

contractnr	Contractsoort	Labels	Begindatum	Einddatum	Omschrijving	Oppervlakte (m2)	Contracthouder	weg
348/349	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	23-2-1987	geen	N242 Westerweg 2 Heerhugowaard	2.910	BP Europa SE-BP Nederland	N242
350/351	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	9-6-1977	geen	N236 Argos Loodijk 27 Ankeveen	1.090	Varo Energy Retail B.V.	N236
364/365	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	6-3-1977	geen	Burg. Kasteleinweg 4 Aalsmeer n.z.	1.435	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N196
366/367	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	18-1-1956	geen	Franse Kampweg 40 te Bussum (Bantam)	2.455	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N236
368/369	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	18-2-1987	geen	Westerweg 1 Heerhugowaard (Vroneroord)	4.615	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N242
372/373	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	27-6-1961	geen	Vreelandseweg 62 Hilversum z.z.	990	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N201
374/375	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	2-4-1955	geen	Vreelandseweg 62 Hilversum n.z.	1.865	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N201
376/377	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	9-5-1956	geen	Benzinestation 149 Uitgeest	1.445	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N203
378/379	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	14-3-1959	geen	Koningin Maximalaan 101 Uithoorn	1.590	EG Retail (Netherlands) BV	N196
380/381	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	1-1-2005	geen	Provincialeweg 1b ZZ Krommenie	1.650	EG Retail (Netherlands) BV	N203
382/383	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	1-1-2005	geen	Provincialeweg 1a NZ Krommenie	3.360	EG Retail (Netherlands) BV	N203
384/385	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	8-12-1967	geen	Provincialeweg N205 NZ Vijfhuizen	3.285	EG Retail (Netherlands) BV	N205
386/387	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	11-7-2007	geen	Provincialeweg N205 ZZ Vijfhuizen	2.220	EG Retail (Netherlands) BV	N205
388/389	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	12-10-1971	geen	Singel OZ Monnickendam	2.200	EG Retail (Netherlands) BV	N247
390/391	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	12-10-1971	geen	Singel WZ Monnickendam	1.400	EG Retail (Netherlands) BV	N247
392/393	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	30-12-1968	geen	N247 Provincialeweg 2 Oosthuizen	2.250	TotalEnergies Retail Nederland N.V.	N247
394/395	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	6-12-2000	geen	N509 Oosthuizerweg 35 Noord Beemster	395	Enviem Retail B.V.	N509
396/397	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	13-2-1968	geen	N501 Pontweg Den Burg (Texel)	895	GP Groot Retail BV	N501
2056/2057	TANKSTATION VAST/VARIABEL	erfpacht	1-10-2012	30-9-2027	Tankstation N236 BP Gooilandseweg 2 GZ te Weesp	735	De Haan Minerale Oliën B.V.	N236
2058/2059	TANKSTATION VAST/VARIABEL	erfpacht	1-10-2012	30-9-2027	Tankstation N236 Esso Express Gooilandseweg 2 OZ te Weesp	805	De Haan Minerale Oliën B.V.	N236
2306/2307	TANKSTATION VAST/VARIABEL	privaatrechtelijke vergunning	15-12-2013	geen	N508 Nollenweg 11 te Alkmaar	3.250	FuelPlaza B.V.	N508
2691/2692	TANKSTATION VAST/VARIABEL	erfpacht	12-8-2014	31-12-2029	Tankstation N522 Burg. Stramanweg 98 te Ouderkerk a/d Amstel	1.380	De Haan Minerale Oliën B.V.	N522
4744	TANKSTATION VAST/VARIABEL	overgenomen privaatrechtelijke vergunning	1-1-2020	geen	N208 westzijde Esso Velserbroek	6.424	De Haan Minerale Oliën B.V.	N208
4745	TANKSTATION VAST/VARIABEL	overgenomen privaatrechtelijke vergunning	1-1-2020	geen	N208 oostzijde Spes Nostra	5.561	Benzinelaadstation Spes Nostra BV	N208
5060/5061	TANKSTATION VAST/VARIABEL	erfpacht/privaatrechtelijke vergunning	1-1-2022	31-12-2036	Waterlandseweg te Amsterdam (N247), oude 't Schouw	3.564	Shell Nederland Verkoopmij. B.V.	N247

ALGEMENE VOORWAARDEN

te verbieden aan vergunningen die door of in opdracht van gedeputeerde staten worden verleend tot privaatrechtelijk gebruik van percelen in onderhoud bij de provincie Noord-Holland. (Besluit van gedeputeerde staten van 15 juni 1971, nr. 131.)

Artikel 1

1. Met directeur wordt in deze Algemene Voorwaarden bedoeld: de directeur van de dienst Wegen, Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Holland.
2. Onder "houder van de vergunning" wordt verstaan degene aan wie de vergunning is verleend en die deze heeft aanvaard, alsmede diens rechtverkrijgenden.

Artikel 2

Naast deze Algemene Voorwaarden kunnen door de directeur - zowel bij het verlenen van de vergunning als later - bijzondere voorwaarden aan de vergunning worden verbonden.

Artikel 3

Deze Algemene Voorwaarden zijn van toepassing voorzover daarvan niet is afgeweken bij een bijzondere voorwaarde.

Artikel 4

1. De vergunning is verleend behoudens rechten van derden en tot wederopzegging, indien er niet een bepaalde geldigheidsduur aan is verbonden.
2. Indien de vergunning is verbonden aan een publiekrechtelijke ontheffing, eindigt de geldigheidsduur van de vergunning op hetzelfde tijdstip als die van de ontheffing.

Artikel 5

1. Indien een tekening is overgelegd van de werken waarvoor vergunning is verleend, moeten de werken geheel overeenkomstig die tekening worden uitgevoerd.
2. Wijziging van de werken ten opzichte van de tekening - hetzij bij de aanleg, hetzij later - mag slechts geschieden indien daarvoor schriftelijk toestemming van de directeur is verkregen.

Artikel 6

Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden voor aanleg, onderhoud, herstel, wijziging of opruiming van werken of voorwerpen in, op of boven provinciaal terrein moet ten minste veertien dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de ambtenaren die bij bijzondere voorwaarde zijn aangewezen.

Artikel 7

Alle werkzaamheden verbonden aan de uitvoering, het onderhoud en het herstel van de werken waarop de vergunning betrekking heeft, alsmede het overige gebruik van de vergunning, moeten geschieden ten genoegen van de directeur, in overleg met en overeenkomstig de aanwijzingen van door hem aan te wijzen ambtenaren.

Artikel 8

Indien de directeur het nodig acht, wordt vanwege de provincie op kosten van de houder van de vergunning toezicht gehouden op het verrichten van werkzaamheden (ingevolge artikel 6) in verband met de vergunning.

Artikel 9

Tenzij bij bijzondere bepaling anders is geregeld, kan de directeur de vergunning intrekken wanneer de werken, die in verband met de vergunning moeten worden gemaakt of de werkzaamheden waarvoor de vergunning is verleend, niet binnen 12 maanden na dagtekening van de vergunning zijn voltooid.

Artikel 10

De houder van de vergunning is verplicht al datgene te doen of na te laten, hetgeen de directeur nodig acht in het belang van de ordelijkheid en de veiligheid.

Artikel 11

Alle zaken waarop de vergunning betrekking heeft moeten met hun omgeving tot genoegen van de directeur behoorlijk worden onderhouden en in zindelijke staat worden gehouden.

Artikel 12

De zaken waar de vergunning betrekking op heeft mogen, onverminderd het bepaalde in de Verordening Landschapsschoon Noord-Holland en in plaatselijke verordeningen zonder schriftelijke toestemming van de directeur niet voor reclamadoeleinden, van welke aard ook, worden gebruikt.

Artikel 13

1. De provincie blijft bevoegd te allen tijde in of nabij het terrein van de provincie waarop de vergunning betrekking heeft, de werken die zij nuttig of nodig acht uit te voeren of te doen uitvoeren.
2. Wanneer in verband met die werken wijziging wordt gebracht in de ligging, de aard of de constructie van de werken waarvoor de vergunning is verleend, aan die werken schade ontstaat dan wel het gebruik van de vergunning op enigerlei wijze wordt gestoord of belemmerd, is de provincie jegens de houder van de vergunning noch jegens derden gehouden tot herstel of vergoeding.
3. Evenmin is de provincie vergoeding verschuldigd wanneer in verband met de door of harentwege uit te voeren werken het gebruik maken van de vergunning tijdelijk moet worden onderbroken, of wanneer naar het oordeel van de directeur wijziging of intrekking van de vergunning nodig mocht zijn.

Artikel 14

Het eerste feitelijke begin van de verwezenlijking op provinciaal terrein van hetgeen waartoe vergunning is verleend, geldt als volkomen aanvaarding door degenen aan wie de vergunning is verleend van alle rechten en verplichtingen die voortvloeien uit de vergunning en de daaraan verbonden algemene en bijzondere voorwaarden.

Artikel 15

Bij eigendomsovergang van het perceel ten behoeve waarvan het gebruik van provinciaal terrein is toegestaan en bij overgang van de economische eigendom van op het provinciaal terrein aanwezige werken of voorwerpen gaan de rechten en verplichtingen die uit de vergunning en de daaraan verbonden algemene en bijzondere bepalingen voortvloeien, mede over op de rechtverkrijgende.

Artikel 16

De houder van de vergunning is jegens de provincie aansprakelijk voor de goede uitvoering van de werken waar de vergunning betrekking op heeft, behalve indien en voor zover de uitvoering door of vanwege de provincie geschiedt.

Artikel 17

1. De houder van de vergunning is aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen die uit de aan de vergunning verbonden algemene en bijzondere bepalingen voortvloeien.
2. De in lid 1 genoemde aansprakelijkheid blijft, nadat de vergunning is ingetrokken of - door het verstrijken van de tijdsduur waarvoor zij is verleend - vervallen, bestaan totdat,
 - a. de werken waar de vergunning betrekking op heeft geheel zijn opgeruimd en ter plaatse de voorzieningen zijn getroffen, die de directeur nodig acht, dan wel
 - b. voor de werken, waarop de vergunning betrekking heeft, een nieuwe vergunning is verleend.

Artikel 18

1. De houder van de vergunning is aansprakelijk voor alle schade die middellijk of onmiddellijk door het gebruik van de vergunning aan eigendommen of belangen van de provincie of van derden mocht ontstaan, tenzij degene die de schade lijdt grove schuld te verwijten is.
2. De houder van de vergunning moet de schade binnen een door de directeur te bepalen termijn tot diens genoegen herstellen of vergoeden.

Artikel 19

De houder van de vergunning vrijwaart de provincie voor alle vorderingen van derden tot vergoeding of herstel van schade die in verband met het gebruiken van de vergunning aan eigendommen of belangen van derden mocht worden toegebracht, tenzij de provincie grove schuld te verwijten is.

Artikel 20

De provincie vrijwaart de houder van de vergunning niet voor schade van welke aard ook, tenzij de provincie grove schuld te verwijten valt.

Artikel 21

De houder van de vergunning is de provincie de bedragen verschuldigd die krachtens enige wet of verordening van de provincie zullen worden gevorderd voor de werken of het terrein waarop de vergunning betrekking heeft.

Artikel 22

De houder van de vergunning is, wanneer hij de vergunning niet meer gebruikt of doet gebruiken dan wel wanneer de vergunning is ingetrokken of - door het verstrijken van de geldigheidsduur - vervallen, verplicht op eerste aanschrijving van de directeur binnen de daarbij te stellen termijn de werken waar de vergunning betrekking op heeft, op te ruimen en ter plaatse de door de directeur nodig geachte voorzieningen te treffen, zonder deswege enige aanspraak op vergoeding te verkrijgen.

Artikel 23

1. Bij nalatigheid in de naleving van het bepaalde in artikel 22 kunnen de in dat artikel bedoelde werkzaamheden door of vanwege de provincie worden uitgevoerd op kosten van de houder van de vergunning.
2. Zolang de in lid 1 bedoelde kosten niet aan de provincie zijn voldaan, heeft de provincie het recht de afkomende materialen onder zich te houden voor risico van de eigenaar.

Artikel 24

1. Bij bijzondere voorwaarde kan de houder van de vergunning worden verplicht tot betaling van kosten van administratie, vergoeding voor gebruik van provinciaal terrein en kosten van door of vanwege de provincie ten behoeve van de houder van de ontheffing uit te voeren werken.
2. Voorgeschreven kunnen worden betalingen ineens en periodieke betalingen.
3. Indien betalingen per jaar worden voorgeschreven geldt een gedeelte van een kalenderjaar als een geheel jaar waarover betaling verschuldigd is.

Artikel 25

Alle betalingen en stortingen die ingevolge aan de vergunning verbonden algemene en bijzondere bepalingen, of krachtens ter zake toepasselijke verordeningen moeten worden verricht, dienen te geschieden door storting of overschrijving op postgiro-rekening nr. 87329, ten name van de directeur van de dienst Wegen, Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Holland te Haarlem.

Artikel 26

Alle bedragen die krachtens de aan de vergunning verbonden algemene en bijzondere bepalingen aan de provincie verschuldigd zijn, moeten op eerste aanschrijving van de directeur binnen één maand na dagtekening van dat schrijven worden voldaan.

Artikel 27

Indien een bedrag vóór het daarvoor vastgestelde tijdstip, niet is voldaan op de wijze als aangegeven in artikel 25 dan wordt de houder van de vergunning door de directeur schriftelijk aan deze verplichting herinnerd, waarbij wegens administratiekosten een extra bedrag kan worden gevorderd.

Artikel 28

Indien een verschuldigd bedrag niet is ontvangen binnen één maand nadat voor de tweede maal een herinnering als bedoeld in artikel 27 is verzonden, kan de directeur de vergunning intrekken.

Artikel 29

Wanneer de vergunning is ingetrokken of door het verstrijken van de geldigheidsduur is vervallen, blijven achterstallige betalingen verschuldigd door de laatste houder van de vergunning.

Artikel 30

Deze Algemene Voorwaarden kunnen worden aangehaald als Algemene Voorwaarden voor gebruik van provinciale eigendommen 1971.

waaronder door of in opdracht van gedeputeerde staten met betrekking tot wegen in onderhoud bij de provincie Noord-Holland onthefing wordt verleend van de in artikel 16, eerste lid, van het Wegenreglement Noord-Holland 1970, genoemde verbodsbepalingen (Besluit van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 15 juni 1971, nr. 131).

Artikel 1

Met directeur wordt in deze voorwaarden bedoeld: de Directeur van de Dienst Wegen, Verkeer en Vervoer van de provincie Noord-Holland.

Artikel 2

1. Tenzij beroep als bedoeld in artikel 26 van het Wegenreglement Noord-Holland 1970 is ingesteld dan wel bijzondere omstandigheden zich voordoen, dient van de ontheffing gebruik te worden gemaakt binnen 12 maanden na haar dagtekening, indien als bijzondere voorwaarde geen andere termijn is gesteld. Door de directeur wordt beoordeeld, wanneer er sprake is van bijzondere omstandigheden.
2. Van het voornemen tot uitvoering van de krachtens de ontheffing toegestane werken en/of handelingen moet tijdig en in elk geval tenminste 14 dagen vóór het begin van de uitvoering worden kennis gegeven aan de directeur.

Artikel 3

De provincie aanvaardt geen aansprakelijkheid voor schade aan krachtens de ontheffing aanwezige werken en voorwerpen, noch voor vermindering van opbrengsten of genot door welke oorzaak ook ontstaan, tenzij de provincie grove schuld kan worden verweten.

Artikel 4

1. Indien de directeur wijziging in de plaats, afmetingen of samenstelling van de krachtens de ontheffing aanwezige werken of voorwerpen nodig acht, rust op de houder van de ontheffing de verplichting op eerste aanschrijving van gedeputeerde staten en binnen een daarbij gestelde termijn de wijziging op eigen kosten uit te voeren zonder aanspraak op schadeloosstelling.
2. Tot aanschrijving als bedoeld in het eerste lid wordt niet overgegaan dan nadat met de houder van de ontheffing overleg is gepleegd.

Artikel 5

De houder van de ontheffing moet bij gehele of gedeeltelijke intrekking of na verloop van de geldigheidsduur van de ontheffing de krachtens deze ontheffing aanwezige werken of voorwerpen op eerste aanschrijving van gedeputeerde staten geheel of gedeeltelijk opruimen of doen opruimen.

Artikel 6

1. Bij ontheffingen ten behoeve van werken waarvoor een tekening is overgelegd, moeten de werken geheel overeenkomstig de tekening worden uitgevoerd.
2. Wijziging van de werken ten opzichte van de tekening, hetzij bij de aanleg, hetzij later, mag alleen geschieden met toestemming van de directeur.

Artikel 7

Indien ingevolge de ontheffing werkzaamheden worden verricht in, op of boven de weg of gebruik mag worden gemaakt van een perceel(sgedeelte) behorend tot de weg, moeten de voorwaarden verbonden aan de hierbij afzonderlijk verleende vergunning voor het privaatrechtelijk gebruik van de weg, worden nagekomen.

Artikel 8

Deze Algemene Voorwaarden kunnen worden aangehaald als Algemene Voorwaarden Wegenreglement (provinciaal beheer) 1971.

Betreft secundaire weg 21 Heemstede-Uithoorn.
dubbelzijdig SHELL-benzinestation te Aalsmeer.

DE HOOFDINGENIEUR-DIREKTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT
VAN NOORD-HOLLAND,

in aanmerking nemende,
dat in verband met de reconstructie van de secundaire weg 21 Heemstede-
Uithoorn, het bestaande benzinestation te Aalsmeer, ter hoogte van hmp. 12.3
is verplaatst c.q. uitgebr~~ed~~_{ed},
dat aan de westzijde van evengenoemde provinciale weg, ter hoogte van
hmp. 12.2 een nieuw benzinestation is opgericht,

overwegende

dat ontheffing is verleend van ter zake in provinciale
verordeningen vervatte verbodsbepalingen,
dat belanghebbende gebruik maakt van een perceel
of gedeelte van een perceel dat bij de provincie Noord-
Holland in onderhoud is,
dat tegen dit gebruik geen overwegend bezwaar
bestaat,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
ingevolge hun machtiging van 18 september 1929, nr. 150,

VERLEENT per 1 september 1971

- onder intrekking van de d.d. 4 januari 1960, onder no. 165593
verleende vergunning -
ten behoeve van het hebben, exploiteren en onderhouden van een dubbel-
zijdig verkooppunt voor motorbrandstoffen langs de secundaire weg 21
Heemstede-Uithoorn te Aalsmeer, ter hoogte van de hm.-palen 12.2. en
12.3.

AAN

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

te

Rotterdam

VERGUNNING VOOR HET PRIVAATRECHTELIJK GEBRUIK

van de voor bovengenoemd object benodigde gedeelten van de secundaire weg 21.

overeenkomstig

de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor gebruik
van provinciale eigendommen 1971,

en de volgende bijzondere voorwaarden:

1. de werken binnen de gebieden, welke op de aan de vergunning gehechte tekening (gedeelte tekening no. 50544N) met rood zijn omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van de benzinestations aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen e.d. moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, worden onderhouden; de in evengenoemde tekening met een rode kleur aangegeven verhardingen zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden;
2. tijdens de uren dat de stations voor het publiek zijn geopend, dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij de stations behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er zorg voor te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij de stations aanwezig zijn;
3. de bij de benzinestations behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
4. de provinciale terreinen en de door de Shell Nederland B.V. gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van de benzinelaadstations en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van de benzinestations geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
5. de benzinelaadstations moeten gedurende , in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd , te bepalen uren zijn geopend, teneinde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen aan hen, die benzine of olie bij haar kopen; de benzinestations moeten overigens zodanig worden ingericht, dat door beide stations dezelfde artikelen worden verkocht en in gelijke mate service kan worden verleend; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij de benzinestations geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branche-vreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden en artikelen al dan niet mogen worden uitgevoerd of verkocht, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
6. één van de beide benzinelaadstations moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende de sluitingstijd van de benzinestations, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
7. de houdster van de vergunning is verplicht in elk station tenminste één toilet voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimte mag niet op enigerlei wijze voor opslag van goederen, gereedschap, o.d. worden gebezigd;
8. in afwijking van artikel 15 van eerdergenoemde Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mogen de benzinestations zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;

9. de houdster van de vergunning is over elk kalenderjaar een bedrag verschuldigd van ^{art. 5.1.1.c} dat ieder jaar vóór 1 juli moet worden gestort of overgeschreven op postgirorekening nr. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem;
10. van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden op provinciaal eigendom moet ten minste 14 dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de districts-ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, de heer ^{art. 5.1.2e} te Aalsmeer, telefoon ^{art. 5.1.2e}, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd aan de directie van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noord-Holland en de directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noord-Holland, beide te Bloemendaal, aan de directeur van het telefoondistrict Amsterdam en aan de Defensie Olie Centrale te Noordwijk.

Afschrift van deze beschikking is verzonden aan de directie van het P.E.N., aan de directie van het P.W.N., beide te Bloemendaal, aan de directeur van het telefoondistrict Amsterdam en aan de Defensie Olie Centrale te Noordwijk.

Haarlem, 6 maart 1974.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland.

NAMENS DEZE

^{art. 5.1.2e}

Onder de aandacht van de houdster van de vergunning wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze vergunning nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keurontheffing of een bouwvergunning van de gemeente.

Betreft secundaire weg 21 Heemstede-Uithoorn.
dubbelzijdig SHELL-benzinestation te
Aalsmeer.

verzenddatum 6 MIRT 1974
afdeling 1
nummer 366128.

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT VAN
NOORD-HOLLAND,

in aanmerking nemende

dat in verband met de reconstructie van de secundaire weg 21 Heemstede-Uithoorn,
het bestaande benzinestation te Aalsmeer, ter hoogte van hmp. 12.3 is ver-
plaatst c.q. uitgebreid,
dat aan de westzijde van evengenoemde provinciale weg, ter hoogte van hmp. 12.2,
een nieuw benzinestation is opgericht,

overwegende

dat te dezer zake een verbodsbepaling van het Wegenreglement Noord-Holland 19
van toepassing is,
dat de weg door de provincie Noord-Holland wordt onderhouden,
dat in dit geval de belangen van het verkeer, van de weg, van de afwatering (Ov)
de weggebruikers het niet noodzakelijk maken dat het verbod wordt gehandhaafd,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ingevolge hun machtiging van
25 mei 1971, nr. 193,

VERLEENT

ten behoeve van het hebben en exploiteren van een dubbelzijdig verkooppunt
voor motorbrandstoffen langs de secundaire weg 21 Heemstede-Uithoorn te Aalsmeer,
ter hoogte van de hm.-palen 12.2 en 12.3,

AAN Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

te Rotterdam.

ONTHEFFING

van de desbetreffende verbodsbepalingen

van het Wegenreglement Noord-Holland 1970, daarbij van toepassing verklarende
de Algemene Voorwaarden Wegenreglement (provinciaal beheer) 1971, waarvan
een exemplaar bij deze beschikking is gevoegd,
en onder de bijzondere voorwaarde, dat de ontheffing - in afwijking van het
bepaalde in artikel 22, lid 1 van evengenoemd Wegenreglement - niet zonder toe-
stemming van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van
Noord-Holland aan een ander kan worden overgedragen.

Afschrift van deze beschikking is verzonden aan de districts-ambtenaar van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, de heer art. 5.1.2e te Aalsme
telefoon art. 5.1.2e.

Haarlem, 6 maart 1974.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland.

NAMENS DEZE

art. 5.1.2e

Onder de aandacht van de houdster van de ontheffing wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze ontheffing nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keur-ontheffing van het waterschap of een bouwvergunning van de gemeente.

Indien een belanghebbende bezwaar heeft tegen de bovenstaande beschikking, kan hij hiertegen schriftelijk beroep instellen bij het College van Gedeputeerde Staten, Provinciehuis, Dreef 3 te Haarlem. Het beroepschrift moet binnen dertig dagen na de verzenddatum van de beschikking worden verzonden en moet de redenen bevatten waarom beroep wordt ingesteld (zie artikel 26 van het Wegenreglement Noord-Holland 1970).

ARCHIEF

Texaco
Witthoorn

5

Datum 21 JULI 2004

Ons kenmerk 2004-12173

Noord-Holland

Onderwerp onbemand maken zuidzijde Texaco N201 38.400 km.

Bezoekadres

Zijweg 245

Haarlem

Postadres

Postbus 205

2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 5050

Texaco Nederland

5.1.2e

Weena-Zuid 166

3012 NC Rotterdam

Afdeling Beheer en Uitvoering

Bijlage(n) 1 VERZONDEN

Behandeld door 5.1.2e

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk 23 JUL 2004

E-mail 5.1.2e@noord-holland.nl

Geachte heer 5.1.2e

In uw brief van 12 maart jl. verzoekt u namens Texaco Nederland om een ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland in verband met het onbemand maken van het tankstation gelegen aan de zuidzijde langs de N201 ter hoogte van kilometrerings 38.400.

Op 28 juni jl. hebben wij de laatste tekeningen (310048-R1/R111) van uw architectenbureau DHV AETEC ontvangen. Deze tekeningen treft u gewaarmerkt retour. De gevraagde wijziging maakt deel uit van de bestaande vergunning (148826a) van 14 maart 1959 met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat Gedeputeerde Staten het 'Integrale Tankstationbeleid' op 22 juni jl. hebben vastgesteld. Op 13 juli jl. is een exemplaar van dit beleid aan u toegezonden (2004-30944).

De toestemming om bovenstaande werkzaamheden uit te voeren, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen "Voorschriften Tankstations" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens rechtsopvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor eventuele verontreiniging van de grond. Aangezien het 'Integrale Tankstationbeleid' reeds is vastgesteld, zal de bestaande ontheffing te zijner tijd (vermoedelijk in september a.s.) worden ingetrokken en omgezet worden in een nieuwe privaatrechtelijke gebruikstitel en een nieuwe publiekrechtelijke ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen,

vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouwvergunning van de gemeente of een keurontheffing van het waterschap.

Voorschriften Tankstations

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van het besluit wordt gebruik gemaakt van deze ontheffing. Wordt van de ontheffing geen gebruik gemaakt dan vervalt deze en moet opnieuw een aanvraag worden ingediend. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend dan schort de termijn op tot de uitspraak onherroepelijk is geworden.
2. Werkzaamheden in het kader van de ontheffing (aanleg, verbouwing, sanering, verwijdering) dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de ingediende en door de provincie gewaarmerkte tekening, deze tekening maakt onderdeel uit van de ontheffing.
3. Schade, die door het gebruik van deze ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg (N 201, km 38.400) wordt toegebracht, wordt door de ontheffinghouder vergoed.
4. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de ontheffingsplichtige werkzaamheden wordt door de ontheffinghouder contact opgenomen met het betreffende Bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland, de kantonnier van het desbetreffende wegvak, de heer ^{art. 5.1.2e} (telefoon: 023-514 ^{art. 5.1.2e}) en met de verkeerscoördinator van bureau Wegen Zuid, mevrouw ^{art. 5.1.2e} (023-514 ^{art. 5.1.2e}). Alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, moet er overeenstemming zijn bereikt over de te treffen verkeersmaatregelen (conform de CROW richtlijnen 96 b) en de werktijden. Tevens dient u met bureau ondersteuning Wegen, de heer ^{art. 5.1.2e} (023-514 ^{art. 5.1.2e}) een afspraak te maken over de aanleg van de dubbel doorgetrokken asstreep.
5. De werktijden
Er worden geen werkzaamheden op de provinciale weg en binnen een afstand van 1,50 m. uit de kant van de rijbaan binnen de spijstijden beperking uitgevoerd (vòòr 9.00 uur en na 15.00 uur). De bedoelde werkzaamheden mogen voor het wegverkeer geen langer oponthoud dan maximaal 10 minuten genereren.
6. Bestandsopname aanvang werkzaamheden
Voor aanvang van de werkzaamheden dient door de ontheffinghouder in overleg met de toezichthouder van het betreffende bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland (telefoon: 023-514 ^{art. 5.1.2e}), een bestandsopname (foto's en hoogtemetingen) van de wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting, die in beheer zijn bij de provincie Noord-Holland te worden gemaakt.

7. Bestandsopname oplevering werkzaamheden

Na gereedkomen van de werkzaamheden wordt wederom met de toezichthouder van het betreffende bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland (telefoon: 023-514 3232), een bestandsopname gemaakt van de wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting. Beschadigingen aan de weg, welke ter plaatse van de uitgevoerde werken binnen 3 jaar na voltooiing van deze werkzaamheden optreden, moeten op kosten van de ontheffinghouder worden hersteld.

8. Kabels en leidingen op het terrein

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Gegevens over de aanwezigheid van leidingen en kabels kunnen worden opgevraagd bij Klic West, telefoon 0800-0080. Alle kosten welke voortvloeien uit het noodzakelijk (ver)leggen van kabels en leidingen ten gevolge van de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de ontheffinghouder.

