, gemeentesecretaris en [redacted].
Ik houd je op de hoogte.

groeten, [redacted]

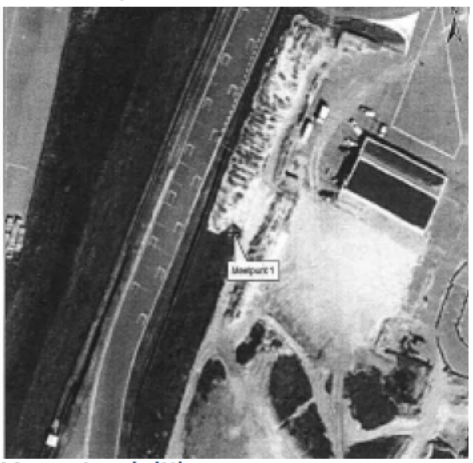
Van: [redacted]

Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 11:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: reactie op circuit geluidshinder meten in het duin

Goeiemorgen [redacted]
Tuurlijk mag je mij bellen. Ik zet eerst het e.a. voor je op de mail.
Ik heb ook hieronder bij de door jou gestelde vragen een antwoord gegeven. Mocht je hier uitgebreider op in willen gaan
hoor ik het graag van je.
De bijlage die meegestuurd is komt van de website van het circuit zelf. Hier houden zij de prognoses en metingen bij.
Wij krijgen vooraf gaande het evenement de prognoses opgestuurd en naderhand de berekening.

Betreffende de meetapparatuur.

Het meetsysteem is in handen van een derde partij, de firma Peutz. Dit is ook zo in de vergunning geregeld.
Het Circuit heeft hier geen invloed op.
Er is een meetpunt op de baan (dit is meetpunt 1). Er zijn in totaal 4 meetpunten(zie plaatjes hieronder).



Met vriendelijke groet,
[redacted]
medewerker omgevingsrecht

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND
Postbus 325
1940 AH Beverwijk
[redacted]
http:// www.odijmond.nl
volg ons via www.twitter.com/odijmond

From: [redacted]
Sent: Monday, January 22, 2018 4:05 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: RE: circuit geluidshinder meten in het duin

Geachte [redacted]
Vanwege afwezigheid van [redacted] stuur ik onderstaande mail graag aan jou door. Kan ik jou benaderen voor het antwoord op de burgervraag?

Alvast bedankt,
Groeten, [redacted]

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 22 januari 2018 15:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin
Geachte [redacted],
Mijn collega [redacted] verwees mij naar jou door ivm de volgende vraag.
Wij hebben over het circuitpark Zandvoort een mail van een burger ontvangen, zie hieronder en bijlage.
Om de mail te kunnen beantwoorden zou ik de inhoud graag even met jou willen afstemmen.

Ik denk dat het handig is als ik in mijn antwoord vermeld:
- dat de gemeente Zandvoort bevoegd gezag is voor de vergunning van het circuitpark.

- dat er wel/geen overschrijdingen zijn van de voorschriften die in de vergunning zijn opgenomen
Er wordt bijgehouden of er wel of geen overschrijdingen zijn.
Als ze iets hoger zijn dan 55 dB(A), wordt dit afgerond naar 56 dB(A), dat is 1 dB(A) overschrijding. 1 dB(A) is rekenkundig geen dB(A) en dus geen overtreding.

22 | 31

Voorschrift 5.16 wordt toegevoegd:

5.16

a Het 5-minuten-Leq (LAeq, 5m) mag op meetpunt 1in de onderstaande perioden de volgende waarden niet overschrijden:
85 dB(A) van 07:00 uur tot 19:00 uur;
80 dB(A) van 19:00 uur tot 23:00 uur.

b Het bepaalde onder a is niet van toepassing op maximaal 110 dagen per kalenderjaar.

c Het (mogelijk) gebruik van een dag als bedoeld onder b, moet uiterlijk op de voorafgaande dag in het register als bedoeld onder d, op de internetsite van circuitexploitante (http://www.cpz.nl) zijn gepubliceerd.

d Op de site van circuitexploitante (http://www.cpz.nl) moet een register zijn opgenomen, waarin het aantal dagen als bedoeld onder b, is vermeld waarop daadwerkelijk uit de meting is gevolgd dat het 5-minuten-Leq is overschreden.

e Een aangemelde dag als bedoeld onder c, moet binnen drie dagen na afloop hiervan in het register als bedoeld onder d zijn opgenomen. Hierbij moet zijn vermeld of het 5-minuten-Leq al dan niet is overschreden.

f Jaarlijks voor 1 februari moet vergunninghoud(st)er over het voorgaande kalenderjaar een overzicht toesturen aan gedeputeerde staten, waarin is opgenomen:
- het totaal aantal aangemelde dagen als bedoeld onder c;
- het totaal aantal gebruikte dagen als bedoeld onder b, waarvan daadwerkelijk het 5-minuten-Leq is overschreden.

Aan voorschrift 1.1 wordt de volgende begripsbepaling toegevoegd:

LAeq, 5m:
A-gewogen equivalent geluidsniveau ten opzichte van een referentiedruk van 20 µPa over een periode van 5 minuten.

- op welke punten er op grond van de vergunning geluidsmetingen worden gedaan
voorschrift 5.9 uit de vergunning
Geeft aan dat van het gebruik van UBO dagen ten minste 10 dagen van te voren, op een voor het algemene publiek kenbare wijze, ten genoegen van gedeputeerde zaken kennis moet worden gegeven
in de plaatselijke media.
De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft in 2011 een uitspraak gedaan over de verleende vergunning. Daarbij is vast komen te staan dat een vaste meetinstallatie voldoende is en voor het overige de vergunning, met de overige meetlocaties ook in stand kon blijven.

- en of het mogelijk is om aanvullende geluidsmetingen te doen, en zo ja, bij wie een eventueel verzoek daartoe kan worden ingediend.
Het vaste meetpunt is leidend en biedt basis voor rekenkundige doorrekening naar op basis van de vergunning vastgestelde meetlocaties rond het circuit. Ter verificatie van die rekenkundige exercitie is in 2017 gemeten op de meet locaties. Daaruit zijn geen overschrijdingen van geluidgrenswaarden gebleken. Aanvullend is nog indicatief gemeten op een woning van een klager. Dit betreft geen meetlocatie als bedoeld in de vergunning. In die zin had die meting ook geen juridisch relevante status. Daaruit is gebleken dat ook daar ruimschoots aan de geluidnormen werd voldaan, hoewel [redacted] klaagt over geluidsoverlast.

Zou ik jou morgen of later deze week kunnen bellen om de beantwoording af te stemmen?
Tuurlijk.

Alvast bedankt,
Met vriendelijke groet,
[redacted]

[redacted]

[redacted]
www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin
Geachte [redacted]
Deze mail zond ik naar uw collega en statenleden
Wellicht een integrale actie van economie en natuur/recreatie belangen die hier conflicteren
Verkeer wordt nog niet benaderd maar ik heb gisteren gehoord dat raadsleden van Haarlem, Zandvoort en Bloemendaal samen gaan overleggen over een verbinding Randweg naar de Zeeweg door het groengebied bij de Zijlweg achter de Mercedes garage
Wellicht kan het integraal binnen de organisatie worden opgepakt wat de impact is op de omgeving als de activiteiten van het circuit worden uitgebreid
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 00:01
[redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: circuit geluidshinder meten in het duin
Beste statenleden
U hebt vragen gesteld over het circuit Zandvoort

Uit de bijlage blijkt dat nu heel vaak de geluidsnorm wordt overschreden
Wilt de geluidsoverlast 'aan banden leggen'?

Beste [redacted]
Het NP Zuid Kennemerland is een natuur en stilte gebied.
Een gebied dat, sinds de nieuwe eigenaar, steeds minder leuk wordt om te wandelen ivm met geluidshinder van het circuit.
Ze zeggen dat het circuit binnen de 12 geluidsdagen alleen geluid mag produceren dat in het duin hoorbaar is
Dat is nu wel veel meer dan 12 dagen zie bijlage
Is het mogelijk dat midden in het duingebied op een niet voor publiek toegankelijke plek geluidsmetingen worden gedaan dit jaar?
Bv Wisentengebied tegen Overveen aan
Wilt u hier geen ruchtbaarheid aan geven omdat ik bang ben dat de apparatuur wordt vernield.
Het gaat om de **piek belasting** die nu tot in Haarlem hoorbaar is.
Met die gegevens kan volgend jaar worden beoordeeld of het circuit voldoet aan de afgesproken geluidsnormen of minder geluid moet produceren
Bijlage (via iemand anders) ontvangen van [redacted]

odijmond
REGIO WATERLAND
Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
[redacted]
Met vriendelijke groet

[redacted]
Bewoner van Haarlem

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: LHB Loodswezen IJmuiden akkoord in Statencommissie
Datum: woensdag 31 januari 2018 07:55:45

Hoi,
Dat is mooi. [redacted] En gaan de antwoorden naar de inspreker of naar PS? Want voor de laatste zit er iets meer aan vast.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Provincie Noord-Holland
[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 30 januari 2018 16:40
Aan: [redacted]
Onderwerp: LHB Loodswezen IJmuiden akkoord in Statencommissie
Hoi [redacted],
Ter info: het Luchthavenbesluit Loodswezen IJmuiden is gisteren besproken in de commissie NLWM. De bespreking was positief, de commissie heeft besloten het stuk als hamerstuk te agenderen voor de vergadering van Provinciale Staten op 12 februari a.s.

Er was nog een inspreker over het circuitpark, [redacted] heeft gezorgd dat Adnan Tekin de benodigde informatie had om de vragen te kunnen beantwoorden. Adnan heeft toegezegd dat er schriftelijk nog een vraag wordt beantwoord (er waren wat vragen over de vergunning van het circuitpark – PNH is echter niet langer bevoegd gezag, dat is de gemeente).
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Cc: [redacted]
Onderwerp: RE: Motie Groen Links Heemstede
Datum: woensdag 14 november 2018 14:55:55
Bijlagen: image005.png

Hoi [redacted],
[redacted] Ik hoor vooral zijn 'het zou mooi zijn maar de initiatiefnemers moeten het wel passend maken binnen (milieu)regelgeving en andere randvoorwaarden'.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Provincie Noord-Holland
[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:21
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 13:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Hoi [redacted]
Zouden jullie hier zsm [redacted] over kunnen berichten?
[redacted] I in cc omdat ik vanaf morgenochtend afwezig ben.
Met vriendelijke groeten,
[redacted]
Senior beleidsadviseur – Mobiliteit

[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:58
Aan: [redacted]

Onderwerp: FW: Motie Groen Links Heemstede

Hoi [redacted],

Kun jij dit uitzetten? Ontvang graag snel een antwoord om dit ook met Elisabeth af te stemmen.

Dank en groet,

[redacted]

Van: [redacted]

Verzonden: woensdag 14 november 2018 12:39

Aan: [redacted]

Onderwerp: Motie Groen Links Heemstede

Geachte [redacted],

Ik beheer de nieuwspagina Zandvoort.nieuws.nl en heb via de media vernomen dat in de gemeenteraad in Heemstede een motie is aangenomen om geen auto verkeer tijdens de Formule 1 naar Zandvoort te laten gaan.

Ik heb op gemeentelijk niveau al contact gehad met de woordvoerder van de gemeente Zandvoort en ik heb ook al een persvoorlichter van de ANWB gesproken met de vraag of dit zo maar kan.

Bij drukke evenementen of mooie zomerse dagen in Zandvoort wordt het autoverkeer al afgeraden om naar de kust te gaan, maar ik wil ook graag weten of het juridisch door de beugel kan, als het gaat om deze motie. Ik kan mij voorstellen dat er een bepaalde vrijheid in het geding is, zoals de manier van verplaatsen in Nederland.

Wat ik van de ANWB heb begrepen, is dat er een verkeerscirculatieplan in werking treedt. Bovendien gaat het niet alleen op lokale wegen, maar ook om provinciale wegen zoals de N200 en de N201.

Wel is het zo, dat er op dit moment totaal geen sprake is van een plaats op de Formule 1 kalender op Zandvoort, maar de nodige impact en commotie is er wel.

Graag wil ik weten hoe de verantwoordelijk gedeputeerde (in dit geval mevrouw Post) hierover denkt.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

ZANDVOORT nieuws.nl

[redacted] | **W** zandvoort.nieuws.nl | **F** /ZandvoortNieuwsnl

Van: [redacted]
Aan:
Cc:
Onderwerp: RE: Natuurbescherming-vergunning
Datum: donderdag 10 januari 2019 12:16:04

Goeiemiddag [redacted]
Voor jou uiteraard ook de beste wensen voor 2019!
Wat de jurist hieronder stelt is juist. Er zijn in de vergunning van het circuit sinds 27 september 2011 geen aanpassingen geweest.
Met vriendelijke groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Wednesday, January 9, 2019 1:07 PM
To: [redacted]
Subject: FW: Natuurbescherming-vergunning
Beste [redacted]
De beste wensen voor het nieuwe jaar!
Wij zijn bij de RUD Noord-Holland Noord nagegaan hoe het zit met de vergunning voor het circuit in het kader van de wet natuurbescherming (misschien voor jou niks nieuws, ik zag in je eerdere mail al dat je een lijntje hebt met [redacted]).
Onze jurist stelt hieronder nog een vraag, weet jij daarop misschien het antwoord?

Alvast bedankt,
Groeten, [redacted]

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 9 januari 2019 11:22
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Natuurbescherming-vergunning
Hoi [redacted]
Sorry, was vergeten jou de vergunning te sturen. Zie bijgaand bestand. Het betreft weliswaar alleen de uitbreiding en niet het hele circuit. [redacted] activiteiten zijn en dat je de toestemming voor de hele inrichting hier ook in moet lezen.
Het milieuvergunde deel is in ieder geval ook natuurvergund met deze vergunning. Daar zit dus geen licht tussen. Of is de vergunning van het circuit sinds 27 september 2011 nog wezenlijk aangepast?
Groet, [redacted]

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten

worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 26 november 2018 14:17:00

Hoi [redacted],
Fijn om van je te horen, goed dat je er weer bent.
Ja, wij krijgen af en toe ook persvragen binnen. We wachten nadere info van het circuit geduldig af ☺

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 november 2018 13:52
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Beste [redacted]
Excuus voor mijn late reactie, ik was wegens omstandigheden afwezig.
Ik heb zo het vermoeden dat er inmiddels nog meer persvragen jullie kant opgekomen zijn, naar aanleiding van andere media?
Jullie antwoord sluit goed aan bij ons standpunt: wij zijn ook nog steeds in afwachting van nadere uitwerking van het circuit.
We hebben daarbij ook om een communicatieplan gevraagd voor partners zoals jullie.
Zodra daar meer over bekend is zal ik jullie informeren,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gemeente Zandvoort & Haarlem
www.Haarlem.nl/contact
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Hoi [redacted]

Ik wil je graag laten weten dat er bij ons persvragen zijn binnengekomen nav een tweet van [redacted]. Het stuk waar hij aan refereert is bij ons niet bekend, bij jullie misschien wel? We zullen de persvragen beantwoorden conform onze bestaande lijn (provincie geen bevoegd gezag, we wachten de nadere uitwerking door het circuit af, het is aan hen om de effecten in beeld te brengen).

groeten, [redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]
www.noord-holland.nl
[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Dag [redacted]
Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
Mijn vragen:
1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Verslaggever Nieuwsdienst
[redacted]

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: dinsdag 16 oktober 2018 08:39:00

Ha [redacted],

Dank voor je snelle reactie. Ik heb [redacted] niet meer gebeld, ik heb de persvragen gewoon beantwoord op basis van wat mij bekend was.
Ik heb inmiddels ook een naam gekregen van een collega bij de gemeente Haarlem in de plaats van [redacted], normaal gesproken zou het [redacted] zijn).

groeten, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 15:56
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Hoi [redacted]

Ik zal even snel reageren op je vraag
Je kunt contact opnemen met [redacted], zij is de Communicatiemedewerkster. Bereikbaar op nummer [redacted]

Ik heb net het bestuurssecretariaat van Zandvoort hierover gebeld.

