

Adaptief FileManagement Maastunnel

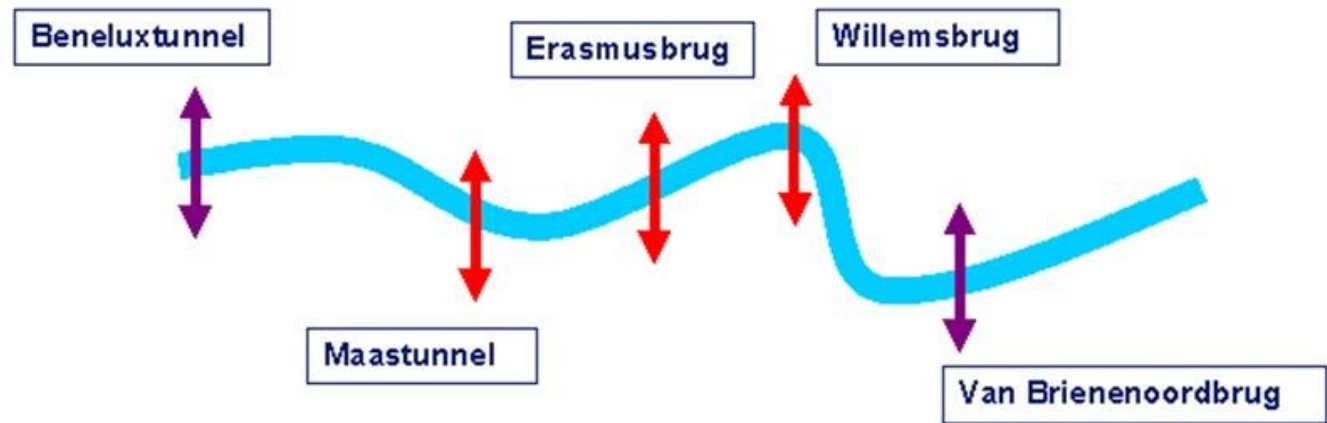
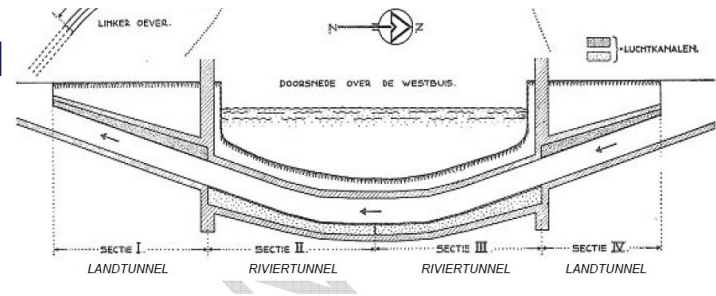


MRA Congres, 6 oktober 2016



De Maastunnel is uniek; toen en nu

- Oudste verkeerstunnel van Nederland
- 75 jaar op 14 februari 2017
- Rijksmonument sinds 2012
- Circa 1 km tunnel, waarvan 600 m onder de Maas
- Dagelijks zo'n 60.000 motorvoertuigen



	Beneluxtunnel	Maastunnel	Erasmusbrug	Willemsbrug	Van Brienenoordbrug
Motorvoertuigen	130.000	60.000	30.000	20.000	230.000

Renovatie 2017-2019: nut en noodzaak

- 2011: betonrot geconstateerd
- Tunnelwetgeving: strengere veiligheidseisen vanaf mei 2019
- Herstel Rijksmonument



Aanpak renovatie

- De Maastunnel wordt twee jaar buis voor buis afgesloten
- Rijrichting van zuid naar noord blijft altijd beschikbaar
- Direct aansluitend wordt de fiets- en voetgangerstunnel gerenoveerd (na zomer 2019)
- Tbv openstellingsvergunning: aantonen dat er géén files meer in tunnel zullen ontstaan



Adaptief Filemanagement Systeem

▪ Uitgangspunten AFM:

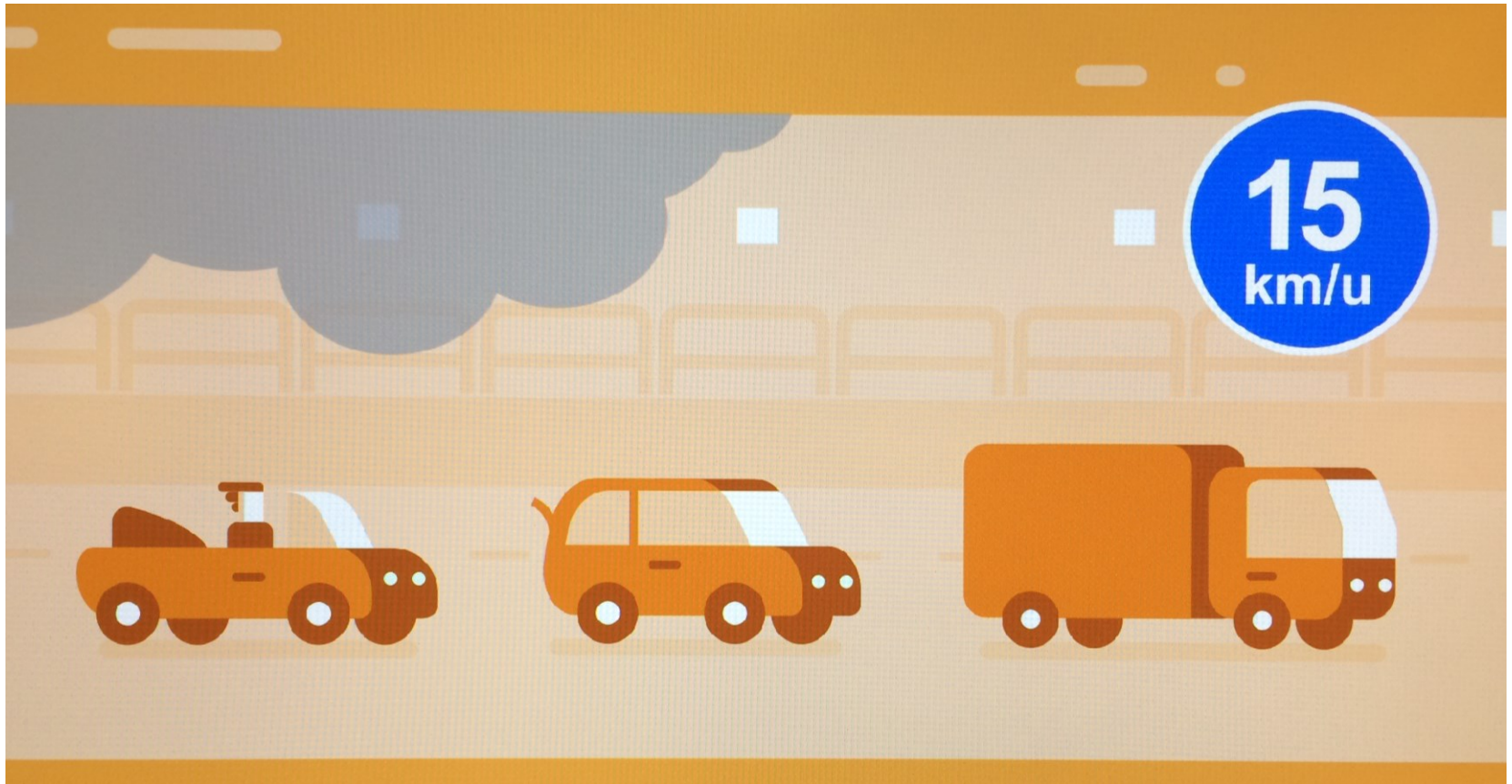
- Minimaal 15 km/uur in de tunnel
- Voldoende bufferruimte stroomafwaarts
- Ondersteunen bij handmatige ingrepen (bijv. pechgeval)

▪ Doel:

- De prestatie van het gehele verkeersnetwerk (lucht, veiligheid, doorstroming) zoveel als mogelijk in stand houden.