9. Kabels en leidingen buiten het terrein

- De aangebrachte leidingen worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden en de schade die door het gebruik van uw vergurming aan het desbetreffende gedeelte van de weg en aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
- Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
- Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.
- Bij gebruik van een mantelbuis wordt deze onder de wegverharding aangebracht door middel van een gestuurde boring en reiken de uiteinden hiervan minimaal 1,50 meter buiten de wegverharding.
- Een leiding heeft over de gehele lengte - ook in taluds - een gronddekking van minimaal 0,70 meter.
- In de tussenbermen worden geen leidingen gelegd.
- Bij het kruisen van de provinciale weg wordt gebruik gemaakt van een gestuurde boring. Deze boring wordt nagenoeg haaks op de lengte-as van de weg uitgevoerd.
- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden bij de ter plaatse aanwezige bomen zogenaamde boomboringen toegepast en worden de boomwortels niet ingekort.
- Open sleuven zijn na werktijd gedicht.

10. Ontgravingen

Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen zullen per ontheffing bijzondere voorschriften worden opgenomen.

11. Beplanting

Zonder toestemming is het niet toegestaan ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden, beplanting te snoeien en/of bomen te rooien. Noodzakelijke werkzaamheden aan beplanting dienen te worden uitgevoerd na overleg met medewerkers van de provincie Noord-Holland.

12. Afwatering

De afwatering van de doorgaande rijbaan ter hoogte van alle ten behoeve van het tankstation aangebrachte infrastructurele voorzieningen, dient gedurende de uitvoering van werkzaamheden, alsmede gedurende de looptijd van de ontheffing te zijn gewaarborgd. Noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden moeten zelfstandig of op eerste aanschrijving door Gedeputeerde Staten door en/of op kosten van de ontheffinghouder uitgevoerd worden zonder verrekening van kosten.

13. Onbemande stations

De inrichting van het terrein moet voldoende capaciteit hebben voor bezoekers van het station en het doorgaande wegverkeer mag in geen geval door filevorming gehinderd worden.

14. Kosten

Indien wordt verwacht of is waargenomen dat een veranderde inrichting of exploitatie van het tankstation leidt tot een hoger verkeersaantrekkend karakter, zullen de door de provincie noodzakelijk geachte verkeerskundige aanpassingen aan de provinciale weg worden uitgevoerd door de provincie voor rekening van de ontheffinghouder.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2004, eenmalig een bedrag van art. 5.1.1c verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersregulering en -veiligheid

5.1.2e

Bezwarenprocedure voor de ontheffing

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

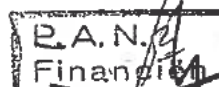
Nieuwe Gracht 47 - Haarlem - Telefoon 11850

Afschrift gemaakt
voor :

5.1.2e

Aan Caltex Petroleum Maatschappij
(Nederland) N.V.

Postbus 62



's-GR A V E N H A G E.

Ons kermerk
No. 148826a,
Afd. I.

Haarlem, 14 maart 1959.

Onderwerp:

5 bijlagen.

Provinciale weg Heemstede-Aalsmeer-Uithoorn.
Benzinestation aan de provinciale weg te
Uithoorn. Toezending vergunning.

Afzonderlijk opgeborgen

Naar aanleiding van Uw aan Gedeputeerde Staten gericht verzoekschrift dd. 17 juli 1958, inzake bovenvermeld onderwerp doe ik U hierbij de gevraagde vergunning met bijbehorende Algemene Voorwaarden toekomen.

Ik verzoek U mij Uw verklaring, dat de vergunning door U wordt aanvaard en de gestelde voorwaarden door U zullen worden nageleefd, te doen toekomen. Daartoe gelieve U de bijgesloten briefkaart, van Uw handtekening voorzien, aan mij terug te zenden.

Onder verwijzing naar het bepaalde in de onder le aan de vergunning verbonden bijzondere voorwaarde, verzoek ik U ten aanzien van de overdracht van de voor de vestiging van de benzinestations benodigde terreinen aan de Provincie thans spoedig het nodige te verrichten.

Omtrent het jaarlijks door Uw Naamloze Vennootschap voor de vergunning verschuldigde bedrag zal ik U nader berichten, zodra dit door Gedeputeerde Staten zal zijn vastgesteld. Ik stel mij voor om de verplichting tot betaling van het voor de vergunning verschuldigde bedrag te doen ingaan op de dag, dat de vanwege de Provincie ten behoeve van de benzinestations te maken werken zullen zijn voltooid. Voorts zal van de kosten van de door de Provincie ten behoeve van de benzinestations uit te voeren onderhoudswerken (zie het bepaalde in de onder 6e aan de vergunning verbonden bijzondere voorwaarde) eens per jaar aan Uw Naamloze Vennootschap een declaratie worden gezonden, welke rekening binnen 1 maand moet worden voldaan.

Het voornemen bestaat voorts, om de vanwege de Provincie ten behoeve van de benzinestations te maken werken tegelijk met de werken ter verbreding van de provinciale weg tussen Aalsmeer en Uithoorn te doen uitvoeren. Ik verwacht, dat met de uitvoering van deze werken nog dit voorjaar een aanvang zal kunnen worden gemaakt.

5.1.2e

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

deB.

PROVINCIE NOORDHOLLAND.VERGUNNING

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, ten deze handelende krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten dier provincie van 30 april 1930, no. 363, beschikkende op een verzoek van Caltex Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. dd. 17 juli 1958, afd. Exploitatie te 's-Gravenhage, verleent hierbij aan Caltex Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. voornoemd vergunning tot het stichten, hebben, onderhouden en exploiteren van twee benzinelaadstations aan de provinciale weg Heemstede-Aalsmeer-Uithoorn te Uithoorn, te weten:

- 1e. een benzinelaadstation aan de noordoostzijde van de provinciale weg, bestaande uit:
 - a. een bedieningsgebouw;
 - b. een pompeiland met 2 benzinepompen, 1 dieseloliepomp en 1 pomp voor gemengde smering;
 - c. een pompheuvel met 1 pomp voor gemengde smering;
 - d. 5 ondergrondse tanks;
 - 2e. een benzinelaadstation aan de zuidwestzijde van de provinciale weg, bestaande uit:
 - een pompeiland met bedieningskiosk,
 - 2 benzinepompen, 1 dieseloliepomp en
 - 1 pomp voor gemengde smering;
 - 3e. de bij de sub 1 en 2, behorende verhardingen, verlichtingen, leidingen, kabels, rioleringen, putten e.d.;
- een en ander op- en in de aan de Provincie in eigendom behorende percelen, gemeente Uithoorn, sectie B, nos 3809 en 3812, alsmede op- en in de door de Caltex Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. aan de Provincie in eigendom over te dragen percelen, kadastraal bekend in dezelfde gemeente en sectie, nos 3847 en 3850, zulks overeenkomstig de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden tot het gebruik van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland, met dien verstande, dat voor de in artikel 18 genoemde bedragen ad art. 5.1.1c art. 5.1.1c art. 5.1.1c respectievelijk wordt gelezen art. 5.1.1c art. 5.1.1c art. 5.1.1c bovendien wordt de volgende bijzondere voorwaarden gesteld:

1. de hierboven vermelde, voor de stichting van de benzinestations benodigde percelen gemeente Uithoorn, sectie B, nos 3847 en 3850, zoals deze nader op de bij de vergunning gevoegde kadastrale tekening met een rode kleur zijn aangeduid en op het terrein door grenspalen zijn aangegeven, moeten door de vergunninghoudster binnen zes maanden na dagtekening van deze vergunning zonder bezwarende voorwaarden om niet aan de provincie Noordholland in eigendom worden overgedragen en als berm respectievelijk sloot bij de provinciale weg worden gevoegd;
2. de kosten van overdracht van de sub 1 genoemde percelen komen voor rekening van de vergunninghoudster;
3. de ten behoeve van de benzinestations te verrichten grondwerken en te maken verhardingen enz. zoals het maken van ophogingen en aanvullingen, het graven van sloten, het aanbrengen van gefundeerde klinkerbestratingen in de toegangswegen naar de benzinestations en in de uitrij- en invoegstroken, het verleggen van het rijwielpad, het aanbrengen van putten en rioleringen ten

- behoefte van de afwatering van de provinciale weg en de benzine-stations, alsmede het verleggen van kabels en leidingen geschiedt vanwege de Provincie, doch voor rekening van de vergunninghoudster overeenkomstig de bij de vergunning gevoegde tekening no. 8301N;
4. de vergunninghoudster moet aan de Provincie betalen:
- a. bij de aanvang van het werk een bedrag van art. 5.1.1c art. 5.1.1c, zijnde de geraamde uitvoeringskosten van de sub 3 genoemde werken met uitzondering van de kosten voor het verleggen van kabels en leidingen, doch met inbegrip van de kosten van voorbereiding en toezicht, te storten op postgirorekening no. 57400 van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland;
 - b. na voltooiing van de sub 3 genoemde werken alle door de Provincie ten behoeve van deze werken voor het verleggen van kabels en leidingen gemaakte kosten, vermeerderd met 10% voor kosten van voorbereiding en toezicht;
5. de overige ten behoeve van de benzinestations te maken, niet onder 3, genoemde werken, zoals het aanbrengen van pompeilanden en -heuvels, het maken van een bedieningsgebouw en een bedieningskiosk, het aanbrengen van pompen, ondergrondse tanks, leidingen, verlichtingen enz. geschieden door en voor rekening van de vergunninghoudster, overeenkomstig de door Caltex Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. bij brieven van 17 juli en 24 oktober 1958, toegezonden tekeningen, genummerd 3278.5, 110-1A, 1115-1, 1115-5 en 105/2a, met dien verstande, dat geen ondergrondse tanks onder het rijwielpad worden gelegd, een en ander in overleg met en volgens nadere aanwijzing van de technisch hoofdamtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, 5.1.2e Nieuwe Gracht 47 te Haarlem, tel. 5.1.2e;
6. na voltooiing van de sub 3 genoemde, vanwege de Provincie te maken werken moeten de binnen de op de bij de vergunning behorende tekening no. 8301N met rood omlijnende gebieden gelegen werken, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van de benzinestations aangebrachte rioleringswerken, tanks, leidingen, kabels en verlichtingen door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd worden onderhouden; de ten behoeve van de benzinestations te maken, buiten de rode omlijning gelegen verhardingen zullen daarentegen door de Provincie, doch voor rekening van de vergunninghoudster worden onderhouden;
7. de aan- en eventueel op het bedieningsgebouw en de bedieningskiosk op de pompeilanden c.q. -heuvels, alsmede de langs de toegangswegen naar de benzinestations aan te brengen verlichting mag niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; groen en rood licht mogen niet worden gebezigd; bedoelde verlichting, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
8. op de provinciale weg in de nabijheid van de benzinestations moeten door en voor rekening van de houdster van de vergunning en ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd zes, van stalen buizen vervaardigde lichtmasten voor natriumverlichting, met een lichtpuntshoogte van 9 m, volgens een door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd goed te keuren model, worden geplaatst; de lichtmasten moeten worden voorzien van lampen van ten minste 85 Watt; de lichtmasten moeten op het elektrisch net worden aangesloten en geheel bedrijfsvaardig ten genoegen van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noordholland te Bloemendaal worden opgeleverd; de lampen in deze lichtmasten zullen gedurende de nacht ten minste zo lang moeten branden als de benzinestations voor het publiek geopend

- zijn; voorts zullen de lampen, zodra de lichtsterkte, welke zij aanvankelijk hadden, met 30% zal zijn gedaald, door nieuwe moeten worden vervangen; de armaturen moeten onder een helling van 20° met het horizontale vlak worden aangebracht;
9. de provinciale terreinen en de door de Provincie en de N.V.Caltex te maken werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van de benzinestations en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van de benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
 10. de benzinestations moeten gedurende de nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, teneinde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, ten minste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; de benzinestations moeten overigens zodanig worden ingericht, dat door beide stations dezelfde artikelen worden verkocht; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij de benzinestations geen nevenbedrijven worden uitgeoefend; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing, of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
 11. het benzinestation aan de noordoostzijde van de provinciale weg moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl, indien dit volgens de mening van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd noodzakelijk mocht blijken, bij het station een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende sluitingstijd van het benzinestation, deze hulppost op zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
 12. in afwijking van artikel 1, sub 4, van bovengenoemde Algemene Voorwaarden, mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
 13. voor het hebben van de benzinestations op provinciaal terrein zal door de vergunninghoudster een jaarlijkse, nader door Gedeputeerde Staten vast te stellen vergoeding moeten worden betaald. De betaling van het verschuldigde bedrag dient telken jare vóór 1 juli te geschieden door storting op de postgirorekening no. 57400 voornoemd;
 14. van het voornemen tot uitvoering van de sub 5 genoemde werken moeten tenminste 8 dagen van te voren kennis worden gegeven aan de onder 5 genoemde ambtenaar van de Provinciale Waterstaat te Haarlem, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede aan de directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noordhol-

land te Bloemendaal, aan de directeur van het Rijkstelefoondistrict Amsterdam, aan de beheerder van de M.O.S.-dienst te Utrecht en aan het Hoofd van het bureau Pijpleidingen der Genie te 's-Gravenhage.
15. van de uitvoering van onderhoudswerkzaamheden moet vroegtijdig van te voren kennis worden gegeven aan, en overleg worden gepleegd met de technisch hoofdambtenaar van de Provinciale Waterstaat, telefoon

Haarlem, 14 maart 1959.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat bij beschikking van Gedeputeerde Staten van Noordholland van 30 april 1930, no. 363, aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, Nieuwe Gracht 47 te Haarlem, machtiging is verleend tot het in naam van Gedeputeerde Staten verlenen en overdragen van vergunningen tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland (zie artikel 15 der bijgevoegde "Algemene Voorwaarden").

De bovenstaande vergunning heeft mede betrekking op

- 1 aanwijzingsbord volgens model 121 van de Bijlage van het Wegenverkeersreglement op de zuidelijke berm van de provinciale weg op een afstand van 300 m. vóór het benzinestation.

Haarlem, 7 november 1961.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

"De vergunning no. 148826a, d.d. 14 maart 1959 heeft mede betrekking op:

- a. één aanduidingsbord volgens model 121 van de bijlage van het Wegenverkeersreglement in de zuidelijke berm op een afstand van 100 m vóór het benzinestation en voorzien van een naar rechts-boven gerichte witte pijl;
- b. twee onderborden, respectievelijk met opschrift "300 m" en "100 m" onder de in de zuidelijke berm geplaatste aanwijzingsborden;
- c. één rechthoekig bord met opschrift "inrit" en daaronder een naar rechts gerichte witte pijl op de westelijke kop van de zuidelijke verkeersheuvel".

Datum **22 DEC. 2003**

Ons kenmerk 2003-39300

Onderwerp **aanvraag ontheffing Wegenverordening
Shell tankstation aan de N201 te Hilversum**

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV
5.1.2e
Postbus 79
2900 AB Capelle aan den IJssel

Bezoekadres
Zijweg 245
Haarlem

Postadres
Postbus 205
2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 5050

VERZONDEN

Afdeling **Beheer en Uitvoering**

Bijlage(n)

30 DEC 2003

Behandeld door 5.1.2e
E-mail 5.1.2e @noord-holland.nl

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk CTB 30007.30

Geachte heer 5.1.2e

In de brief van 2 oktober jl. (kenmerk CTB 30007.30) verzoekt ContrAll Projektrealisatie B.V. namens u om een ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland in verband met het wijzigen van de identificatie van het Shell station langs de N201 ter hoogte van kilometrerig 77.200.

De aanvraag betreft het onbemand maken van het Shell tankstation en het omkleuren van Shell naar Tinq lay-out. De voorgestelde werkzaamheden zijn op de bij de aanvraag gevoegde tekening (312185/312186) aangegeven. Op 15 december jl. is de laatste versie ingediend, waarop bij de inrit naar de stations de druppel tussen de weg en het station is verlengd en hiervoor een wit vlak als wegmarkering is aangegeven. De gevraagde wijziging maakt deel uit van de bestaande vergunningen (94853a van 5 maart 1956; 185571 van 27 juli 1961) met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat de vergoedingsregeling voor het gebruik van provinciaal eigendom (zoals opgenomen in de vergunning) inmiddels is aangepast, hetgeen u is meegedeeld bij brief (2003-44484) van 12 december jl.

De toestemming voor het in uitvoering nemen van de bovenstaande werkzaamheden, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen "Bijzondere Voorschriften" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens rechtsopvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor eventuele verontreiniging van de grond.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen, vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouwvergunning van de gemeente of een keurontheffing van het waterschap.

Bijzondere Voorschriften

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van dit besluit wordt gebruikgemaakt van de ontheffing. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend dan schort deze termijn op tot de uitspraak in de bezwaar- en/of beroepsprocedure onherroepelijk is geworden.
2. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de werkzaamheden wordt contact opgenomen met de kantonier van het desbetreffende wegvak, de heer 5.1.2e telefoon: 023-514 5.1.2e/06-5.1.2e en met de verkeerscoördinator van bureau Wegen Zuid, tel 023-514 5.1.2e. Tevens wordt het verkeersplan met hen besproken.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende tekeningen.
4. Tijdens de werkzaamheden mogen er geen auto's, materiaal of materieel op het wegdek en/of fietspad geplaatst worden.
5. De aangebrachte werken worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden en de schade, die door het gebruik van uw ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
6. U bent verantwoordelijk voor de gladheidbestrijding op het terrein.
7. Oude leidingen en kabels dienen uit de grond te worden verwijderd.
8. Mogelijke verzakkingen in de toekomst door het openbreken van klinkerbestrating zal voor rekening van Shell Verkoopmaatschappij zijn.
9. Tijdelijk verkeersmaatregelen:
 - overeenkomstig de (voorlopige) richtlijnen van de 2^e geheel herziene druk "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom" van het CROW 96b worden door u tijdens de werkzaamheden op eigen kosten afdoende verkeersmaatregelen getroffen. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de mensen, die zich hierbij buiten enig voertuig langs of op de weg bevinden, veiligheidskleding dragen;
 - de werktijden (9.30 uur – 15.00 uur) en perioden, alsmede de noodzakelijk te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden afgesproken in overleg met de kantonier van de desbetreffende weg van bureau Wegen Zuid, de heer 5.1.2e 023-514 5.1.2e/06-5.1.2e en met de verkeerscoördinator 023-514 5.1.2e;
 - het moet voor de weggebruiker duidelijk zijn d.m.v. een bouwbord dat het station tijdelijk buiten gebruik is;
 - het bouwbord dient geel van kleur te zijn met zwarte letters, voor afmetingen kunt u de kantonier raadplegen;



- ter bescherming van werknemers en weggebruikers dient zowel aan de zijde van de weg als aan de rijwielpadzijde waar de werkzaamheden worden uitgevoerd een barrière als langsafzetting te worden geplaatst.
- 10. Na voltooiing van de werkzaamheden meldt u zich af bij eerder genoemde kantonnier.
- 11. Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van leidingen (b.v. openbare verlichting en verkeersregelininstallatie) die bij de provincie in beheer zijn. Hierover kan informatie ingewonnen worden bij de heer **art. 5.1.2e**, tel. 023-514 **art. 5.1.2e** over de leidingen van nutsbedrijven kunt u informatie opvragen bij Klic West, telefoon 0800-0080.
- 12. Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen, worden van toepassing verklaard de bepalingen opgenomen in de "Bijzondere voorschriften leidingen".

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2003, eenmalig een bedrag van **art. 5.1.1c** verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersreglementering en -veiligheid,

5.1.2e

c.c. ContrAll, de heer **5.1.2e**

**Bezwarenprocedure voor de ontheffing**

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

PROVINCIE NOORDHOLLAND

VERGUNNING

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten dier Provincie van 30 april 1930, no. 363, beschikkende op een verzoek van Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., d.d. 19 december 1959 en 26 juli 1960, verleent hierbij aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. voornoemd vergunning tot het maken, hebben, onderhouden en exploiteren van een benzinestation aan de zuidzijde van de provinciale weg Vreeland-Hilversum nabij de sporthaven te Hilversum, bestaande uit:

- a. een pompeiland met een pomp voor benzine, een pomp voor superbenzine en een pomp voor autogasoline (dieselolie);
- b. een bedieningsgebouwtje;
- c. een pomp voor mengsmering op het bij het bedieningsgebouwtje aansluitend trottoir;
- d. 4 ondergrondse tanks, n.l. voor benzine, voor superbenzine, voor autogasoline en voor mengsmering, met de nodige vulputten;
- e. de bij het benzinestation behorende bestratingen, verlichtingen, leidingen, kabels, rioleringen, putten, enz.;

een en ander op een gedeelte van het aan de Provincie in eigendom behorende perceel, gemeente Hilversum, sectie H, no. 1402, onder de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland, met dien verstande, dat voor de in artikel 18 genoemde bedragen ad art. 5.1.1c respectievelijk wordt gelezen art. 5.1.1c bovendien worden de volgende bijzondere voorwaarden gesteld:

1. De ten behoeve van de aanleg van het bovengenoemde benzinestation aan of in de provinciale weg te maken werken (opgenomen bij de door de Provincie volgens het bestek no. 520 uit te voeren werken voor het maken van een benzinestation, bushalte- en parkeerplaatsen, een passeer- en een uitrijstrook met bijkomende werken langs de provinciale weg Vreeland-Hilversum) zullen door de Provincie op kosten van Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. worden uitgevoerd, waarbij het bedrag der aanlegkosten zal worden vermeerderd met 10% voor kosten van voorbereiding en toezicht. Bovendien moeten door Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. aan de Provincie behalve de bovengenoemde kosten worden vergoed alle kosten, welke door of vanwege de Provincie zullen worden gemaakt voor het verleggen van kabels en leidingen, voor het verplaatsen en bijplaatsen van lichtmasten en voor het weder aanbrengen van beplantingen e.d., eveneens verhoogd met 10% voor voorbereiding en toezicht. Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., hierna te noemen de vergunninghoudster moet als voorschot op de door de Provincie terzake te maken kosten binnen 14 dagen na dagtekening van deze vergunning een bedrag van art. 5.1.1c storten op postgirorekening no. 57400 van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd. Na het gereedkomen van de door de Provincie ten behoeve van de aanleg van het benzinestation uit te voeren werken dienen de eventueel door de Provincie meerder gemaakte kosten door de vergunninghoudster binnen 14 dagen na ontvangst van de desbetreffende door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd op te maken declaratie op bovengenoemde postgirorekening te worden bijgestort. Blijven de uiteindelijke kosten beneden het te storten bedrag van art. 5.1.1c dan zal het verschil aan de vergunninghoudster worden gerestitueerd.

2. De door de vergunninghoudster ten behoeve van het te maken benzinestation uit te voeren werken moeten worden gemaakt overeenkomstig de bij brief van 7 oktober 1960 overgelegde tekening A3-60062, voor zoveel betreft het bedieningsgebouwtje en overeenkomstig de nader ingezonden tekening A1-35845

voor zoveel betreft de overige werken, met dien verstande, dat de tankplaats voor bromfietsen geen grotere breedte mag verkrijgen dan 1.50 m, 'gemeten loodrecht op de noordzijde van het rijwielpad en de zuidelijke hoek van het bedieningsgebouwtje tenminste 1.20 m uit de noordelijke kant van het rijwiel-pad verwijderd moet blijven.

3. Na voltooiing van de door de Provincie ten behoeve van het te maken benzine-station uit te voeren werken moeten de werken, gelegen binnen het op de bij deze vergunning gevoegde tekening A6-9577N, met een rode lijn omgeven gebied, met inbegrip van de buiten dit gebied ten behoeve van het benzine-station aangebrachte rioleringswerken, verlichtingen, kabels, leidingen, putten enz., door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd worden onderhouden, terwijl de ten behoeve van het benzinestation gemaakte buiten het roodomlijnde gebied gelegen verhardingen, door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster zullen worden onderhouden.
4. De ten behoeve van het benzinestation aan het bedieningsgebouwtje op het pompeiland en op het trottoir aan te brengen verlichting mag niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; groen en rood licht mag niet worden gebezigd; bedoelde verlichting, alsmede de afscherming van de licht-bronnen moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
5. De ter plaatse van het benzinestation aanwezige natriumverlichting langs de provinciale weg moet voor rekening van de vergunninghoudster worden uitgebreid als aangegeven op tekening A4-35845 met van stalen buizen vervaardigde lichtmasten met een lichtpuntshoogte van 9 m, volgens een door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd goed te keuren model. De lichtmasten moeten worden voorzien van natriumlampen van 85 watt. De natriumverlichting moet gedurende de nacht tenminste zo lang branden als het benzinestation voor het publiek geopend is. Zodra de lichtsterkte van de lampen met 30% is gedaald, moeten de lampen door nieuwe lampen vervangen worden. Indien naar het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd de verlichting langs de provinciale weg in verband met het te stichten benzinestation eventueel nog moet worden gewijzigd of uitgebreid, dan is de vergunninghoudster verplicht deze wijziging of uitbreiding volgens aanwijzing van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd op haar kosten uit te voeren.
6. Alle kosten van het leggen, verleggen en/of wijzigen van kabels en leidingen van de provinciale bedrijven ten behoeve van de stichting van het benzine-station komen voor rekening van de vergunninghoudster.
7. Op het terrein en de werken mogen geen reclames in welke vorm ook, worden aangebracht. De te maken werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van een benzinetankstation. De werken moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer over de provinciale weg ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben. De vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzine-station geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen. Voorts mogen op het terrein geen motorrijtuigen worden geparkeerd. Door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van het terrein en de daarop of daarin aan te brengen objecten.
8. Het benzinestation moet gedurende nader in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, ten einde aan de zich aanmeldende personen, tegen normale prijs, ten minste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; voorts moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen. Het benzinestation moet overigens zodanig

worden ingericht, dat zowel bij dit station, als bij het bestaande ten noorden van de provinciale weg gelegen station, dezelfde artikelen worden verkocht.

9. Zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, mogen in of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend. Voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
10. Indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, noodzakelijk mocht blijken, moet bij het station een hulppost voor eerste-hulp bij ongelukken aanwezig zijn; in dat geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, een zodanige regeling getroffen, dat gedurende sluitingstijd van het benzinestation deze hulppost op zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn.
11. In afwijking van artikel 1, sub 4, van eerder genoemde algemene voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, niet aan een ander worden overgedragen; het benzinestation mag zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
12. Voor het hebben van het benzinestation op het aan de provincie Noordholland behorende terrein zal een jaarlijkse, nader door Gedeputeerde Staten vast te stellen, vergoeding moeten worden betaald. De betaling van het verschuldigde bedrag dient telkenjare vóór 1 juli te geschieden door storting op de postrekening no. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, De vergoeding zal voor de eerste maal zijn verschuldigd over het jaar 1961; indien het station eerst na 1 december 1961 gereed is voor de verkoop van benzineproducten, dan is de vergoeding voor de eerste maal verschuldigd over het jaar 1962.
13. Van het voornemen tot uitvoering van onderhoudswerken moet ten minste acht dagen van tevoren kennis worden gegeven aan de technisch hoofdamtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, art. 5.1.2e telefoon art. 5.1.2e, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede voor zover het grondwerken betreft, aan de Directie van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noordholland, de Directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noordholland, beide te Bloemendaal, alsmede aan de Directeur van het telefoondistrict Amsterdam.

Haarlem, 27 juli 1961.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

Datum 29 SEP. 2004

Ons kenmerk 2004-41878

Noord-Holland

Onderwerp Omkleuring tankstation N203 km 56.200 te Uitgeest
(van Tinq naar Shell Express)

Bezoekadres

Zijweg 245

Haarlem

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

OTEM Nederland B.V.

de heer 5.1.2e

Postbus 79

2900 AB Capelle a/d IJssel

Postadres

Postbus 205

2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 5050

Afdeling Beheer en Uitvoering

Bijlage(n) 1

Behandeld door 5.1.2e

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk ctb 40042.01

E-mail 5.1.2e@noord-holland.nl

VERZONDEN

07 OKT 2004

Geachte heer 5.1.2e

Op 20 september jl. ontvingen wij namens ContrAll Projektrealisatie BV. uw verzoek om een ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland in verband met het wijzigen van de identificatie van het Tinq tankstation op de N203 ter hoogte van kilometrering 56.200 km.

De aanvraag betreft het omkleuren van Tinq naar Shell Express lay-out. De voorgestelde werkzaamheden zijn op de revisietekening (312103; 26-08-2004) aangegeven. Deze treft u gewaarmerkt retour. De gevraagde wijziging maakt deel uit van de bestaande vergunning (119422a van 5 maart 1956) met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat Gedeputeerde Staten het 'Integrale Tankstationbeleid' op 22 juni jl. hebben vastgesteld. Op 13 juli jl. is een exemplaar van dit beleid aan u toegezonden (2004-30944).

De toestemming om bovenstaande werkzaamheden uit te voeren, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen "Voorschriften Tankstations" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens rechtsopvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor eventuele verontreiniging van de grond. Aangezien het 'Integrale Tankstationbeleid' reeds is vastgesteld, zal de bestaande ontheffing te zijner tijd (vermoedelijk in oktober a.s.) worden ingetrokken en omgezet worden in een nieuwe privaatrechtelijke gebruikstitel en een nieuwe publiekrechtelijke ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen, vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouwvergunning van de gemeente of een keurontheffing van het waterschap.