Bijeenkomst was goed, ik spreek je daar nog wel over.
Groet en alvast een fijne avond
[redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 15 okt. 2018 om 14:29 heef [redacted] het volgende geschreven:

Hoi [redacted]
Voor jouw info: ik kreeg zojuist onderstaande persvragen binnen. Zelf had ik nog nooit van het Masterplan gehoord waar in het Twitter-bericht aan wordt gerefereerd, maar er schijnt dus iets in de maak te zijn.

Ik wilde naar aanleiding hiervan nog even contact opnemen met de gemeente, maar mijn contactpersoon daar [redacted]) is kennelijk afwezig. Hebben jullie op dit moment een contactpersoon?

En hoe was de bijeenkomst vorige week, hoe is het gegaan?

groeten [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:
Van: [redacted]
Datum: 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
Aan: [redacted]

Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Dag [redacted]

Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted] informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.

Mijn vragen:

1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?

Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

<image001.png>
<image002.png>
<image003.png>
<image004.png>
<image005.png>

E [redacted]

<image006.png>

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM

www.hollandmediacombinatie nl<http://www hollandmediacombinatie nl>

KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 10 december 2018 15:51:00

Hoi [redacted]
Ik zie dat er een bestuurlijk overleg is ingepland op 20 december a.s.
Weet jij of er stukken zijn die voor dit overleg worden geagendeerd, waar wij ons op kunnen voorbereiden?

Alvast bedankt voor je reactie,
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 21 november 2018 13:52
Aan: [redacted])
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Beste [redacted],
Excuus voor mijn late reactie, ik was wegens omstandigheden afwezig.
Ik heb zo het vermoeden dat er inmiddels nog meer persvragen jullie kant opgekomen zijn, naar aanleiding van andere media?
Jullie antwoord sluit goed aan bij ons standpunt: wij zijn ook nog steeds in afwachting van nadere uitwerking van het circuit.
We hebben daarbij ook om een communicatieplan gevraagd voor partners zoals jullie.
Zodra daar meer over bekend is zal ik jullie informeren,
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Gemeente Zandvoort & Haarlem
www.Haarlem.nl/contact
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:59
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Hoi [redacted]

Ik wil je graag laten weten dat er bij ons persvragen zijn binnengekomen nav een tweet van [redacted]. Het stuk waar hij aan refereert is bij ons niet bekend, bij jullie misschien wel? We zullen de persvragen beantwoorden conform onze bestaande lijn (provincie geen bevoegd gezag, we wachten de nadere uitwerking door het circuit af, het is aan hen om de effecten in beeld te brengen).

groeten, [redacted]

[redacted]

[redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

Van: [redacted]
Datum: 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
Aan: [redacted]
Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?

Dag [redacted],
Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted] informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
Mijn vragen:
1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
Met [redacted]
[redacted]
Verslaggever Nieuwsdienst
E [redacted]

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Technische vragen cie NLWM
Datum: woensdag 7 maart 2018 16:37:24

Dan gaan we dat antwoorden! ;)

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 13:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Technische vragen cie NLWM

Hoi [redacted],

Deze vraag is prematuur, eerst moet blijken of het komt tot concrete vervolgstappen. Het circuitpark is nog in gesprek met de organisatie die de Formule 1-races organiseert.

groeten, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 11:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Technische vragen cie NLWM

Hoi [redacted]

Weer een technische vraag voor u!

AGENDAPUNT 10B STATENVRAGEN OVER HAALBAARHEID F1 ZANDVOORT

Binnen de vergunning is het aan de gemeente. De gemeente en provincie moeten wel nadere afspraken maken over hoe om te gaan met het verkeer en grote aantallen bezoekers. Kunt u toelichten hoe u deze afstemming vorm gaat geven?

Wil jij deze beantwoorden? Leg ik het antwoord weer voor aan Adnan.

Alvast bedankt!

Groet,
[redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 11:36
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Technische vragen cie NLWM

Dag [redacted]

Hierbij enkele technische vragen van D66 over [redacted] en onderzoeken F1 Zandvoort (10.b.).

Groeten, [redacted]

-----Oorspronkelijk bericht-----
Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 maart 2018 11:20
Aan: [redacted]
Onderwerp: Technische vragen cie NLWM

Beste griffier,

Hierbij technische vragen van de fractie van D66 voor de cie NLWM van maandag 12 maart. Wilt u deze vragen doorgeleiden voor beantwoording? Bij voorbaat dank.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

AGENDAPUNT 10B STATENVRAGEN OVER HAALBAARHEID F1 ZANDVOORT

Binnen de vergunning is het aan de gemeente. De gemeente en provincie moeten wel nadere afspraken maken over hoe om te gaan met het verkeer en grote aantallen bezoekers. Kunt u toelichten hoe u deze afstemming vorm gaat geven?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort
Datum: donderdag 29 maart 2018 09:40:00

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:39
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort

Beste Jaap,

[redacted].

[redacted] heeft de gemeente ambtelijk al het volgende meegegeven:

Ten aanzien van het werkbezoek lijkt de doelstelling mij vooral dat gedeputeerde Bond zich ter plekke laat informeren over de voorgenomen plannen van het circuit. Gedeputeerde Bond heeft aangegeven dat een pers- of fotomoment bij dit werkbezoek nog niet aan de orde is.

[redacted]

Ook goed om te weten, het onderwerp F1 Zandvoort is toch voor de commissie NLWM van april door GroenLinks geagendeerd. GroenLinks wil het hebben over het aspect milieu/leefomgevingsfactoren. Zij vinden het niet een puur economische kwestie. [redacted]

Nb. het haalbaarheidsonderzoek was *economisch*, de overige factoren (verkeer, milieu, etc) zijn nog niet onderzocht door de gemeente (zo ver wij weten). Het rapport zegt er wel wat over, maar verwijst bv naar de provincie als bevoegd gezag voor de milieuvergunning. Dit is foutieve informatie [redacted].

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 29 maart 2018 09:18
Aan: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap) <bondj@noord-holland.nl>
CC: [redacted]
Onderwerp: tel. wethouder Kuijper, Zandvoort

Dag Jaap,

Wethouder Kuijper wil je vandaag telefonisch spreken ivm het werkbezoek volgende week donderdag aan het circuit.

Hij wil een paar punten afstemmen en belt ca. 11.30 uur.

m.gr.

[redacted]

mw. M.H. (Margreet) Verkaik-Vernooij
[redacted]

[redacted]

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405
Datum: donderdag 8 februari 2018 15:59:00
Bijlagen: image003.png
Achtergrondrapport Haalbaarheid Formule 1 Definitief.pdf

Beste [redacted],
Bedankt voor het goede gesprek dat we vanochtend met elkaar hadden!
Hierbij stuur ik je nog een paar documenten die ik je beloofd heb.
Ten eerste het haalbaarheidsonderzoek, onze gedeputeerde Bond heeft dit van wethouder Kuipers ontvangen onder embargo tot vrijdagmiddag 10 november, toen de conclusies werden gepresenteerd in de persconferentie. Jullie kennen de inhoud van dit rapport dus nog niet? Het stond eerder ook op de website van de gemeente maar ik kan het daar niet meer terugvinden.

Verder de statenvragen die eind vorig jaar (november) zijn gesteld, die kunnen jullie hier vinden: https://www.noord-holland.nl/Bestuur/Provinciale_Staten/Provinciale_Staten > Schriftelijke vragen. De vragen over de Formule 1 staan onder nummer 1082.

[redacted]

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 7 februari 2018 09:45
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405
Goeiemorgen [redacted]
Wij hebben altijd te maken met het bestuurssecretariaat (voor de afspraak) en Wethouder Gerard Kuiper en Burgemeester Niek Meijer.
Voorheen was [redacted] degene die op ambtelijk niveau behept was met het Circuit (die is nu met pensioen en is/was adviseur voor het Circuit).
Mijn collega [redacted] schakelt tussen de Omgevingsdienst en gemeente Zandvoort op bestuurlijk niveau.
Ik ben degene die op ambtelijk niveau betrokken ben bij het Circuit maar dan vanuit de ODIJ.
Ik hoop dat je iets aan bovenstaande info hebt, mocht je verder nog iets willen weten dan hoor ik het wel van je.
Groetjes
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Wednesday, February 7, 2018 9:12 AM
To: [redacted]
Subject: RE: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405
Hoi [redacted]
Mag ik je nog iets anders vragen? Wie is jullie contactpersoon bij de gemeente Zandvoort? Dit omdat er binnenkort een bestuurlijk overleg gepland staat mbt de haalbaarheidsstudie van de gemeente en het circuitpark, ik wil dit graag voorbereiden met de ambtelijk contactpersoon bij de gemeente maar ik heb nog geen ingang.
Alvast bedankt!
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 11:05
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405
Goeiemorgen [redacted]t,
Hierbij onze reactie. Volgens mijn gegevens is de vergunning in 2011 verleend en in 2012 onherroepelijk geworden.
Ik heb een stukje van het eerste blad van de beschikking geknipt en geplakt.
Mochten er nog vragen zijn hoor ik het graag.
Groet

[redacted]

Antwoord:

Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die door gedeputeerde staten van Provincie Noord-Holland in 2011 verleend is in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van gemeente Zandvoort.
In de vergunning die in 2011 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (het college van Zandvoort) om af te wegen of aanleiding bestaat om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning. Die aanleiding is er vooralsnog niet.

Provincie
Noord-Holland

POSTBUS 3007 2001 DA HAARLEM

Exploitatie Circuit Park Zandvoort B.V.
Postbus 132
2040 AC ZANDVOORT

ARCHIEF

[redacted]

VERZONDEN - 7 FEB. 2

Betreft: Wet milieubeheer: Beschikking ex artikel 8.23

Kenmerk 2011-2721

- 4 FEB. 2011

Uw kenmerk

Datum

Geachte directie,

Hierbij ontvangt u een beschikking, ex artikel 8.23 van de Wet milieubeheer, tot aanpassing van enkele voorschriften van de aan u ten behoeve van het Circuit van Zandvoort verleende revisievergunning.

From: [redacted]
Sent: Monday, February 5, 2018 9:45 AM
To: [redacted]
Subject: RE: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405

Beste [redacted]
Bedankt voor de informatie die je ons hebt toegestuurd.

Vorige week maandag was er bij ons commissievergadering van de Statencommissie Natuur, Water, Landschap en Milieu, daar was een inspreker, [redacted], die heeft ingesproken over het circuitpark. Hieronder zie je de relevante passages uit het concept-verslag.
Er staat nu nog een vraag open die we nog moeten beantwoorden, nl. de vraag tot wanneer de huidige vergunning van het circuitpark loopt. Ik neem aan dat er geen einddatum in de vergunning is opgenomen, klopt dat? Op basis hiervan zou ik willen voorstellen dat we het onderstaande antwoord geven aan onze statencommissie.
Alvast bedankt voor je reactie,
Groeten, [redacted]

Antwoord:

Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

In de vergunning die in 2020 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om af te wegen of er een aanleiding is om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning.

> INSPRAAK
> [redacted] spreekt in namens het Platform Rust aan de Kust en uit zijn zorg over de overlast van het Zandvoortse circuit. De nieuwe eigenaren zoeken de randen van de geluidsvergunning op. Bezoekers van de stiltegebieden hebben hier veel last van. Hij vraagt de provincie om de huidige geluidsbelasting te onderzoeken en de vergunning te heroverwegen. Er is al een onderzoek gedaan naar de economische gevolgen van het Formule 1-racen. Het onderzoeken van de hinder voor de omgeving is hierop een noodzakelijke aanvulling.
> VRAGENRONDE
> Mevrouw **Pels** (GroenLinks) vraagt hoe de belangen van de omwonenden, de natuurbezoekers en de bezoekers van het circuit worden behartigd. [redacted] legt uit dat de 240 extra dagen gebruikt worden door een kleine groep mensen, terwijl de groep bewoners en rustzoekers veel groter is.
> De heer **Klein** (CU/SGP) vraagt hoeveel mensen de heer Van Broekhoven vertegenwoordigt.
> [redacted] weet dat de hinder breed wordt ervaren, vooral bij omwonenden en natuurliefhebbers. Hij vertegenwoordigt Milieudefensie en het platform. Dat zijn veel mensen. De urgentie stijgt met aantal dagen dat er geluidsoverlast is, waarbij de Formule 1 de bekende druppel is.
> Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt op hoeveel dagen er in het afgelopen jaar overlast was. [redacted] heeft ze niet geteld maar denkt 4 of 5. Het zijn vooral de rustzoekers in de natuur die last hebben van de 240 extra dagen. Dat zijn duizenden mensen.
> Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of er overlap is met de overlast door (nachtelijk) strandlawaai en paviljoens. [redacted] meent dat die overlast beperkter is, omdat dat geluid zich niet zo ver voortplant. Hij weet wel dat er verdringing optreedt met strandbezoek als de Formule 1 in de zomer wordt gehouden.
> Mevrouw **Jellema** (PvdA) vraagt hoelang de vergunning geldig is. De heer **Van Broekhoven** weet dat deze in 2012 is verstrekt, maar vindt het goed om deze af en toe te heroverwegen.
> De heer Tekin zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over de looptijd van de vergunning voor het circuit in Zandvoort.

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 11:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: ter info Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405

Goeiemorgen [redacted]
Deze mail is ter informatie.
Hier een reactie van mijn collega op de klacht van [redacted] zat tot dit jaar bij de jaarlijkse evaluatie met het Circuit was woordvoerder mede namens een aantal bewoners.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
medewerker omgevingsrecht

odijmond
OMGEVINGSDIENST IJMOND
Postbus 325
1940 AH Beverwijk
[redacted]
http:// www.odijmond.nl
volg ons via www.twitter.com/odijmond

From: [redacted]
Sent: Thursday, February 1, 2018 10:49 AM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Re: Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie ODIJ-Z-18-048405

Geachte [redacted]
Bij deze reactie op de door u verzonden e-mail van zondag 21 januari met vragen, “Diverse klachten en vragen

geluidsregistratie".