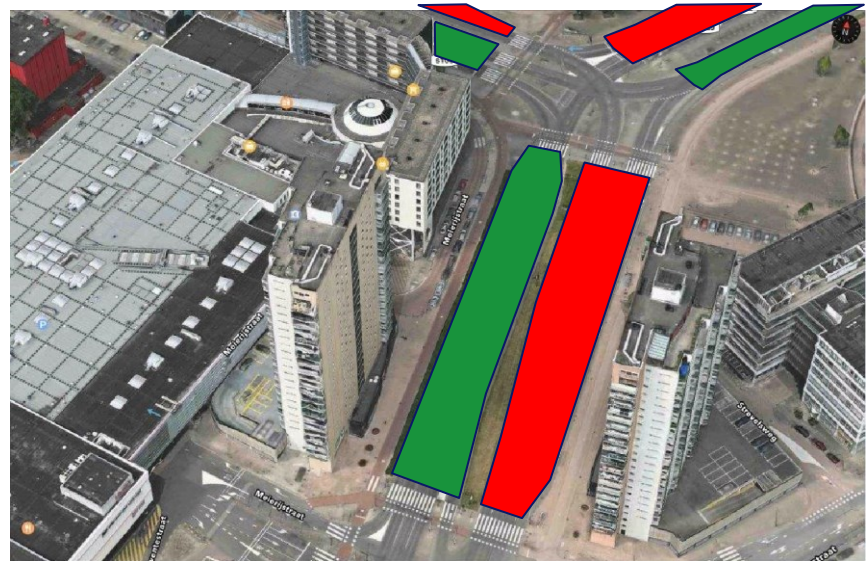


Filmpje werking AFM



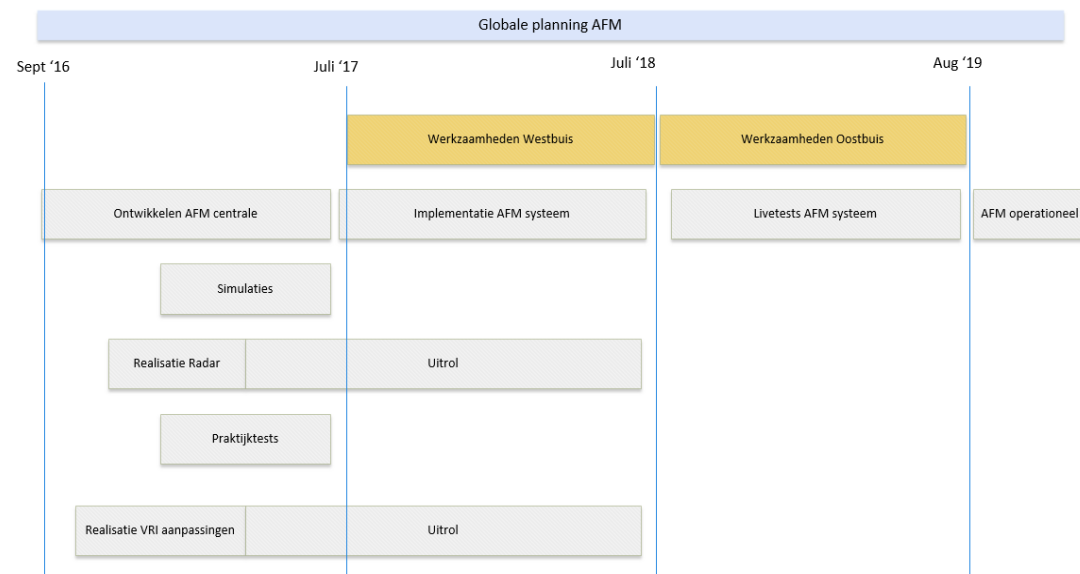
Gebruik radardetectie

- Onderzoek Pleinweg: wachtrijmeting obv lusdata, radardata of video
- Ook fracties te meten
- Marktconsultatie & aanbesteding
- Ervaringen PPA en Utrecht
- Proef met 4G Stadionweg



Planning

- **Bouw centrale en monitoringscomponenten 2017**
- **Live tests zodra eerste tunnelbuis open is (zomer 2018)**
- **Gevalideerd operationeel vanaf augustus 2019**



Einde presentatie



Robert Kooijman
rm.kooijman@rotterdam.nl
06 – 30 48 26 73
www.rotterdam.nl/maastunnel