Voorschriften Tankstations

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van het besluit wordt gebruik gemaakt van deze ontheffing. Wordt van de ontheffing geen gebruik gemaakt dan vervalt deze en moet opnieuw een aanvraag worden ingediend. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend dan schort de termijn op tot de uitspraak onherroepelijk is geworden.
2. Werkzaamheden in het kader van de ontheffing (aanleg, verbouwing, sanering, verwijdering) dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de ingediende en door de provincie geaarmerkte tekening, deze tekening maakt onderdeel uit van de ontheffing.
3. Schade, die door het gebruik van deze ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg (N 203, km 56.200) wordt toegebracht, wordt door de ontheffinghouder vergoed.
4. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de ontheffingsplichtige werkzaamheden wordt door de ontheffinghouder contact opgenomen met het betreffende Bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland, (telefoon: 023-514 3232). Alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, moet er overeenstemming zijn bereikt over de te treffen verkeersmaatregelen (conform de CROW richtlijnen 96 b), de werktijden en de te maken bestandsopname (foto's en hoogtemetingen) van de wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting.
5. De werktijden
Er worden geen werkzaamheden op de provinciale weg en binnen een afstand van 1,50 m. uit de kant van de rijbaan binnen de spijstijden beperking uitgevoerd (voor 9.00 uur en na 15.00 uur). De bedoelde werkzaamheden mogen voor het wegverkeer geen langer oponthoud dan maximaal 10 minuten genereren.
6. Beschadigingen aan de weg, welke ter plaatse van de uitgevoerde werken binnen 3 jaar na voltooiing van deze werkzaamheden optreden, moeten op kosten van de ontheffinghouder worden hersteld.
7. Beplanting
Zonder toestemming is het niet toegestaan ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden, beplanting te snoeien en/of bomen te rooien.

8. Kabels en leidingen op het terrein

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Gegevens over de aanwezigheid van leidingen en kabels kunnen worden opgevraagd bij Klic West, telefoon 0800-0080. Alle kosten welke voortvloeien uit het noodzakelijk (ver)leggen van kabels en leidingen ten gevolge van de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de ontheffinghouder.

9. Kabels en leidingen buiten het terrein

- De aangebrachte leidingen worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden en de schade die door het gebruik van uw vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg en aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
- Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
- Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.
- Bij gebruik van een mantelbuis wordt deze onder de wegverharding aangebracht door middel van een gestuurde boring en reiken de uiteinden hiervan minimaal 1,50 meter buiten de wegverharding.
- Een leiding heeft over de gehele lengte - ook in taluds - een gronddekking van minimaal 0,70 meter.
- In de tussenbermen worden geen leidingen gelegd.
- Bij het kruisen van de provinciale weg wordt gebruik gemaakt van een gestuurde boring. Deze boring wordt nagenoeg haaks op de lengte-as van de weg uitgevoerd.
- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden bij de ter plaatse aanwezige bomen zogenaamde boomboringen toegepast en worden de boomwortels niet ingekort.
- Open sleuven zijn na werktijd gedicht.

10. Ontgravingen

Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen zullen per ontheffing bijzondere voorschriften worden opgenomen.

11. Afwatering

De afwatering van de doorgaande rijbaan ter hoogte van alle ten behoeve van het tankstation aangebrachte infrastructurele voorzieningen, dient gedurende de uitvoering van werkzaamheden, alsmede gedurende de looptijd van de ontheffing te zijn gewaarborgd. Noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden moeten zelfstandig of op eerste aanschrijving door Gedeputeerde Staten door en/of op kosten van de ontheffinghouder uitgevoerd worden zonder verrekening van kosten.

12. Onbemande stations

De inrichting van het terrein moet voldoende capaciteit hebben voor bezoekers van het station en het doorgaande wegverkeer mag in geen geval door filevorming gehinderd worden.

13. Kosten

Indien wordt verwacht of is waargenomen dat een veranderde inrichting of exploitatie van het tankstation leidt tot een hoger verkeersaantrekkend karakter, zullen de door de provincie noodzakelijk geachte verkeerskundige aanpassingen aan de provinciale weg worden uitgevoerd door de provincie voor rekening van de ontheffinghouder.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2004, eenmalig een bedrag van art. 5.1.1c verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

namens dezen,

hoofd bureau Verkeersreglementering en -veiligheid,

5.1.2e

c.c. ContrAll Projektrealisatie, de heer **5.1.2e**

Bezwarenprocedure voor de ontheffing

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

Datum

18 MAART 2003

Oms kenmerk 2003-2921

Onderwerp wijziging identificatie Shell Station Uitgeest

Noord-Holland

Bezoekadres

Zijweg 245

Haarlem

Postadres

Postbus 205

2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 5050

Shell Nederland Verkoopmaatschappij BV

t.a.v. de heer 5.1.2e

Postbus 79

2900 AB Capelle aan den IJssel

Afdeling Beheer en Uitvoering

Bijlage(n) 1

Behandeld door

5.1.2e

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk

E-mail

5.1.2e@noord-holland.nl

VERZONDEN

21. MRT 2003

Geachte heer 5.1.2e

In de brief van 22 januari jl. (kenmerk CTB 30007.01) verzoekt ContrAll Projektrealisatie B.V. namens u om een ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland in verband met het wijzigen van de identificatie van het Shell station langs de N203 ter hoogte van kilometrerig 56.200.

De aanvraag betreft het omkleuren van Shell naar Tinq lay-out. De voorgestelde werkzaamheden heeft u op de bij de aanvraag gevoegde tekening (312103) aangegeven. Op 6 maart jl. heeft u de laatste versie ingediend, waarop u tevens de door ons gevraagde wegmarkering met dubbele doorgetrokken streep van kilometrerig 56.05 tot 56.40 heeft aangeduid. De gevraagde wijziging maakt deel uit van de bestaande vergunning (119422a) van 5 maart 1956 met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat de vergoedingsregeling voor het gebruik van provinciaal eigendom (zoals opgenomen in de vergunning) inmiddels is aangepast, hetgeen u is meegedeeld bij brief (2002-41160) van 26 november 2002.

De toestemming voor het in uitvoering nemen van de bovenstaande werkzaamheden, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen "Bijzondere Voorschriften" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens rechtsopvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor eventuele verontreiniging van de grond.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen, vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouwvergunning van de gemeente of een keuronthefing van het waterschap.

Bijzondere Voorschriften

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van dit besluit wordt gebruikgemaakt van de ontheffing. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend



dan schort deze termijn op tot de uitspraak in de bezwaar- en/of beroepsprocedure onherroepelijk is geworden.

2. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de werkzaamheden wordt contact opgenomen met de kantonnier van het desbetreffende wegvak, de heer 5.1.2e telefoon: 023-5.1.2e en met de verkeerscoördinator van bureau Wegen Zuid, tel 023-514 art. 5.1.2e.
3. De werkzaamheden worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende tekeningen.
4. De aangebrachte werken worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden en de schade, die door het gebruik van uw ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
5. Tijdelijk verkeersmaatregelen:
 - overeenkomstig de (voorlopige) richtlijnen van de 2^e geheel herziene druk "Maatregelen bij werken in uitvoering op niet-autosnelwegen en wegen binnen de bebouwde kom" van het CROW 96b worden door u tijdens de werkzaamheden op eigen kosten afdoende verkeersmaatregelen getroffen. Daarnaast wordt ervoor gezorgd dat de mensen, die zich hierbij buiten enig voertuig langs of op de weg bevinden, veiligheidskleding dragen;
 - de werktijden en perioden, alsmede de noodzakelijk te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden afgesproken in overleg met de kantonnier van de desbetreffende weg van bureau Wegen Zuid, de heer art. 5.1.2e telefoon: 023-514 art. 5.1.2e en met de verkeerscoördinator 023-514 art. 5.1.2e;
 - het moet voor de weggebruiker duidelijk zijn d.m.v. een bouwbord dat het station tijdelijk buiten gebruik is;
 - het bouwbord dient geel van kleur te zijn met zwarte letters, voor afmetingen kunt u de kantonnier raadplegen;
 - ter bescherming van werknemers en weggebruikers dient zowel aan de zijde van de weg als aan de rijwielpadzijde waar de werkzaamheden worden uitgevoerd een barrière als langsafzetting te worden geplaatst.
6. Na voltooiing van de werkzaamheden meldt u zich af bij eerder genoemde kantonnier.
7. Tijdens de werkzaamheden wordt rekening gehouden met de aanwezigheid van leidingen (b.v. openbare verlichting en verkeersregelinstallatie) die bij de provincie in beheer zijn. Hierover kan informatie ingewonnen worden bij de heer art. 5.1.2e te. 023-514 art. 5.1.2e, over de leidingen van nutsbedrijven kunt u informatie opvragen bij Klic West, telefoon 0800-0080.
8. Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier



niet genoemde ontgravingen, worden van toepassing verklaard de bepalingen opgenomen in de "Bijzondere voorschriften leidingen".

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2003, eenmalig een bedrag van art. 5.1.1c verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,
namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

5.1.2e

Hoofd bureau Verkeersreglementering en -veiligheid.

c.c. ContrAll, de heer 5.1.2e

Bezwarenprocedure voor de ontheffing

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem.

U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

per 2003
Ting

N203 56,2?

het College van Gedeputeerde
Staten van NOORDHOLLAND.

No.124471,
Afd. I.

9 mei 1956.

5.

Provinciale weg Hembrug - Limmen.
Vestiging éénzijdig benzinestation
te Uitgeest. Toezending vergunning
en concept-bestek no. 383 met be-
groting.

Afzonderlijk opgeborgen

9 mei 1956

Hiermede heb ik de eer Uw College te berichten, dat ik op grond van de bij beschikking van Gedeputeerde Staten van 30 april 1930, no. 363, verleende algemene machtiging aan Shell Nederland N.V. te 's-Gravenhage vergunning heb verleend tot het stichten, hebben en exploiteren van een benzinestation aan de zuidwestzijde van de provinciale weg Hembrug - Limmen even ten noordwesten van het spoorwegstation te Uitgeest. Dit benzinestation, omtrent de vestiging waarvan reeds geruime tijd onderhandelingen met genoemde Naamloze Vennootschap gaande zijn, is één der acht benzinestations, bedoeld aan het slot van mijn aan Uw College gezonden brief van 21 juni 1955, no. 114608, afd. I, betreffende de eerste suppletoire begroting voor het Wegenfonds, dienst 1955.

Afschrift van de ter zake verleende vergunning met bijbehorende tekening wordt hierbij ingesloten. Zoals hieruit moge blijken, zal door Shell Nederland N.V. voor de vergunning aan de Provincie jaarlijks een bedrag van art. 5.1.1c moeten worden betaald en is het door de Provincie ten behoeve van het onderhavige benzinestation te investeren bedrag beperkt tot art. 5.1.1c. Het is n.l. niet uitgesloten, dat te zijner tijd - gedacht wordt over 10 of 15 jaar - behoefte zal bestaan aan een noordelijke toegangsweg naar de conglomeratie Beverwijk - Heemskerk. In dat geval bestaat de kans, dat het betreffende benzinestation zal moeten worden verplaatst. Bij het bepalen van het door de Provincie te investeren bedrag, dat normaal voor een eenzijdig benzinestation op art. 5.1.1c - is gesteld, is derhalve uitgegaan van de overweging, dat er voor de Provincie uit het benzinestation in kwestie slechts gedurende een periode van 10 à 15 jaar baten zullen vloeien.

Voorts doe ik Uw College hierbij het concept-bestek no. 383 met bijbehorende tekening en kostenraming betreffende de door de Provincie ten behoeve van het benzinestation te verrichten grondwerken en te maken verhardingen toekomen. De be-

grotting sluit met een bedrag van rond ^{art. 5.1.1c} te weten ^{art. 5.1.1c} voor de uitvoering van de in het bestek beschreven werken en rond ^{art. 5.1.1c} voor de aankoop van de voor de aanleg van de toegangswegen benodigde klinkers.

Zoals boven reeds is opgemerkt, zal met het stichten van dit benzinestation voor de Provincie een bedrag gemoeid zijn van ten hoogste ^{art. 5.1.1c}, zodat naar raming een bedrag van ongeveer ^{art. 5.1.1c} voor rekening zal komen van de vergunninghouder, i.c. Shell Nederland N.V. Het voor rekening van de Provincie komende gedeelte van de aanlegkosten kunnen ten laste worden gebracht van de post "Diversen" van artikel 20 van de Wegenfonds-begroting, in welke post voor de aanleg van toegangswegen naar benzinestations een bedrag is opgenomen van ^{art. 5.1.1c}.

Ik stel mij voor de aanbesteding van de werken volgens bovengenoemd bestek bij onderhandse inschrijving te doen geschieden en daartoe enige mij bekende aannemers uit te nodigen.

In verband met het bovenstaande geef ik Uw College in overweging het concept-bestek met begroting goed te keuren en vast te stellen en mij te machtigen om voor de uitvoering van de in het bestek omschreven werken onderhands prijsopgave te vragen. Aangezien voorts het voor rekening van de Provincie komende gedeelte van de aanlegkosten van het benzinestation in kwestie is gelimiteerd tot eerder genoemd bedrag van ^{art. 5.1.1c} ware mij tevens machtiging te verlenen om, indien de laagste inschrijving mij redelijk voorkomt, de uitvoering van het werk bij onderhandse overeenkomst op te dragen aan de laagste inschrijver voor het bedrag van diens inschrijving.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

5.1.2e

PROVINCIE NOORD - HOLLANDVERGUNNING

doos 798

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, ten deze handelende krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 18 september 1929, no. 150, verleent hierbij, onder intrekking van de d.d. 19 mei 1954, no. 102090, Afd. I, aan Caltex Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. verleende en laatstelijk op 30 juli 1965 gewijzigde vergunning, aan N.V. Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. vergunning tot het hebben, exploiteren en onderhouden van twee benzinelaadstations aan de provinciale autosnelweg bij Vijfhuizen, te weten:

1e. een benzinelaadstation aan de noordzijde van de provinciale weg bestaande uit:

- a. een bedieningsgebouw;
- b. drie pompeilanden, elk voorzien van een luifel, met in totaal 6 benzinepompen;
- c. één pompheuvel met 1 benzinepomp, 1 autogasoliepomp en 1 mengsmeringpomp;
- d. drie ondergrondse tanks;
- e. een parkeerstrook, uitsluitend ten behoeve van het bedieningspersoneel langs de aan de noordzijde van het station gelegen weg;

2e. een benzinelaadstation aan de zuidzijde van de provinciale weg bestaande uit:

- a. een bedieningsgebouw;
- b. drie pompeilanden, elk voorzien van een luifel, met in totaal 5 benzinepompen en 1 mengsmeringpomp;
- c. één pompheuvel met 1 autogasoliepomp;
- d. drie ondergrondse tanks;
- e. een parkeerstrook, uitsluitend ten behoeve van het bedieningspersoneel langs de aan de zuidzijde van het station gelegen toegangsweg naar het provinciaal opslagterrein;

3e. de bij de sub 1 en 2 genoemde benzinelaadstations behorende klinker- en tegelbestratingen, rioleringen, putten, leidingen, kabels, lichtmasten, luchtpompen, wasbakken, e.d.;

een en ander op en in de aan de Provincie in eigendom behorende percelen, gemeente Haarlemmermeer, sectie B, nos. 3574 en 3575, overeenkomstig de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor het gebruik van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noord-Holland, behoudens het bepaalde in artikel 18.

Voorts zijn aan de vergunning de volgende bijzondere voorwaarden verbonden:

1. de werken binnen de gebieden, welke op de aan de vergunning gehechte tekening met rood zijn omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van de benzinestations aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen e.d. moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur worden onderhouden; de ten behoeve van de benzinestations gemaakte, buiten de rode omlijning gelegen verhardingen (bestratingen) - op de tekening in blauwe kleur omlijnd - zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden;
2. tijdens de uren dat de stations voor het publiek geopend zijn dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij de stations behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er voor zorg te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij de stations aanwezig zijn;
3. de bij de benzinestations behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; vorenbedoelde verlichtingen alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

4. de provinciale terreinen en de door de provincie en de N. V. Chevron Petroleum Maatschappij gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van de benzinelaadstations en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c. a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van de benzinestations geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
5. de benzinelaadstations moeten gedurende de nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, teneinde aan de zich aanmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; de benzinestations moeten overigens zodanig worden ingericht, dat door beide stations dezelfde artikelen worden verkocht en in gelijke mate service kan worden verleend; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij de benzinestations geen nevenbedrijven worden uitgeoefend; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing, of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
6. de beide benzinelaadstations moeten zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulpposten in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanig regeling getroffen, dat gedurende de sluitingstijd van de benzinestations, deze hulpposten op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zullen zijn;
7. de houdster van de vergunning is verplicht tenminste één toilet in elk station voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimten mogen niet enigerwijze voor opslag van goederen, gereedschap o.d. worden gebezigd;
8. in afwijking van artikel 1, sub 4, van eerdergenoemde Algemene Voorwaarden, mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mogen de benzinestations zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
9. voor het hebben van de benzinelaadstations op provinciaal terrein moet door de vergunninghoudster met ingang van 1 augustus 1967 jaarlijks een vergoeding van art. 5.1.1c worden betaald; de betaling van voorengenoemd bedrag moet jaarlijks vóór 1 juli geschieden door storting op de postrekening no. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
10. van het voornemen tot uitvoering van enig onderhoudswerk moet tenminste acht dagen van tevoren kennis worden gegeven aan de betreffende districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, thans 5.1.2e te Diemen, telefoon 020-5.1.2e met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede aan de directie van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noord-Holland, de directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noord-Holland, beide te Bloemendaal, aan de gemeentewaterleidingen Amsterdam en aan de directeur van het telefoondistrict Haarlem.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,

5.1.2e

Haarlem, 8 december 1967.

1987 59/106

9

DIENST DER DOMEINEN

Inspectie : Haarlem

Agenda nr. : 86/4002

Bestemmingscode: 840

Registratienummer:

(bij correspondentie of
betaling s.v.p. neven-
staande nummers ver-
melden)

Beh.eenh.	Jaar	Nummer
23	86	4002

Materieel beheerder: 18

Doorbet.aan derden:

Code	Bedrag

Objectenaanduiding:

Loc.code	Kad.gem.	Volgno.
09	0000	3002

AKTE VAN PRIVAATRECHTELIJKE VERGUNNING.

De ondergetekende, mr. 5.1.2e inspecteur der domeinen te Haarlem, handelende namens de Staat der Nederlanden, hierna te noemen de Staat, gelet op de terzake verleende publiekrechtelijke vergunningen, verleent, behoudens de rechten van derden, aan
Esso Nederland B.V.
postbus 110
2501 AL 's-GRAVENHAGE
hierna te noemen de vergunninghouder, tot wederopzegging, ingegaan 1 januari 1986,
de privaatrechtelijke vergunning tot het hebben, behouden, wijzigen en exploiteren of doen exploiteren van motorbrandstofstations langs de hierna in artikel 10 omschreven rijkswegen, dan wel op de in dat artikel genoemde andere Staatseigendommen,

tegen betaling van een jaarlijkse vergoeding welke is berekend overeenkomstig het gestelde in artikel 11, vervallende 1 september
en onder de volgende bepalingen:

Artikel 1.

1. De betaling dient te geschieden voor of op de vervaldag door storting of overschrijving op postrekening nummer 819.200 ten name van de Ontvanger der Domeinen te Apeldoorn, zoveel mogelijk met gebruikmaking van de toegezonden accept-girokaart.
2. In het bedrag van de eerste accept-girokaart is begrepen het in artikel 11, lid 5, bedoelde voorschotbedrag over het jaar 1986 ad art. 5.1.1c, welk bedrag moet worden betaald voor 25 maart 1987.
3. Betalingen gelden altijd voor de oudste openstaande termijn(en), zelfs indien op het betalingsstuk een andere termijn is aangegeven.

4. Indien de betaling niet tijdig is geschied, kan het verschuldigde, zonder dat hiertoe inverzuimstelling nodig is, worden verhoogd met één ten honderd met een minimum van één gulden voor elke na de verschijndag ingegane maand verzuim.
5. Indien de vergunning aan twee of meer personen is verleend, zijn zij hoofdelijk aansprakelijk voor alle uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen.
6. Ten aanzien van alle verschuldigde bedragen wordt beroep door de vergunninghouder op schuldvergelijking uitgesloten.
7. Door toezending van een accept-girokaart en/of betaling na het einde van deze overeenkomst of na het tijdstip, waarop de tegenprestatie eventueel kan worden herzien, ontstaan geen rechten op verlenging van deze overeenkomst c.q. op een ongewijzigde tegenprestatie voor een nieuwe periode.

Artikel 2.

1. Alle werken of eigendommen van de Staat, welke tengevolge van het gebruik van deze vergunning mochten worden beschadigd, moeten door en op kosten van de vergunninghouder op eerste aanschrijving van de Staat, binnen de daarbij te bepalen termijn tot diens genoegen worden hersteld, bij gebreke waarvan deze de bevoegdheid heeft het nodige te doen verrichten op kosten van de vergunninghouder. Onverminderd het vorenstaande heeft de Staat de bevoegdheid van de vergunninghouder te vorderen, dat de ontstane schade geheel of gedeeltelijk in geld wordt vergoed.
2. De vergunninghouder doet afstand van alle aanspraken, welke hij tegenover de Staat zou kunnen doen gelden wegens schade bij het gebruik van deze vergunning door welke oorzaak ook ontstaan. Hij vrijwaart de Staat voor alle vorderingen, welke anderen mochten kunnen doen gelden tot vergoeding van schade, welke met het gebruik van deze vergunning in enigerlei verband staat. Het vorenstaande geldt niet, indien de schade is ontstaan door of de vordering voortspruit uit grove schuld aan de zijde van de Staat.
3. In dit artikel wordt onder gebruik mede verstaan opruiming van wat in, op of boven het in gebruik genomen Staatseigendom aanwezig is.

Artikel 3.

De vergunninghouder mag noch op het krachtens de vergunning in gebruik genomen Staatseigendom, noch in, op of aan de daarop gestichte of te stichten werken reclame toelaten of aanbrengen zonder schriftelijke toestemming van de Staat.

Artikel 4.

De vergunninghouder mag zonder toestemming van de Staat de vergunning niet geheel of gedeeltelijk aan derden afstaan of overdragen.

Artikel 5.

Indien en zodra de Staat tengevolge van de vergunningverlening of het stichten van opstallen of het aanleggen van werken op het in gebruik gegeven Staatseigendom in de onroerendgoed- of enige andere belasting of wegens lasten hoger wordt aangeslagen dan voorheen, wordt de vergoeding met een gelijk bedrag als het terzake (meer) verschuldigde verhoogd.

Artikel 6.

Indien één of meerdere van de bij de bovenbedoelde of de hiervoor in de plaats getreden beschikkingen verleende publiekrechtelijke vergunningen eindigen, zonder dadelijk te worden vervangen door een van gelijke strekking, vervalt de bij deze verleende privaatrechtelijke vergunning ten aanzien van het desbetreffende verkooppunt terstond.

Artikel 7.

De op- of aanzeggingen ingevolge deze overeenkomst kunnen rechtsgeldig geschieden bij aangetekend verzonden brief.

Artikel 8.

1. De vergunninghouder moet bij het eindigen van deze vergunning het Staatseigendom binnen een alsdan te stellen termijn opleveren in een toestand tot genoegen van de Staat.
2. Bij gebreke hiervan kunnen de nodige voorzieningen vanwege de Staat geschieden op kosten van de vergunninghouder, onverminderd diens verplichting tot schadevergoeding.

Artikel 9.

1. Bij het eindigen van deze vergunning is de vergoeding verschuldigd tot en met het vergunningsjaar, waarin het Staatseigendom in een toestand tot genoegen van de Staat is opgeleverd, doch tenminste tot en met het vergunningsjaar, waarin de vergunning is geëindigd.
2. Geschiedt de beëindiging evenwel door opzegging uit hoofde van het belang van de Staat of door intrekking van de publiekrechtelijke vergunning uit dien hoofde, zonder dat verzuim aan de zijde van de vergunninghouder tot het een of het ander aanleiding heeft gegeven, dan is de vergoeding -in afwijking van het bepaalde in het vorige lid- naar evenredigheid van tijdsduur verschuldigd tot en met de dag, waarop het Staatseigendom in een toestand tot genoegen van de Staat is opgeleverd, doch ten minste tot en met de dag, waarop de vergunning is geëindigd.
3. Bij het eindigen van deze vergunning is hetgeen van de vergoeding nog verschuldigd is terstond opeisbaar. Hetgeen te veel mocht zijn betaald wordt teruggegeven.

Artikel 10.

Deze vergunning heeft betrekking op de hierna omschreven verkooppunten:

domein- volgnr.	code benz. mij.	kad. gem.	oud domein aktenr.	rijksweg	zijde
01	219950	Loenersloot	20-15/2252	2	oz
02	419617 419618	Baarn	20-15/2286	221	beide zijden
03	181745	Hoevelaken	20-15/3103	28	-

domein- volgnr.	code benz. mij.	kad. gem.	oud domein aktenr.	rijksweg	zijde
04	163874	Nunspeet	20-15/3184	28	zoz
05	281702	Keppel	20-69/1865	51	zz
06	292377	De Bildt	20-70/2365	225	nz
07	486785	Wilp	20-73/0687	1	zz
08	487341	Rheden	20-74/2251	48	zoz
09	172169	Maartensdijk	20-75/0005	27	wz
10	496285	Ochten	20-76/0967	15	zz
11	144458	Heerde	20-78/1458	50	wz
12	nog niet in bedrijf	Bunnik	20-82/1597	335	nz
13	475901	Leiden	24-06/0494	11	nwz
14	297020	Delft	24-06/2357	13	noz
15	297051	Overschie	24-13/0485	13	wz
16	266382	Hendrik Ido Ambacht	24-74/0434	16	wz
17	nog niet in bedrijf	Spijkenisse	24-85/1624	718	zz
18	112849	IJzendijke	25-82/0284	61	nz + zz
19	159572	Kuinre	31-70/0001	Kuinderweg	nabij Kuinre
20	425585	Noordoostpolder (Luttelgeest)	31-79/0163	50	oz
21	vervallen	Zijpe	23-01/0344	9	wz
22	363751	Amsterdam	23-02/1082	2	wz

domein- volgnr.	code benz. mij.	kad. gem.	oud domein aktenr.	rijksweg	zijde
23	182760	Velsen	23-08/0433	9	oz
24	327151	Oostzaan	23-08/2990	8	zwz
25	327150	Beemster	23-80/1610	7	oz
26	vervallen	Best	22-09/0333	264	noz
27	121504	Vaals	22-11/1372	278	noz
28	318355 318356	Heer	22-11/1753	278	zz + nz
29	346035	Deurne	22-16/1667	67	nz
30	496920	Nederweert	22-70-0145	275	noz
31	228050	Maarheeze	22-72/0080	268	noz
32	492143	Bocholtz	22-72'1504	76	noz
33	120041	Valkenswaard	22-80/0979	269	oz
34	117450	Born	22-81/1090	75	wz
35	451863	Marum	21-78/0370	43	zz
36	412540	Zwollerkerspel	21-17/0855	338	zz
37	154879	Bolsward	21-72/1680	43	nz
38	154878	Witmarsum	21-77/0478	9	nabij Zurich
39	337282	Emmen	21-78/0303	34	oz + wz
40	314105	Hoeven	26-78/3288	256	zz

domein- volgnr.	code benz. mij.	kad. gem.	oud domein aktenr.	rijksweg	zijde
41	186028	Gilze-Rijen	26-71/6149	58	zz
42	294205	Wouw	26-73/3201	17	zz
43	383024	Stratum	22-16/0404	67	zz
44	nog niet in bedrijf	Rotterdam	24-85/1668	21	nz
45	oktober '86 in bedrijf	Haps	22-85/1154	73	oz

Artikel 11.