De door u verzonden e-mail heb ik laten registreren onder zaak: ODIJ-Z-18-048405.

A. Conform de vergunning/afspraken zou de metingen binnen enkele dagen op de site vermeld worden. In het verleden was er vaker een achterstand. In december was er een onacceptabele achterstand van 4 tot 5 weken.
Vraag: Waarom wordt er door uw dienst geen actie ondernomen bij het herhaaldelijk niet naleven van deze regel?
Wat doet u om het in de toekomst te voorkomen.

Op basis van vergunningsvoorschrift 5.12 dienen de resultaten van de in voorschrift 5.11- bedoelde geluidmetingen binnen twee weken na uitvoering van de metingen over te worden gelegd aan gedeputeerde staten. In het algemeen wordt hier aan voldaan, echter wordt er indien dit niet noodzakelijk is wekelijks gekeken op de site of de gegevens staan genoteerd. Om dit in de toekomst te voorkomen is binnen de Omgevingsdienst afgesproken dat er wekelijks op de site van het Circuitpark gekeken gaat worden.

B. Uit bovenstaande inleiding blijkt dat uw dienst niet gesignaleerd heeft dat er in december op de data 17 en 20 december extreem hoge registratie van de meting heeft plaatsgevonden. Met gevolg dat uw dienst geen onderzoek ingesteld heeft naar de opgegeven overtredingen.
Vraag: Waarom zijn de overtredingen niet gesignaleerd en zijn er geen acties ondernomen.

Er was kennelijk geen directe aanleiding om op de site te kijken of de gegevens worden opgenomen op de site.

Wat gaat u binnen uw dienst doen om wel adequaat te reageren.

Binnen de Omgevingsdienst is afgesproken dat er wekelijkst op de site van het Circuitpark gekeken wordt.

Wat voor gevolgen hebben de overtredingen voor het circuit.

Er waren voor die dagen geen overtredingen, er bleek een registratie fout. Uit navraag bij het Circuit is gebleken dat de opgenomen geluidsniveaus nog de geluidsniveaus waren van de metingen uitgevoerd op meetpunt 1. Van de gemeten geluidniveaus op meetpunt 1 wordt altijd nog een vastgestelde overdrachtsverzwakking berekend van -26 dB. Bij de registratie was deze overdrachtsverzwakking nog niet meegenomen.

Wilt u mij de geluidsregistratie van 17 en 20 december sturen?

Zie bijlage.

Ook al zou dit alleen een verschrijving van cijfers zijn, dan is het een slecht signaal van uw dienst naar de vergunninghouder, maar ook naar de omwonenden.

C. Kapotte geluidskaart. Daardoor heeft geen meting plaatsgevonden op een tijdstip dat juist de noorderwind een zeer ongunstige invloed had op de meting! Voor zover mij bekend is er nog nooit sprake geweest van een kapotte geluidskaart. Precies op het moment dat er een grote 4 uursrace, ook gedeeltelijk in de avonduren, plaatsvond en een harde noorderwind stond wordt de meting stopgezet?!

Naar ik heb begrepen zijn de metingen niet stopgezet maar konden deze niet worden voortgezet vanwege een kapotte geluidsmeter.

Uw dienst heeft wel navraag gedaan, maar het antwoord dat de kaart ondertussen weer gemaakt is, was voor u voldoende om het hierbij te laten. Een nader onderzoek zou logischer geweest zijn, omdat er bekend is dat er weinig speelruimte tijdens een dergelijke race is.
In het centrum, naast het geluid van de einddisco op de ijsbaan was het circuit luid en duidelijk te horen!
Vraag: Waarom is hier geen echte aandacht aan geschonken.

Naar aanleiding van klachten en uw e-mail is hier bij deze nu aandacht aan geschonken.

Wanneer is u meegedeeld dat de meting is gestaakt?

Dit is meegedeeld naar aanleiding van meldingen van geluidhinder welke zijn ontvangen op 8 januari 2018.

Een analyse van de gereden rondes, uitslagen en de wel aanwezige meting en de prognose cijfers kunnen uitwijzen of hier wel of niet een aannemelijke overtreding heeft plaatsgevonden.

In de registratie staat dat het 5min LAeq is overschreden en dat het daggemiddelde uitkomt op 82,1 – 26 = 56,1 dB(A).

Nu kon uw dienst zelfs geen antwoord geven op de vraag hoe de meting van 56,2 tot stand is gekomen, terwijl dit een logische en eenvoudige vraag aan het circuit zou zijn.
Kunt u mij de wel geregistreerde gegevens en de prognoses verstrekken?

Zie bijlage.

Om voor de registratie en binnenkomst van meldingen/klachten niet afhankelijk te zijn van mij kunt u in het vervolg beter gebruik maken van de onderstaande link.

https://www.odijmond.nl/digitaal-loket/milieuklachten/

Door gebruik te maken van deze link wordt er direct een registratie aangemaakt en ontvangt u hiervan een bevestiging.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur geluid
odijmond
REGIO WATERLAND
Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
[redacted]
(werkdagen: ma – di – do – vrij)
volg ons via www.twitter.com/odijmond

From: [redacted]
Sent: Sunday, January 21, 2018 11:06 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted] ; Rustbijdekust

Subject: Circuit. Diverse klachten en vragen geluidsregistratie.

Geachte [redacted].

Nadat een lange periode geen metingen meer op de site van het circuit hadden gestaan, zag ik dat de site onlangs was bijgewerkt.

Een aantal zeer vreemde gegevens van december en januari riepen grote vragen op. Ik heb telefonisch contact met [redacted] opgenomen om nadere uitleg.

Helaas waren de veel te hoge cijfers van 2 data in december niet opgevallen!

Over het stuk gaan van de geluidskaart (meting) op 5 en 6 januari bij een grote race (ook tijdens de avond) kon er alleen vermeld worden dat deze weer gemaakt was. Verdere detail gegevens van die dagen waren niet bekend. Men wist ook niet aan te geven hoe de meting van 56,2 op de 6e januari tot stand was gekomen.

Onder andere naar aanleiding van bovenstaande heb ik de volgende klachten en vragen.

Klachten:

A. Conform de vergunning/afspraken zou de metingen binnen enkele dagen op de site vermeld worden. In het verleden was er vaker een achterstand. In december was er een onacceptabele achterstand van 4 tot 5 weken.

Vraag: Waarom wordt er door uw dienst geen actie ondernomen bij het herhaaldelijk niet naleven van deze regel?

Wat doet u om het in de toekomst te voorkomen.

B. Uit bovenstaande inleiding blijkt dat uw dienst niet gesignaleerd heeft dat er in december op de data 17 en 20 december extreem hoge registratie van de meting heeft plaatsgevonden. Met gevolg dat uw dienst geen onderzoek ingesteld heeft naar de opgegeven overtredingen.

Vraag: Waarom zijn de overtredingen niet gesignaleerd en zijn er geen acties ondernomen.

Wat gaat u binnen uw dienst doen om wel adequaat te reageren.

Wat voor gevolgen hebben de overtredingen voor het circuit.

Wilt u mij de geluidsregistratie van 17 en 20 december sturen?

Ook al zou dit alleen een verschrijving van cijfers zijn, dan is het een slecht signaal van uw dienst naar de vergunninghouder, maar ook naar de omwonenden.

C. Kapotte geluidskaart. Daardoor heeft geen meting plaatsgevonden op een tijdstip dat juist de noorderwind een zeer ongunstige invloed had op de meting! Voor zover mij bekend is er nog nooit sprake geweest van een kapotte geluidskaart. Precies op het moment dat er een grote 4 uursrace, ook gedeeltelijk in de avonduren, plaatsvond en een harde noorderwind stond wordt de meting stopgezet?!

Uw dienst heeft wel navraag gedaan, maar het antwoord dat de kaart ondertussen weer gemaakt is, was voor u voldoende om het hierbij te laten. Een nader onderzoek zou logischer geweest zijn, omdat er bekend is dat er weinig speelruimte tijdens een dergelijke race is.

In het centrum, naast het geluid van de einddisco op de ijsbaan was het circuit luid en duidelijk te horen!

Vraag: Waarom is hier geen echte aandacht aan geschonken.

Wanneer is u meegedeeld dat de meting is gestaakt?

Een analyse van de gereden rondes, uitslagen en de wel aanwezige meting en de prognose cijfers kunnen uitwijzen of hier wel of niet een aannemelijke overtreding heeft plaatsgevonden.

Nu kon uw dienst zelfs geen antwoord geven op de vraag hoe de meting van 56,2 tot stand is gekomen, terwijl dit een logische en eenvoudige vraag aan het circuit zou zijn.

Kunt u mij de wel geregistreerde gegevens en de prognoses verstrekken?

D. Nieuwjaarsrace 2017 is er ook 's avonds geracet. Op de site is dit niet geregistreerd.

Vraag: Waarom is dit niet geregistreerd?

Kunt u mij de geluidsregistratie en de prognoses van 7 januari 2017 geven.

E. Driften. Ondanks afspraken blijkt er nog steeds regelmatig gedrift te worden en driftcursussen gegeven te worden.

Deze site geeft aan dat het om de achtste cursusdag gaat. http://www.dftrackdays.nl/circuit/trackday/317/zandvoort_21012018/.

21 januari is er weer een drift dag.

Vraag: Waarom wordt dit nog steeds toegelaten? Wat gaat u hier aan doen? Sancties?

Wordt het geen tijd om speciale drift auto's op het circuit te weren?

F. Bij gebruik niet gehele circuit vindt er geen reële meting plaats.

(Momenteel 19.1.18 om 13.30u wordt er gedrift in uitsluitend het achterste deel van het circuit)

Vraag: Wat wordt er aan dit probleem gedaan. Meerdere meetpunten en de vergunning aan passen?

Ik verwacht binnen korte termijn gedegen antwoorden op mijn vragen en registratie van de klachten.

Met vriendelijke groet

[redacted]

Copy

Milieu Federatie Noord Holland

Rust bij de kust

DISCLAIMER:

Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: ter info FW: Communicatie rondom circuit
Datum: maandag 26 november 2018 14:27:38

Hoi [redacted]
Ja hoor dit heb ik doorgegeven aan [redacted], zij zou dit veranderden/aanpassen
Dit is wat ik weet:
En het document is denk ik van [redacted]
[redacted], vanuit Toerisme en Economie in principe accounthouder van het circuit
[redacted] is als evenementen coördinator aangehaakt
Groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Monday, November 26, 2018 2:13 PM
To: [redacted]
Subject: RE: ter info FW: Communicatie rondom circuit
Hoi [redacted]
Nog bedankt voor het doorsturen van de informatie
We hadden al even telefonisch contact, jij hebt de fout mbt de vergunning rechtgezet toch?

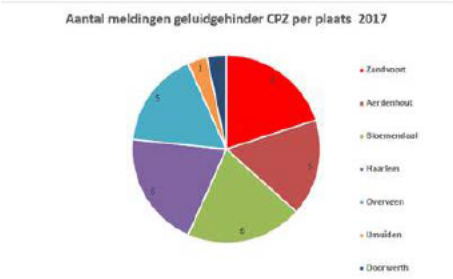
Ik had nog een vraag naar aanleiding van het document dat was bijgevoegd: weet jij toevallig wie de accounthouder is die in het document wordt genoemd?

groeten, [redacted]

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 8 november 2018 14:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: ter info FW: Communicatie rondom circuit
Hoi [redacted]
Hier onder en hierbij informatie
Onderste mail is van [redacted] van de gemeente Zandvoort, het bijgevoegde formulier is wat zij gebruiken bij de meeste vragen die de gemeente op dit moment krijgt
Daarna mijn reactie waarin ik aangeef met wie ik contact onderhoud Ik heb [redacted] zijn naam erbij gezet (ik ben de naam en mailadres van die mevrouw kwijt) Ik heb dit ook nog niet naar de RUD gestuurd maar als dit wenselijk is hoor ik het graag van je
Ik heb naar [redacted] een reactie gegeven waar wij zo staan en mee bezig zijn Rust bij de Kust er [redacted] zijn echte tijdvreters voor mij op dit moment
Mocht je meer informatie willen hebben weet je mij te vinden he!
Groet
[redacted]

Dank je we [redacted]
Ik ga de bijlage intern kenbaar maken (bij onze communicatiemedewerkers en collega s die hierbij betrokken zijn)
Klachten betreffende de vergunning van het Circuit (vooral geluidsoverlast)
Wat ik je aangaf qua werk en de toename van klachten speelt dit al langer en niet perse vanaf vorige week(na de bekendmaking van het aanbod aan het Circuit)
Vanaf december 2017 is het platform Rust bij de Kust actief en dat is merkbaar
Betreffende de informatiestromen is het voor jullie ook goed om te weten dat ik een kort lijntje heb met de Provincie ([redacted]) en met [redacted], RUD NoordHolland Noord We hebben afgesproken dat mochten zij vragen binnen krijgen zij deze naar ons doorsturen en dat we een antwoord naar buiten geven
Er is een kort lijntje met Niek Meijer, hij is op de hoogte van (bijna alle) stappen die wij zetten Wij zijn ons er zeker van bewust hoe politiek gevoelig dit is
klachten
Om je een indicatie te geven qua klachten, we hebben er nu al 124 klachten De maanden juli/augustus/september/oktober veruit de meeste klachten ontvangen
Hieronder een plaatje van het aantal meldingen Circuit in 2017



Groet
[redacted]

From: [redacted]
Sent: Thursday, November 8, 2018 12:35 PM
To: [redacted]
Cc: [redacted]
Subject: Communicatie rondom circuit
H [redacted]
Goed dat wij even hebben afgestemd over de vragen die jullie momenteel ontvangen over het circuit
In de bijlage staccato de Q&A (in beginsel opgesteld voor de gemeenteraad) die als lijn wordt gebruikt om eventuele vragen te beantwoorden
Zoals aangegeven wachten wij doorgaans een of twee weken met antwoorden en proberen wij globaal te blijven
Het is en blijft immers een particulier initiatief
Laten wij elkaar voorlopig even op de hoogte houden van de (nieuwe) milieu gerelateerde vragen die binnenkomen
Vriendelijke groeten,
[redacted]

Vanaf 1 januari 2018 voert de gemeente Haarlem ook de taken uit voor de gemeente Zandvoort.

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact

op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: Terugkoppeling geven in Breed intern overleg Zuid Kennemerland-IJmond 26 nov 15.00 uur
Datum: maandag 19 november 2018 11:21:00

Hoi [redacted],
Ik heb helaas een ander overleg die middag dat ik voorrang moet geven.