- Met inachtneming van naderhand door de Minister van Financiën daarin eventueel aan te brengen wijzigingen is terzake van het gebruik van de hiervoor omschreven Staatseigendommen een vergoeding verschuldigd welke wordt berekend aan de hand van de afgeleverde hoeveelheden motorbrandstof, ongeacht het soort.
Deze vergoeding bedraagt voor
het jaar 1986 art. 5.1.1c
" " 1987 art. 5.1.1c
" " 1988 art. 5.1.1c
" " 1989 art. 5.1.1c
- Het bedrag van art. 5.1.1c zal met ingang van 1 januari 1990 en vervolgens per 1 januari van elk volgend jaar worden verhoogd of verlaagd overeenkomstig de stijging of daling, welke het totaalprijs indexcijfer van de gezinsconsumptie, reeks voor de totale bevolking, door het Centraal Bureau voor de Statistiek vastgesteld op de meest recente tijdsbasis, zal vertonen ten opzichte van het overeenkomstige cijfer van een jaar daarvoor.
Hiertoe zal de tot de datum van aanpassing geldende vergoeding worden vermenigvuldigd met een factor welke wordt verkregen door het bovengenoemde prijsindexcijfer van het kalenderjaar (gemiddeld) onmiddellijk voorafgaande aan de datum van aanpassing van de vergoeding te delen door het prijsindexcijfer van de overeenkomstige periode van een jaar daarvoor en deze factor af te ronden op drie decimalen.
- De onder 3 bedoelde indexering zal voorshands gelden voor een periode van tien jaren.
- Per 1 september van ieder jaar is de vergunninghouder bij wijze van voorschot een bedrag verschuldigd, dat wordt berekend aan de hand van de afgeleverde hoeveelheid brandstof in het voorgaande jaar, waarbij de normvergoeding van het jaar waarover het voorschot wordt betaald zal gelden.
- Voor 1 april van ieder jaar dient de vergunninghouder een opgave te verstrekken de werkelijke hoeveelheid afgeleverde brandstof per verkooppunt over het voorgaande jaar. Deze opgave dient te zijn voorzien van een verklaring van een registeraccountant.
- De bij de afrekening te veel of te weinig berekende vergoeding zal worden verrekend met het verschuldigde voorschotbedrag over het dan lopende jaar en zal -tesamen met de in artikel 5 bedoelde bedragen- verschuldigd zijn op 1 september van ieder jaar.

Artikel 12.

De vergunninghouder is verplicht eveneens een opgave als bedoeld in artikel 11, lid 6, te verstrekken ten aanzien van de verkooppunten op Staatseigendom, waarvoor door de vergunninghouder motorbrandstof wordt geleverd aan particuliere ondernemers.

Artikel 13.

De door de Staat verleende vergunningen, verleend bij de in artikel 10 in de kolom "oud-domein-akten" genoemde akten, vervallen per 1 januari 1986.

Artikel 14.

Voor de uitvoering van deze overeenkomst kiezen partijen woonplaats ten kantore van de in het hoofd van deze akte genoemde ambtenaar der domeinen.

De mede-ondergetekenden,
mr. 5.1.2e en mr. 5.1.2e beiden algemeen procuratiehouder
van de besloten vennootschap: Esso Nederland B.V.
en als zodanig deze vennootschap rechtsgeldig vertegenwoordigende,

verklaart de privaatrechtelijke vergunning op de gestelde voorwaarden aan te nemen.

Aldus in tweevoud opgemaakt en getekend ter respectieve woonplaatsen,

de 9 APR. 1987

Voor de Staat:

5.1.2e

De Vergunninghouder:

5.1.2e



Rijksvastgoedbedrijf
Ministerie van Binnenlandse Zaken en
Koninkrijksrelaties

> Retouradres Postbus 16169 2500 BD Den Haag

Provincie Noord-Holland
Beheerder Grondzaken
T.a.v. mevrouw 5.1.2e
Postbus 3007
2001 DA Haarlem

Toezening alleen via e-mail: 5.1.2e @noord-holland.nl

Datum 4 juni 2021
Betreft overdracht mbvp Express Velserbroek A208/N208

Geachte mevrouw 5.1.2e ,

Op 9 oktober 2019 is ten overstaan van notaris Beumer-Postma te Velsen een akte van ruiling tussen de Staat en de provincie Noord-Holland gepasseerd waarbij onder meer de ondergrond van het benzinestation, locatie **Express Velserbroek**, gelegen langs de oostzijde van de N208 nabij hmp 58.6 te Velsen, kadastraal bekend als een gedeelte van het perceel gemeente Velsen, sectie E nummer 1537, in eigendom is overgegaan naar de Provincie. Hiermee is ook de privaatrechtelijke overeenkomst tussen de Staat en De Haan Tankstations B.V. (als rechtsopvolger van Esso Nederland N.V.) van rechtswege overgegaan naar de Provincie. De Provincie treedt daarmee in de rechten en plichten van de Staat voortvloeiende uit de privaatrechtelijke overeenkomst van 23 april 2015 en van 9 april 1987. De exemplaren van beide overeenkomsten zijn bij deze brief gevoegd. De vennootschap is door mij op de hoogte gesteld van de overdracht en de ontstane rechtsrelatie met de Provincie.

Bij brief van 17 juli 2020 is de afrekening opgemaakt over de definitieve doorzet van het aantal verkochte liters in 2019. Daarbij is ook een voorschot over het jaar 2020 vastgesteld. Een exemplaar van deze afrekening is eveneens bij deze brief gevoegd.

Nu de Provincie met ingang van 9 oktober 2019 eigenaar is geworden van de ondergrond van het benzinestation, dienen de ontvangen vergoedingen over de periode vanaf 9 oktober 2019 te worden doorbetaald aan de Provincie. Het betreft dan de vergoeding van art. 5.1.1c over de periode van 9 oktober 2019 tot en met 31 december 2019 (84 dagen) alsmede het voorschotbedrag van art. 5.1.1c over het jaar 2020, totaal art. 5.1.1c .

Voor de betaling van het totaalbedrag verzoek ik u het bankrekeningnummer van de Provincie door te geven. Na ontvangst zal ik het proces van doorbetaling in gang zetten.

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Korte Voorhout 7
2511 CW Den Haag
Postbus 16169
2500 BD Den Haag
www.rijksvastgoedbedrijf.nl

Contactpersoon

5.1.2e

M 06 5.1.2e

5.1.2e @Rijksoverheid.nl

BTW nummer
NL8563.05.765.B.01

KVK nummer
65890604

IBAN
NL12INGB0705002691
BIC

Ons documentnummer
4262631

Ons zaaknummer
4258066

Uw kenmerk
-

Aantal bijlagen
diverse

Rijksvastgoedbedrijf
Directie Transacties &
Projecten
Afdeling Verhuur & Taxaties

Datum
4 juni 2021

Ons documentnummer
4262631

Mocht u over het bovenstaande nog vragen hebben dan kunt u met de heer Braaksma contact opnemen. Zijn gegevens staan in de kantlijn van de eerste bladzijde van deze brief.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd en zie uw reactie graag tegemoet.

Hoogachtend,
Namens de Staat der Nederlanden,
de staatssecretaris van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties,
namens deze,

Signed by: Ronald Gilden
Signed at: 2021-06-10 09:41:52 +02:00
Reason: Ik keur dit document goed

5.1.2e



5.1.2e

Hoofd Sectie Verhuur & Zakelijke Lasten

Afschrift gemaakt
voor 5.1.2e

VERGUNNING.

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland verleent hierbij, krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten dier provincie van 30 april 1930, no. 363, aan Shell Nederland N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage, vergunning tot het stichten, onderhouden en exploiteren van een benzinelaadstation aan de provinciale weg Diemen-Weesp-Hilversum (Franse Kampweg), onmiddellijk ten westen van de aansluiting van de Melkstraat te Bussum, bestaande uit:

- a. een bedieningsgebouw met overdekte doorsmeerinrichting en een parkeergelegenheid;
- b. een pompeiland met twee benzinepompen;
- c. een pompheuvel met één gasoliepomp;
- d. vier ondergrondse tanks;
- e. de bij het benzinestation behorende verlichtingen, leidingen, kabelrioleringen, putten en dergelijke,

een en ander in- en op de bij de Provincie in eigendom behorende percelen, kadastraal bekend gemeente Bussum, sectie E, nos. 897 en 910, zulks overeenkomstig de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland, met dien verstande, dat voor de in artikel 18 genoemde bedragen ad art. 5.1.1c respectievelijk wordt gelezen: art. 5.1.1c voorts worden de volgende

bijzondere voorwaarden gesteld:

1e. de werken moeten worden gemaakt en onderhouden overeenkomstig de aan deze vergunning gehechte tekening no. 3128N, in overleg met en volgens nadere aanwijzing van de technisch hoofdamtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, art. 5.1.2e te art. 5.1.2e telefoon 6850;

2e. het aanleggen van de toegangswegen naar het benzinestation met de uitrij- en invoegstroken en het wijzigen van het langs de provinciale weg gelegen voetpad met bijkomende werken, geschiedt door en voor rekening van de Provincie, met dien verstande echter, dat, indien de daaraan verbonden kosten een bedrag van art. 5.1.1c te boven gaan, de meerdere kosten voor rekening van de vergunninghoudster komen; alle overige ten behoeve van het benzinestation uit te voeren werken geschieden door en voor rekening van de vergunninghoudster; de door de Provincie gemaakte werken zullen na hun voltooiing gedurende zes achtereenvolgende maanden door en voor rekening van de Provincie worden gehouden; na afloop van die termijn, moeten de binnen het op de aan vergunning gehechte tekening rood omlijnde gebied gelegen werken, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het benzinestation aangebrachte rioleringswerken, verlichtingen, kabels, leidingen enzovoort, door de houdster van de vergunning ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd worden onderhouden, terwijl de ten behoeve van het benzinestation gemaakte, buiten het rood omlijnde gebied gelegen verhardingen, door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster zullen worden onderhouden;

3e. alle ten behoeve van het benzinestation aan te brengen verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; groen en rood licht mag niet worden gebezigd; bedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

4e. op de provinciale weg in de nabijheid van het benzinestation moet door en voor rekening van de houdster van de vergunning ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd vier stalen lichtmasten voor natriumverlichting met een lichtpuntshoogte van 9.- m worden geplaatst; de lichtmasten moeten worden voorzien van lampen van 85 Watt

de lichtinstallatie moet op het electrische net van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noordholland worden aangesloten en geheel bedrijfsvaardig ten genoegen van dat bedrijf worden opgeleverd; de lampen in deze lichtmasten zullen gedurende de nacht tenminste zo lang moeten branden, als het benzinestation voor het publiek geopend is; voorts zullen de lampen, zodra de lichtsterkte welke zij aanvankelijk hadden, met 30% zal zijn gedaald, door nieuwe moeten worden vervangen.

5e. het provinciale terrein en de door de Provincie te maken werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van een benzine laadstation en een smeestation en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg o.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de houdster van de vergunning draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nade voorschriften worden gesteld omtrent het gebruik van het terrein en d daarop of de daarin aangebrachte o.g. aan te brengen objecten;

6e. het benzinestation moet gedurende nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, ten einde aan d zich aanmeldende personen tegen normale prijs ten minste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de houdster van de vergunning gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; voorts moge zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in- of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen, alsmede voor het doorsmeren van motorrijtuigen, wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing, of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

7e. het benzinestation moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting terwijl, indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd noodzakelijk mocht blijken, bij het station een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende sluitingstijd van het benzinestation deze hulppost op z eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;

8e. in afwijking van artikel 1, sub 4 van bovengenoemde Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation niet zonder nadere vergunning worden uitgebreid of gewijzigd;

9e. indien binnen 10 jaar na dagtekening van de vergunning, de vergunninghoudster te kennen geeft hiervan geen gebruik meer te willen maken, of indien binnen die termijn de vergunning door de Provincie wordt opgezegd wegens het niet nakomen door de vergunninghoudster van een of meer voorwaarden, waaronder de vergunning is verleend, gaan alle door de vergunninghoudster op het provinciale terrein gemaakte werken in eigendom aan de Provincie over, zonder dat de Provincie daarvoor aan de vergunninghoudster enige vergoeding -in welke vorm ook- verschuldigd zal zijn; van laatstgenoemde bepaling zal geen gebruik worden gemaakt, dan nadat aan de houdster van de vergunning schriftelijk is verzocht, binnen een door de Provincie te stellen termijn, alsnog aan haar verplichtingen te voldoen;

10e. voor de vergunning, alsmede voor het onderhoud van de door de Provincie voor rekening van de houdster van de vergunning te onderhouden verhardingen is jaarlijks een bedrag van f art. 5.1.1c (zegge art. 5.1.1c gulden) verschuldigd; de betaling daarvan moet telken jare geschieden vóór 1 juli door storting op de postgirorekening no. 57400 van de Hoofdingenieur-Directeur voor noemd;

11e. van het voornemen tot uitvoering van enig uithreidings- of onderhoudswerk moet ten minste 8 dagen van te voren vrachtvrij kennis worden gegeven aan de onder le genoemde ambtenaar van de Provinciale Waterstaat te Hilversum, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede, indien het graafwerken betreft, aan de Directie van het P.E.N., aan de Directie van het P.W.N., beide te Bloemendaal en aan de Directeur van het telefoondistrict Amsterdam.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

Haarlem, 18 januari 1956.

5.1.2e

"Bij brief van Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland van 14 maart 1963, no. 204375a is toestemming verleend voor:

- a. het vervangen van een pompmantel voor water en lucht door een elektrische pomp voor mengsmering;
- b. het aanbrengen van een ondergrondse reservoir met een inhoud van 500 l voor mengsmering en het hierop aansluiten van de onder a genoemde pomp.

In verband met deze uitbreiding is het bedrag dat jaarlijks verschuldigd is met ingang van 1 januari 1963 verhoogd tot art. 5.1.1c

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland"

5.1.2e

Onderhoud:

oppervlakte uitrij- en invoegstroken (zonder aansl.
Helikstraat) art. 5.1.1c

Totaal rond

art. 5.1.1c

f
=====

Betreft

Tertiaire weg 90 Diemen -
Hilversum

benzinstation van Van Schie te Ankeveen

verzendsdatum 9 juni 1977

afdeling 1

nummer 422570

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT VAN
NOORD-HOLLAND,

gelezen hebbende,

een verzoekschrift, gedateerd 11 augustus 1976
van 5.1.2e te 's-Graveland,
om toestemming tot het hebben en exploiteren
van een aan de zuidzijde van de tertiaire weg 90
Diemen - Hilversum, nabij de aansluiting van de
weg naar Ankeveen, gelegen benzinstation,

overwegende

dat te dezer zake een verbodsbepaling van het Wegenreglement
Noord-Holland 1970 van toepassing is,
dat de weg door de provincie Noord-Holland wordt onderhouden,
dat in dit geval de belangen van het verkeer, van de weg,
van de afwatering en van de weggebruikers het niet noodzakelijk
maken dat het verbod wordt gehandhaafd,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
ingevolge hun machtiging van 25 mei 1971, no. 193,

VERLEENT per 1 juni 1977

ten behoeve van het hebben en exploiteren van een aan de
zuidzijde van de tertiaire weg 90 Diemen - Hilversum, na-
bij de aansluiting van de weg naar Ankeveen, gelegen ben-
zinstation,

AAN

5.1.2e

te 's-Graveland

ONTHEFFING

van de desbetreffende verbodsbepalingen

van het Wegenreglement Noord-Holland 1970, daarbij van toe-
passing verklarende de Algemene Voorwaarden Wegenreglement
(provinciaal beheer) 1971, waarvan een exemplaar bij deze
beschikking is gevoegd, onder de bijzondere voorwaarde,
dat de ontheffing - in afwijking van het bepaalde in artikel
22, lid 1 van evengenoemd Wegenreglement - zonder toestem-
ming van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale
Waterstaat van Noord-Holland niet aan een ander kan worden
overgedragen.

Afschrift van deze beschikking is verzonden aan de districts-ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland de Heer ^{art. 5.1.2e} te Ouderkerk aan de Amstel.

Haarlem, 9 juni 1977.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,

NAMENS DEZS

5.1.2e

Onder de aandacht van de houder van de ontheffing wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze ontheffing nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keur-ontheffing van het waterschap of een bouwvergunning van de gemeente.

Indien een belanghebbende bezwaar heeft tegen bovenstaande beschikking, kan hij hiertegen schriftelijk beroep instellen bij het college van Gedeputeerde Staten, Provinciehuis, Dreef 3 te Haarlem. Het beroepschrift moet binnen dertig dagen na de verzenddatum van de beschikking worden verzonden en moet de redenen bevatten waarom beroep wordt ingesteld (zie artikel 26 van het Wegenreglement Noord-Holland 1970).

Betreft Tertiaire weg 90 Diemen - Hilversum
benzinestation van 5.1.2e te Ankeveen

DE HOOFDINGENIEUR-DIREKTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT
VAN NOORD-HOLLAND,

gelezen hebbend

een verzoekschrift gedateerd 11 augustus 1976

van 5.1.2e

te 's-Graveland,

om toestemming tot het hebben en exploiteren van een
aan de zuidzijde van de tertiaire weg 90 Diemen-Hilversum,
nabij de aansluiting van de weg naar Ankeveen, gelegen
benzinestation,

overwegende

dat ontheffing is verleend van ter zake in provinciale
verordeningen vervatte verbodsbepalingen,
dat verzoeker gebruik zal moeten maken van een perceel
of gedeelte van een perceel dat bij de provincie Noord-
Holland in onderhoud is,
dat tegen het beoogde gebruik geen overwegend bezwaar
bestaat,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
ingevolge hun machtiging van 18 september 1929, nr. 150,

VERLEENT per 1 juni 1977 - onder intrekking van de d.d. 7 juli 1956,
onder nr. 126018 aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
verleende vergunning -
ten behoeve van het hebben en exploiteren van een aan de zuidzijde
van de tertiaire weg 90 Diemen - Hilversum, nabij de aansluiting
van de weg naar Ankeveen, gelegen benzinestation

AAN 5.1.2e

te 's-Graveland

VERGUNNING VOOR HET PRIVAATRECHTELIJK GEBRUIK

van de voor bovengenoemd benzinestation benodigde gedeelten van
de tertiaire weg 90

overeenkomstig

de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor gebruik
van provinciale eigendommen 1971, met dien verstande,
dat het bepaalde in artikel 24, lid 3 niet van toepassing is,
de bij brief van 26 november 1976 overgelegde tekening,

en onder de volgende bijzondere voorwaarden:

1. De werken binnen het gebied; dat op de aan de vergunning gehechte situatietekening, blad 25, met rood is omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het benzine-station aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringen, verlichtingen, kabels, leidingen, beplantingen e.d., moeten door de vergunninghouder ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland worden onderhouden. Wanneer, als gevolg van aan de provinciale weg te verrichten onderhoudswerkzaamheden, door of vanwege de provincie werken moeten worden uitgevoerd binnen evengenoemd gebied, komen de kosten daarvan, verhoogd met 10% voor algemene kosten, voor rekening van de vergunninghouder.
2. Tijdens de uren dat het station voor het publiek is geopend, dient de vergunninghouder bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij het station behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; hij dient er zorg voor te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij het station aanwezig zijn.
3. De bij het benzinestation behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
4. De lampen in de twee, ten behoeve van het benzinestation langs de rijbaan van de provinciale weg geplaatste lichtmasten [/] moeten bij donker tenminste zo lang branden, als het station voor het publiek geopend is; voorts moeten de lampen door nieuwe worden vervangen, zodra de lichtsterkte welke zij aanvankelijk hadden, met 30% is gedaald.
5. De op provinciaal terrein gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van het benzineladstation en moeten verder zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghouder draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; voorts mogen op het provinciaal terrein geen voertuigen worden geparkeerd en geen obstakels worden geplaatst, welke het vrije uitzicht op het punt van aansluiting van de weg naar Ankeveen op de provinciale weg belemmeren; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten.

* n.o. (in genoemde tekening gemerkt met A)
* n.o.: drie andere, eveneens bij het benzinestation behorende lichtmasten, zijn onlangs door de Shell verwijderd.

6. Het benzinelaadstation moet gedurende, nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, goed te keuren uren zijn geopend, ten einde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghouder gratis lucht en water ter beschikking stellen aan hen, die benzine of olie bij hem kopen.
7. Zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd mogen op het provinciaal terrein geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branche-vreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; hieronder kunnen worden gerekend:
 - a. het aanbrengen van bougies;
 - b. het aanbrengen van gloeilampen en het richten van koplantaarns;
 - c. het repareren van onklaar geraakte auto- en motorbanden en het wisselen van wielen;
 - d. het reinigen en nastellen van carburators en brandstofpompen.De beslissing of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
8. Indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, noodzakelijk mocht blijken, moet bij het station een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig zijn; in dat geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen dat gedurende de sluitingstijd van het benzinestation, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn.
9. In afwijking van artikel 15 van de Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd.
10. De houder van de vergunning is over elk kalenderjaar een bedrag verschuldigd van art. 5.1.1c dat ieder jaar vóór 1 juli moet worden gestort of overgeschreven op postgiro-rekening nr. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem. Het verschuldigde bedrag wordt berekend volgens de door Gedeputeerde Staten bij besluit van 8 december 1964, nr. 286 vastgestelde tarieven, met inachtneming van de daarin naderhand aangebrachte of nog aan te brengen wijzigingen.

11. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden op provinciaal eigendom moet tenminste 14 dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, thans ing. 5.1.2e [redacted] 5.1.2e [redacted] te Ouderkerk aan de Amstel, telefoon 5.1.2e [redacted] met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd en, indien het graafwerkzaamheden betreft, aan de directie van de belanghebbende nutsbedrijven.

Haarlem, 9 juni 1977 .

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,

NAMENS DEZE

5.1.2e [redacted]

Onder de aandacht van de houder van de vergunning wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze vergunning nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keurontheffing of een bouwvergunning van de gemeente.

BIJZONDERE VOORWAARDEN

1. De werken binnen het gebied, dat op de aan de vergunning gehechte situatietekening, blad 25, met rood is omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het benzine-station aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringen, verlichtingen, kabels, leidingen, beplantingen e.d., moeten door de vergunninghouder ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland worden onderhouden. Wanneer, als gevolg van aan de provinciale weg te verrichten onderhoudswerkzaamheden, door of vanwege de provincie werken moeten worden uitgevoerd binnen evengenoemd gebied, komen de kosten daarvan, verhoogd met 10% voor algemene kosten, voor rekening van de vergunninghouder.
2. Tijdens de uren dat het station voor het publiek is geopend, dient de vergunninghouder bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij het station behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; hij dient er zorg voor te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij het station aanwezig zijn.
3. De bij het benzinestation behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
4. De lampen in de ten behoeve van het benzinestation langs de rijbaan van de provinciale weg geplaatste lichtmasten moeten bij donker tenminste zo lang branden, als het station voor het publiek geopend is; voorts moeten de lampen door nieuwe worden vervangen, zodra de lichtsterkte welke zij aanvankelijk hadden, met 30% is gedaald.
5. De op provinciaal terrein gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van het benzinelaadstation en moeten verder zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghouder draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; voorts mogen op het provinciaal terrein geen voertuigen worden geparkeerd en geen obstakels worden geplaatst, welke het vrije uitzicht op het punt van aansluiting van de weg naar Ankeveen op de provinciale weg belemmeren; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten.

6. Het benzinelaadstation moet gedurende, nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, goed te keuren uren zijn geopend, ten einde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghouder gratis lucht en water ter beschikking stellen aan hen, die benzine of olie bij hem kopen.
7. Zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd mogen op het provinciaal terrein geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branche-vreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; hieronder kunnen worden gerekend:
 - a. het aanbrengen van bougies;
 - b. het aanbrengen van gloeilampen en het richten van koplantaarns;
 - c. het repareren van onklaar geraakte auto- en motorbanden en het wisselen van wielen;
 - d. het reinigen en nastellen van carburators en brandstofpompen.De beslissing of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd.
8. Indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, noodzakelijk mocht blijken, moet bij het station een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig zijn; in dat geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen dat gedurende de sluitingstijd van het benzinestation, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn.
9. In afwijking van artikel 15 van de Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd.
10. De houder van de vergunning is over elk kalenderjaar een nader te bepalen bedrag verschuldigd, dat ieder jaar vóór 1 juli moet worden gestort of overgeschreven op postgiro-rekening nr. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem. Dit bedrag zal worden berekend volgens de door Gedeputeerde Staten bij besluit van 8 december 1964, nr. 286 vastgestelde tarieven, met inachtneming van de daarin naderhand aangebrachte of nog aan te brengen wijzigingen.

11. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden op provinciaal eigendom moet tenminste 14 dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, thans ing. 5.1.2e [redacted] te Ouderkerk aan de Amstel, te leroon 5.1.2e [redacted] met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd en, indien het graafwerkzaamheden betreft, aan de directie van de belanghebbende nutsbedrijven.

Vergunning.

1 tek afz. D. G. eborjen

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten dier provincie van 30 april 1930, no. 363, verleent hierbij onder intrekking van de op 9/7 1947, Afd. I, onder No. 39725, verleende vergunning aan Shell Nederland N.V. Wassenaarseweg 80 te 's Gravenhage, vergunning tot het wijzigen, resp. uitbreiden, hebben, onderhouden en exploiteren van een benzinestation met bijbehorend parkeerterrein aan de zuidwestzijde van de provinciale weg Diemen-Weesp-Hilversum (Loodijk) te Weesperkarspel, bestaande uit :

- a. een pompeiland met 2 benzinepompen en een bedieningskiosk, en
- b. de bij het benzinestation behorende bestratingen en verhardingen, verlichtingen, leidingen, kabels, rioleeringen, putten en dergelijke,

een en ander op en in het aan de Provincie in eigendom behorende perceel, kadastraal bekend gemeente Weesperkarspel, Sectie H. no. 1429, onder de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland, met dien verstande, dat voor de in art. 18 genoemde bedragen ad. [redacted], [redacted] - respectievelijk wordt gelezen : [redacted], [redacted] - en voorts onder de volgende bijzondere voorwaarden :

- 1e. de aanwezige en de ten behoeve van de ontworpen uitbreiding en wijziging van het benzinestation en het parkeerterrein op provinciale grond te maken werken moeten zijn en worden uitgevoerd en onderhouden overeenkomstig de hierbijgevoegde tekening No. 4346N; het maken van de ontworpen werken moet geschieden met inachtneming van de hieronder volgende bepalingen en voorts in overleg met en volgens nadere aanwijzing van de technisch hoofdamtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, [redacted] te Hilversum, telefoon [redacted];
- 2e. de op te hogen c.q. aan te storten bermen, terreinen en belopen moeten worden ontzood en van bekledingsgrond worden ontdaan; de in het werkkerrein vallende boom- en haagbeplanting moet worden gerooid en afgevoerd; het aan te vullen gedeelte van de wegsloot moet van slappe specie, vuil en dergelijke worden gezuiverd;
- 3e. alle op provinciaal terrein te maken aanvullingen en ophogingen moeten geschieden met zand, laagsgewijze worden aangebracht en laagsgewijze worden aangestampt met een mechanische stamper (trilstamper), waarvan het gewicht tenminste 1500 kg. moet bedragen; de dikte van de zandlagen mag ten hoogste 0,50 m. bedragen; de bermen en de taluds van de gemaakte ophogingen en aanvullingen moeten worden afgedekt met een laag bekledingsgrond voor de bermen, dik 0,25 m. en voor de taluds dik 0,30 m. haaks op het be-loop gemeten; alle bewerkte bermen en taluds moeten worden bezaaid of met graszoden worden afgedekt;
- 4e. in de toegangsweg naar het nieuwe benzinestation moet een bestrating worden aangebracht van nieuwe dikke klinkers; de klinkers moeten tenminste zijn van de sortering A II; de bestrating moet aan de zijde van de buitenberm en van het parkeerterrein worden opgesloten met betonnen opsluitbanden, N. 498 - 12 x 25; de in de bestaande toegangsweg aanwezige klinkerbestrating moet voor zover nodig worden opgebroken en in aansluiting op de nieuw te maken

werken worden herlegd; de aanwezige pompheuvel moet worden opgeruimd en de ontstane inkassing moet van een klinkerbestrating worden voorzien; de tussen de rijbaan en het rijwielpad van de provinciale weg in de bestaande toegang naar het benzinestation aanwezige klinkerbestrating moet worden opgebroken, het zandbed voor zover nodig worden ontgraven en de inkassing met bekledingsgrond worden aangevuld en bezood; alle klinkerbestratingen moeten worden gelegd in een zandbed, dik tenminste 0,30 m, en worden ingewassen met zand en water; ter plaatse van de aansluitingen van de klinkerbestrating op het gesloten wegdek van de rijbaan of het rijwielpad van de provinciale weg, moet een band van klinkerkeien worden aangebracht;

- 5e. de verkeersheuvel tussen de bestrating van het benzinestation en het rijwielpad moet worden verlengd door middel van betonnen trottoirbanden, N 498-13/15 x 25; vervolgens worden aangevuld met bekledingsgrond en bezood;
- 6e. de bestaande rioleringen, inspectieputten en trottoirkolken moeten voor zover nodig worden opgenomen en worden verlegd, respectievelijk verplaatst; in de sub 5 genoemde verkeersheuvel moeten een drietal trottoirkolken, N 127-K, worden aangebracht en met grèsbuizen, diameter 0,125 m, op een in de naar de sloot te leggen riolering aan te brengen betonnen inspectieput (tevens straatkol) worden aangesloten; bedoelde riolering moet worden samengesteld uit betonnen rioolbuizen, N 70-15 en N 70-20; de betonnen rioolbuizen moeten worden gelegd op een gecreosoteerd dennenhouten plank, zwaar 0,04 x 0,18 m; de verbindingen tussen de buizen moeten met asfalt pasta worden gedicht en worden afgedekt met een strook asfalt papier, breed 0,20 m; in deze riolering moeten in totaal drie betonnen inspectieputten worden aangebracht;
- 7e. de bedieningskiosk moet worden gemaakt overeenkomstig de door de houdster van de vergunning bij brief van 7/6 1956, a V.S./P, overgelegde tekening, no. AO - 52423 D; op het pompeiland moet een tegelbestrating worden aangebracht van dubbelhard gebakken tegels;
- 8e. de ten behoeve van het benzinestation aan de bedieningskiosk op het pompeiland en langs de toegangsweg naar het station aan te brengen verlichting mag niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; groen en rood licht mag niet worden gebezigd; bedoelde verlichting, alsmede de afscherming van de lichtbronnen moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
- 9e. op het gedeelte van de provinciale weg langs het benzinestation moeten door en voor rekening van de vergunninghoudster en ten genoegen van de Hoofdingenieur - Directeur voornoemd drie stalen lichtmasten voor natriumverlichting met een lichtpuntshoogte van 9 m, volgens een dezerzijds goed te keuren model, worden geplaatst; de lichtmasten moeten worden voorzien van lampen van 85 Watt; de lichtmasten moeten op het elektrische net worden aangesloten en geheel bedrijfsvaardig ten genoegen van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noordholland te Bloemendaal worden opgeleverd; de lampen in deze lichtmasten zullen gedurende de nacht tenminste zolang moeten branden als het benzinestation voor het publiek geopend is; voorts zullen de lampen zodra de lichtsterkte welke zij aanvankelijk hadden, met 30% zal zijn gedaald, door nieuwe moeten worden vervangen; bovendien moet de aan de zuidzijde van de provinciale weg en onmiddellijk ten westen van de Ankeveense Sluis aanwezige lichtmast door en voor rekening van de houdster van de

vergunning naar de noordzijde van de provinciale weg worden verplaatst; de armaturen moeten onder een hoek van 20° met het horizontale vlak worden angebracht;

- 10e. indien in verband met of als gevolg van vorengenoemde, op het provinciale terrein uit te voeren werken kabels of leidingen van de provinciale- of andere bedrijven moeten worden gelegd, komen de eventueel hieraan verbonden kosten voor rekening van de houdster van de vergunning;
- 11e. de op provinciale grond te maken werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van een benzinestation en als parkeerterrein ten behoeve van het kafeet Polderhuis; deze werken moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer over de provinciale weg ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg o.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; voorts mogen op het provinciale terrein geen motorrijtuigen worden geparkeerd en geen obstakels worden geplaatst, welke het vrije uitzicht op het punt van aansluiting van de weg naar Ankeveen op de provinciale weg aldaar belemmeren; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van het provinciale terrein en de daarop of daarin aan te brengen objecten;
- 12e. het benzinestation moet gedurende nader in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, te bepalen uren zijn geopend, ten einde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; voorts moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; verder mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven - met uitzondering van dat van kafeetbedrijf - worden uitgeoefend; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
- 13e. indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, noodzakelijk mocht blijken, moet bij het station een hulppost voor eerste-hulp bij ongelukken aanwezig zijn; in dat geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, een zodanige regeling getroffen, dat gedurende sluitingstijd van het benzinestation deze hulppost op zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
- 14e. in afwijking van artikel 1, sub 4, van eerder genoemde algemene voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, niet aan een ander worden overgedragen; het benzinestation mag zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
- 15e. voor de vergunning is jaarlijks een bedrag van art. 5.1.1c (zegge art. 5.1.1c) verschuldigd; de betaling daarvan moet telkenjare geschieden vóór 1 juli door storting op de postgirorekening No. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland;
- 16e. van het voornemen tot uitvoering der werken of enig onderhoudswerk moet ten minste acht dagen van tevoren vrachtvrij kennis worden gegeven aan de onder le genoemde ambte-

naar van de Provinciale Waterstaat te Hilversum, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede voor zover het grondwerken betreft, aan de Directie van het P.E.N. de Directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noordholland, beide te Bloemendaal, alsmede aan de Directeur van het telefoondistrict Amsterdam.