Mbt Formule 1: ik heb geen informatie anders dan wat er in de pers is verschenen. Wij hebben steeds aangegeven dat wij de concrete plannen van het circuitpark afwachten. Wij zijn ambtelijk door hen niet geïnformeerd over de huidige situatie, en ook niet door de gemeente Zandvoort. Dus ik kan weinig zeggen over het vervolgproces, zolang we niet meer informatie hebben over wat de plannen nu precies zijn.

groeten, [redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: vrijdag 16 november 2018 16:46
Aan: [redacted]
CC: [redacted])
Onderwerp: Terugkoppeling geven in Breed intern overleg Zuid Kennemerland-IJmond 26 nov 15.00 uur
Beste [redacted]
Op maandag 26 november om 15.00 uur is het Breed intern overleg Zuid Kennemerland-IJmond (de zogenaamde monthly's). Het staat in jullie agenda
Ik wil jullie graag vragen om kort de stand van jullie actuele dossiers terug te koppelen in dat overleg, namelijk:
[redacted]
-Formule 1 (Annet): toelichting, rol PNH, vervolgproces
[redacted]
Kunnen jullie dan een terugkoppeling geven/zijn jullie er bij maandag de 26e? Zo nee, is er dan een vervanger of kunnen jullie mij dit dan kort mailen, dan vertel ik het namens jullie
Ik hoor het graag, groet [redacted]
[redacted]

[redacted]

[redacted]

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: uit GS. hierover voor de staf van maandag nog overleg nodig?
Datum: woensdag 14 maart 2018 12:15:00

Hoi [redacted],
Ik heb de vragen genoteerd en hieronder voorzien van een concept-antwoord. [redacted] heeft al meegekeken naar de vraag mbt stiltegebieden.
Zal ik het agenderen voor de staf van a.s. maandag?

groeten, [redacted]

- PvdA: Wanneer treedt de gedeputeerde in overleg met de gemeente over de randvoorwaarden?
Niet technisch van aard.
- GroenLinks: Vraag aan de gedeputeerde om het huidige en mogelijk toekomstige activiteiten van het circuitpark mee te nemen in een evaluatie van het stiltegebied:
Niet technisch van aard.

Vraag 1: Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd en zo ja, wie moet daartoe het initiatief nemen?
Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die in 2011 door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om vast te stellen of de vergunning nog actueel is of dat er aanleiding bestaat om deze te actualiseren.

Vraag 2: Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?
Bij de herijking van het stiltebeleid in 2012 is geconstateerd dat een groot deel van het stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van het circuitpark en Tata Steel. Naar aanleiding daarvan is de begrenzing van het stiltegebied aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden). De regels ten aanzien van stiltegebieden (vastgelegd in de provinciale milieuverordening) hebben alleen betrekking op activiteiten die plaatsvinden *in* het stiltegebied, niet op activiteiten buiten het stiltegebied die wel in het stiltegebied hoorbaar zijn. De regels waar het circuitpark zich aan dient te houden ten aanzien van de hoeveelheid geluid die er wordt geproduceerd liggen vast in de milieuvergunning van het circuitpark. In deze vergunning is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races.
Vraag 3: Past een terugkeer van de Formule 1 wel binnen de milieuvergunning van het circuitpark?
Zie het antwoord op de bovenstaande vraag. In de milieuvergunning van het circuitpark is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races. De exploitant van het circuitpark dient bij de uitwerking van zijn plannen de grenzen uit de milieuvergunning in het oog te houden. De Omgevingsdienst IJmond houdt in opdracht van de gemeente Zandvoort toezicht op de naleving.

Vraag 4: Hoe is de rol van de provincie Drenthe ten aanzien van de plannen om de Formule 1

naar Assen te halen?

De provincie Drenthe is samen met de gemeente Assen opdrachtgever van een verkenning naar de economische en maatschappelijke betekenis van Formule 1 races op het TT circuit in Assen.

Van: [redacted])
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 11:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: uit GS. hierover voor de staf van maandag nog overleg nodig?

[redacted]

[redacted]

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: verzoek Zandvoort F1
Datum: dinsdag 4 december 2018 16:45:00

Ha [redacted],
[redacted]
Als ze stukken hebben zodat we ons op het gesprek kunnen voorbereiden zou het helemaal mooi zijn [redacted]
Qua termijn: dat hangt ook even af van wat hun inhoudelijke vraag is.

Dus misschien even vraag terugleggen?
1) zijn er stukken die ze willen bespreken
2) misschien kunnen ze aangeven wat de reden is waarom het gesprek op korte termijn moet plaatsvinden

groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 december 2018 16:26
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: verzoek Zandvoort F1
Hi,
Wat denk je?
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 4 december 2018 16:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: verzoek Zandvoort F1
Hallo [redacted]
Zojuist belde [redacted] van gemeente Zandvoort. [redacted]
Wethouder Verheij wil graag een afspraak maken om over de F1 te praten.
Zij wil dan komen met [redacted] circuit en beleidsmedewerkster [redacted]
Kan de afspraak gemaakt worden en zo ja, aan welke termijn denken jullie? Ze willen natuurlijk snel.
Met groet,
[redacted]

[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Datum: woensdag 7 februari 2018 08:40:00

[redacted] is akkoord, dus hij kan door naar Adnan!

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 15:07
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Geen haast, maar hoe sneller hoe beter. Zal ik deze tekst voorleggen alvast voorleggen aan Adnan?
Groet,
[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: dinsdag 6 februari 2018 15:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: vraag circuit Zandvoort
Hoi [redacted],
Wanneer hebben jullie de tekst nodig?
Onderstaande antwoord is afgestemd met de OD IJmond, ik heb het voor de volledigheid ook nog even aan [redacted] gestuurd maar ik neem aan dat het voor haar wel akkoord is.
Groeten, [redacted]
Antwoord:
Circuitpark Zandvoort opereert onder een vergunning die in 2011door de provincie Noord-Holland is verleend in het kader van de Wet milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Sinds de inwerkingtreding van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) is de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark, dat is de gemeente Zandvoort. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt uitgevoerd door Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de gemeente. In de vergunning die in 2011 door de provincie is verleend is geen einddatum opgenomen. Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om af te wegen of er aanleiding bestaat om wijzigingen aan te brengen in de bestaande vergunning.

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 1 februari 2018 12:55
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag circuit Zandvoort
Hoi [redacted],
Kersvers uit het verslag.
Dicht jij een paar mooie zinnen met als strekking Zandvoort gaat er over.
Dank!
Groet,
[redacted]

INSPRAAK
[redacted] spreekt in namens het Platform Rust aan de Kust en uit zijn zorg over de overlast van het Zandvoortse circuit. De nieuwe eigenaren zoeken de randen van de geluidsvergunning op. Bezoekers van de stiltegebieden hebben hier veel last van. Hij vraagt de provincie om de huidige geluidsbelasting te onderzoeken en de vergunning te heroverwegen. Er is al een onderzoek gedaan naar

de economische gevolgen van het Formule 1-racen. Het onderzoeken van de hinder voor de omgeving is hierop een noodzakelijke aanvulling.
VRAGENRONDE
Mevrouw **Pels** (GroenLinks) vraagt hoe de belangen van de omwonenden, de natuurbezoekers en de bezoekers van het circuit worden behartigd. [redacted] legt uit dat de 240 extra dagen gebruikt worden door een kleine groep mensen, terwijl de groep bewoners en rustzoekers veel groter is.
De heer **Klein** (CU/SGP) vraagt hoeveel mensen de heer Van Broekhoven vertegenwoordigt.
[redacted] weet dat de hinder breed wordt ervaren, vooral bij omwonenden en natuurliefhebbers. Hij vertegenwoordigt Milieudefensie en het platform. Dat zijn veel mensen. De urgentie stijgt met aantal dagen dat er geluidsoverlast is, waarbij de Formule 1 de bekende druppel is.
Mevrouw **De Meij** (50PLUS) vraagt op hoeveel dagen er in het afgelopen jaar overlast was. [redacted] heeft ze niet geteld maar denkt 4 of 5. Het zijn vooral de rustzoekers in de natuur die last hebben van de 240 extra dagen. Dat zijn duizenden mensen.
Mevrouw **De Groot** (SP) vraagt of er overlap is met de overlast door (nachtelijk) strandlawaai en paviljoens. [redacted] meent dat die overlast beperkter is, omdat dat geluid zich niet zo ver voortplant. Hij weet wel dat er verdringing optreedt met strandbezoek als de Formule 1 in de zomer wordt gehouden.
Mevrouw **Jellema** (PvdA) vraagt hoelang de vergunning geldig is. [redacted] weet dat deze in 2012 is verstrekt, maar vindt het goed om deze af en toe te heroverwegen.
De heer Tekin zegt toe de commissie schriftelijk te informeren over de looptijd van de vergunning voor het circuit in Zandvoort.
[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: Re: Vragen F1 Zandvoort nav commissie NLWM
Datum: vrijdag 16 maart 2018 16:10:12

Dank!

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]"
Datum: 16-03-18 15:18 (GMT+01:00)
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: Vragen F1 Zandvoort nav commissie NLWM

[redacted], het klopt inderdaad wat jij het opgeschreven. Ik zou die zin tussen haakjes (met andere woorden...) maar toevoegen aan het antwoord voor de duidelijkheid.
[redacted]

Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.

-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]
Datum: 16-03-18 14:07 (GMT+01:00)
Aan: "[redacted]"
Onderwerp: FW: Vragen F1 Zandvoort nav commissie NLWM

Hoi [redacted],
Mag ik deze nog even bij jou checken?
Het gaat over onderstaande vraag: gelet op de informatie over de vergunning (onderaan deze mail), dan is de vraag van Adnan:
Met name wat de 12 uitzonderingsdagen betekenen en de positie van F1 erin. Onderstaand lijstje geeft deze informatie, maar wat mij en Adnan nog niet helemaal duidelijk is is of F1 binnen die 12 dagen valt of niet en zo ja of dit dan ten koste gaat voor (ruimte) voor andere evenementen.

Ik zou het zo willen formuleren, klopt dat?
De milieuvergunning kent per kalenderjaar twaalf uitzonderingsdagen waarin een hoger geluidsniveau is toegestaan dan gedurende de reguliere bedrijfsvoering. Specifiek voor de Formule 1 is bepaald dat maximaal drie dagen per kalenderjaar geen maximum wordt gesteld voor het geluidsniveau. Deze drie dagen vallen binnen de genoemde twaalf uitzonderingsdagen.

(met andere woorden, Formule 1 zou daarmee ten koste gaan van andere evenementen).
Fijn als jij nog even kunt bevestigen dat dit klopt ☺

groeten, [redacted]

Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

---

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 16 maart 2018 11:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: FW: Vragen F1 Zandvoort nav commissie NLWM
Urgentie: Hoog

Hoi [redacted]
Jaap is dus akkoord.
Adnan zou graag nog iets toegevoegd zien over de inhoud van de vergunning hoe deze is opgebouwd.
Met name wat de 12 uitzonderingsdagen betekenen en de positie van F1 erin. Onderstaand lijstje geeft deze informatie, maar wat mij en Adnan nog niet helemaal duidelijk is is of F1 binnen die 12 dagen valt of niet en zo ja of dit dan ten koste gaat voor (ruimte) voor andere evenementen.
Zou je dit nog kunnen opnemen bij bijvoorbeeld antwoord op vraag 4?
Ik begreep van [redacted] dat MT op de hei is en ook jij veel buiten de deur bent en dat een blauwe minute deze week niet meer haalbaar lijkt.
Op zich geen probleem, maandag is ook ruim voor PS. Maandag heeft PvdA in ieder geval fractievergadering ter voorbereiding op PS en woensdagavond is coalitieoverleg. Deze laatste is denk ik belangrijker om eventuele acties hierover in de komende PS door te spreken en dan is maandag vroeg genoeg. Maar in ieder geval goed dat je ook deze achtergrondinformatie hebt.
Mochten er nog vragen zijn dan hoor ik het graag!
Groet,
[redacted]

Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

---

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 11:26
Aan: [redacted]
CC: [redacted]

[redacted]

Onderwerp: Vragen F1 Zandvoort nav commissie NLWM
Urgentie: Hoog

Beste Jaap en Adnan,

Bijgaand, met dank aan [redacted], de antwoorden op de (technische) vragen uit de commissie NLWM over F1 te Zandvoort.

We zetten de memo nog om in een brief aan PS (in blauw). Het is dan aan de PS-commissie om deze wel of niet op de agenda van de volgende commissie te zetten.

Zoals afgesproken is Economie nu leidend en daarom doen we in de brief het voorstel de eventuele bespreking niet in de volgende NLWM, maar in de volgende EEB te laten plaatsvinden.

Streven is om de verzending nog deze week te doen, zodat de informatie ruim voor PS van 26 maart gedeeld is met de PS-leden.

Graag jullie akkoord op de inhoud.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: RE: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
Datum: vrijdag 16 maart 2018 14:56:00

Ok, thanks voor de info!

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 14 maart 2018 14:44
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
Gaat toch gepland worden, maar 1 uurtje en geen haast

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 9 maart 2018 12:33
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
[redacted]
Verzonden vanaf mijn Samsung Galaxy-smartphone.
-------- Oorspronkelijk bericht --------
Van: [redacted]
Datum: 09-03-18 09:59 (GMT+01:00)
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
Hi [redacted],
Tkn, ik bespreek het woensdag met Jaap.
[redacted]
Groet,
[redacted]

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: donderdag 8 maart 2018 21:52
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
Kl staf bespreken

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 mrt. 2018 om 20:40 heeft [redacted] het volgende geschreven:

> Hoi Jaap,
> Ik had begrepen ([redacted]) dat een werkbezoek een optie zou zijn *als* GS zou besluiten te gaan lobbyen. Je hebt GS geïnformeerd dinsdag, [redacted]
> Groeten,
> [redacted]
>
> **Van:** Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)

Verzonden: donderdag 8 maart 2018 15:42
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: Re: werkbezoek naar het circuit Zandvoort?
Ja, maar we hebben niets afgesproken over korte termijn. [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 8 mrt. 2018 om 15:41 heeft [redacted]
het volgende geschreven:

> Dag Jaap,
> Secretaresse wethouder Kuipers belde.
> Er is afgesproken een werkbezoek te brengen aan het circuit op korte termijn (dwz wethouder Kuipers wil erg graag mee en vanwege verkiezingen niet bekend of hij terugkomt).
> Heb je dat inderdaad afgesproken?
> m.gr.
> [redacted]

Van: [redacted]
Aan:
Onderwerp: vergunning
Datum: vrijdag 30 november 2018 10:10:00

Achtergrondinfo over de vergunning:

In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 12 december 2017 09:08
Aan: [redacted]
Onderwerp: vraag Formule 1

Geachte [redacted],

Hierbij bevestig ik de ontvangst van uw bericht met betrekking tot Circuitpark Zandvoort. Mijn excuses dat ons antwoord zo lang op zich heeft laten wachten.
Het Circuitpark en de gemeente Zandvoort hebben een rapport uitgebracht om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De provincie is niet betrokken bij dit onderzoek. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Pas indien deze plannen leiden tot concrete vervolgstappen zal duidelijk worden of en zo ja hoe de provincie hierbij betrokken is.
Misschien is het interessant voor u om te weten dat er vanuit Provinciale Staten vragen zijn gesteld over dit onderwerp. U kunt de vragen (en binnenkort ook de antwoorden op deze vragen) vinden via https://www.noord-holland.nl/Bestuur/Provinciale_Staten/Provinciale_Staten > Schriftelijke vragen. De vragen over de Formule 1 kunt u vinden onder nummer 1082.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

[redacted]

[redacted]

Van: Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
Verzonden: zaterdag 18 november 2017 11:09
Aan: Post
Onderwerp: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Titel	Een vraag aan de provincie stellen
Naam	vraag_stellen
Actie	Ingevuld formulier
Kenmerk	53862868
Status	Gereed
Aangemaakt	18-11-2017 11:08:17
	Open formulier | Open/bewerk invoer | Verwijder invoer

Provincie Noord-Holland

Een vraag aan de provincie stellen

Heeft u een vraag aan de provincie Noord-Holland?
Vul dan dit formulier in of bel: (023) 514 31 43 (van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur).

* = Invoer verplicht

Wilt u een WOB-verzoek indienen? Ga dan naar deze pagina: Verzoek om informatie (WOB) of dien direct het WOB-verzoek in

Beschrijf zo duidelijk mogelijk uw vraag

In het licht van het creeren van stiltegebieden en de dure aanleg van een aantal natuurbruggen zou ik de provincie willen verzoeken een heel hard NEE te zeggen tegen de plannen voor de terugkeer van de Formule 1 races op het circuit in Zandvoort. Het circuit wordt sinds de nieuwe eigenaar bijna dagelijke gebruikt. Ook dat is een ongelofelijke aantasting van het leefmilieu van mens en dier in de omgeving, om nog maar niet te

	spreken over de afschuwelijke herrie die dit veroorzaakt. Ik spreek namens velen in onze omgeving. Dit kan niet in een tijd waarin van ons allemaal offers worden gevraagd ter verbetering van het milieu en dat we daar ook flink voor betalen. Hoe dubbel kan het zijn?! Met vr. groet,
U kunt bij uw vraag bijlagen toevoegen.	
Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen
Hoe wilt u ons antwoord ontvangen?	Per e-mail
Geslacht	[redacted]
Voorletters	[redacted]
Tussenvoegsel(s)	[redacted]
Achternaam	[redacted]t
E-mailadres	[redacted]

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: Woordvoeringslijn F1 Zandvoort
Datum: donderdag 22 november 2018 13:06:11
Bijlagen: Woordvoeringslijn Formule1 naar circuit Zandvoort.docx

---

Hoi [redacted],
Naar aanleiding van ons gesprek van zojuist stuur ik jullie de woordvoeringslijn door. [redacted] kun je het me laten weten als je [redacted] hebt gesproken over de verkeersgeleiding? Dan kan ik haar eventuele aanvullingen opnemen.
Hartelijke groeten,
[redacted]

Provincie
Noord-Holland

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Datum: maandag 15 oktober 2018 14:05:36

Hoi,
Jaap even geappt zijn reactie: nee, niet geïnformeerd. Weet wel dat het masterplan in concept klaar was.
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:50
Aan: [redacted])
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Ha [redacted],
Even een check bij jou: ik neem aan dat bij Jaap niks bekend is van een "Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020" waar op Twitter uit wordt geciteerd? We krijgen hier nu persvragen over.

> "Samen met andere partners als Rijk, provincie, waterschap en de gemeente Amsterdam trachten we tot een gezamenlijke aanpak te komen waarbij de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en de zogenaamde specials in de rest van het gebied centraal staan. Als die ontwikkelingen inclusief alle specials zoals parkeerfaciliteiten en dergelijke gerealiseerd zouden worden ontstaat er een investeringsomvang van ca. € 65 miljoen. "
>
> "Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020"

Groeten, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 15 oktober 2018 13:42

Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?
Hoi [redacted]

Zie de mail hieronder.

Groeten,

[redacted]

Provincie Noord-Holland

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** [redacted]
> **Datum:** 15 oktober 2018 om 12:40:55 CEST
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp: Provincie partner F1-plannen Circuitpark Zandvoort?**
>
> Dag [redacted]
> Volgens goed ingevoerde vastgoedman [redacted] is de provincie partner voor de ontwikkeling van Circuitpark Zandvoort tot F1-circuit. Als bewijs deelt hij op Twittter [redacted]) informatie uit het Masterplan F1 Circuit Zandvoort, verwachte realisatie 2020. Onderdeel van de plannen is de ontwikkeling van de Noord Boulevard, de aansluiting bij het circuit en onder meer parkeerfaciliteiten.
> Mijn vragen:
> 1 Klopt het dat de provincie hierbij is betrokken?
> 2 Zo ja, welke rol heeft de provincie?
> 3 Welke bouwmogelijkheden zijn er (nog) aan dit stuk van de kust (Zandvoort, Noord Boulevard)?
> 4 Waarom werkt de provincie actief mee aan het naar Zandvoort halen van een evenement als de Formule 1?
> Ik hoor graag zo snel mogelijk vanmiddag van je! Dank alvast.
> Met vriendelijke groet,
> [redacted]

Holland Media Combinatie B.V.
onderdeel van TMG Media B.V.
Basisweg 30
Postbus 2603
1000 CP AMSTERDAM
www.hollandmediacombinatie.nl
KvK 37014187 BTW NL0010.44.102.B.01

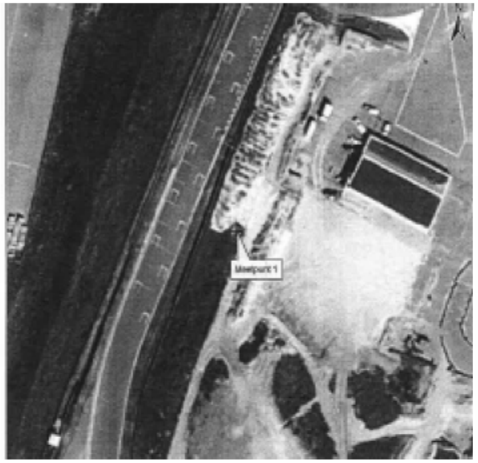
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 25 januari 2018 10:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: circuit geluidshinder meten in het duin

Geachte [redacted],

Hiermee bevestig ik de ontvangst van uw e-mail van 19 januari jl. en de daarop volgende e-mail gericht aan mijn collega, [redacted]

In uw e-mail aan mij stelde u enkele vragen over de vergunning van het circuitpark en de geluidshinder.
De gemeente Zandvoort is bevoegd gezag voor de vergunning van het circuitpark. De Omgevingsdienst IJmond controleert de vergunning van het circuitpark in opdracht van de gemeente. Om uw vragen te kunnen beantwoorden heb ik navraag gedaan bij de Omgevingsdienst IJmond. De Omgevingsdienst IJmond heeft aangegeven dat er geen sprake is van overtreding van de voorschriften uit de vergunning. In de vergunning zijn vier meetpunten vastgelegd, deze zijn weergegeven op onderstaande afbeelding. In het afgelopen jaar zijn er geluidsmetingen uitgevoerd om de geluidsberekeningen te verifiëren. Deze metingen zijn uitgevoerd op de vastgestelde meetlocaties en aanvullend ook nog bij een woning. Uit deze metingen is gebleken dat er geen sprake is van overschrijdingen van de voorschriften uit de vergunning en dat er aan de geluidsnormen wordt voldaan.
Mocht u naar aanleiding van deze reactie nog vragen hebben dan verwijs ik u graag naar de gemeente Zandvoort en/of de Omgevingsdienst IJmond.



In uw e-mail aan [redacted] heeft u een vraag gesteld over de impact op de omgeving van mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit. In het bijzonder noemde u hierbij een mogelijke verbinding tussen de Randweg in Haarlem en de Zeeweg in Zandvoort. Eventuele plannen daarvoor zijn ons niet bekend.
Ten aanzien van de mogelijke uitbreiding van activiteiten van het circuit neem ik aan dat u doelt op het haalbaarheidsonderzoek dat het circuitpark en de gemeente Zandvoort hebben uitgevoerd om de (economische) haalbaarheid van het naar Nederland halen van de Formule 1 te onderzoeken. De provincie is niet betrokken bij dit onderzoek. De eerste vervolgstap voor het Circuit is om hierover verder in gesprek te gaan met de organisatie die de Formule 1 organiseert. Pas indien deze plannen leiden tot concrete vervolgstappen zal duidelijk worden of en zo ja hoe de provincie hierbij betrokken is. Misschien is het interessant voor u om te weten dat er vanuit Provinciale Staten vragen zijn gesteld over dit onderwerp. U kunt de vragen en de antwoorden op deze vragen vinden via https://www.noord-holland.nl/Bestuur/Provinciale_Staten/Provinciale_Staten > Schriftelijke vragen. De vragen over de Formule 1 kunt u vinden onder nummer 1082.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]
beleidsadviseur – Regionale Economie en Erfgoed

T [redacted]
M [redacted]

www.noord-holland.nl
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 13:19
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: circuit geluidshinder meten in het duin

Geachte [redacted]
Deze mail zond ik naar uw collega en statenleden
Wellicht een integrale actie van economie en natuur/recreatie belangen die hier conflicteren
Verkeer wordt nog niet benaderd maar ik heb gisteren gehoord dat raadsleden van Haarlem, Zandvoort en Bloemendaal samen gaan overleggen over een verbinding Randweg naar de Zeeweg door het groengebied bij de Zijlweg achter de Mercedes garage
Wellicht kan het integraal binnen de organisatie worden opgepakt wat de impact is op de omgeving als de activiteiten van het circuit worden uitgebreid
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 19 januari 2018 00:01
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: circuit geluidshinder meten in het duin

Beste statenleden
U hebt vragen gesteld over het circuit Zandvoort
Uit de bijlage blijkt dat nu heel vaak de geluidsnorm wordt overschreden
Wilt de geluidsoverlast 'aan banden leggen'?

Beste [redacted] *beleidsadviseur NH Regionale Economie en Erfgoed*
Het NP Zuid Kennemerland is een natuur en stilte gebied.
Een gebied dat, sinds de nieuwe eigenaar, steeds minder leuk wordt om te wandelen ivm met geluidshinder van het circuit.
Ze zeggen dat het circuit binnen de 12 geluidsdagen alleen geluid mag produceren dat in het duin hoorbaar is
Dat is nu wel veel meer dan 12 dagen zie bijlage

Is het mogelijk dat midden in het duingebied op een niet voor publiek toegankelijke plek geluidsmetingen worden gedaan dit jaar?
Bv Wisentengebied tegen Overveen aan
Wilt u hier geen ruchtbaarheid aan geven omdat ik bang ben dat de apparatuur wordt vernield.
Het gaat om de **piek belasting** die nu tot in Haarlem hoorbaar is.
Met die gegevens kan volgend jaar worden beoordeeld of het circuit voldoet aan de afgesproken geluidsnormen of minder geluid moet produceren

Bijlage (via iemand anders) ontvangen van [redacted] Adviseur geluid

odijmond
REGIO WATERLAND

Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
T[redacted]

Met vriendelijke groet

[redacted]
Bewoner van Haarlem

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Melding geluidhinder in de duinen ODIJ-Z-18-048327
Datum: donderdag 25 januari 2018 11:33:55
Bijlagen: image001.png
image002.png

Beste [redacted]
Ik begrijp uw reactie want u werkt bij de afdeling Economie
Het gaat niet om het geluidsniveau bij het circuit maar om de pieken die hoorbaar zijn in de duinen.
De geluidsmetingen bij het circuit worden gemiddeld.
Dat kan dus zijn dat bij één uur veel geluid maken en 3 uur geen geluid maken over de 4 uren het gemiddelde onder het maximum blijft
DE RUD NHN is verantwoordelijk voor de handhaving in de stilte gebieden.
Ik heb hun de vraag gesteld of zij de pieken kunnen meten. (zie mail hier onder)
Net als illegale kap, moutainbike is het maken van geluid in stilte gebieden niet toegestaan (buiten de 12geluids dagen)
Ik wacht hun reactie af
Wellicht kunt met uw collega [redacted] @noord-holland.nl opvolger van [redacted] overleggen over de uitvoering van het stiltegebieden beleid
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 14:18
Aan: 'postbus@RUDNHN.nl'
Onderwerp: FW: Melding geluidhinder in de duinen ODIJ-Z-18-048327
Geachte [redacted],
Mijn verzoek is: **Wilt u dit jaar de geluidpieken van het circuit meten, midden in het duingebied, om te weten hoe vaak je geen stilte gebied meer hebt?**
Meten in de provinciale stilte gebieden NP Zuid Kennemerland, de Amsterdamse Waterleidingduinen en het gebied er tussen
Het totale gebied is Natura 2000 gebied
Ik begrijp dat de RUDNHN de controle doet in het duingebied en de OD IJmond de meting doet bij het circuit.
De RUDNHN controleert *in opdracht van de provincie op naleving van de Wet natuurbescherming (Wnb).*
Daaronder valt onder meer de kap van bomen en bescherming van gebieden, planten en dieren.
Ik denk ook het bewaken van de stilte in de gebieden
Het circuit maakt nu meer lawaai dan de 12 geluidsdagen omdat er veel evenementen worden gehouden (zie de link onderin de mail)
Het circuit wil de exploitatie uitbreiden met concerten en F1 races
Dit moet straks worden beoordeeld door de politiek op een wijze die besluitvorming voor een "goede ruimtelijke ordening" mogelijk maakt.
De metingen van het circuit geven een gemiddelde aan.
Recreanten hebben last van de piekbelasting
Ik hoop van u te vernemen of geluidsmetingen van de piekbelasting dit jaar mogelijk zijn
Met vriendelijke groet
[redacted]
PS hier onder de mails die ik met OD IJmond had en het verzoek aan de beleidsambtenaar Prov NH die het werk van [redacted] heeft overgenomen

---

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 13:50
Aan: [redacted] @noord-holland.nl>
Onderwerp: Melding geluidhinder in de duinen ODIJ-Z-18-048327
Beste [redacted]
Wordt u betrokken bij de uitvoering van het eindrapport stiltegebieden beleid?
Om de geluidsbelasting in de Kennemerduinen nu 35 te verminderen is onderzoek nodig
Kan u bewerkstelligen dat er dit jaar geluidsmetingen worden gehouden in de duinen?