Haarlem, 7 juli 1956

De Hoofdingenieur-Directeur
van de Provinciale Waterstaat van Noordholland

5.1.2e

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat bij beschikking van Gedeputeerde Staten van Noordholland van 30 april 1930, no. 363, aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, Nieuwe Gracht 47 te Haarlem, machtiging is verleend tot het in naam van Gedeputeerde Staten verlenen en overdragen van vergunningen tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland (zie artikel 15 der bijgevoegde "Algemene Voorwaarden").

Handwritten notes in Dutch, mostly illegible due to fading. Some legible words include: "Bij besluit", "aan de", "verleend", "vergunningen", "gebruiken", "eigendommen", "provincie", "Noordholland".

Wegens uitbreiding van het benzinelaadstation met een autogasoliepomp dient in de aanhef van de vergunning onder letter a te worden gelezen:
"een pompeiland met een bedieningskiosk, een dubbelpomp"
"voor benzine en autogasolie en een pomp voor super-"
"benzine".

Haarlem, 27 januari 1958.

De H.I.D.,

5.1.2e

Afschrift gemaakt voor 5.1.2e en Mw. 5.1.2e
 district Noord en 5.1.2e beiden met onth.+ verg.
 BEZ + n.o.

N242 44.0

OPSTEL

Typ.BT Coll.CV/MH

PROVINCIALE
 WATERSTAAT VAN
 NOORD-HOLLAND

Zijlweg 245 Haarlem
 Postadres:
 Postbus 205, 2050 AE Overveen
 Telefoon 023 - 17 42 42

Aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.

Postbus 1414

3000 DN ROTTERDAM

5.1.2e

TERUG AAN ARCHIEF

Afzonderlijk opgeborgen

Uw brief:

Nummer: 603495

Datum: 18 februari 1987

Afdeling: 1A

Uw kenmerk:

Doorkiesnummer: 174405

Bijlagen: 6

Onderwerp:

Secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude.
 Ontheffing wegenreglement Noord-Holland 1970 en
 privaatrechtelijke vergunning ten behoeve van
 verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord
 in de gemeente Heerhugowaard.

Ten vervolge op mijn brief van 20 december 1985, nr. 571278a,
 zend ik u hierbij de voor het oprichten, hebben en exploiteren
 van het in hoofde genoemde verkooppunt vereiste ontheffing
 Wegenreglement Noord-Holland 1970 en privaatrechtelijke vergun-
 ning, beide met bijbehorende Algemene Voorwaarden.
 Een exemplaar van de aan de vergunning verbonden tekening
 nr. Ao-78138, blad 1C, treft u tevens ingesloten aan.

Met betrekking tot het plaatsen van prijsaanduidingsborden en
 blikvangers deel ik u mede, dat zo lang landelijk niet anders
 wordt beslist, de provincie Noord-Holland het tot dusver
 gevoerde beleid in deze handhaaft.

Voor wat betreft de prijsaanduidingsborden worden - evenals
 bij het Rijk - voor de plaatsing daarvan de voorwaarden ge-
 hanteerd, zoals deze zijn genoemd in mijn brief van 7 december
 1982, nr. 526987-9.

Aangezien het gedeelte van de provinciale weg, waarlangs het
 onderhavige benzinestation wordt opgericht, geen autosnelweg
 of autoweg met gescheiden rijbanen is, kan dezerzijds voor de
 plaatsing van een blikvanger geen toestemming worden verleend.

Voor het benzinestation is op grond van de bijgevoegde specificatie met ingang van 1 januari 1987 een jaarlijkse vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c In dit bedrag is een eventuele tariefswijziging per evengenoemde datum nog niet opgenomen.
Een acceptgirokaart zal u te zijner tijd worden toegezonden.

Ten slotte bericht ik u nog, dat op de ten behoeve van het onderhavige benzineverkooppunt aan te brengen opschriften tevens de verbodsbepaling ex artikel 2 van de Verordening opschriften en opslag Noord-Holland van toepassing is.

In verband daarmee zal uw verzoek tevens worden behandeld als te zijn gericht op het verkrijgen van een ontheffing van dat verbod.
De door het college van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ter zake te nemen beslissing zal u bij afzonderlijk schrijven worden medegedeeld.
Ik zal het college ter zake een positief advies uitbrengen, waarbij ik opmerk dat de blikvanger niet in de beschouwing is meegenomen.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

N.o. deb.nr. 99074007

Betreft Secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude. verzenddatum
Verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord afdeling 1A
in de gemeente Heerhugowaard. nummer 603495

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT
VAN NOORD-HOLLAND,

gelezen hebbend

een verzoekschrift gedateerd 2 mei 1985
van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Rotterdam inzake de
vestiging van een verkooppunt van motorbrandstoffen langs de westelijke
rijbaan van de secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude, nabij Vroneroord
in de gemeente Heerhugowaard,

overwegende

dat te dezer zake enige verbodsbepalingen van het Wegenreglement
Noord-Holland 1970 van toepassing zijn,
dat de weg door de provincie Noord-Holland wordt onderhouden,
dat in dit geval de belangen van het verkeer, van de weg, van de
afwatering en van de weggebruikers het niet noodzakelijk maken
dat het verbod wordt gehandhaafd,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ingevolge hun
machtiging van 25 mei 1971, nr. 193,

VERLEENT

ten behoeve van het oprichten en hebben van een verkooppunt van
motorbrandstoffen langs de westelijke rijbaan van de secundaire
weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude, nabij Vroneroord in de gemeente
Heerhugowaard,

AAN Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Postbus 1414

te Rotterdam

ONTHEFFING

van de betreffende verbodsbepalingen

van het Wegenreglement Noord-Holland 1970, daarbij van toepassing
verklarende de Algemene Voorwaarden Wegenreglement (provinciaal
beheer) 1971, waarvan een exemplaar bij deze beschikking is gevoegd;
onder de bijzondere voorwaarde, dat de ontheffing - in afwijking van het
bepaalde in artikel 22, lid 1, van evengenoemd Wegenreglement - niet zonder
schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale
Waterstaat van Noord-Holland aan een ander kan worden overgedragen.

Afschrift van deze beschikking is verzonden aan de districtsamtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, de heer

art. 5.1.2e

Districtskantoor Pannekeetweg 16,
Postbus 185, 1722 ZK Zuid-Scharwoude, tel. art. 5.1.2e

Haarlem, 18 februari 1987

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze,

5.1.2e

Onder de aandacht van de houdster van de ontheffing wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze ontheffing nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b. v. een keurontheffing van het waterschap of een bouwvergunning van de gemeente.

Indien een belanghebbende bezwaar heeft tegen de vorenstaande beschikking kan hij hiertegen schriftelijk beroep instellen bij het College van Gedeputeerde Staten, Provinciehuis, Dreef 3 te Haarlem. Het beroepschrift moet binnen dertig dagen na de verzenddatum van de beschikking worden verzonden en moet de redenen bevatten waarom beroep wordt ingesteld (zie artikel 26 van het Wegenreglement Noord-Holland 1970).

Betreft Secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude.
Verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord
in de gemeente Heerhugowaard.

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT
VAN NOORD-HOLLAND,

gelezen hebbend

een verzoekschrift gedateerd 2 mei 1985
van Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V. te Rotterdam inzake
de vestiging van een verkooppunt van motorbrandstoffen langs de
westelijke rijbaan van de secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude,
nabij Vroneroord in de gemeente Heerhugowaard,

overwegende

dat ontheffing is verleend van ter zake in provinciale verordeningen
vervatte verbodsbepalingen,
dat verzoekstergebruik zal moeten maken van een perceel of gedeelte
van een perceel dat bij de provincie Noord-Holland in onderhoud is,
dat tegen het beoogde gebruik geen overwegend bezwaar bestaat,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
ingevolge hun machtiging van 18 september 1929, nr. 150,

VERLEENT

ten behoeve van het oprichten, hebben, exploiteren en onderhouden
van een verkooppunt van motorbrandstoffen langs de westelijke rijbaan
van de secundaire weg 7 Alkmaar- Noord-Scharwoude, nabij Vroneroord
in de gemeente Heerhugowaard,

AAN Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V., Postbus 1414

te Rotterdam

VERGUNNING VOOR HET PRIVAATRECHTELIJK GEBRUIK

van de betreffende gedeelten van de secundaire weg 7

overeenkomstig

de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor gebruik
van provinciale eigendommen 1971,

en de volgende bijzondere voorwaarden:

1. De krachtens de vergunning te maken werken moeten worden uitgevoerd overeenkomstig de overgelegde tekeningen, nrs. Ao-78138, blad 1C; 78138, blad 2B; 74200/1, 74201/CL-T, 74202/11A, 74203/7, 74205/0A, 74206/1C, 74209/11A, 74225/1 en 74225-DAL, met dien verstande, dat:
 - a. het Shellbaken (3b) niet mag worden geplaatst;
 - b. bij de plaatsing van prijsaanduidingsborden gehandeld moet worden overeenkomstig het gestelde in de brief van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd van 7 december 1982, nr. 526987-9;
 - c. het bord 'ESS' moet worden aangebracht op de onder B van de overgelegde tekening nr. 74225/1 aangegeven plaats of ter hoogte van de onder A van evengenoemde tekening beschreven plaats;
 - d. in plaats van op 600 m en 1200 m het RVV-bord model 109 op een afstand van 300 m moet worden aangebracht,
 - e.e.a. in overleg met en volgens nadere aanwijzingen van ing. 5.1.2e 5.1.2e van de Provinciale Waterstaat te Haarlem, tel. 023-5.1.2e
2. Eventuele uitbreiding en/of wijziging van het benzinestation, alsmede de uitvoering van onderhoudswerken dient te geschieden in overleg met en volgens nadere aanwijzingen van de districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat, ing. art. 5.1.2e districtskantoor Pannekeetweg 16, Postbus 185, 1722 ZK Zuid-Scharwoude, tel. 02260-art. 5.1.2e
3. De werken binnen het gebied, welke op de aan de vergunning gehechte tekening nr. Ao-78138, blad 1C, met rood zijn omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het verkooppunt aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen en dergelijke, moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland worden onderhouden; de in evengenoemde tekening met een rode kleur aangegeven verhardingen zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden.
4. Tijdens de uren dat het station voor het publiek is geopend, dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij het station behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er zorg voor te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij het station aanwezig zijn.
5. De bij het benzinestation behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd; indien een creditcard-/geldautomaat in gebruik is gesteld, dienen ter indicatie aan de weggebruikers ontstoken te blijven:
 - a. de lettertekst (mono-blocs);
 - b. ten minste 50% van de aanrij-en terreinverlichting, alsmede minimaal 25% van de luifelverlichting;
 - c. de verlichting van de pompeilanden waar men kan tanken.
6. De provinciale terreinen en de door de vergunninghoudster gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van het benzinelaadstation en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaatshebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voer-

tuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten.

7. Het benzineladstation moet gedurende, in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, te bepalen uren zijn bemand ten einde aan de zich aanmeldende personen, tegen normale prijs, ten minste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen aan hen die benzine of olie bij haar kopen; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branchevreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden en artikelen al dan niet mogen worden uitgevoerd of verkocht, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd; geautomatiseerde verkoop met betaling vooraf mag slechts plaatsvinden gedurende de tijd dat het benzinestation niet is bemand; de bedieningstijden dienen in overeenstemming te zijn met die van het aan de overzijde van de provinciale weg ontworpen benzinestation (ARAL).
8. Het benzinelaadstation moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende de tijd dat het benzinestation niet is bemand, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn.
9. De houdster van de vergunning is verplicht in het station ten minste één toilet voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimte mag niet op enigerlei wijze voor opslag van goederen, gereedschap, e.d. worden gebezigd.
10. In afwijking van artikel 15 van de Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd.
11. De houdster van de vergunning is over elk kalenderjaar een bedrag verschuldigd van art. 5.1.1c (tarief 1986), dat ieder jaar vóór 1 juli moet worden gestort of overgeschreven op postgirorekening nr. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem. De eerste betaling moet plaatsvinden binnen één maand na dagtekening van de vergunning.

Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden op provinciaal eigendom moet ten minste 14 dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de sub 2 genoemde ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, alsmede aan de belanghebbende (nuts)bedrijven. Nadere informatie omtrent deze (nuts)bedrijven kan worden verkregen op het PWS-districtskantoor.

Haarlem, 18 februari 1987

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze,

5.1.2e

Onder de aandacht van de houdster van de vergunning wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze vergunning nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keurontheffing of een bouwvergunning van de gemeente.

voor afschrift aan: District Noord, dhr. 5.1.2e (beiden + onbekend)
 ijr. 5.1.2e, mw. 5.1.2e BEZ + n.o.
 Typ BT, coll: CV/AvK

TER KENNISNEMING

art. 5.1.2e

PROVINCIALE
 WATERSTAAT VAN
 NOORD-HOLLAND

Zijlweg 245 Haarlem
 Postadres:
 Postbus 205, 2050 AE Overveen
 Telefoon 023-17 42 42

Aan Aral Nederland N.V.
 Postbus 142
 2501 CC DEN HAAG

TERUG AAN ARCHIEF

= onderdeel BP

N 242-437

OPBERGEN

Uw brief:

Nummer: 586419a

Datum: 23 februari 1987

Kenmerk:

Afdeling: 1A

Doorkiesnummer: 174405

Bijlagen: 6

Onderwerp:

Secundaire weg 7 Alkmaar - Noord-Scharwoude

Ontheffing Wegenreglement Noord-Holland 1970 en privaatrechtelijke vergunning ten behoeve van verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord in de gemeente Heerhugowaard.

Ten vervolge op mijn brief van 20 december 1985, no. 579675a, zend ik u hierbij de voor het oprichten, hebben en exploiteren van het in hoofde genoemde verkooppunt vereiste ontheffing Wegenreglement Noord-Holland 1970 en privaatrechtelijke vergunning, beide met bijbehorende Algemene Voorwaarden. Een exemplaar van de aan de vergunning verbonden tekening no. 819-03 (wijz. 8-10-1986) treft u tevens ingesloten aan.

M.b.t. het plaatsen van prijsaanduidingsborden en blikvangers deel ik u mede, dat zo lang landelijk niet anders wordt beslist, de provincie Noord-Holland het tot dusver genoemde beleid in deze handhaaft. De - evenals bij het Rijk - gehanteerde voorwaarden voor plaatsing van prijsaanduidingsborden zijn reeds genoemd in de thans aan u verleende vergunning. Plaatsing van blikvangers wordt alleen toegestaan bij benzine-stations die zijn gelegen langs een autosnelweg of een auto-weg met gescheiden rijbanen.

Aangezien het onderhavige gedeelte van de provinciale weg niet tot de categorie van één van evengenoemde wegen behoort, kan dezerzijds voor de plaatsing van een blikvanger geen toestemming worden verleend.

Voor het benzinestation is op grond van de bijgevoegde specificatie met ingang van januari 1987 een jaarlijkse vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c. In dit bedrag is de per evengenoemde datum te verwachten tariefswijziging nog niet opgenomen.

Een acceptgirokaart zal u te zijner tijd worden toegezonden.

Tenslotte bericht ik u nog, dat op de ten behoeve van het onderhavige benzineverkoop punt aan te brengen opschriften tevens de verbodsbepaling ex artikel 2 van de Verordening Opschriften en Opslag Noord-Holland van toepassing is.

In verband daarmee zal uw verzoek tevens worden behandeld als te zijn gericht op het verkrijgen van een ontheffing van dat verbod. De door het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland terzake te nemen beslissing zal u bij afzonderlijk schrijven worden medegedeeld. Ik zal het college ter zake een positief advies uitbrengen, waarbij ik opmerk dat de blikvanger niet in het prijsaanduidingsbord in de zin van de vergunningsvoorwaarden in beschouwing is meegenomen.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze,

5.1.2e

5.1.2e

Betreft secundaire weg 7 Alkmaar-Noord-Scharwoude.
Verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord
in de gemeente Heerhugowaard.

afdeling 1A
nummer 586419a

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT VAN NOORD-HOLLAND

gelezen hebbend

een verzoekschrift gedateerd 29 oktober 1985
van Aral Nederland N.V., Nassaulaan 11 te Den Haag
inzake de vestiging van een verkooppunt van motorbrandstoffen langs de
oostelijke rijbaan van de secundaire weg 7 Alkmaar-Noord-Scharwoude, nabij
Vroneroord in de gemeente Heerhugowaard,

overwegende

dat te dezer zake enige verbodsbepalingen van het Wegenreglement Noord-
Holland 1970 van toepassing zijn,
dat de weg door de provincie Noord-Holland wordt onderhouden,
dat in dit geval de belangen van het verkeer, van de weg, van de afwatering
en van de weggebruikers het niet noodzakelijk maken dat het verbod wordt
gehandhaafd,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland ingevolge hun machtiging van
25 mei 1971, nr. 193,

VERLEENT

ten behoeve van het oprichten en hebben van een verkooppunt van motorbrand-
stoffen langs de oostelijke rijbaan van de secundaire weg 7 Alkmaar-
Noord-Scharwoude, nabij Vroneroord in de gemeente Heerhugowaard,

AAN Aral Nederland N.V., Nassaulaan 11

te Den Haag

ONTHEFFING

van de betreffende verbodsbepalingen
van het Wegenreglement Noord-Holland 1970, daarbij van toepassing verkla-
rende de Algemene Voorwaarden Wegenreglement (provinciaal beheer) 1971,
waarvan een exemplaar bij deze beschikking is gevoegd, onder de bijzondere
voorwaarde, dat de ontheffing - in afwijking van het bepaalde in
artikel 22, lid 1, van evengenoemde Wegenreglement - niet zonder schrifte-
lijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale
Waterstaat van Noord-Holland aan een ander kan worden overgedragen.

Afschrift van deze beschikking is verzonden aan de districtsambtenaar van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,

ing. 5.1.2e Districtskantoor Pannekeetweg 16.
Postbus 185, 1722 ZK Zuid-Scharwoude, tel. 02260-5.1.2e

Haarlem, 23 februari 1987

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze:

5.1.2e

Onder de aandacht van de houdster van de ontheffing wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze ontheffing nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keurontheffing van het waterschap of een bouwvergunning van de gemeente.

Indien een belanghebbende bezwaar heeft tegen de vorenstaande beschikking kan hij hiertegen schriftelijk beroep instellen bij het College van Gedeputeerde Staten, Provinciehuis, Dreef 3 te Haarlem. Het beroepschrift moet binnen dertig dagen na de verzenddatum van de beschikking worden verzonden en moet de redenen bevatten waarom beroep wordt ingesteld (zie artikel 26 van het Wegenreglement Noord-Holland 1970).

Betreft secundaire weg 7 Alkmaar-Noord-Scharwoude.
Verkooppunt van motorbrandstoffen nabij Vroneroord
in de gemeente Heerhugowaard.

afdeling 1A
nummer 586419a

DE HOOFDINGENIEUR-DIRECTEUR VAN DE PROVINCIALE WATERSTAAT VAN NOORD-HOLLAND

gelezen hebbend

een verzoekschrift gedateerd 29 oktober 1985
van Aral Nederland N.V., Nassaulaan 11 te Den Haag
inzake de vestiging van een verkooppunt van motorbrandstoffen langs de
oostelijke rijbaan van de secundaire weg 7 Alkmaar-Noord-Scharwoude, nabij
Vroneroord in de gemeente Heerhugowaard,

overwegende

dat ontheffing is verleend van ter zake in provinciale verordeningen ver-
vatte verbodsbepalingen,
dat verzoekster gebruik zal moeten maken van een perceel of gedeelte van
een perceel dat bij de provincie Noord-Holland in onderhoud is,
dat tegen het beoogde gebruik geen overwegend bezwaar bestaat,

beschikkende

namens Gedeputeerde Staten van Noord-Holland
ingevolge hun machtiging van 18 september 1929, nr. 150,

VERLEENT

ten behoeve van het oprichten, hebben, exploiteren en onderhouden van een
verkooppunt van motorbrandstoffen langs de oostelijke rijbaan van de
secundaire weg 7 Alkmaar-Noord-Scharwoude, nabij Vroneroord in de gemeente
Heerhugowaard,

AAN Aral Nederland N.V., Nassaulaan 11

te Den Haag

VERGUNNING VOOR HET PRIVAATRECHTELIJK GEBRUIK
van de desbetreffende gedeelten van de secundaire weg 7

overeenkomstig

de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor gebruik van provinciale
eigendommen 1971 en de volgende bijzondere voorwaarden:

1. De krachtens de vergunning te maken werken moeten worden uitgevoerd
overeenkomstig de overgelegde tekeningen, nrs. 819-03
(wijz. 08-10-1986), 819-1 (wijz. 16-10-1986), D 150, BS 5 M 101,
BS 5 M 102, NS 3 M 188, 2025, 926 B en 1593, met dien verstande, dat:
 - a. de reclamemast (rma) niet mag worden geplaatst;
 - b. de plaatsing van het prijzenbord op een andere wijze dient te
geschieden dan in de tekeningen is aangegeven;
de aan de plaatsing van deze borden verbonden voorwaarden luiden:
 - het bord/lichtbak dient te worden geplaatst op het verkoop-
punt-complex, op een afstand van ten minste 3,50 m uit de
kant van de doorgaande rijbaan; plaatsing langs de uitrij-
strook is niet toegestaan;
 - de hoogte van de onderkant van het bord/lichtbak bedraagt
ten hoogste 1,50 m boven maaiveld;
 - het bord/lichtbak mag een maximale afmeting hebben van
1,65 x 1,10 m;
 - het kleurenschema van het bord/lichtbak is vrijblijvend,
doch mag niet fluorescerend zijn;

- c. de borden "UTA" en "DKV" moeten worden aangebracht aan de lichtmast of aan een steunpunt van de verlichtingsbak boven het dieselpompeiland of in de rechter zijberm ter hoogte van het punt, waar de rechter zijkant van de verharding van de uitrijstrook afbuigt van het verloop van de hoofdrijbaan;
 - d. in plaats van op 600 m en 1200 m het RVV-bord model 109 op een afstand van ca. 300 m moet worden geplaatst, een en ander in overleg met en volgens nadere aanwijzingen van ing. J.C. Ghijsels van de Provinciale Waterstaat te Haarlem, tel. 023-174396.
2. Eventuele uitbreiding en/of wijziging van het benzinestation, alsmede de uitvoering van onderhoudswerken dient te geschieden in overleg met en volgens nadere aanwijzingen van de districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat, ing. 5.1.2e districtskantoor Pannekeetweg 16, Postbus 185, 1722 ZK Zuid-Scharwoude, tel. 02260-5.1.2e
 3. De werken binnen de gebieden, welke op de aan de vergunning gehechte tekening no. 819-03 (wijz. 08-10-1986), met rood zijn omlind, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het verkooppunt aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen e.d., moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland worden onderhouden; de in evengenoemde tekening met een rode kleur aangegeven verhardingen zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden.
 4. Tijdens de uren dat het station voor het publiek is geopend, dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij het station behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er zorg voor te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij het station aanwezig zijn.
 5. De bij het benzinestation behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd; indien de creditcard-/geldautomaat in gebruik is gesteld, dienen ter indicatie aan de weggebruikers ontstoken te blijven:
 - a. de lettertekst (monoblocs);
 - b. ten minste 50% van de aanrij- en terreinverlichting, alsmede minimaal 25% van de luifelverlichting;
 - c. de verlichting van de pompeilanden waar men kan tanken.
 6. De provinciale terreinen en de door de vergunninghoudster gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van het benzinelaadstation en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaatshebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg voor en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten.

7. Het benzinelaadstation moet gedurende, in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, te bepalen uren zijn bemand, ten einde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, ten minste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen aan hen, die benzine of olie bij haar kopen; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branchevreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden en artikelen al dan niet mogen worden uitgevoerd of verkocht, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd; de geautomatiseerde verkoop met betaling vooraf mag slechts plaatsvinden gedurende de tijd, dat het benzinestation niet is bemand; de bedieningstijden dienen in overeenstemming te zijn met die van het aan de overzijde van de provinciale weg ontworpen benzinestation (SHELL).
8. Het benzinelaadstation moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende de tijd dat het benzinestation niet is bemand, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn.
9. De houdster van de vergunning is verplicht in het station ten minste één toilet voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimte mag niet op enigerlei wijze voor opslag van goederen, gereedschap, e.d. worden gebezigd.
10. In afwijking van artikel 15 van de Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mag het benzinestation zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd.
11. De houdster van de vergunning is over elk kalenderjaar een bedrag verschuldigd van f 7.547,36 (tarief 1986), dat ieder jaar vóór 1 juli moet worden gestort of overgeschreven op postgirorekening no.57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland te Haarlem. De eerste betaling moet plaatsvinden binnen één maand na dagtekening van de vergunning.
12. Van het voornemen tot het uitvoeren van werkzaamheden op provinciaal eigendom moet ten minste 14 dagen vóór de uitvoering kennis worden gegeven aan de sub 1 of sub 2 genoemde ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, alsmede aan de belanghebbende (nuts)bedrijven.

Nadere informatie omtrent deze (nuts)bedrijven kan worden verkregen op het PWS-districtskantoor.