Alleen met onderzoek kan de politiek besluiten dat het circuit minder geluid moet veroorzaken (racewagens en helikopters)
Zie de discussie hier onder met OD IJmond
Metingen van piekbelastingen voor de beleving van de recreant en van gemiddelden voor het wettelijke kader tbv circuit.
Metingen niet bij het circuit maar op een onbekende plek in de duinen waar de apparatuur niet beïnvloed kan worden
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 13:18
Aan: [redacted] odijmond.nl>
Onderwerp: FW: melding geluidhinder 18 januari 2018??????? ODIJ-Z-18-048327
Beste [redacted]
Uit gegevens van het streekplan NH blijkt
Natuurbeschermingswet 1998 In 2005 is de Natuurbeschermingswet 1998 van kracht geworden. Hiermee zijn de internationale verplichtingen vanuit de Vogel- en Habitatrichtlijn in de nationale wetgeving verankerd. De wet beschermt naast de gebieden die onder genoemde internationale richtlijnen vallen (de Natura 2000 gebieden) ook een aantal gebieden op nationaal niveau (Beschermde Natuurmonumenten). De NBwetgebieden behoren tot de PEHS. Voor deze gebieden geldt een beschermings- en compensatieregime, dat op een aantal punten nog strikter is dan dat voor de EHS gebieden. Zo geldt voor deze gebieden een externe werking, wat inhoud dat het beschermingsregime ook betrekking heeft op ingrepen die buiten het gebied plaatsvinden, maar daar wel invloed op hebben. Ook dienen cumulatieve effecten expliciet in beschouwing te worden genomen. De NBwet gebieden dienen daarom ook in zowel het ruimtelijk beschermingsregime als de nieuwe beleidsregel compensatie afzonderlijk te worden onderscheiden.
Uit gegevens van https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2017/Mei_2017/Provincie_gaat_stilte_handhaven/Eindrapport_stiltegebiedenbeleid
blijkt
Oase gebieden (21 gebieden): in deze stiltegebieden onderscheid maken tussen een stille kern (zonder lawaai door wegverkeer of industrielawaai) en een bufferzone. Bij het aanwijzen van stille kernen wordt het vliegverkeer buiten beschouwing gelaten. In de stille kernen geldt, net als in de TOP gebieden, het PMV regime. In de bufferzones: - Is het van belang om te bewaken dat er geen toename van structurele geluidbelasting plaats vindt (ruimtelijk spoor) - Is het belangrijk om te onderzoeken of de geluidsbelasting door wegverkeer of industrielawaai verminderd kan worden door het nemen van geluidbeperkende maatregelen zoals geluidsarm asfalt of het aanbrengen van geluiddempende maatregelen zoals beplanting of natuurlijke geluidswering (als dit lukt en er geen sprake is van hinderlijke overlast door vliegverkeer kan het gebied opgewaardeerd worden tot TOP-gebied). - kan overwogen worden om het PMV regime los te laten, mits de juridische consequenties geen ongewenste neveneffecten hebben.
In de 32 Kennemerduinen is de geluidsbelasting onvoldoende! door Industriegeluid 35 (schatting % stiltegebied <40 dB door industrie uitgezoneerd gebied) en >40dB(A) Vliegverkeer (>40 dB(A) o.b.v. expertjudgement delen gebied of binnen 50dBcontour Schiphol) 1
Voor 34 Amsterdamse Waterleidingduinen 99 en >40dB(A)
Komt dit rood door het circuit? **Kunnen de pieken midden in het duingebied gemeten kunnen worden?**
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 12:39
Aan: [redacted] @odijmond.nl>
Onderwerp: RE: melding geluidhinder 18 januari 2018??????? ODIJ-Z-18-048327
Geachte [redacted]
Dan bent u niet bekend met de eigendommen van het NP zuid Kennemerland
https://nl.wikipedia.org/wiki/Nationaal_Park_Zuid-Kennemerland
Het circuit ligt tegen het NPZK aan
De rand van Haarlem ligt op circa 3 km van het circuit
Dus, behalve de 12 geluiddagen, moet het op de andere dagen van het jaar in het NPZK stil zijn

Wilt u antwoord geven op mijn vraag of het hele jaar de pieken midden in het duingebied gemeten kunnen worden?
Om een goede akoestische afweging te maken of de huidige en toekomstige exploitatie van het circuit past in een beluit voor "goede ruimtelijke ordening".
https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/omgevingsthema/geluid-0/beleid-wet/geluid-beleid-ro/
Geeft aan
Zelfs als een geluidsgevoelige bestemming al is beoordeeld in het kader van de Wgh de 12 dagen moet vanwege de aanwezigheid van een andere geluidsbron de overige evenementen die niet onder de Wgh valt, in het kader van een "goede ruimtelijke ordening" een aanvullende beoordeling plaatsvinden.
Er zijn dus andere geluidsbronnen bij gekomen, dus moet er weer een aanvullende beoordeling plaatsvinden. Maar wel op een wijze die besluitvorming voor een "goede ruimtelijke ordening" mogelijk maakt.
Wat moet ik doen om OD IJmond zo'n opdracht te laten uitvoeren?
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted] @odijmond.nl]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 11:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: melding geluidhinder 18 januari 2018??????? ODIJ-Z-18-048327
Geachte [redacted]
Het circuitpark heeft 12 dagen in de vergunning staan waarbij er meer geluid geproduceerd mag worden dan op overige reguliere dagen.
Ook op de overige dagen is het niet uitgesloten dat er geluid hoorbaar is in de omgeving en in het nationale park Zuid-Kennemerland, het Circuitpark Zandvoort
is gelegen op een afstand van ongeveer 3 km.
Zie onderstaande:
https://www.infomil.nl/onderwerpen/ruimte/omgevingsthema/geluid-0/beleid-wet/geluid-beleid-ro/
Stiltegebieden
Op grond van de Wet milieubeheer kunnen de provincies in het provinciale milieubeleidsplan gebieden aanwijzen waarin de kwaliteit van het milieu (bodem, grondwater, geluid)
bijzondere bescherming behoeft. De provincies verankeren stiltegebieden vaak in het streekplan. Gemeenten moeten dit vertalen naar hun bestemmingsplannen. Bepaalde
bestemmingen worden dan uitgesloten of op afstand gehouden, zoals luidruchtige of verkeer aantrekkende bedrijven, recreatiebedrijven, toeristische attracties,
karting banen, schietbanen en hondenpensions/hondenkennels.
In de gebruiksbepalingen van het bestemmingsplan kunnen vervolgens luidruchtige c.q. verstorende activiteiten als verboden gebruik worden aangemerkt.
Daarbij wordt bijvoorbeeld gedacht aan: evenementen (zoals muziekfestivals) en allerlei lawaaisporten, zoals crossen met motoren en auto's, autorally's,
modelvliegen en karten. In stiltegebieden mogen geen nieuwe geluidmakende functies worden toegelaten.
Met vriendelijke groet,
[redacted]
Adviseur geluid

Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
T [redacted]
(werkdagen: ma – di – do – vrij)
volg ons via www.twitter.com/odijmond

From: [redacted]
Sent: Tuesday, January 23, 2018 11:42 AM
To: [redacted] @odijmond.nl>
Subject: RE: melding geluidhinder 18 januari 2018??????? ODIJ-Z-18-048327
Beste [redacted]

Het gaat niet om het geluid op 18 januari, toen was ik niet in het duin.
Lees goed dat staat niet in mijn tekst **Wilt u antwoord geven op mijn vraag?**
Het gaat om vele dagen in het afgelopen jaar dat het duingebied geen aangenaam stilte gebied meer is
Dat zijn veel meer dan 12 dagen
Deze metingen zeggen niets
Het zijn gemiddelden en geen pieken die gemeten zijn
Als je één uur veel geluid maakt en dat middelt over de hele dag dan kom je op een laag gemiddelde uit en pas je in de vergunning
Mijn verzoek is meet dit jaar de pieken midden in het duingebied om te weten hoe vaak je geen stilte gebied meer hebt
Er is dan informatie om te beoordelen of de meer geluid producerende evenementen wel acceptabel zijn (dan de 12 dagen die er nu zijn)
Met vriendelijke groet
[redacted]

Van: [redacted] @odijmond.nl]
Verzonden: dinsdag 23 januari 2018 11:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: melding geluidhinder 18 januari 2018 ODIJ-Z-18-048327
Geachte [redacted]
Naar aanleiding van uw melding ODIJ-Z-18-048327 m.b.t. geluidhinder het onderstaande.
U heeft aangegeven op donderdag 18 januari 2018 geluidshinder te hebben ondervonden in het Nationaalpark Zuid Kennemerland.
"Geluidshinder in het natuur en stiltegebied Nationaalpark Zuid Kennemerland. Een gebied dat steeds minder leuk wordt om te wandelen i.v.m. met geluidshinder van het circuit. Ze zeggen dat het circuit binnen de 12 geluidsdagen alleen geluid mag produceren dat in het duin hoorbaar is Dat is nu wel veel meer dan 12 dagen Is het mogelijk dat midden in het duingebied op een niet voor publiek toegankelijke plek geluidsmetingen worden gedaan dit jaar? Bv Wisentengebied tegen Overveen aan Wilt u hier geen ruchtbaarheid aan geven omdat ik bang ben dat de apparatuur vernield wordt. Het gaat om de piek belasting die nu tot in Haarlem hoorbaar is."
Per jaar mogen er op basis van de vergunning 12 dagen worden aangevraagd/ingedeeld waarbij er meer geluid hoorbaar mag zijn dan op "reguliere" dagen.
Dit neemt niet weg dat er naast deze dagen ook geluid hoorbaar is van het Circuit, dit mede door de heersende windrichting.
Op basis van de vergunning is er een meetpunt in de duinen, deze is gelegen ten noorden van het Circuit op het Duinpieperpad.
Een ander meetpunt op grotere afstand is niet opgenomen in de vergunning.
Via de onderstaande link is meer informatie van de site van het Circuitpark Zandvoort af te lezen.
https://www.circuitzandvoort.nl/nl/quick-links/geluid
Uit onderstaande blijkt dat op de door u aangegeven dag van ervaren geluidshinder er geen activiteiten waren op het Circuit.
https://www.circuitzandvoort.nl/nl/kalender

Hiermee ga ik er vanuit u voldoende te hebben geïnformeerd.
Met vriendelijke groet,

[redacted]
Adviseur geluid

Koetserstraat 2a
1531 NX Wormer
T[redacted]
(werkdagen: ma – di – do – vrij)

DISCLAIMER:
Dit e-mailbericht is uitsluitend bedoeld voor de geadresseerde(n). Wanneer u dit e-mailbericht ontvangt, terwijl het niet aan u geadresseerd is, neem dan contact op met de verzender. Aan dit e-mailbericht en eventueel aangehechte bijlage(s) kunnen geen rechten worden ontleend. Indien u een elektronisch afschrift van een besluit of toezegging ontvangt, wordt ook altijd per post het officiele document aan u toegezonden. Uitsluitend het officiele document heeft juridische status.

Ga voor meer informatie over Omgevingsdienst IJmond naar http://www.odijmond.nl

Een gedachte voor het milieu - is printen van deze mail echt nodig?

Van: [redacted]
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: melding geluidhinder avondperiode, 2x 5 januari en 2x 6 januari: verzoek tot handhaving
Datum: donderdag 15 maart 2018 14:59:00
Bijlagen: image002.png

Hoi [redacted]
Dank voor je aanvullingen, altijd fijn om te hebben.
Zal ik je even bellen voor de achtergrond bij die gesprekken? Werk jij morgen?
Groeten, [redacted]

Van: [redacted]@odijmond.nl]
Verzonden: donderdag 15 maart 2018 10:30
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: melding geluidhinder avondperiode, 2x 5 januari en 2x 6 januari: verzoek tot handhaving
Goeiemorgen [redacted]
We hebben de antwoorden voor jullie (achtergrond) informatie wat aangevuld, goed voor de beeldvorming, stand van zaken.
Ik hoop dat je dat prettig vind, zo niet dan hoor ik dat ook graag.
Kan je mij uitleggen in wat voor verband deze gespreken plaatsvinden?
Is dit via Haarlem (ivm de verkiezingen ?
Is er een Staten Commissie vergadering eens in de zoveel weken?
Zoals je denk ik wel merkt probeer ik te snappen hoe dit werkt?
Wij hebben [redacted] en het platform Rust aan de kust uitgenodigd voor een gesprek, wij zijn in afwachting op hun reactie.
Groet
[redacted]

From: [redacted]@noord-holland.nl]
Sent: Tuesday, March 13, 2018 5:34 PM
To: [redacted]@odijmond.nl>
Subject: RE: melding geluidhinder avondperiode, 2x 5 januari en 2x 6 januari: verzoek tot handhaving
Hoi [redacted]
Dank voor de informatie, fijn om te hebben!
De [redacted] en [redacted] (stichting Duinbehoud) hebben gisteren in de commissie ingesproken. Hun inbreng was kort gezegd als volgt:
[redacted], Platform Rust bij de Kust:
- onderzoek omgevingseffecten
- milieuvergunning is een lappendeken, moet worden geactualiseerd
- actualisatie stiltegebieden

[redacted], stichting Duinbehoud:
- Formule1 wordt verliesdragend evenement, andere commerciële activiteiten nodig
- verkeersproblemen

De leden van de Staten-commissie hebben vervolgens (op initiatief van GroenLinks) standpunten uitgewisseld. Er was onvoldoende tijd, daarom is besloten verdere bespreking uit te stellen tot een volgende keer. Waarschijnlijk komt het onderwerp in de Statenvergadering op 26 maart weer terug. Er is nog een aantal technische vragen gesteld, die zullen we gaan beantwoorden.

Voor een groot deel de bekende items die al eerder zijn langsgekomen. Hieronder de vragen zoals ik ze genoteerd heb met de concept-beantwoording die ik hier intern nog verder moet afstemmen. Mocht je nog suggesties hebben dan neem ik die graag mee!

Vraag 1: Dient de milieuvergunning van het circuit te worden geactualiseerd?
Het is aan het bevoegd gezag (de gemeente Zandvoort) om vast te stellen of de vergunning nog actueel is of dat er aanleiding bestaat om deze te actualiseren.
De actualisatie is alleen een formele actie, geluidstechnisch is dit niet nodig, de vergunningsvoorschriften m.b.t. geluid zijn toereikend.
Het merendeel van de vergunning valt al onder de algemene regels van het Activiteitenbesluit, hierdoor zijn bestaande voorschriften die staan in het Activiteitenbesluit komen te vervallen.
Met het gaan actualiseren van de vergunning wordt deze alleen beter leesbaar en bestaat deze uit 1 document.
Afhankelijk of er nog wijzigingen/aanpassingen vanuit het Circuit komen hoeft de milieuvergunning inhoudelijk niet te worden geactualiseerd.
Vorig jaar hebben wij tijdens de jaarlijkse evaluatie gevraagd aan het Circuit wat hun toekomst plannen zijn. Voorgesteld om dit te bespreken en te zien hoe de eventuele veranderingen zich verhouden ten opzichte van de huidige vergunning.

Vraag 2: Ondervindt het stiltegebied hinder van de huidige activiteiten van het circuitpark cq. van de mogelijke toekomstige activiteiten als gevolg van een mogelijke terugkeer van de Formule 1?
Bij de herijking van het stiltebeleid in 2012 is geconstateerd dat een groot deel van het stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van het circuitpark en Tata Steel. (dit is afhankelijk van de windrichting). Naar aanleiding daarvan is de begrenzing van het stiltegebied aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden). De regels ten aanzien van stiltegebieden (vastgelegd in de provinciale milieuverordening) hebben alleen betrekking op (nieuwe) activiteiten die plaatsvinden *in* het stiltegebied, niet op activiteiten buiten het stiltegebied die wel in het stiltegebied hoorbaar zijn. De regels waar het circuitpark zich aan dient te houden ten aanzien van de hoeveelheid geluid die er wordt geproduceerd liggen vast in de milieuvergunning (Omgevingsvergunning) van het circuitpark (Circuit Zandvoort, het woord "Park" is er afgevallen). In deze vergunning is gelet op de geluidsvoorschriften rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races.
Vraag 3: Past een terugkeer van de Formule 1 wel binnen de milieuvergunning van het circuitpark?
Zie het antwoord op de bovenstaande vraag. In de milieuvergunning van het circuitpark is rekening gehouden met een mogelijke terugkeer van de Formule 1-races. Op basis van de huidige vergunning geldt voor de Formule I Grand Prix dan wel diens opvolger, gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering. De exploitant van het circuitpark(Circuit Zandvoort) dient bij de uitwerking van zijn plannen de grenzen uit de milieuvergunning in het oog te houden. De Omgevingsdienst IJmond houdt in opdracht van de gemeente Zandvoort toezicht op de naleving en Omgevingsdienst IJmond is vergunningverlener in opdracht van de gemeente Zandvoort.

Met vriendelijke groet,

[redacted]

Aan dit bericht en eventuele bijlagen kunnen geen rechten worden ontleend.
Het Provinciaal Bestuur van Noord-Holland.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 23 november 2017 17:40
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: F1 zandvoort
Bijlagen: FW: Ingekomen schriftelijke vragen nr. 103-2017 van dhr. Bruggeman (SP), dhr. Kramer (GL) en mw. Vermaas (PvdD) over de Haalbaarheidsstudie Formule 1 op Circuit Zandvoort; Fwd: Haalbaarheidsonderzoek F1; Antwoord_op_vragen_van_het_lid_Bruins_Slot_over_het_naar_Nederland_terughalen_van_de_Formule_1.docx; RE: F1 Zandvoort

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Voltooid

Hoi [redacted]

Mooi dat je dit kunt oppakken. Ik stuur je aantal mails toe, met het verzoek om de reactie van de inwoner te beantwoorden, maar vooral ook de statenvragen op te pakken. Er [redacted] heeft een insteek voor beantwoording ook bij Jaap opgehaald. En het rapport waar het allemaal mee begon..
@[redacted] wil jij andere info die je hebt ook naar [redacted] sturen?

[redacted] heeft ook recente kennis, maar hij gaat naar [redacted] waardoor hij het dossier niet kan houden. [redacted] heeft binnen onze sector historie van de vorige poging van het circuit.

Met vriendelijke groeten,

[redacted]

Provincie Noord-Holland
[redacted]

Telefoon: [redacted]
e-mail: [redacted]

Provincie Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 16:03
Aan: [redacted]
Onderwerp: formule 1

[redacted]

Op de 10de november wordt de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek gepresenteerd aan de pers. Is het reëel dat de Formule 1 terugkeert naar Zandvoort? Een onderzoek van gemeente én de organisatie van het circuit. Quote: "er wordt reikhalzend naar uitgekeken".

Op de 8ste krijgt Jaap Bond informatie uit eerste hand, soort sneak preview van de wethouder. Jaap is een betrokken bestuurder en hij wordt, met nog een aantal bestuurders, vooraf geïnformeerd.

Overweging: als jouw info voor het bezoek GS-ZKL op 16 november naar GS gaat, kan je –afhankelijk van de impact van het persbericht- informatie opnemen in de info-set voor GS.

Groet, [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 14:42
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Achtergrondinfo Circuit Zandvoort 03-06-2016

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]
Ik heb nog een oud mailtje van vorig jaar opgesnord waar ik het een en ander op een rijtje had gezet. Deze dus ter info.
Groeten [redacted]

Onderstaand wat achtergrondinformatie over geluid(hinder) en de rol van de provincie en de mogelijkheden van de huidige vergunning. Meestal wordt de vraag naar de mogelijkheid van de terugkeer van Formule 1 in Nederland ook gesteld dus daar heb ik ook iets over opgenomen.

Bevoegd gezag circuit
Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

De provincie heeft vanuit het oogpunt van geluid(hinder) dus geen rol meer bij het circuit. De provincie heeft uiteraard wel een rol op samenhangende aspecten zoals stiltegebieden, duurzaamheid, werkgelegenheid, toerisme etc.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

Achtergrondinfo over de vergunning:
In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Mochten er nog verdere vragen zijn dan hoor ik het wel.
Groeten [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 juni 2016 14:23
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: GS naar autosport event Familie Race Zandvoort

Dag [redacted]

As vrijdag gaan gedeputeerden Loggen en Geldhof naar het Jumbo Familie Race event in Zandvoort op uitnodiging van de gemeente Zandvoort. Via hun woordvoerders is de vraag binnengekomen wat onze rol is bij geluidshinder rondom het circuit in Zandvoort. Ben jij de aangewezen persoon of weet jij wie mij kan helpen met de beantwoording ervan? Ze willen graag voorbereid naar het event gaan.

Bij voorbaat dank!

Met vriendelijke groet,

[redacted]

[redacted]

M [redacted]
T [redacted]
Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

[redacted] @noord-holland.nl
www.noord-holland.nl
aanwezig ma t/m do

<image001.jpg>

[redacted]

Van: Secretariaat Bond
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:15
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Formule 1 en perscontact

.

Van: Bond, dhr. J.H.M. (Jaap)
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:13
Aan: Secretariaat Bond
Onderwerp: Re: Formule 1 en perscontact

Staat al op teletekst sinds gisteravond

Verstuurd vanaf mijn iPad

Op 10 nov. 2017 om 12:10 heeft Secretariaat Bond [redacted] @noord-holland.nl> het volgende geschreven:

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 10 november 2017 12:10
Aan: Secretariaat Bond
CC: [redacted]
Onderwerp: Formule 1 en perscontact

Jaap,
Gem. Zandvoort belde mij, zij hoorden van een belafspraak van journalist met jou, 12.15 uur.
Hun vraag is het embargo tot 15.00 uur te hanteren. Pas dan is het nieuws echt nieuws.
Dus of journalist belt je na 1500 uur of als gesprek straks toch doorgaat, dan embargo opleggen aan journalist.
Dank hiervoor!
Groet [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2017 10:18
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Formule 1

Hi,
Goed om te weten, de quotes kloppen maar Jaap heeft niet gezegd 'groen licht'. Hij heeft van GS toestemming gekregen om een kopje koffie te drinken.
Groet
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 15 november 2017 9:46
Aan: [redacted]
Onderwerp: Formule 1

Hoi [redacted]

Ik kwam dit artikel tegen vanmorgen. Omdat het ambtelijk nog bij niemand hoort, deel ik het maar even met jou ☺
Zal straks aan Jaap vragen wat er bedoelt wordt met 'provincie geeft groen licht'?

'Sportraad Formule 1 in Nederland laten onderzoeken'
WOENSDAG 15 NOVEMBER 2017 | NOORDHOLLANDS DAGBLAD | Zandvoort
Nu het haalbaarheidsonderzoek naar terugkeer van de Formule 1 in Zandvoort klaar is, vraagt CDA-Kamerlid Hanke Bruins Slot aan de minister van VWS of die de Sportraad advies wil vragen over de Grand Prix. De provincie Noord-Holland gaat oriënterende gesprekken voeren.
Met het Zandvoortse rapport over de economische impact en haalbaarheid, lijkt de Formule 1 terughalen volgens Bruins Slot weer een stap dichterbij. ,,Het is een prachtig evenement waar heel veel mensen van genieten, zeker met onze Max die het goed doet'', zegt ze. ,,Er wordt al langer gespeeld met het idee of het haalbaar en betaalbaar is om de Grand Prix terug te halen naar Zandvoort. Vraag is of we dat kunnen organiseren.'' De Sportraad moet een verzoek van de Kamer krijgen en onderzoeken of het bedrijfsleven mee wil doen en of zo'n grootschalig evenement kan. ,,We hebben een oud-generaal in de Sportraad zitten, Leanne van den Hoek die alles van logistiek weet, maar ook Duncan Stutterheim die mega-evenementen organiseert.''
Bruins Slot houdt ook de mogelijkheid open om de race der races naar het TT-circuit in Assen te halen, dat interesse heeft in de Formule 1 op het motorcircuit. ,,Eerst komt de vraag of we het kúnnen en daarna pas waar we het gaan doen.'' Gedeputeerde Jaap Bond van de Provincie Noord-Holland is positief, maar houdt een slag om de arm. Gisteren gaf het college van Gedeputeerde Staten groen licht om de zaak te gaan verkennen. ,,Ik ga eerst eens een kopje koffie drinken met wethouder Kuipers van Zandvoort en Prins Bernhard van het circuit. We weten nog niet wat zij van ons verwachten.'' De bedragen die genoemd worden; twintig miljoen voor een plek op de kalender en een dikke tien miljoen euro om het circuit aan te passen, vindt hij nogal stevig en hij staat niet direct met geld klaar. ,,Dat zijn nogal grove schattingen, ik wil eerst eens wat verfijning zien van die bedragen.'' Dat Assen ook formule 1-aspiraties heeft, moet goed worden afgewogen. De circuits moeten elkaar niet in de wielen rijden ,,We zijn geen land met ruimte voor twee formule 1-circuits. Dat zou zonde zijn. Ik wil geen toestanden zoals met ijsstadions die elkaar beconcurreren. Dat moet je goed afstemmen en misschien is daarin een rol weggelegd voor ons.''

Met vriendelijke groet,
[redacted]
[redacted]
Aanwezig op maandag, dinsdag, woensdag en donderdag
(06) [redacted]
Provincie Noord-Holland

Houtplein 33, 2012 DE Haarlem

Provincie
Noord-Holland

[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: maandag 20 november 2017 13:01
Aan: [redacted]
Onderwerp: FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hi [redacted]
Dat had ik nog willen vragen, wie gaat dit overpakken van jou nu jij [redacted] wordt?
Groeten,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 12:54
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted]

Sorry, ik had jouw naam doorgekregen. Zeker kunnen we deze vraag zelf beantwoorden, maar het is een integraal vraagstuk (economie, RO, lucht, geluid, stikstof etc) dus ik dacht dat er een centraal contactpersoon was. Toen hoorde ik jouw naam. Maar inmiddels heb ik begrepen dat [redacted] en [redacted] eerder betrokken zijn geweest. @[redacted]: is dit een vraag waar jullie een reactie op kunnen geven?

groet, [redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:50
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hallo [redacted]

Ik ben géén aanspreekpunt voor het circuit Zandvoort. Dat is de [redacted]
Volgens mij is deze vraag ingestoken vanuit stiltegebieden en natuurbrugen. Ik neem aan dat de sector groen de vraag prima kan beantwoorden.

(Ik ga over RO-aspecten op het circuit. Ten aanzien van RO zijn er geen/weinig hobbels op de weg voor F1 op het circuit (volgens het bestemmingsplan kan het).)

Groet, [redacted]

[redacted]
Beleidsadviseur Ruimtelijke Ontwikkeling
[redacted]

T [redacted]
Houtplein 33 2012 DE Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]@noord-holland.nl

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 20 november 2017 11:38
Aan: [redacted]
CC: Postbeleid
Onderwerp: Fwd: Ingevuld formulier: vraag_stellen

Hoi [redacted]

Ik hoorde dat jij aanspreekpunt bent voor Formule 1-vragen op Zandvoort, klopt dat? Zou jij deze vraag willen beantwoorden? Dank je wel!

Groet, [redacted]

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Postbeleid <postbeleid@noord-holland.nl>
> **Datum:** 20 november 2017 om 10:40:09 CET
> **Aan:** "[redacted]@noord-holland.nl>
> **Onderwerp: FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen**
>
> Hoi [redacted]
>
> Is dit iets voor jouw team?
> Ik hoor het wel.
>
> [redacted]
>
> **Van:** Post
> **Verzonden:** maandag 20 november 2017 9:27
> **Aan:** Postbeleid
> **Onderwerp:** FW: Ingevuld formulier: vraag_stellen
>
> **Van:** Formdesk Response [mailto:response@formdesk.com]
> **Verzonden:** zaterdag 18 november 2017 11:09
> **Aan:** Post
> **Onderwerp:** Ingevuld formulier: vraag_stellen

Titel	Een vraag aan de provincie stellen
Naam	vraag_stellen
Actie	Ingevuld formulier
Kenmerk	53862868
Status	Gereed
Aangemaakt	18-11-2017 11:08:17
	Open formulier | Open/bewerk invoer | Verwijder invoer

Provincie Noord-Holland

Een vraag aan de provincie stellen

Heeft u een vraag aan de provincie Noord-Holland?
Vul dan dit formulier in of bel: (023) 514 31 43 (van maandag tot en met vrijdag van 8.30 uur tot 17.00 uur).

* = Invoer verplicht

Wilt u een WOB-verzoek indienen? Ga dan naar deze pagina: Verzoek om informatie (WOB) of dien direct het WOB-verzoek in

Beschrijf zo duidelijk mogelijk uw vraag	In het licht van het creeren van stiltegebieden en de dure aanleg van een aantal natuurbruggen zou ik de provincie willen verzoeken een heel hard NEE te zeggen tegen de plannen voor de terugkeer van de Formule 1 races op het circuit in Zandvoort. Het circuit wordt sinds de nieuwe eigenaar bijna dagelijke gebruikt. Ook dat is een ongelofelijke aantasting van het leefmilieu van mens en dier in de omgeving, om nog maar niet te spreken over de afschuwelijke herrie die dit veroorzaakt. Ik spreek namens velen in onze omgeving. Dit kan niet in een tijd waarin van ons allemaal offers worden gevraagd ter verbetering van het milieu en dat we daar ook flink voor betalen. Hoe dubbel kan het zijn?! Met vr. groet,

U kunt bij uw vraag bijlagen toevoegen.

Wilt u bijlagen meesturen?	Nee, ik wil geen bijlagen meesturen
Hoe wilt u ons antwoord ontvangen?	Per e-mail
Geslacht	Vrouw
Voorletters	[redacted]
Tussenvoegsel(s)	[redacted]
Achternaam	[redacted]
E-mailadres	[redacted]

[redacted]

Van: [redacted])
Verzonden: maandag 13 november 2017 17:58
Aan: [redacted]
Onderwerp: ik geef jaap onderstaande mee voor morgen GS

Voor de rondvraag, F1:
Zandvoort heeft vrijdag het rapport over de haalbaarheid van de F1 op Circuit Zandvoort in een persconferentie openbaar gemaakt. Je hebt met de wethouder afgesproken dat je het rapport in GS zou brengen (informeel, rondvraag).