Haarlem, 23 februari 1987

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
namens deze:

Onder de aandacht van de houdster van de vergunning wordt gebracht dat in sommige gevallen naast deze vergunning nog andere toestemmingen moeten worden verkregen, b.v. een keurontheffing of een bouwvergunning van de gemeente.

PROVINCIE NOORD-HOLLANDVERGUNNING

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, ten deze handelende krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 18 september 1929, no. 150, verleent hierbij aan Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. vergunning tot het hebben, exploiteren en onderhouden van twee benzinestations aan de provinciale weg 't Slochter-Edam-Oosthuizen-Scharwoude te Oosthuizen, te weten:

- 1e. een benzinelaadstation aan de oostzijde van de provinciale weg, bestaande uit:
 - a. een bedieningsgebouw;
 - b. twee pompeilanden resp. met twee benzinepompen en met twee benzinepompen en een diesolinepomp;
 - c. een pomptrottoir met 1 pomp voor mengsmering;
 - d. vijf ondergrondse tanks;
 - 2e. een benzinelaadstation aan de westzijde van de provinciale weg, bestaande uit:
 - a. een bedieningskiosk;
 - b. een pomptrottoir met twee benzinepompen, een diesolinepomp en een pomp voor mengsmering;
 - c. vier ondergrondse tanks;
 - 3e. de bij de sub 1 en 2 genoemde benzinelaadstations behorende klinker- en tegelbestreringen, rioleringen, putten, leidingen, kabels, lichtmasten, luchtpompen, wasbakken e.d.;
- een en ander op het aan de provincie in eigendom behorende perceel, gemeente Oosthuizen, sectie A, no. 530, overeenkomstig de bij de brief van 14-10-1963, overgelegde tekeningen en met inachtneming van de Alg. Voorwaarden voor het gebruik van voor de openbare dienst bestemde eigendommen van de provincie Noord-Holland, zulks met uitzondering evenwel van het bepaalde in artikel 18.

Voorts zijn aan de vergunning de volgende bijzondere voorwaarden verbonden:

1. de werken binnen de gebieden, welke op de aan de vergunning gehechte tekening met rood zijn omlijnd, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van de benzinestations aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen e.d. moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, worden onderhouden; de ten behoeve van de benzinestations gemaakte, buiten de rode omlijning gelegen verhardingen (bestreringen) zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden;
2. tijdens de uren dat de stations voor het publiek geopend zijn dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij de stations behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er voor zorg te dragen dat hiertoe tijdig de nodige materialen bij de stations aanwezig zijn;
3. bij de benzinestations moet ten behoeve van de verlichting van de provinciale weg en van de uitrijstroken de in de bij de vergunning behorende tekening aangegeven verlichtingsinstallatie aanwezig zijn; deze wegverlichting dient tegelijk met de verlichting van de benzinestations te worden ontstoken en gedoofd; de verlichtingsinstallatie moet bij storing of defect onmiddellijk worden hersteld; de lampen moeten tenminste eens per jaar

door nieuwe worden vervangen; de overige tot de benzinestations behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen, geel) mogen hier voor niet worden gebruikt; vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

4. de provinciale terreinen en de door de provincie en de Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V. gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van de benzinelaadstations en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van de benzinestations geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
5. de benzinelaadstations moeten gedurende de nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, teneinde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; de benzinestations moeten overigens zodanig worden ingericht, dat door beide stations dezelfde artikelen worden verkocht en ingelijke mate service kan worden verleend; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij de benzinestations geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branche-vreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing, of bepaalde werkzaamheden en artikelen al dan niet mogen worden uitgevoerd c.q. verkocht, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
6. één van de beide benzinelaadstations moet zijn voorzien van een telefoon-aansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende de sluitingstijd van de benzinestations, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
7. de houdster van de vergunning is verplicht tenminste één toilet in één der stations voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimte mag niet enigerwijze voor opslag van goederen, gereedschap o.d. worden gebezigd;
8. in afwijking van artikel 1, sub 4, van eerdergenoemde Algemene Voorwaarden, mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mogen de benzinestations zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
9. met ingang van 1 juli 1964 is vergunninghoudster jaarlijks voor het hebben van het benzinelaadstation aan de oostzijde van de provinciale weg een vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c en voor het station aan de westzijde van de weg art. 5.1.1c de betaling van vorengenoemde bedragen moet jaarlijks vóór 1 juli geschieden door storting op de postrekening no. 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

art. 5.1.1c

art. 5.1.1c

13. De benzinelaadstation aan de oostzijde van de provinciale weg no. 57400 wordt overgedragen aan de Staat der Nederlanden.

10. van het voornemen tot uitvoering van enig onderhoudswerk moet tenminste acht dagen van tevoren kennis worden gegeven aan de betreffende districtsambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, thans **5.1.2e** art. 5.1.2e te Z.O. Beemster, telefoon 02990-**5.1.2e**, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede aan de directie van het Provinciaal Electriciteitsbedrijf van Noord-Holland, de directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noord-Holland, beide te Bloemendaal, aan de directeur van de telefoondienst in het district Amsterdam.

Haarlem, 30 december 1968.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
bij afwezigheid:
De Hoofdingenieur-Adjunct-Directeur,

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat bij beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 18 september 1929, no. 150, aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, Zijlweg 245, Haarlem (post Overveen), machtiging is verleend tot het in naam van Gedeputeerde Staten verlenen en overdragen van vergunningen tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noord-Holland (zie artikel 15 der bijgevoegde "Algemene Voorwaarden").

Bij brief van de Hoofdingenieur-Directeur van 20 januari 1966, Afd. I, no. 241243a is toestemming verleend tot het plaatsen van twee ondergrondse 12.000 ltr. tanks en het verwijderen van twee 500 ltr. tanks. Deze wijziging brengt geen verandering in de jaarlijks voor de stations verschuldigde bedragen.

Haarlem, 30 december 1968.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,
bij afwezigheid:
De Hoofdingenieur-Adjunct-Directeur,

5.1.2e

Datum

5 APR. 2005

Ons kenmerk 2005-12937

Noord-Holland

Onderwerp het onbemand maken van de westzijde van het tankstation met carwash op de N247 31.100 km.

Texaco Nederland B.V.
de heer 5.1.2e
Postbus 735
3000 AS Rotterdam

Bezoekadres
Zijweg 245
Haarlem

Postadres
Postbus 205
2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 5050

Afdeling Beheer en Uitvoering

Bijlage(n) 3

Behandeld door

5.1.2e

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk

E-mail 5.1.2e@noord-holland.nl

Geachte heer 5.1.2e

VERZONDEN
07 APR 2005

In uw brief van 15 november jl. verzoekt u namens Texaco Nederland om een ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland in verband met het wijzigen van het tankstation gelegen aan de westzijde langs de N247 ter hoogte van kilometrering 31.100. Op 17 maart jl. hebben wij een aanvulling op deze aanvraag ontvangen.

De aanvraag betreft het onbemand maken en het aanbrengen van een 'carwash' op het perceel aan westzijde van de N247. De voorgestelde werkzaamheden zijn op de revisietekeningen (310100-V1_B4/10-03-05; 310100-V6/01-09-04) aangegeven. Deze treft u gewaarmerkt retour. De gevraagde wijziging maakt deel uit van de bestaande vergunning (194215a) van 12 oktober 1971 met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat Gedeputeerde Staten het 'Integrale Tankstationbeleid' op 22 juni jl. hebben vastgesteld. Op 13 juli jl. is een exemplaar van dit beleid aan u toegezonden (2004-30944).

De toestemming om de werkzaamheden uit te voeren, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen "Voorschriften Tankstations" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens rechtsopvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor eventuele verontreiniging van de grond.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen, vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouw- of kapvergunning van de gemeente of een keurontheffing van het waterschap.

Voorschriften Tankstations

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van het besluit wordt gebruik gemaakt van deze ontheffing. Wordt van de ontheffing geen gebruik gemaakt dan vervalt deze en moet opnieuw een aanvraag worden ingediend. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend dan schort de termijn op tot de uitspraak onherroepelijk is geworden.
2. Het terrein waarop de ontheffing betrekking heeft, valt samen met de inrichtingsgrens op de tekening met inbegrip van alle (ondergrondse) ten behoeve van het brandstofverkooppunt aangebrachte tanks, rioleringswerk, leidingen en kabels, verlichting, beplanting, bebording enz.
3. Werkzaamheden in het kader van de ontheffing (aanleg, verbouwing, sanering, verwijdering) dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de ingediende en door de provincie gewaarmerkte tekeningen (d.d. 05-04-2005). Deze tekeningen maken onderdeel uit van de ontheffing.
4. Schade, die door het gebruik van deze ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg (N 247, km 31.100) wordt toegebracht, wordt door de ontheffinghouder vergoed.
5. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de ontheffingplichtige werkzaamheden wordt door de ontheffinghouder contact opgenomen met het Bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland, de kantonnier (de heer Krijgsman 023-5143232/06-51988402) van het desbetreffende wegvak en met de verkeerscoördinator van bureau Wegen Zuid (mevrouw Kraaijeveld 023-514 3232). Alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, moet er overeenstemming zijn bereikt over de te treffen verkeersmaatregelen, o.a. barrier tussen rijbaan en het terrein van het station (conform de CROW richtlijnen 96 b) en de werktijden.
6. De werktijden
Er worden geen werkzaamheden op de provinciale weg en binnen een afstand van 1,50 m. uit de kant van de rijbaan binnen de spijtijden beperking uitgevoerd (voor 9.00 uur en na 15.00 uur). De bedoelde werkzaamheden mogen voor het wegverkeer geen langer oponthoud dan maximaal 10 minuten genereren.
7. Bestandsopname aanvang en oplevering werkzaamheden
Voor aanvang en na afloop van de werkzaamheden dient door de ontheffinghouder in overleg met de toezichthouder van het bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland (telefoon: 023-514 32 32), een bestandsopname (foto's en hoogtemetingen) van de wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting, die in beheer zijn bij de provincie Noord-Holland te worden gemaakt. Beschadigingen aan de weg, welke ter plaatse van de uitgevoerde

werken binnen 3 jaar na voltooiing van deze werkzaamheden optreden, moeten op kosten van de ontheffinghouder worden hersteld.

8. Kabels en leidingen op het terrein

Bij de uitvoering van de werkzaamheden moet rekening gehouden worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Gegevens over de aanwezigheid van leidingen en kabels kunnen worden opgevraagd bij Klic West, telefoon 0800-0080. Alle kosten welke voortvloeien uit het noodzakelijk (ver)leggen van kabels en leidingen ten gevolge van de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de ontheffinghouder. Voor kabels openbare verlichting treft u in de bijlage (in geel) aan welke installatiedelen aangepast moeten worden. Voor meer informatie kunt u terecht bij het bureau Ondersteuning Wegen, de heer art. 5.1.2e.

9. Kabels en leidingen buiten het terrein

- De aangebrachte leidingen worden op een (verkeers)veilige en ordelijke wijze onderhouden en de schade die door het gebruik van uw vergunning aan het desbetreffende gedeelte van de weg en aan derden wordt toegebracht, wordt door u vergoed.
- Het openbreken of inzagen van de gesloten verharding is niet toegestaan.
- Ingravingen binnen een afstand van 1 meter uit de kant van de verharding worden niet gemaakt.
- Bij gebruik van een mantelbuis wordt deze onder de wegverharding aangebracht door middel van een gestuurde boring en reiken de uiteinden hiervan minimaal 1,50 meter buiten de wegverharding.
- Een leiding heeft over de gehele lengte - ook in taluds - een gronddekking van minimaal 0,70 meter.
- In de tussenbermen worden geen leidingen gelegd.
- Bij het kruisen van de provinciale weg wordt gebruik gemaakt van een gestuurde boring. Deze boring wordt nagenoeg haaks op de lengte-as van de weg uitgevoerd.
- Bij het uitvoeren van de werkzaamheden worden bij de ter plaatse aanwezige bomen zogenaamde boomboringen toegepast en worden de boomwortels niet ingekort.
- Open sleuven zijn na werktijd gedicht.

10. Ontgravingen

Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen bent u gebonden aan de voorschriften van de kantonnier van het bureau Wegen Zuid.

11. Beplanting

Zonder toestemming is het niet toegestaan ten behoeve van de uitvoering van

werkzaamheden, beplanting te snoeien en/of bomen te rooien.

Noodzakelijke werkzaamheden aan beplanting dienen te worden uitgevoerd na overleg met het bureau Ondersteuning Wegen, de heer 5.1.2e 023-514 5.1.2e 514 5.1.2e. Hij wil met u overleggen over de exacte locatie voor de herplanting van de te rooien bomen.

12. Afwatering

De afwatering van de doorgaande rijbaan ter hoogte van alle ten behoeve van het tankstation aangebrachte infrastructurele voorzieningen, dient gedurende de uitvoering van werkzaamheden, alsmede gedurende de looptijd van de ontheffing te zijn gewaarborgd. Noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden moeten zelfstandig of op eerste aanschrijving door Gedeputeerde Staten door en/of op kosten van de ontheffinghouder uitgevoerd worden zonder verrekening van kosten.

13. Luifelindicatie

Een verlichte merkaanduiding mag op de luifel zichtbaar voor het verkeer, waarvoor het verkooppunt aan de rechterzijde van de weg is gelegen, aanwezig zijn (conform de eisen van de gemeente).

14. Prijzen- en/of creditcardbord

Een Roadsign, prijzen- en/of creditcardbord mag worden geplaatst op het terrein echter buiten de voor het betreffende wegtype, geldende obstakelvrije ruimte. Reclame is niet toegestaan (conform de richtlijnen bewegwijzering en aanduidingenbeleid en Wegenverordening Noord-Holland).

15. Overige borden

De aanwezigheid van het tankstation moet (conform de Richtlijnen Bewegwijzering en Aanduidingen) aan het wegverkeer kenbaar worden gemaakt. De provincie draagt zorg voor het plaatsen, het beheer en onderhoud en indien aan de orde het verwijderen van deze noodzakelijke aanduidingborden.

Eén extra aanduidingbord per relevante rijrichting, met vermelding van de openingstijden, brandstofsoorten en een merkaanduiding, is toegestaan. De ontheffinghouder draagt zorg voor het plaatsen, beheer en onderhoud en indien aan de orde het verwijderen van deze extra aanduidingborden.

16. Onbemande stations

De inrichting van het terrein moet voldoende capaciteit hebben voor bezoekers van het station en het doorgaande wegverkeer mag in geen geval door filevorming gehinderd worden.

17. Kosten

Indien wordt verwacht of is waargenomen dat een veranderde inrichting of

exploitatie van het tankstation leidt tot een hoger verkeersaantrekkend karakter, zullen de door de provincie noodzakelijk geachte verkeerskundige aanpassingen aan de provinciale weg worden uitgevoerd door de provincie voor rekening van de ontheffinghouder.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2005, eenmalig een bedrag van art. 5.1.1c - verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersreglementering en -veiligheid,

5.1.2e

Bezwarenprocedure voor de ontheffing

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

Nr 194215a.

PROVINCIE NOORD-HOLLAND

VERGUNNING

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, ten deze handelende krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 18 september 1929, nr 150, verleent hierbij aan

Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V.,

vergunning tot het hebben, exploiteren en onderhouden van twee benzinestations aan de secundaire weg 11 Het Schouw-De Hulk, nabij hmpaal 8,4 in de gemeente Monnickendam, te weten:

1. een benzinelaadstation aan de oostzijde van de secundaire weg, bestaande uit:
 - a. een bedieningsgebouw;
 - b. twee pompeilanden met ieder twee benzinepompen;
 - c. een pomptrottoir met een pomp voor autogasolie en een pomp voor mix;
 - d. vier ondergrondse tanks;
2. een benzinelaadstation aan de westzijde van de secundaire weg, bestaande uit:
 - a. een pompeiland met een dubbele pomp voor gewone benzine en superbenzine;
een pomp voor superbenzine en een kiosk;
 - b. een pomptrottoir met een pomp voor autogasolie en een pomp voor mix;
3. de bij de sub 1. en 2. genoemde benzinelaadstations behorende klinker- en tegelbestratingen, rioleringen, putten, leidingen, kabels, lichtmasten, luchtpompen, wasbakken, e.d.;

een en ander op en in het aan de Provincie in eigendom behorende perceel, gemeente Monnickendam, sectie B, nr 753, overeenkomstig de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden voor het gebruik van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noord-Holland, behoudens het bepaalde in artikel 18.

Voorts zijn aan de vergunning de volgende bijzondere voorwaarden verbonden:

1. de werken binnen de gebieden, welke op de aan de vergunning gehechte tekening (2e revisie van het gedeeltelijke blad 14 van secundaire weg 11) met rood zijn omlind, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van de benzinestations aangebrachte ondergrondse tanks, rioleringswerken, verlichtingen, leidingen, kabels, beplantingen e.d. moeten door de vergunninghoudster ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd, worden onderhouden; de ten behoeve van de benzinestations gemaakte, buiten de rode omlijning gelegen verhardingen (bestratingen) zullen door de Provincie voor rekening van de vergunninghoudster, tegen de werkelijke kosten, verhoogd met 10% voor algemene kosten, worden onderhouden;
2. tijdens de uren dat de stations voor het publiek zijn geopend, dient de vergunninghoudster bij optredende sneeuwval of gladheid te zorgen dat de bij de stations behorende verhardingen sneeuwvrij worden gemaakt en gladheid door strooien van zand en/of zout wordt bestreden; zij dient er zorg voor te dragen dat hier toe tijdig de nodige materialen bij de stations aanwezig zijn;

3. de bij de benzinestations behorende verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; signaalkleuren (rood, groen en geel) mogen hiervoor niet worden gebezigd; de vorenbedoelde verlichtingen, alsmede de afscherming van de lichtbronnen, moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
4. de provinciale terreinen en de door de provincie en de Chevron Petroleum Maatschappij (Nederland) N.V. gemaakte werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van de benzine-laadstations en moeten zodanig worden gebruikt en schoongehouden, dat geen hinder of gevaar voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghoudster draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van de benzinestations geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf behoren of vanuit, dan wel door het bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gegeven omtrent het gebruik van de terreinen en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
5. de benzinelaadstations moeten gedurende de nader door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, ten einde aan de zich anmeldende personen, tegen normale prijs, tenminste twee soorten benzine, alsmede gasolie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghoudster gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij haar kopen; de benzinestations moeten overigens zodanig worden ingericht, dat door beide stations dezelfde artikelen worden verkocht en in gelijke mate service kan worden verleend; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij de benzinestations geen nevenbedrijven worden uitgeoefend, noch branche-vreemde artikelen worden verkocht; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de beslissing of bepaalde werkzaamheden en artikelen al dan niet mogen worden uitgevoerd of verkocht, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
6. één van de beide benzinelaadstations moet zijn voorzien van een telefoonaansluiting, terwijl bovendien een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig moet zijn; in het laatste geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende de sluitingstijd van de benzinestations, deze hulppost op een zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
7. de houdster van de vergunning is verplicht tenminste één toilet in één der stations voor het publiek gratis toegankelijk te stellen; deze ruimte mag niet op enigerlei wijze voor opslag van goederen, gereedschap, o.d. worden gebezigd;
8. in afwijking van artikel 1, sub 4 van eerdergenoemde Algemene Voorwaarden mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; voorts mogen de benzinestations zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;

9. voor het hebben van het benzinestation aan de oostzijde van de secundaire weg is vergunninghoudster over de maanden november en december 1966 een vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c en voorts vanaf 1 januari 1967 jaarlijks een vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c
10. voor het hebben van het benzinestation aan de westzijde van de secundaire weg is vergunninghoudster over de maanden november en december 1966 een vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c en voorts vanaf 1 januari 1967 jaarlijks een vergoeding verschuldigd van art. 5.1.1c;
11. de betaling van de onder 9. en 10. genoemde jaarlijkse vergoeding moet ieder jaar vóór 1 juli geschieden door storting op de postrekening nr 57400 ten name van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
12. van het voornemen tot uitvoering van enig onderhoudswerk moet tenminste acht dagen van tevoren kennis worden gegeven aan het betreffende districtshoofd van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, thans art. 5.1.2e te Zuid-oostbeemster, telefoon art. 5.1.2e met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede aan de directie van het P.E.N., de directie van het P.W.N., beide te Bloemendaal en aan de directeur van het Telefoondistrict Amsterdam.

Haarlem,

12 OKT. 1971

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noord-Holland,

5.1.2e

*geeng
g. b. in aanwezigheid
van mr K*

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat bij beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland van 18 september 1929, nr 150, aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noord-Holland, Zijlweg 245, Haarlem (post Overveen), machtiging is verleend tot het in naam van Gedeputeerde Staten verlenen en overdragen van vergunningen tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noord-Holland (zie artikel 15 der bijgevoegde "Algemene Voorwaarden").

Datum

26 APR. 2004

Ons kenmerk 2004-12046

Onderwerp

Onbemand maken en omkleuren van Shell tankstation naar Tinq
N247 31.100 km

Shell Nederland Verkoopmaatschappij B.V.
de heer 5.1.2e
Postbus 79
2900 AB Capelle a/d IJssel

ARCHIEF

Bezoekadres

Zijkweg 245

Haarlem

Postadres

Postbus 205

2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143

Fax (023) 514 5050

Afdeling

Beheer en Uitvoering

Bijlage(n)

Behandeld door

5.1.2e

Telefoon (023) 514

5.1.2e

Uw kenmerk ctb 40015.01

E-mail

5.1.2e@noord-holland.nl

Geachte heer 5.1.2e

In de brief van 11 maart jl. (kenmerk CTB 40015.01) verzoekt ContrAll
Projektrealisatie B.V. namens u om een ontheffing van de Wegenverordening
Noord-Holland in verband met het wijzigen van de identificatie van het Shell
station langs de N247 ter hoogte van kilometrering 31.100.

De aanvraag betreft het onbemand maken van het Shell tankstation en het
omkleuren van Shell naar Tinq lay-out. De voorgestelde werkzaamheden zijn op
de gewaarmerkte revisietekening (412112) aangegeven. De gevraagde wijziging
maakt deel uit van de bestaande vergunning (123115, afd. I. van 20 maart 1956)
met de daarin opgenomen voorwaarden, met dien verstande dat de
vergoedingsregeling voor het gebruik van provinciaal eigendom (zoals
opgenomen in de vergunning) inmiddels is aangepast, hetgeen u is meegedeeld
bij brief (2003-44484) van 12 december jl.

De toestemming voor het in uitvoering nemen van de bovenstaande
werkzaamheden, wordt u met inachtneming van de in deze brief opgenomen
"Voorschriften" hierbij verleend. De vergunninghouder en/of diens
rechtsoptvolger blijven onder algemene of bijzondere titel aansprakelijk voor
eventuele verontreiniging van de grond.

Overigens wijzen wij u erop dat in sommige gevallen naast de provinciale
toestemming nog andere van overheidswege te verstrekken ontheffingen,
vergunningen e.d. benodigd zijn, zoals b.v. een bouwvergunning van de
gemeente of een keurontheffing van het waterschap.

Voorschriften

1. Binnen 12 maanden na dagtekening van het besluit wordt gebruik gemaakt van deze ontheffing. Wordt van de ontheffing geen gebruik gemaakt dan vervalt deze en moet opnieuw een aanvraag worden ingediend. Als tegen deze ontheffing bezwaar en/of beroep wordt aangetekend dan schort de termijn op tot de uitspraak onherroepelijk is geworden.
2. Werkzaamheden in het kader van de ontheffing (aanleg, verbouwing, sanering, verwijdering) dienen te worden uitgevoerd in overeenstemming met de ingediende en door de provincie gewaarmerkte tekening, deze tekening maakt onderdeel uit van de ontheffing.
3. Schade, die door het gebruik van deze ontheffing aan het desbetreffende gedeelte van de weg (N 247, km 31.100) wordt toegebracht, wordt door de ontheffinghouder vergoed.
4. Uiterlijk 14 dagen voor het begin van de ontheffingsplichtige werkzaamheden wordt door de ontheffinghouder contact opgenomen met het betreffende Bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland, de kantonnier van het desbetreffende wegvak, de heer 5.1.2e telefoon: 023-514 5.1.2e/06-5.1.2e n met de verkeerscoördinator van bureau Wegen Zuid, telefoon: 023-514 3232. Alvorens tot uitvoering wordt overgegaan, moet er overeenstemming zijn bereikt over de te treffen verkeersmaatregelen (conform de CROW richtlijnen 96 b) en de werktijden.
5. De werktijden
Er worden geen werkzaamheden op de provinciale weg en binnen een afstand van 1,50 m. uit de kant van de rijbaan binnen de spijstijden beperking uitgevoerd (vòòr 9.00 uur en na 15.00 uur). De bedoelde werkzaamheden mogen voor het wegverkeer geen langer oponthoud dan maximaal 10 minuten genereren.
6. Bestandsopname aanvang werkzaamheden
Voor aanvang van de werkzaamheden dient door de ontheffinghouder in overleg met de toezichthouder van het betreffende bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland (telefoon: 023-514 32 32), een bestandsopname (foto's en hoogtemetingen) van de wegverhardingen, berm, belopen en beplanting, die in beheer zijn bij de provincie Noord-Holland te worden gemaakt.
7. Bestandsopname oplevering werkzaamheden
Na gereedkomen van de werkzaamheden wordt wederom met de toezichthouder van het betreffende bureau Wegen Zuid van de provincie Noord-Holland (telefoon: 023-514 3232), een bestandsopname gemaakt van de wegverhardingen, berm, belopen en beplanting. Beschadigingen aan de weg, welke ter plaatse van de uitgevoerde werken binnen 3 jaar na voltooiing van deze werkzaamheden optreden,

moeten op kosten van de ontheffinghouder worden hersteld.

8. Kabels en leidingen

Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van kabels en leidingen. Gegevens over de aanwezigheid van leidingen en kabels kunnen worden opgevraagd bij Klic West, telefoon 0800-0080. Alle kosten welke voortvloeien uit het noodzakelijk (ver)leggen van kabels en leidingen ten gevolge van de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de ontheffinghouder.

9. Ontgravingen

Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen zullen per ontheffing bijzondere voorschriften worden opgenomen.

10. Beplanting

Zonder toestemming van het bevoegde gezag is het niet toegestaan ten behoeve van de uitvoering van werkzaamheden, beplanting te snoeien en/of bomen te rooien. Noodzakelijke werkzaamheden aan beplanting dienen te worden uitgevoerd na overleg met medewerkers van de provincie Noord-Holland.

11. Afwatering

De afwatering van de doorgaande rijbaan ter hoogte van alle ten behoeve van het tankstation aangebrachte infrastructurele voorzieningen, dient gedurende de uitvoering van werkzaamheden, alsmede gedurende de looptijd van de ontheffing te zijn gewaarborgd. Noodzakelijke onderhoudswerkzaamheden moeten zelfstandig of op eerste aanschrijving door Gedeputeerde Staten door en/of op kosten van de ontheffinghouder uitgevoerd worden zonder verrekening van kosten.

12. Gladheidbestrijding

De provincie draagt zorg voor de gladheidbestrijding op de aan- en afvoerwegen van het emplacement, voor zover gelegen buiten de grenzen van het tankstation. De ontheffinghouder zorgt voor een adequate gladheidbestrijding op het terrein.

13. Onbemande stations

De inrichting van het terrein moet voldoende capaciteit hebben voor bezoekers van het station en het doorgaande wegverkeer mag in geen geval door filevorming gehinderd worden.

14. Schoonhouden

Het terrein moet door de ontheffinghouder worden schoongehouden, zodanig dat er tijdens het schoonmaken geen hinder voor het verkeer ontstaat.

15. Kosten

Indien wordt verwacht of is waargenomen dat een veranderde inrichting of exploitatie van het tankstation leidt tot een hoger verkeersaantrekkend karakter, zullen de door de provincie noodzakelijk geachte verkeerskundige aanpassingen aan de provinciale weg worden uitgevoerd door de provincie voor rekening van de ontheffinghouder.

Legeskosten

Voor het in behandeling nemen van uw verzoek bent u op grond van de Legesverordening Noord-Holland 1998 en de daarbij behorende tarieventabel 2004, eenmalig een bedrag van art. 5.1.1c verschuldigd. Wij verzoeken u binnen een maand het bedrag te voldoen met de ingesloten acceptgiro.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersreglementering en -veiligheid

5.1.2e

c.c. ContrAll, de heer 5.1.2e

Bezwarenprocedure voor de ontheffing

Als u belanghebbende bent, kunt u binnen zes weken na de verzending, uitreiking of publicatie van dit besluit schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, Postbus 123, 2000 MD Haarlem. U kunt telefonisch een folder aanvragen over de bezwaarprocedure (023-514 41 41) of voor meer informatie de provinciale website bezoeken: www.noord-holland.nl.

Bezwarenprocedure voor de legesheffing

U kunt als belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking van de aan u opgelegde (navorderings)aanslag schriftelijk bezwaar aantekenen. Het bezwaarschrift kunt u sturen aan de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 2012 HR Haarlem.

de Benzine en Petroleum Handel
Maatschappij N.V.,
Frederiksplein 48 - 50,
A M S T E R D A M (C).

B/B.16,
TDB/140/14.