Het rapport:

- Er is in het rapport een uitwerking van 4 uitdagingen: een lobby uitdaging, een financiële uitdaging, een politiek-ambtelijke uitdaging en een bereikbaarheidsuitdaging.
- De grootste onzekerheid zitten volgens het rapport in de wensen en eisen waar het circuit en omgeving aan moeten voldoen vanuit de Formula One Group en de FIA om de Grand Prix te mogen hosten en de benodigde licentie te krijgen en tegen welke kosten dit waargemaakt kan worden.
- Opgenomen in uitdaging nr 3, politiek-ambtelijke uitdaging: de meest complexe investering, betreft de verplaatsing van de pitstraat. Een minimale variant past op eigen terrein, maar om aan de verwachte wensen van de Formula One Group te voldoen zijn er twee mogelijke locaties. Bij deze locaties is in ieder geval een bestemmingsplanwijziging nodig en daarnaast een aankoop van grond van de camping en een toets op de nieuwe wet Natuurbescherming (N2000). **Zie ook hieronder de quickscan**
- Opgenomen in uitdaging nr 2, financiële uitdaging: er lijken geen Formule 1 Grand Prix evenementen zonder steun van derden (overheden) plaats te kunnen vinden. **Zie hieronder sponsoring**
- Een Formule1 levert ook wat op volgens het rapport: de toegevoegde waarde voor de MRA ligt tussen de 12,5 en 18 miljoen euro en een werkgelegenheidsimpuls tussen de 185 en 275 FTE. Aanvullend zijn er inkomsten voor de gemeente (lokale opbrengsten).

Volgende aspecten zijn relevant vanuit provinciaal perspectief (quick scan door collega's):

- **N2000:** bij een bestemmingsplanwijziging zal een N2000 toets nodig zijn. Verwachting is dat als het 'binnen de hekken blijft' er geen belemmeringen vanuit de N2000 doelen zullen komen. Zodra er ontwikkelingen buiten het huidige terrein voorzien worden dan is er al gauw spraken van verlies aan oppervlakte habitat, hetgeen niet toegestaan is. Overigens wordt in het rapport gerefereerd aan de natuurbeschermingswet, dit is de oude term. N2000 wordt überhaupt weinig genoemd.
- **Geluid:** In het rapport wordt aan de provincie een rol toegedicht die er niet meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld (2011 verleend, 2012 onherroepelijk) die nu nog steeds geldt. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.
- **Economie:** het rapport geeft aan wat de opbrengsten/toegevoegde waarde zal zijn van het binnenhalen van de F1, dit zijn zaken die nader bestudeerd moeten worden om hier iets over te zeggen.
- **RO:** Het is nog onduidelijk of de benodigde aanpassingen van het circuit binnen het huidige circuit kunnen worden gerealiseerd of dat het circuit iets zou moeten uitbreiden. In het eerste geval zal het huidige bestemmingsplan volstaan. In het tweede geval is de uitbreiding naar buiten beperkt maar zal het bestemmingsplan op de plaats van de uitbreiding moeten worden aangepast. Hiervoor is ecologisch onderzoek noodzakelijk (zie N2000 hierboven).
- **Bereikbaarheid (nb niet gecheckt door collega's van mobiliteit, doen we tzt):** F1 heeft grote verkeer aantrekkende werking. Er zijn twee belangrijke toegangswegen tot (het circuit van) Zandvoort: de N200 en

de N201. Daarnaast heeft het circuit op loopafstand een station liggen. Volgens het rapport, is de verwachting dat tijdens een F1-evenement, met een bezoekersaantal in een orde grootte van 125.000, bereikbaarheidsproblemen van Zandvoort verder toenemen.

- **Sponsoring:** Sponsorbeleid kijken we naar de relatie met beleid en/of relatiemanagement: Relatie met een kerntaak van de provincie is er niet. Voor relatiemanagement zouden we mogelijk een sponsorpakket kunnen inkopen. Maar dan gaat het niet om super hoge bedragen. Sail DH was 300.000 Euro, Amsterdam 2019 wordt 400.000 Euro. We zouden een van de vele sponsoren zijn.

Goed om te weten, er is een sterke anti-lobby te verwachten is vanuit omliggende gemeenten en natuurorganisaties. Daarnaast is TT Assen ook bezig met een haalbaarheidsonderzoek. Er zijn ook Kamervragen gesteld, strekking van de vragen is dat gevraagd wordt of de minister de Sportraad om advies gaat vragen voor het naar NL halen van de F1. Dit is blijkbaar 'toegezegd' door de vorige minister.

Advies is nu, verzoek om een afspraak van Zandvoort afwachten en de tijd nemen voor een inhoudelijke reactie nadat de vraag gesteld wordt.

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: woensdag 1 november 2017 15:47
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Hoi [redacted]
De afspraak is verschoven naar dinsdag van 15.30-15.45.
Ik kom daarna weer in de lucht ☺
Groet,
[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 15:17
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

[redacted]

Ik heb gesproken met [redacted].
Zij weet van de vergunning voor het circuit.
Die is destijds door de provincie opgesteld, maar de gemeente is bevoegd gezag.
Grappig nieuwtje, in de opzet van de vergunning (12 herriedagen) zit al ruimte voor de Formule 1 (2 testdagen en 1 racedag), maar dat gaat ten koste van andere type races.
En het zegt niks over investeringen, aanpassingen van de baan, etc.
Zij is volgende week beschikbaar, woensdags thuis, maar mailtje sturen en dan zal ze reageren.

N2000 is [redacted]. Nu op vakantie, komt woensdag of donderdag terug en we kunnen checken of hij beschikbaar is.

Hebben we een team: [redacted].

PS. Interessant om te weten. Circuit Assen aast ook op de Formule 1 in NL en die schijnt op papier betere punten te scoren dan Zandvoort.
Interessant gegeven, ga je als regio knokken om Formule 1 toch vooral hier naar toe te halen?

Groet, [redacted]

[redacted]
Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek

T [redacted]
M [redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 31 oktober 2017 12:34
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted]

Nog even een paar vragen, omdat ik het toch nog wat warrig vind en wel een potentieel communicatief risico zien.

Hoe zijn wij als provincie betrokken bij dit geheel? Wat is onze rol? Er komt een onderzoek naar buiten, mogelijk worden we gevraagd wat we daar van vinden… wat vinden we er inhoudelijk van? Wordt er misschien nog een bijdrage van PNH gevraagd?

Ik vraag me nl af, waarom belt Zandvoort Jaap? Ik kan alleen milieu/geluid/n2000 bedenken als rol voor de provincie, dan zit je bij Adnan. Hoe zitten we er vanuit die hoek in? Is de afdeling OMB betrokken?

Ik heb in mijn mail gekeken (afspraak in december) maar zie hier niets over. Hoor het graag.

Groet,

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 15:59
Aan: Konterman M.Sc., mw. M.R. (Marloes)
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hi [redacted] ik ben gebeld.
Op de 10de november wordt inderdaad de uitkomst van het haalbaarheidsonderzoek gepresenteerd. Een onderzoek van gemeente én de organisatie van het circuit. “er wordt reikhalzend naar uitgekeken”

Op de 8ste krijgt Jaap Bond informatie uit eerste hand, soort sneak preview.
Hij is een betrokken bestuurder en hij wordt, met nog een aantal bestuurders, vooraf geïnformeerd.

[redacted] wellicht goed dat Communicatie dus meeluistert op 8 november, want als er op 10 november vragen komen van Pers dan is enige voorbereiding handig.

Groet, [redacted]

[redacted]
Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek

T [redacted]
M [redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 9:38
Aan: [redacted])
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Graag ☺

Van: [redacted]
Verzonden: maandag 30 oktober 2017 9:37
Aan: [redacted]
Onderwerp: RE: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted] nee, mij niet bekend.
Wel dat men een onderzoek zou doen naar de kansen en dat men op basis van dit onderzoek opnieuw de afweging zou maken, wel of niet een F1.
In het onderzoek zou ook de randvoorwaarden (w.o. geluidhinder, N2000) worden meegenomen.

Zal ik Zandvoort even bellen?

Groet, [redacted]

[redacted]
Accountmanager regio's Amstelland- Meerlanden en Gooi & Vechtstreek

T [redacted]
M [redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: vrijdag 27 oktober 2017 15:12
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Hoi [redacted]
Weet jij waar dit over gaat? Ik weet dat Zandvoort bezig is met de formule 1 maar persconferentie klinkt alsof er stappen worden gezet.
Groet [redacted]

Outlook voor Android downloaden

---------- Forwarded message ----------
From: "**Secretariaat Bond**" [redacted]
Date: Fri, Oct 27, 2017 at 2:56 PM +0200
Subject: FW: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond
To: "[redacted]

Hoi [redacted]

De belafspraak is gemaakt op woensdag 8 november, 14.00 uur.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Bestuurssecretaresses gedeputeerde Jaap Bond

T [redacted]
Dreef 3 2012 HR Haarlem

www.noord-holland.nl
[redacted]

Provincie Noord-Holland

Van: [redacted]
Verzonden: donderdag 26 oktober 2017 22:14
Aan: [redacted]
Onderwerp: Fwd: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond

Akkoord

Verstuurd vanaf mijn iPad

Begin doorgestuurd bericht:

> **Van:** Bestuurssecretariaat Zandvoort <[redacted]
> **Datum:** 26 oktober 2017 om 15:41:53 CEST
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp: belafspraak wethouder Kuipers met gedeputeerde Bond**
>
> Beste [redacted]
>
> Graag zou ik een belafspraak willen plannen met gedeputeerde Bond.
> Onderwerp van gesprek: persconferentie F1
> De persconferentie is gepland op vrijdag 10 november.
>
> De belafspraak zou plaats moeten vinden in de week van 6 november.
>
> Ik hoor graag de mogelijkheden.
>
> Alvast hartelijk bedankt!
>
> Met vriendelijke groet,
>
> Gemeente Zandvoort
>
> [redacted]
> Postbus 2, 2040 AA Zandvoort | Swaluëstraat 2, 2042 KB Zandvoort
> **T**: [redacted] | **E**: bestuurssecretariaat@zandvoort.nl
>
> Voor informatie over de gemeente Zandvoort kijk op Gemeente Zandvoort of volg ons op Twitter Gemeente Zandvoort

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: zaterdag 11 november 2017 22:05
Aan: [redacted]
CC: [redacted]
Onderwerp: RE: Haalbaarheidsonderzoek F1

Gevoeligheid: Vertrouwelijk

Beste [redacted] (en anderen),

Ik heb gekeken naar het aspect geluid. In het rapport wordt in paragraaf 5.3 aan de provincie een rol toegedicht die er volgens mij niet meer is. De provincie is niet meer het bevoegd gezag voor de vergunning van het circuit maar dat is de gemeente Zandvoort nu. Wel heeft de provincie in 2010 de vergunning opgesteld die nu nog steeds geldt. Zie de toelichting hieronder. Deze vergunning is toereikend om een F1 evenement in op te vangen. Wel zal dit dan ten koste gaan van andere evenementen waarvoor ook veel geluidruimte nodig is. Als de gemeente Zandvoort ervoor kiest om de vergunning op het punt geluid te verruimen dan zou de F1 mogelijk niet ten koste gaan van andere evenementen. Dan moet wel rekening worden gehouden met terinzagelegging en dus zienswijzen/bezwaren.
Ik zal bij JD nog voor de zekerheid navragen of er toch nog een rol voor de provincie zou kunnen zijn in het kader van een uitzondering op de vergunning.

Verder als toevoeging nog onderstaande achtergrondinformatie over geluid en de vergunning zoals de provincie deze heeft opgesteld.

Het Circuit park Zandvoort is vanwege het soort activiteiten een industrieterrein waarvoor een geluidzone is vastgesteld. (Dit is een gebied waarbuiten de geluidbelasting niet boven een bepaalde waarde mag komen om omliggende woningen te beschermen.) Circuit Park Zandvoort opereert onder een vergunning die door de Provincie Noord-Holland in 2010 verleend is in het kader van de Wet Milieubeheer. Deze vergunning is in 2012 onherroepelijk geworden. Inmiddels in de provincie niet meer het bevoegd gezag van het circuitpark sinds de Wet Algemene Bepalingen Omgevingsrecht (WABO) op 1 oktober 2010 van kracht is geworden. De controle of het circuit zich aan de vergunning houdt wordt nu uitgevoerd door de Omgevingsdienst IJmond in opdracht van de Gemeente Zandvoort.

Direct ten noorden van het circuit park ligt stiltegebied Kennemerduinen dat in de provinciale milieuverordening is aangewezen. Uit de herijking van het beleid omtrent stiltegebieden in 2012 bleek dat een groot deel (65%) van stiltegebied Kennemerduinen belast wordt door geluid afkomstig van industrie (zowel Circuit park Zandvoort als Tata). De begrenzing van het stiltegebied is daarom bij de herijking aangepast (het stiltegebied is kleiner geworden).

In de basis is de vergunning van het circuit park als volgt opgebouwd:

- het gehele jaar dient het circuit zich te houden aan de geluidnormen voor de reguliere bedrijfsvoering (55 decibel)
- met uitzondering van 12 uitzonderingsdagen waarvoor geluidnormen gelden van variërend tussen 69 dB(A) en 78 dB(A).
- voor de Formule 1 Grand Prix, dan wel diens opvolger is gedurende maximaal drie dagen per kalenderjaar geen normering in de vergunning opgenomen (dit houdt in dat op 3 dagen geen maximum geldt voor de geluiduitstraling. Formule 1-races zouden dus al in de huidige vergunning passen

De provincie heeft er bij het verlenen van de vergunning in 2011 bewust voor gekozen de mogelijkheid tot het houden van de Formule 1 op het circuitpark Zandvoort te laten bestaan.

Met groeten [redacted]

[redacted]

Van: [redacted]
Verzonden: dinsdag 14 november 2017 15:24
Aan: [redacted]
Onderwerp: Re: smoelen

Hoi [redacted] er is geen nota GS. Vandaag zal Jaap Bond in GS mondeling iets zeggen over persbericht en de plannen in Zandvoort.
Provincie wacht af.
Er komt nog een koffie-gesprek Jaap en wethouder, dan wellicht concrete vraag op tafel.

Antwoord op je vraag, ik zou niets opnemen. Of eventueel krantenbericht ter info.
Groet, [redacted]

Verstuurd vanaf mijn iPhone

Op 14 nov. 2017 om 13:07 heeft [redacted]@noord-holland.nl> het volgende geschreven:

> [redacted]
> Morgen moet ik Wat er speelt aan leveren.
> Ik hoor van [redacted] dat jij in GS een nota over Formule 1 hebt gebracht: Is het niet handig om een stukje daarover op te nemen?
> Kun je mij dat stukje geven?
>
> Bvd
> [redacted]
>
> ---
>
> **Van:** [redacted]
> **Verzonden:** maandag 13 november 2017 17:09
> **Aan:** [redacted]
> **Onderwerp:** smoelen