9 januari 1956.

No. 120843a,
Afd. I.

29 maart 1956.

3

Provinciale weg 't Slochter-Edam-Oosthuizen-Hoorn.
Vestiging benzinstation te Broek in Waterland.

In antwoord op Uw bovenvermelde brief betreffende het in margine genoemde onderwerp en naar aanleiding van de daaromtrent met vertegenwoordigers van Uw Maatschappij gehouden besprekingen, deel ik U mede, dat de voor de bouw en de exploitatie van het in margine genoemde benzinstation vereiste privaatrechterlijke vergunning inmiddels door mij aan 5.1.2e te art. 5.1.2e is verleend.

Afschrift van de ter zake aan 5.1.2e gezonden brief en van de vergunning met bijbehorende tekening doe ik hierbij ingesloten toekomen.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

PROVINCIE NOORDHOLLANDVERGUNNING.

De Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland verleent hierbij, krachtens machtiging van Gedeputeerde Staten der provincie van 30 april 1930, no. 363, aan 5.1.2e te art. 5.1.2e vergunning tot het stichten, onderhouden en exploiteren van een benzinelaadstation aan de zuidoostzijde van de provinciale weg 't Slochter-Edam-Oosthuizen-Hoorn te Broek in Waterland bestaande uit:

- a. een pompheuvel met een bedieningskiosk en twee benzinepompen;
- b. een pompheuvel met een dieseloliepomp;
- c. drie ondergrondse tanks;
- d. de bij het benzinestation behorende verlichtingen, kabels, leidingen, rioleringen, putten, schoeiing, *remming* runningwerk, e.d. een en ander in- en op de bij de Provincie in eigendom behorende percelen, kadastraal bekend gemeente Broek in Waterland, sectie B, nos. 2085 en 1485, zulks overeenkomstig de hier bijgevoegde Algemene Voorwaarden tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland, met dien verstande, dat voor de in artikel 18 genoemde bedragen ad art. 5.1.1c respecti-
velijk wordt gelezen art. 5.1.1c; bovendien worden de volgende bijzondere voorwaarden gesteld:

- 1e. de werken moeten worden gemaakt en onderhouden overeenkomstig de aan deze vergunning gehechte situatietekening no. 4393N, in overleg met en volgens nadere aanwijzing van de technisch ambtenaar van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, art. 5.1.2e te art. 5.1.2e telefoon K art. 5.1.2e no. 1130;
- 2e. de aanleg van de toegangswegen naar het benzinestation, met inbegrip van de uitrij- en invoegstroken, geschiedt door en voor rekening van de Provincie; alle overige ten behoeve van het benzinestation uit te voeren werken, met inbegrip van de betonnen schoeiing en het runningwerk, *Remming* geschieden door en voor rekening van de vergunninghouder; de door de Provincie te maken werken zullen na voltooiing gedurende zes achtereenvolgende maanden door en voor rekening van de Provincie worden onderhouden; na afloop van die termijn moeten de binnen het op de aan deze vergunning gehechte tekening met rood omlijnde gebied gelegen nieuwe en bestaande werken, met inbegrip van de daarbuiten ten behoeve van het benzinestation aangebrachte verlichtingen, kabels, leidingen enz. door de vergunninghouder ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd worden onderhouden, terwijl de ten behoeve van het benzinestaion gemaakte, buiten het rood omlijnde gebied gelegen verhardingen, door de Provincie voor rekening van de vergunninghouder zullen worden onderhouden;
- 3e. de bedieningskiosk en de pompheuvels moeten worden gemaakt overeenkomstig de door de Benzine en Petroleum Handel Maatschappij N.V. te Amsterdam bij brief van 9 januari 1956, B/B 16, TDB/140/14, overgelegde tekeningen;

de bedieningskiosk moet worden geverfd in de op deze tekeningen vermelde kleuren;

- 4e. alle ten behoeve van het benzinestation aan te brengen verlichtingen mogen niet hinderlijk zijn voor het verkeer op de provinciale weg; groen en rood licht mag niet worden gebezigd; bedoelde verlichting, alsmede de afscherming van de lichtbronnen moeten zijn ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
- 5e. op de provinciale weg in de nabijheid van het benzinestation moeten door en voor rekening van de vergunninghouder ten genoegen van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd vijf stalen lichtmasten voor natriumverlichting, met een lichtpuntshoogste van 9,- m, volgens een door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd goed te keuren model, worden geplaatst; de lichtmasten moeten worden voorzien van lampen van 85 Watt; de lichtmasten moeten op het elektrische net van het Provinciaal Elektriciteitsbedrijf van Noordholland worden aangesloten en geheel bedrijfsvaardig ten genoegen van dat bedrijf worden opgeleverd; de armaturen moeten worden aangebracht onder een hoek van 200 met het horizontale vlak; de lampen in deze lichtmasten zullen de gehele nacht moeten branden en, zodra de lichtsterkte, welke zij aanvankelijk hadden, met 30% zal zijn gedaald, door nieuwe moeten worden vervangen; de verlichtingsinstallatie, met inbegrip van de kabels enz., moet door de vergunninghouder geheel bedrijfsvaardig om niet in eigendom, en tegen een jaarlijkse betaling zijnerzijds van een nader door de gemeente Broek in Waterland te bepalen bedrag in exploitatie aan die gemeente worden overgedragen;
- 6e. het provinciale terrein en de door de Provincie te maken werken mogen alleen worden gebruikt voor het exploiteren van het benzinestation en moeten zodanig worden gebruikt en schoon gehouden, dat geen gevaar of hinder voor het verkeer ontstaat en de waterafvoer van de provinciale weg c.a. te allen tijde ongestoord kan plaats hebben; de vergunninghouder draagt zorg, dat op de provinciale weg vóór en in de nabijheid van het benzinestation geen motorrijtuigen of andere voertuigen, welke tot het bedrijf van vergunninghouder behoren of vanuit, dan wel door dat bedrijf worden bediend, standplaats innemen; door de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd kunnen te allen tijde nadere voorschriften worden gesteld omtrent het gebruik van het terrein en de daarop of de daarin aan te brengen objecten;
- 7e. het benzinestation moet gedurende nader in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd te bepalen uren zijn geopend, teneinde aan de zich aanmeldende personen, tegen normale prijs, ten minste één soort benzine en olie van gebruikelijke hoedanigheid af te leveren; verder moet de vergunninghouder gratis lucht en water ter beschikking stellen van hen, die benzine of olie bij hem kopen; voorts mogen zonder schriftelijke toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd in of nabij het benzinestation geen nevenbedrijven worden uitgeoefend; voor het verrichten van kleine, weinig ingrijpende herstelwerkzaamheden aan motorrijtuigen wordt echter geen toestemming vereist; de

beslissing, of bepaalde werkzaamheden al dan niet mogen worden uitgevoerd, berust bij de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;

- 8e. in of nabij het benzinestation moet, indien dit volgens het oordeel van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd noodzakelijk mocht blijken, een hulppost voor eerste hulp bij ongelukken aanwezig zijn; in dat geval wordt ten aanzien van deze hulppost in overleg met de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd een zodanige regeling getroffen, dat gedurende sluitingstijd van het benzinestation, deze hulppost op zo eenvoudig mogelijke wijze voor het publiek bereikbaar zal zijn;
- 9e. in afwijking van artikel 1, sub 4, van bovengenoemde Algemene Voorwaarden, mag de vergunning zonder toestemming van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd niet aan een ander worden overgedragen; het benzinestation mag zonder nadere vergunning niet worden uitgebreid of gewijzigd;
- 10e. indien binnen 10 jaar na dagtekening van de vergunning, de vergunninghouder te kennen geeft hiervan geen gebruik meer te willen maken, of indien binnen die termijn de vergunning door de Provincie wordt opgezegd wegens het niet nakomen door de vergunninghouder van een of meer van de voorwaarden, waaronder de vergunning is verleend, gaan alle door de vergunninghouder op het provinciale terrein gemaakte werken in eigendom aan de Provincie over, zonder dat daarvoor de Provincie aan de vergunninghouder enige vergoeding - in welke vorm ook - verschuldigd zal zijn; van laatstgenoemde bepaling zal geen gebruik worden gemaakt nadat aan de houder van de vergunning schriftelijk is verzocht binnen een door de Provincie te stellen termijn alsnog aan zijn verplichtingen te voldoen;
- 11e. voor de vergunning, alsmede voor het onderhoud van de door de Provincie voor rekening van de vergunninghouder te onderhouden verhardingen is jaarlijks een bedrag van respectievelijk art. 5.1.1c en art. 5.1.1c, of totaal art. 5.1.1c - (zegge art. 5.1.1c) verschuldigd; de betaling daarvan moet telkenjare geschieden vóór 1 juli door storting op de postgirorekening no. 57400 van de Hoofdingenieur-Directeur voornoemd;
- 12e. van het voornemen tot uitvoering der werken of enig onderhoudswerk moet tenminste acht dagen van te voren vruchtbaar kennis worden gegeven aan de onder le genoemde ambtenaar van de Provinciale Waterstaat te Purmerend, met wie daaromtrent tevens overleg moet worden gepleegd, alsmede, indien het graafwerken betreft, aan de Directie van het Provinciaal Elektriciteitsbedrijf van Noordholland, aan de Directie van het Provinciaal Waterleidingbedrijf van Noordholland, beide te Bloemendaal en aan de Directeur van het Telefoondistrict Amsterdam.

Haarlem, 29 maart 1956.

De Hoofdingenieur-Directeur van de
Provinciale Waterstaat van Noordholland,

5.1.2e

Onder de aandacht van belanghebbenden wordt gebracht, dat bij beschikking van Gedeputeerde Staten van Noordholland van

30 april 1930, no. 363, aan de Hoofdingenieur-Directeur van de Provinciale Waterstaat van Noordholland, Nieuwe Gracht 47 te Haarlem, machtiging is verleend tot het in naam van Gedeputeerde Staten verlenen en overdragen van vergunningen tot het gebruiken van voor de openbare dienst bestemde eigendommen der provincie Noordholland.
(zie artikel 15 der bijgevoegde "Algemene Voorwaarden").

Burgemeester en wethouders van Texel;

gezien het verzoek dd. 1 november 1966 van Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage, om vergunning tot het plaatsen van 8 benzinepompen op een perceel grond, gelegen aan de Pontweg nabij Den Burg, kadastraal bekend gemeente Texel sectie K nrs. 2555, 2556 en 2577;

gelet op de bepalingen van de "Verordening Benzinepompen gemeente Texel";

b e s l u i t e n :

de gevraagde vergunning te verlenen.

Texel, 15 februari 1968.

Burgemeester en wethouders van Texel.

De secretaris.

5.1.2e

RAADSVERGADERING VAN 29 JULI 1963.

Aan
de raad der gemeenteT e x e l.

Nr. 10.

Onderwerp: Vaststelling verorde-
ning benzinepompen.

Texel, 19 juli 1963.

Tengevolge van de toeneming van het verkeer is het aantal benzinepompen langs de wegen op Texel de laatste tijd sterk gestegen. Zoals U bekend is, is de oprichting van een benzinepomp gebonden aan een vergunning ingevolge de Hinderwet.

De Hinderwet heeft ten doel de bescherming van de omgeving van inrichtingen, zoals fabrieken, werkplaatsen en benzinepompen e.d. tegen het gevaar, de schade of de hinder welke zulke inrichtingen voor de omgeving kunnen veroorzaken.

De Hinderwet beoogt echter niet het weren van inrichtingen, welke b.v. bezwaren opleveren met het oog op de vrijheid en de veiligheid van het verkeer of de ontsiering van de omgeving, hetgeen duidelijk blijkt uit de terzake gevestigde jurisprudentie.

In verband hiermede is het gewenst dat de oprichting van benzinepompen e.d. wordt geweerd op plaatsen, waar zij het verkeer kunnen belemmeren of gevaar voor de veiligheid van het verkeer kunnen opleveren. Ook komt het ons wenselijk voor de oprichting van dergelijke installaties te weren op plaatsen waar dit ontsierend is voor de omgeving.

In het bijzonder denken wij hierbij ook aan de Pontweg. Aan een tweetal garagehouders, welke o.i. ernstig gedupeerd waren door de verplaatsing van de veerhaven van Oudeschild naar 't Horntje, hebben wij, met toepassing van artikel 20 van de Wederopbouwwet, vergunning verleend voor de oprichting van een benzinestation aan deze weg. Hier zijn ook de maatregelen getroffen welke uit een oogpunt van verkeersvrijheid- en veiligheid vereist waren.

Zonder een verordening welke het gemeentebestuur in deze grote re bevoegdheden geeft dan haar middels de hinderwet toekomen dreigt het gevaar dat aan de Pontweg, en ook op andere plaatsen nog meerdere benzinepompen verrijzen, terwijl in het belang van de verkeersvrijheid en -veiligheid gewenste maatregelen niet kunnen worden getroffen.

In verband hiermede bieden wij U hierbij een ontwerp-verordening aan met het verzoek deze vast te stellen.

Gezien de dringende behoefte aan deze verordening achten wij het noodzakelijk dat zij onmiddellijk na haar vaststelling in werking treedt.

De inhoud van dit ontwerp, dat nagenoeg gelijk is aan een in diverse andere gemeenten van kracht zijnde verordening, spreekt voor zichzelf, zodat wij ons van een nadere toelichting menen te kunnen onthouden.

Burgemeester en wethouders van Texel,
De secretaris, De burgemeester,

5.1.2e

Nr. 10;

De raad der gemeente Texel;

gezien het voorstel van burgemeester en wethouders, d.d.
19 juli 1963;

gelet op de artikelen 168, 195 e.v. der Gemeentewet;

b e s l u i t :

vast te stellen de volgende

"VERORDENING BENZINEPOMPEN GEMEENTE TEXEL"

Artikel 1.

1. Voor de toepassing van deze verordening wordt met een benzinepomp gelijkgesteld een gasoliepomp, een petroleumpomp, een propaangaspomp en elke andere motorbrandstofpomp en een water- en luchtmantel.
2. Onder "openbare wegen" wordt verstaan, hetgeen onder "wegen" wordt ontstaan in artikel 1, onder 1 van de Wegenverkeerswet.
3. Onder "motorijtuigen" wordt verstaan, hetgeen daaronder wordt verstaan in artikel 1, onder 2 van de Wegenverkeerswet.

Artikel 2.

De in deze verordening aan burgemeester en wethouders toegekende bevoegdheid tot het verlenen van vergunning omvat mede die tot het daaraan verbinden van voorwaarden, mits deze strekken ter bescherming van de belangen, beoogd met de desbetreffende voorschriften.

Artikel 3.

Het is verboden een benzinepomp op of aan de openbare weg te plaatsen of te hebben:

- a. zonder schriftelijke vergunning van burgemeester en wethouders;
- b. in afwijking van een verleende vergunning.

Artikel 4.

1. De vergunning moet door de belanghebbende schriftelijk worden aangevraagd.
2. Een aanvraag ter verkrijging van een vergunning ingevolge de Hinderwet tot het oprichten van een benzinepomp wordt in de gevallen, dat een vergunning ingevolge deze verordening nodig is, tevens aangemerkt als een verzoek om een vergunning, als bedoeld in art. 3 dezer verordening.

Artikel 5.

1. De vergunning wordt, tenzij hierin een tijdsduur is bepaald, tot wederopzegging verleend. Een opzegging is slechts van waarde, indien zij schriftelijk geschiedt.
2. Onverminderd het bepaalde bij de Hinderwet kan een vergunning, indien hiervan gedurende een periode van meer dan zes maanden geen gebruik is gemaakt, worden ingetrokken.
3. Een besluit tot weigering of intrekking der vergunning wordt aan belanghebbende schriftelijk medegedeeld en is altijd met redenen omkleed.

- Artikel 6. -

Artikel 6.

1. De belanghebbende of zijn gemachtigde kan schriftelijk bij de gemeenteraad in beroep komen:
 - a. indien de vergunning is geweigerd of ingetrokken;
 - b. indien aan een vergunning voorwaarden zijn verbonden.
2. Het beroep moet worden ingesteld binnen een maand na de dag, waarop een exemplaar van het besluit verzonden is.
3. De gemeenteraad beslist binnen drie maanden na ontvangst van het beroepschrift.
4. Van het besluit van de gemeenteraad wordt door burgemeester en wethouders onverwijld kennis gegeven aan hem, die het beroep heeft ingesteld.

Artikel 7.

De vergunning wordt geweigerd, indien de benzinepomp zodanig wordt geplaatst, dat een of meer van de volgende omstandigheden zich voordoet:

1. dat gevaar voor de veiligheid van het verkeer zou ontstaan;
2. dat de vrijheid van het verkeer zou worden belemmerd;
3. dat schade aan het uiterlijk schoon van de gemeente zou worden toegebracht.

Artikel 8.

Gevaar voor de veiligheid van het verkeer en/of belemmering van de vrijheid van het verkeer als bedoeld in artikel 7, onder 1 en 2, zullen in het algemeen aanwezig worden geacht, indien de benzinepomp zou worden geplaatst:

- a. op een afstand, minder dan 250 meter van een reeds aanwezige benzinepomp op of aan dezelfde openbare weg, gemeten in de as van die weg;
- b. op een afstand, minder dan 50 meter van de hoeken van een openbare weg, gemeten in de as van die weg;
- c. op een niet verhoogd voetpad;
- d. in de nabijheid van een bushalte.

Artikel 9.

De vergunning kan worden geweigerd, indien de benzinepomp, bestemd voor verkoop aan derden, zou worden geplaatst:

1. anders dan bij een bedrijf, uitsluitend of in hoofdzaak bestemd voor het herstellen van motorrijtuigen in een gebouw;
2. anders dan bij een bedrijf, uitsluitend of in hoofdzaak bestemd voor het stallen van motorrijtuigen in een gebouw, waarvan de nuttige vloeroppervlakte der bedrijfsruimte ten minste 150 m² bedraagt;
3. bij een bedrijf, bestemd voor het stallen, onderhouden en herstellen van rijwielen met hulpmotor, tenzij de aanvraag betrekking heeft op een pomp voor mengsmering.

Artikel 10.

Burgemeester en wethouders zijn bevoegd bij een ter openbare kennis te brengen besluit openbare wegen of gedeelten daarvan aan te wijzen, waarop of waaraan benzinepompen in het geheel niet of slechts in bijzondere gevallen mogen worden geplaatst.

Artikel 11.

Het handelen - waaronder is te verstaan zowel doen als nalaten - in strijd met de bepalingen van deze verordening of in strijd met de krachtens deze verordening gestelde voorwaarden, wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste 2 maanden of geldboete van ten hoogste driehonderd gulden.

Artikel 12.

De zorg voor de handhaving van deze verordening wordt, onverminderd de algemene bevoegdheid van de ambtenaren van het korps rijkspolitie, opgedragen aan de aan de daartoe aangewezen ambtenaar van de dienst gemeentewerken.

Artikel 13.

Wanneer de verplichting tot naleving van het in deze verordening bepaalde rust op een rechtspersoon, zijn de bestuurders van die rechtspersoon tot naleving gehouden.

Artikel 14.

Benzinepompen, welke bij het in werking treden dezer verordening reeds aanwezig zijn, worden geacht onder dezelfde voorwaarden krachtens vergunning ingevolge deze verordening zijn geplaatst.

Artikel 15.

Deze verordening kan worden aangehaald onder de titel "Verordening Benzinepompen gemeente Texel".
Zij treedt onmiddellijk in werking na haar afkondiging,

Aldus besloten in de openbare vergadering van 29 juli 1963.

De voorzitter,

5.1.2e

De secretaris,

5.1.2e

2004 34650

Aan de raad der gemeente Texel

Texel, 21 maart 1995

Onderwerp: aanpassing verordening aan
de Algemene wet bestuursrecht

Geachte raad,

Op 1 januari 1994 zijn de eerste 2 tranches van de Algemene wet bestuursrecht (A.w.b.) in werking getreden. De wet beoogt een totale stroomlijning van het Nederlandse Bestuursrecht. In de wet zijn bijvoorbeeld standaard beslis- en beroepstermijnen opgenomen (die voor alle wetten gelden), zijn de algemene beginselen van behoorlijk bestuur, die ontwikkeld zijn in jurisprudentie, opgenomen ("codificatie"). Ook is het administratief procesrecht, voorheen op verschillende wijzen in verschillende wetten geregeld, nu op een uniforme wijze in de A.w.b. opgenomen.

De eerste twee tranches die nu in werking zijn getreden regelen onder andere de algemene verhouding tussen bestuur en burger, beschikkingen, bezwaar en beroep en procesrecht.

In de nog te verschijnen derde en vierde tranche komen zaken aan bod als delegatie en mandaat, subsidies, goedkeuring, bestuursdwang, beleidregels, bestuurscompensatie enz.

Op rijksniveau zijn in een omvangrijke operatie talloze wetten aan de A.w.b. aangepast. Ook voor de gemeente-wetgeving (verordeningen) heeft de A.w.b. vergaande consequenties. De verordeningen moeten worden aangepast aan de terminologie van de A.w.b. (zo wordt enkel nog over weken gesproken) en bijvoorbeeld ook aan de termijnstellingen voor afdoening.

Daartoe zijn alle in de gemeente van kracht zijnde verordeningen nagekeken. Veel verordeningen behoeven niet te worden aangepast aangezien deze een interne werking hebben, bijvoorbeeld de beheersverordening voor gemeentewerken of "De Bolder".

De verordeningen die een bepaalde verhouding tot de burger regelen zijn juist die verordeningen die veelal aanpassing behoeven.

Deze aanpassingen zijn derhalve puur formeel van aard en wijzigen inhoudelijk niets aan de verordeningen.

Bijgaand treft u alle verordeningen tot wijziging aan die voor deze operatie vereist zijn. Volledigheidshalve treft u onderstaand de titels van deze verordeningen aan.

1. De verordening kinderopvang.
2. Procedureverordening Bijstandswet, de Wet Inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk arbeidsongeschikte werkloze werknemers en Wet Inkomensvoorziening oudere en gedeeltelijk arbeidsongeschikte gewezen zelfstandigen.
3. De verordening ter bevordering van de veiligheid van de vaart met recreatieve bedrijfsvaartuigen.
4. De monumentenverordening.
5. De kampeerverordening.
6. De bouwregistratieverordening.
7. De subsidieverordening "Het oude land van Texel".
8. De verordening op de windmolens in de gemeente Texel.
9. De subsidieverordening dorpsvernieuwing.
10. De kapverordening.
11. De algemene inspraakverordening Texel.
12. De verordening op de openbaarheid van bestuur.
13. De verordening op het gebruik van parkeerplaatsen en verlening van parkeervergunningen.
14. De verordening op het plaatsen van gedenktekens op de algemene begraafplaatsen.
15. De drank- en horecaverordening.
16. De verordening benzinepompen.
17. De marktverordening.
18. De verordening planschadevergoeding.

De subsidieverordening specifiek welzijn Texel, die op meerdere punten ook aanpassing behoeft, is aangepast in het kader van de jaarlijkse vaststelling van het sociaal-cultureel jaarplan bij de begrotingsbehandeling in november 1994. De aanpassing van deze verordening betreft met name de termijnen van indiening van de subsidie-aanvragen. Overigens zijn inmiddels diverse andere verordeningen door de desbetreffende afdelingen aangepast, veelal aan de hand van VNG-modellen (bijvoorbeeld financiën (belastingverordeningen) en personeelszaken (rechtspositionele verordeningen)).

Tijdens de voorbereiding van één en ander is gebleken dat de geluidhinderverordening voor de gemeente Texel nog steeds in werking is. Deze verordening is evenwel overbodig geworden doordat de Wet milieubeheer in werking is getreden, tezamen met diverse A.M.v.B.'s. Deze verordening kan dus worden ingetrokken.

Gemakshalve is het concept-intrekkingsbesluit bij deze stukken opgenomen.

Op 20 maart 1995 is dit onderwerp besproken in de commissie voor algemeen en organisatorisch beleid. Deze kon met dit voorstel instemmen.

Wij stellen u voor de aanpassingen aan de A.w.b. vast te stellen.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Texel,

De secretaris.

De Burgemeester.

5.1.2e

5.1.2e



De raad van de gemeente Texel;

gelet op de per 1 januari 1994 in werking getreden Algemene wet
bestuursrecht;

gelezen het voorstel van burgemeester en wethouders de dato 21 maart 1995,
nummer 5;

B E S L U I T :

vast te stellen de

EERSTE VERORDENING TOT WIJZIGING VAN DE
VERORDENING BENZINEPOMPEN GEMEENTE TEXEL

Artikel I

1. In artikel 4, eerste lid, vervalt het woord "schriftelijk" onder
toevoeging van "bij burgemeester en wethouders".
2. In artikel 4, tweede lid wordt "Hinderwet" vervangen door "Wet
milieubeheer".
3. In artikel 5, eerste lid, vervalt de zinsnede "een opzegging is slechts
van waarde, indien zij schriftelijk geschiedt".
4. In artikel 5, derde lid, wordt de zinsnede "schriftelijk medegedeeld en
is altijd met redenen omkleed" vervangen door "bekendgemaakt".
5. In artikel 6 vervallen de leden 2, 3 en 4.

Artikel II

Deze verordening treedt in werking op de dag nadat deze is afgekondigd.

Aldus vastgesteld in de openbare
vergadering van 11 april 1995.

De secretaris, De voorzitter,

5.1.2e

Burgemeester en wethouders van Texel;

gezien het verzoek dd. 1 november 1966 van Shell Nederland Verkoopmaatschappij N.V., Wassenaarseweg 80 te 's-Gravenhage, om vergunning tot het plaatsen van 8 benzinepompen op een perceel grond, gelegen aan de Pontweg nabij Den Burg, kadastraal bekend gemeente Texel sectie K nrs. 2555, 2558 en 2877;

gelet op de bepalingen van de "Verordening Benzinepompen gemeente Texel";

b e s l u i t e n :

de gevraagde vergunning te verlenen.

Texel, 13 februari 1968.

Burgemeester en wethouders van Texel.

De secretaris,

De burgemeester,

5.1.2e

Datum 6 december 2000

Ons kenmerk 2000-47030

Onderwerp N509 Ontheffing Wegenverordening Noord-Holland
Brandstof verkooppunt Gulf Demarol

Noord-Holland

Bezoekadres
Zijlweg 245
Haarlem

Postadres
Postbus 205
2050 AE Overveen

Tel (023) 514 3143
Fax (023) 514 5050

Gulf Demarol

t.a.v. de heer 5.1.2e

5.1.2e

5.1.2e

= 16 17 17 / hrd
Beest
Bp

Afdeling Beheer en Uitvoering

VERZONDEN - 7 DEC. 2000

Bijlagen

Behandeld door 5.1.2e

Telefoon (023) 514 5.1.2e

Uw kenmerk A2000.018

Geachte heer 5.1.2e

Naar aanleiding van de bovengenoemde brief welke namens u aan ons is verzonden door de fa. Leemans en het overleg dat hierover op 26 september 2000 is gevoerd met u en de heer 5.1.2e en de heer 5.1.2e van de provincie delen wij u mede geen overwegende bezwaren te hebben tegen de herinrichting van het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol op de provinciale weg N509 te Noord Beemster in de gemeente Beemster.

Het volgende is echter van belang.

Voor het in stand houden en veranderen van een brandstofverkooppunt op wegen welke in beheer en onderhoud zijn bij de provincie Noord-Holland, hetgeen in beginsel verboden is krachtens de Wegenverordening Noord-Holland, dient u te beschikken over een:

- publiekrechtelijke Ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland en een;
- privaatrechtelijke Toestemming voor het gebruik maken van grond in eigendom van de provincie.

De op grond van de Wegenverordening Noord-Holland vereiste ontheffing van de betreffende verboden met inachtneming van de daarin opgenomen "Bijzondere voorschriften" en de daarbij behorende "Algemene Voorschriften" en de "Bijzondere voorschriften leidingen" alsmede de privaatrechtelijke toestemming worden u bij deze verleend.

Krachtens de bij de "Legesverordening 1998 provincie Noord-Holland" behorende tarieventabel bent u voor het in behandeling nemen van het verzoek eenmalig een bedrag verschuldigd van art. 5.1.1c

Wij verzoeken u om binnen één maand na dagtekening van deze brief het totaal verschuldigde bedrag te voldoen door middel van bijgesloten acceptgirokaart.

Voor het gebruik maken van gronden welke eigendom zijn van de provincie Noord-Holland, ten behoeve van het exploiteren van een brandstofverkooppunt, is de Vergoedingsregeling Brandstofverkooppunten van toepassing. Aan de hand van het aantal verkochte liters motorbrandstof is de ontheffingshouder voor het gebruik van de grond jaarlijks een vergoeding aan de provincie verschuldigd. Voor het jaar 2000 is het tarief bepaald op art. 5.1.1c dit bedrag wordt jaarlijks aan de hand van het CBS-prijsindexcijfer voor de gezinsconsumptie aangepast. De Vergoedingsregeling is volledigheidshalve bijgevoegd.



Voor het berekenen het voor het jaar 2001 door u aan de provincie te betalen voorschot, verzoeken wij u ons een accountantsverklaring te doen toekomen van de verkochte liters motorbrandstof over de jaren 1999 en 2000 van het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol, Oosthuizerweg 35. De afdeling F.E.Z. van de provincie zal op basis van deze gegevens een voorschotnota 2001 aan Gulf Demarol verzenden.

Wij wijzen u er op dat in sommige gevallen naast de ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland, het Besluit tankstations milieubeheer (Stb 1994, 53) van toepassing is. Ook kunnen nog andere vergunningen vereist zijn zoals bijvoorbeeld een Keurontheffing van het waterschap, een Wet milieubeheervergunning of een Bouwvergunning van de gemeente.

Bij het verlenen van de bovengenoemde ontheffing dient te worden opgemerkt dat de provincie Noord Holland zich heeft voorgenomen in het jaar 2001 te komen tot een "nieuw" beleid t.a.v. brandstofverkooppunten op provinciale wegen. Van dit beleid zullen o.a. deel uitmaken de privaatrechtelijke toestemming tot het gebruik van provinciaal eigendom en de vereiste publiekrechtelijke ontheffing van de Wegenverordening Noord Holland.

De hierbij verleende Ontheffing en de Toestemming voor het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol te Noord Beemster zal na het in werking treden van dit nieuwe beleid, door de provincie worden ingetrokken en worden omgezet in een "nieuwe" privaatrechtelijke toestemming en een "nieuwe" publiekrechtelijke ontheffing van de Wegenverordening Noord-Holland. Dit voornemen heeft uiteraard ook betrekking op alle andere bestaande brandstofverkooppunten gelegen op het eigendom respectievelijk beheersgebied van de provincie Noord-Holland.

Een afschrift van deze brief zal worden verzonden aan de gemeente Beemster, het waterschap de Waterlanden en de fa. Leemans.

Wij verzoeken u binnen vier weken na het verzenden van deze brief ons schriftelijk kenbaar te maken of u instemt met onze voorwaarden.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersregulering en -veiligheid,

5.1.2e

Ingevolge artikel 230 van de Provinciewet en artikel 23 van de Algemene wet inzake rijksbelastingen kan hij die bezwaar heeft tegen een hem opgelegde (navorderings-) aanslag binnen zes weken na de datum van bekendmaking schriftelijk bezwaar maken. Het maken van bezwaar dient te geschieden door indiening van een bezwaarschrift bij de inspecteur der belastingen van de provincie Noord-Holland, t.a.v. de heer ^{art. 5.1.2e} afd. Financieel Economische Zaken, Dreef 3, 2012 HR Haarlem. Het bezwaarschrift moet een omschrijving bevatten van het besluit waartegen het is gericht en de gronden van het bezwaar.



Datum 6 december 2000

Nr. 2000-47030

Onderwerp ONTHEFFING WEGENVERORDENING NOORD-HOLLAND.

N509, tussen km 2,518 en km 2,565 te Noord Beemster in de gemeente Beemster voor het instandhouden en veranderen van een brandstofverkooppunt.

GEDEPUTEERDE STATEN VAN NOORD-HOLLAND,

BESCHIKKENDE op het verzoek d.d. 25 april 2000, kenmerk brief A 2000.08 van de

art. 5.1.2e

gevestigd te Vriezenveen, voor het instandhouden en veranderen van het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol, op de provinciale weg N509, tussen km 2,518 en km 2,565 te Noord Beemster in de gemeente Beemster aan de zuidzijde van de weg,

OVERWEGEN ter zake het volgende:

- Het verzoek heeft betrekking op het in stand houden en veranderen van het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol op een gedeelte van de bij de provincie Noord-Holland in beheer en onderhoud zijnde weg N509;
- Op dergelijke wegen is de Wegenverordening Noord-Holland van toepassing, krachtens het bepaalde in:
- artikel 6, lid 1 van die verordening is het zonder een door Gedeputeerde Staten verleende ontheffing, niet toegestaan een uitweg te maken te wijzigen of te hebben;
- artikel 7, lid 3, van die verordening is het zonder een door Gedeputeerde Staten verleende ontheffing, niet toegestaan op een weg op het verkeer gerichte inrichtingen voor het drijven van handel of het verlenen van diensten in stand te houden of te veranderen;
- artikel 8, lid 2, van die verordening is het zonder een door Gedeputeerde Staten verleende ontheffing, niet toegestaan op een weg bouwconstructies aan te brengen of te hebben.

Ontheffing van de bovenstaande verboden kan worden verleend, mits een en ander niet in strijd is met de doelstelling van de Wegenverordening Noord-Holland zoals die is geformuleerd in artikel 1, lid 1, sub a.

CONCLUSIE:

Daar wij van mening zijn dat het verzoek niet in strijd is met de doelstelling van de Wegenverordening Noord-Holland kan het verzoek worden ingewilligd.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

Gelet op vorenstaande overwegingen en op de bepalingen vervat in de Wegenverordening Noord-Holland,

BESLUITEN:

aan Gulf Demarol, Ampèrestraat 5, 3846 AN te Harderwijk, hierna te noemen ontheffingshouder, de vereiste ontheffing te verlenen van de betreffende verboden voor het instandhouden en veranderen en van een brandstofverkooppunt op een gedeelte van de bij de provincie Noord-Holland in eigendom, beheer en onderhoud zijnde weg N509;

Daarbij gelden de (bijgevoegde) Algemene Voorschriften, de Algemene bepalingen Benzinestations 1973, de Bijzondere voorschriften leidingen en de hierna genoemde Bijzondere Voorschriften.



Bijzondere voorschriften

Algemeen:

1. Tekeningen:

-De werken waar de ontheffing betrekking op heeft, zijn op de tekeningen met rood omlijnd een en ander met inbegrip van alle (ondergrondse) ten behoeve van het brandstofverkooppunt aangebrachte tanks, rioleringswerk, leidingen en kabels, verlichting, beplanting, bebording enz. De werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd overeenkomstig de ingediende en door ons gewaarmerkte tekeningen, deze tekeningen worden geacht deel uit te maken van de ontheffing.

Tijdelijke situatie herinrichting:

2. Overleg:

Uiterlijk 14 dagen vóór de aanvang van de werkzaamheden dient overleg te worden gepleegd met Bureau Wegen Noord, de heer art. 5.1.2e

3. Kabels en Leidingen:

-Bij de uitvoering van de werkzaamheden dient rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van leidingen en kabels. Gegevens over de aanwezigheid van leidingen en kabels kunt u opvragen bij Klic West, tel. 0800-0080, voor gegevens over andere leidingen en kabels kunt u zich wenden tot het regiokantoor bureau Wegen Noord, de heer art. 5.1.2e tel. art. 5.1.2e

-Alle kosten welke voortvloeien uit het noodzakelijk (ver) leggen, van kabels en leidingen ten gevolge van de uitvoering van de werkzaamheden komen voor rekening van de aanvrager.

4. Ontgravingen:

Op ontgravingen ten behoeve van het verwijderen en plaatsen van tanks, het verwijderen en leggen van leidingen, alsmede voor alle overige benodigde en hier niet genoemde ontgravingen, worden van toepassing verklaard de bepalingen opgenomen in de "Bijzondere voorschriften leidingen".

5. Tijdelijke verkeersmaatregelen:

-De werktijden en perioden, alsmede de noodzakelijk te treffen tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden afgesproken in overleg met het Bureau Wegen Noord, de heer art. 5.1.2e en/of art. 5.1.2e

-Tijdelijke verkeersmaatregelen dienen te worden getroffen conform de CROW richtlijnen 96b. (hierin wordt rekening gehouden met de belangen van het wegverkeer en de werknemers);

-Het doorgaande verkeer mag door de uitvoering van de werkzaamheden niet worden gehinderd of gestremd;

-De voorgenomen werkzaamheden dienen aan de weggebruikers d.m.v. een aankondigingsbord twee weken voor aanvang van de werkzaamheden te worden aangegeven. Dit bord dient te zijn voorzien van een gele retroreflecterende ondergrond met zwarte letters, lettertype ANWB-alfabet serie Ee, letterhoogte 140/105.

6. Bestandsopname:

Voor aanvang van de werkzaamheden dient door de vergunning aanvrager in overleg met het Bureau Ondersteuning Wegen, de heer art. 5.1.2e tel. 023-514 art. 5.1.2e een bestandsopname (foto's en hoogte metingen) te worden gemaakt, van de bij de provincie Noord-Holland in beheer zijnde wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting. Deze opname zal ter hand worden gesteld van de provincie Bureau Ondersteuning Wegen.

7. Bestandsopname oplevering:

Na gereedkomen van de werkzaamheden wordt wederom een bestandsopname gemaakt van de bij de provincie Noord-Holland in beheer zijnde wegverhardingen, bermen, belopen en beplanting. Verzakkingen of andere beschadigingen aan hieraan welke ter plaatse van de uitgevoerde werken binnen 3 jaar na voltooiing van de bouwwerkzaamheden daarvan voorkomen zullen worden hersteld vanwege de provincie Noord-Holland voor rekening van de ontheffinghouder.

8. Barrier (tijdelijke):

- Tijdens de uitvoering van de herinrichtingwerkzaamheden dient het werkterrein van de doorgaande rijbaan te zijn afgescheiden door een stalen barrier;
- De stalen barrier dient aan de aanrijzijde te zijn voorzien van een schuine zijde;
- De obstakelvrije zone van af de rijbaan buitenkant streep-barrier bedraagt minimaal 1,00m l;
- De stalen barrier dient aan de rijbaanzijde te zijn voorzien van rode reflectoren.

9. Beplanting:

- Het is niet toegestaan ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden, beplanting te snoeien en/of bomen te rooien;
- Noodzakelijke werkzaamheden aan beplanting dienen in overleg met de heer art. 5.1.2e van de provincie, tel. 023-514 art. 5.1.2e te worden uitgevoerd;
- Gerooide bomen en struiken dienen te worden gecompenseerd door nieuwe aanplant van gelijke soort en door de provincie nader te bepalen kwaliteit en maat een en ander in overleg met de heer art. 5.1.2e

Definitieve situatie:**10. Verhoogde afscheiding:**

- Het brandstofverkooppunt dient van de doorgaande rijbaan te zijn afgescheiden door een verhoogde afscheiding;
- De voor de verhoogde afscheiding te gebruiken betonbanden dienen te zijn van het type R.W.S. De banden aan de aanrijkant (kopzijde en 3m l aan de wegkant) dienen wit te zijn (wit toeslagmateriaal). De redresseerstrook, buitenkant streep-RWS band dient 0,35m l te bedragen;
- De eerste meter (inclusief banddikte) van het verhoogde vloeiستofdichte plateau dient in een afwijkende kleur te worden aangebracht.

11. Inrit:

- Maatvoering, door het verlengen van de verhoogde afscheiding tussen rijbaan en benzinestation dient een inritbreedte te worden gerealiseerd van maximaal 5,5m l. De inrijhoek bedraagt ca. 30 graden;
- Maatgevend bij het ontwerp is de dimensionering van de inrit voor vrachtverkeer.

12. Uitrit:

- Maatvoering, door het verlengen van de verhoogde afscheiding tussen rijbaan en benzinestation dient een inritbreedte te worden gerealiseerd van maximaal 5,5m l. De uitrijhoek dient voor personenauto's ca. 90 graden te bedragen;
- Maatgevend bij het ontwerp is de dimensionering van de uitrit voor vrachtverkeer.

13. Afwatering en aansluitingen:

- De afwatering van de doorgaande rijbaan over de lengte van de verhoogde afscheiding dient te zijn gewaarborgd door het toepassen van trottoirkolken en zonodig door het toepassen van een gootconstructie;



-De aansluitingen van "nieuw" werk op de bestaande asfaltverharding dienen te worden uitgevoerd in warm asfalt en/of door gebruikmaking van een warme voegvullingsmassa.

14. Verlichting:

- De bij het benzinestation behorende verlichtingen mogen geen hinder opleveren voor het verkeer op de provinciale weg, de (signaal)kleuren rood, groen of geel mogen hiervoor niet worden gebruikt;
- Aan het begin van de inrit dient een lichtmast te worden geplaatst met een lichtpunthoogte van 6 m l, -als armatuur adviseren wij u te gebruiken: Philips Trafficvision 305 reeks, type SGS 305 TE27 GR met unit UN 305 070N ST57 of gelijkwaardig.

15. Luifelindicatie:

Een merkaanduiding mag op de luifel aanwezig zijn, uitsluitend zichtbaar voor het verkeer waarvoor het verkooppunt aan de rechterzijde van de weg is gelegen.

16. Prijzen en/of creditcard borden:

- Een prijzen en/of creditcardbord mag worden geplaatst binnen de begrenzing van het brandstofverkooppunt van Gulf Demarol;
- Het bord mag worden geplaatst op een minimale afstand van 4,50 uit de zijkant van de doorgaande rijbaan en mag een maximale hoogte hebben van 5m l boven het maaiveld.

17. Overige borden:

De aanwezigheid van het brandstofverkooppunt dient door de borden BEW 34 aan het wegverkeer te worden kenbaar gemaakt, op een afstand van ca 200m l voor de inrit naar het brandstofverkooppunt. De borden dienen te worden uitgevoerd in wit figuratie op een blauwe ondergrond, retroreflecterend klasse 2.

18. Wijzigingen:

Indien de ontheffinghouder het voornemen opvat na het verlenen van deze ontheffing het brandstofverkooppunt: te veranderen, over te dragen, of enig andere (rechts)handeling wenst te verrichten, is de ontheffinghouder gehouden in overleg te treden met de provincie.

Gedeputeerde Staten voornoemd,

namens dezen,

het hoofd van het bureau Verkeersreglementering en -veiligheid,

5.1.2e

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan de belanghebbende tegen dit besluit binnen zes weken na de dag van verzending schriftelijk bezwaar maken. Het maken van bezwaar dient te geschieden door indiening van een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, ter attentie van de secretaris van de Hoor- en adviescommissie, postbus 123, 2000 MD Haarlem.

Op dit adres is desgewenst ook een folder te verkrijgen met een uitleg over de procedure.

Het bezwaarschrift moet een omschrijving bevatten van het besluit waartegen het is gericht en de gronden van het bezwaar.

**TOESTEMMING TOT GEBRUIK VAN PROVINCIAAL EIGENDOM**

Geachte heer **5.1.2e**

Bij beschikking van ons college, nr. 2000-47030 d.d. 6 december 2000,

is aan Gulf Demarol B.V. voor het instandhouden en veranderen van een brandstofverkooppunt op de provinciale weg N502, tussen km 2,518 en km 2,565 te Noord Beemster in de gemeente Beemster, een ontheffing verleend van in de Wegenverordening Noord-Holland opgenomen verbodsbepalingen.

In verband hiermee dient Gulf Demarol B.V. gebruik te maken van provinciaal eigendom.

Aangezien tegen dat gebruik geen overwegend bezwaar bestaat, verlenen wij aan Gulf Demarol B.V. op grond van het mandaatbesluit CdK d.d. 29 juni 1999 en onder de gebruikelijke Algemene Voorschriften en de Vergoedingsregeling voor Brandstofverkooppunten langs provinciale wegen, toestemming voor het privaatrechtelijke gebruik van een gedeelte van de provinciale weg N509 ten behoeve van het instandhouden en veranderen van een brandstofverkooppunt waaraan wij bij brief van 6 december 2000, nr. 2000-47030, onze goedkeuring hebben gehecht.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,
hoofd bureau Verkeersregulering en -veiligheid,

5.1.2e

-Het eigendom van percelen ter hoogte van de korte schermen in de tussenberm tussen ca. kilometerpaal 76.512 en 76.540 en tussen kilometerpaal 76.963 en 76.991, wijzigt niet. Voor het plaatsen van deze schermen op provinciaal eigendom zal een recht van opstal worden gevestigd, hiervoor zal de eenheid Grondzaken van de provincie Noord-Holland het initiatief nemen.

Provincie Noord-Holland
Afdeling Beheer en Uitvoering
De heer 5.1.2e
Postbus 205
2050 AE Overveen

Provincie Noord-Holland	
Ingekomen:	- 1 AUG. 2005
Stuknr.	2005-36232
Classific.	
Afdel.	4512.



hoogheemraadschap
Hollands
Noorderkwartier

Datum

29 JUL 2005

Uw kenmerk

2005-26709

Contactpersoon

5.1.2e

Onderwerp

Vergunningen Gulf Damerol
tankstation Noordbeemster

Registratienummer

05.19154

Doorkiesnummer

0299-5.1.2e

Geachte heer 5.1.2e

Aan (voorheen) Gulf Nederland B.V. zijn twee vergunningen uitgegeven:

1. door onze rechtsvoorganger Waterschap De Beemster een vergunning voor een zuil verkooppunt benzinestation aan de Oosthuizerweg te Noordbeemster (de dato 22-7-1975, nummer 2380);
2. door onze rechtsvoorganger Waterschap De Waterlanden een vergunning voor station Noordbeemster (d.d. 25-8-1981, nummer 102).

In het kader van de Wet Herverdeling Wegenbeheer is de Oosthuizerweg te Noordbeemster op 25 juli 1996 in eigendom overgegaan van Waterschap De Waterlanden naar de provincie Noord-Holland. Door beide partijen is toen verzuimd de gewijzigde privaatrechtelijke verhouding met Gulf te regelen. Vanaf 6 december 2000 heeft u aan Gulf Damerol B.V. schriftelijk toestemming verleend tot het gebruik van het voornoemde benzinestation in het kader van de Provinciale Wegenverordening Noord-Holland. Volgens u accepteert Gulf de daarop van toepassing zijnde vergoedingsregeling niet omdat zij niet door De Waterlanden op de hoogte gesteld is van de eigendomsovergang en omdat zij nog steeds gefactureerd werd door het waterschap voor het gebruik van de grond.

Gulf heeft de recognitie van de onder 1 genoemde vergunning tot en met 2004 betaald. Voorts heeft Gulf de recognitie genoemd onder 2. betaald tot en met 2002. Dit betekent dat wij aan Gulf zullen crediteren: recognitie 1. vanaf 6 december 2000 tot en met 31 december 2004 en recognitie 2 vanaf 6 december 2000 tot en met 31 december 2002.

Aan de Provincie zullen wij crediteren de bedragen die wij van Gulf hebben ontvangen:

1. recognitie 1. vanaf 25 juli 1996 tot 6 december 2000.

art. 5.1.1c

Hoogheemraadschap
Hollands Noorderkwartier
Postbus 850, 1440 AW Purmerend
Gorslaan 60, 1441 RG Purmerend

T 0299-66 30 00
F 0299-66 33 33
info@hnhk.nl
www.hnhk.nl

Waterschapsbank
63.67.53.778
Postbank 1258851



Datum

2. recognitie 2. vanaf 25 juli 1996 tot 6 december 2000 art. 5.1.1c

Beide bedragen zullen wij binnenkort naar u terugstorten.

Hoogachtend,

namens het college van dijkgraaf en hoogheemraden

5.1.2e

WATERSCHAP DE WATERLANDEN
Postbus 13, 1462 ZG MIDDENBEEKSTER
Tel. 02998 - 5435

=====
Het voorlopig bestuur van het waterschap de Waterlanden;

Gelezen een brief, d.d. 16 juni 1981 nr. BB/RH

van Benzine en Petroleum Handel Maatschappij B.V.
Frederiksplein 42, 1017 XN Amsterdam;

Gelet op het terzake door de technische dienst uitgebrachte advies;

Nr. 102 .

B E S L U I T :

I. aan de Benzine en Petroleum Handel Maatschappij B.V.

en rechtverkrijgenden, behoudens de rechten van derden, tot wederintrekking ontheffing te verlenen van het verbod, vervat in artikel 10 sub 1, van ~~de Wet op de Brandstoffenhandel~~ het Wegenreglement Noord-Holland 1970 voor het wijzigen en hebben van een brandstoffenverkoopspunt voor ^{art. 5.1.2e} te Noordbeemster aan de Oosthuizerweg op een gedeelte van het perceel kadastraal bekend gemeente Beemster, sectie I, nr. 708, grenzend aan perceel nr. 648 van dezelfde gemeente en sectie, omvattend;

- a. terreinverharding;
- b. een kiosk;
- c. een tappunt voor mengbrandstof;
- d. een pompeiland met een drietal pompen;
- e. vier brandstoftanks, genummerd 1 tm 4;
- f. een lichtmast;
- g. een reclame-lichtmast;
- h. een vlaggemast en
- i. twee vooraanduidingsborden model 121, conform een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening O2, dd. 22-5-1981,

, zulks onder de bij het besluit van 23 januari 1981, nr. 15, vastgestelde en in afdruk aan deze ontheffing gehechte ALGEMENE VOORWAARDEN, en voorts onder de BIJZONDERE VOORWAARDEN vermeld op de eveneens aan dit besluit gehechte bijlage;

II. te bepalen, dat de ontheffinghouder(-ster) de datum van aanvang der werkzaamheden ten minste 5 dagen tevoren en die van de beëindiging van het werk onmiddellijk ter kennis dient te brengen van de technische dienst van het waterschap (Middenbeemster, Middenweg 181, tel. 02998 - ^{art. 5.1.2e}).

Expeditie dezer zal worden gezonden aan de Benzine en Petroleum Handel Maatschappij B.V.

~~aan de technische dienst van het waterschap de Waterlanden~~

en aan de technische dienst van het waterschap de Waterlanden (advies d.d. 7 juli 1981 nr. 880).

Middenbeemster, 25 augustus 1981 .

Het voorlopig bestuur van het waterschap de Waterlanden.

5.1.2e

voorzitter.

secretaris.

E.M. 400-2-'81.

WATERSCHAP DE WATERLANDEN
Postbus 13, 1462 ZG MIDDENBEEEMSTER
Tel. 02998 - 3435

Behoort bij schrijven van het voorlopig dagelijks bestuur
van het waterschap de Waterlanden, d.d. 25 AUG 1981
nr. 102.

ALGEMENE VOORWAARDEN, waaronder door het voorlopig dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden ontheffingen van verbodsbepalingen van de keur van dat waterschap worden verleend ten behoeve van het oprichten, maken, leggen, hebben, wijzigen, onderhouden of verwijderen van werken of inrichtingen (vastgesteld door het voorlopig dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden bij haar besluit van 23 januari 1981, nummer 15).

1. Het werk of de inrichting moet worden gemaakt, gewijzigd, onderhouden of worden verwijderd in overleg met, ten genoegen van, en volgens nadere aanwijzing van of vanwege het voorlopig dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden;
 2. De ontheffinghouder(-ster) vrijwaart het waterschap de Waterlanden voor alle vorderingen van derden tot vergoeding van schade, welke tengevolge van het maken, gebruiken, onderhouden, wijzigen, aanwezig zijn of verwijderen van het (de) krachtens de ontheffing te maken, gebruiken, onderhouden, aanwezige of te verwijderen werk of inrichting aan eigendommen van derden wordt toegebracht;
 3. Het waterschap de Waterlanden vrijwaart de ontheffinghouder(-ster) niet voor schade, tenzij de schade door schuld aan de zijde van het waterschap is ontstaan;
 4. Onverminderd het terzake in de Wegenwet bepaalde, komt alle schade, welke middellijk of onmiddellijk tengevolge van het verlenen van de ontheffing aan eigendommen of werken van het waterschap de Waterlanden mocht ontstaan, ten laste van de ontheffinghouder(-ster) en moet door deze worden hersteld of vergoed ten genoegen van het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden en binnen een door dat college te stellen termijn, behoudens beroep op Gedeputeerde Staten der provincie Noord-Holland;
- Wanneer het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden wijziging in plaats of samenstelling van het (de) krachtens de ontheffing gemaakte werk of inrichting nodig acht, is de houder(-ster) van de ontheffing verplicht op aanschrijving van genoemd college en binnen een daarbij te stellen termijn de wijziging uit te voeren zonder aanspraak op schadeloosstelling te kunnen doen gelden, dan wel het werk of de inrichting op zijn (haar) kosten op te ruimen;
6. Indien de ontheffing wordt ingetrokken, door de houder(-ster) niet meer wordt gewenst of is vervallen, is de ontheffinghouder(-ster) op eerste aanschrijving van het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden en binnen een daarbij te stellen termijn verplicht het krachtens de ontheffing gemaakte werk of de gestelde inrichting op te ruimen en de vóór de aanwezigheid van dat werk of die inrichting bestaande toestand ten genoegen van genoemd college geheel te herstellen zonder enige schadeloosstelling te kunnen vorderen zullende bij nalatigheid, zulks ter beoordeling van meergenoemd college, een en ander vanwege het college van dagelijks bestuur van het waterschap op kosten van de ontheffinghouder(-ster) geschieden;

- 2 -

7. Indien voor het maken, wijzigen, onderhouden of verwijderen van een werk of een inrichting in de bodem moet worden gegraven of op enige andere wijze geroerd, dient de ontheffinghouder(-ster) zich tijdig vóór de aanvang der werkzaamheden te wenden tot de directeur van het Telefoondistrict te Amsterdam, opdat inlichtingen kunnen worden verstrekt betreffende de eventuele aanwezigheid van telefoonkabels en bij de uitvoering zijnerzijds zo nodig toezicht kan worden gehouden; de ontheffinghouder(-ster) dient zich eveneens nauwkeurig op de hoogte te stellen omtrent de eventuele aanwezigheid van andere kabels (P.E.N.) of buizen (P.W.N.);
8. Wanneer het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden ter verzekering van de juiste naleving van de aan een ontheffing te verlenen voorwaarden een waarborgsom verlangt, dient deze waarborgsom door of namens de ontheffinghouder(-ster) vóór de aanvang der werkzaamheden te worden gestort ten kantore van de penningmeester van het waterschap; terstond nadat het werk of de inrichting ten genoegen van het college van dagelijks bestuur zal zijn voltooid, zal de waarborgsom aan de rechthebbende worden terugbetaald;
9. Indien één jaar na de dagtekening van de ontheffing het werk of de inrichting zal zijn tot stand gekomen zonder dat aan alle ontheffingsvoorwaarden zal zijn voldaan, zal het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden de ontheffinghouder(-ster) schriftelijk opdragen om binnen een daarbij te stellen termijn de nodige wijzigingen te doen aanbrengen of de geconstateerde gebreken te doen herstellen; indien de ontheffinghouder(-ster) aan deze aanschrijving niet of niet volledig voldoet, zal een en ander vanwege het college van dagelijks bestuur van het waterschap de Waterlanden op kosten van de ontheffinghouder(-ster) geschieden; laatstbedoelde kosten zullen op de eventuele door de ontheffinghouder(-ster) gestorte waarborgsom worden ingehouden.
10. De ontheffing vervalt, wanneer het werk of de inrichting, ten behoeve waarvan zij is verleend, niet binnen een jaar na haar dagtekening zal zijn voltooid;
11. Zo de ontheffinghouder(-ster) niet uitdrukkelijk van het tegendeel doet blijken, geeft hij met het aanvangen of doen aanvangen van de werkzaamheden te kennen dat hij de algemene zowel als de bijzondere voorwaarden, aan de ontheffing verbonden, aanvaardt.

WATERSCHAP DE WATERLANDEN
Postbus 13, 1462 ZG MIDDENBEEKSTER
Tel. 02998 - 3435

=====

BIJZONDERE VOORWAARDEN behorende bij schrijven van het voor-
lopig dagelijkse bestuur van het waterschap de Waterlanden,
d.d. 25 augustus 1981 nr. 102.

=====

1. Alvorens met het werk aan te vangen dient tijdig (TEN MINSTE VIJF DAGEN TEVOREN) omtrent oonstructie, tijdstip en wijze van uitvoering, nader overleg plaats te vinden met de technische dienst van het waterschap (tel. Polderhuis Middenbeemster, Middenweg 181, 02998 - ^{art. 5.1.2e});
2. Elke aanwijzing, ter bescherming van de belangen van het waterschap de Waterlanden, gegeven tijdens de uitvoering der werkzaamheden door of vanwege het college van dagelijkse bestuur van het waterschap dient onverwijld te worden opgevolgd;
3. In de algemene voorwaarden dient voor het woord "onthefing", ook in woordsamenstellingen, het woord "vergunning" te worden gelezen;
4. Schade aan de aangrenzende wegverharding, die een gevolg is van het gebruiken van het verkoopput, zal op kosten (te vermeerderen met 10% uitvoeringskosten) van de vergunninghouder door het waterschap de Waterlanden worden hersteld;
5. De palen waaraan de vooraanduidingsborden bevestigd worden dienen ten minste 75 cm uit de wegverharding verwijderd te blijven;
6. De op de tekening met 5 aangemarkeerde tank dient verwijderd te worden;
7. De vergunning die bij schrijven d.d. 28/31 oktober 1966, nr. 52 van dijkgraaf en heemraden van het voormalige waterschap de Beemster werd verleend wordt met ingang van heden als vervallen beschouwd;
8. Jaarlijks, uiterlijk op 1 juli, dient door of namens vergunninghouder een recognitie, groot ^{art. 5.1.1c} te worden gestort ten kantore van het waterschap de Waterlanden, Middenweg 181, Middenbeemster, posttrekking nr. 4301126.