

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

P.T.M. Out

BEL/GLK

Telefoonnummer +31235144058

pieter.out@noord-holland.nl

1 | 9

Betreft: Rapporten luchtkwaliteit 2024 IJmond, Havengebied van Amsterdam en Haarlemmermeer

Verzenddatum

11 SEP. 2025

Kenmerk

2415622/2415630

Geachte leden,

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Rapporten luchtkwaliteit 2024 IJmond, Havengebied van Amsterdam en Haarlemmermeer.

Uw kenmerk

n.v.t.

Inleiding

De provincie Noord-Holland meet met provinciale luchtmeetnetten de luchtkwaliteit in de regio's IJmond, het havengebied Amsterdam (Westpoort) en de Haarlemmermeer. De metingen zijn een aanvulling op het Landelijk Meetnet Luchtkwaliteit (LML) van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM).

De luchtkwaliteit in deze gebieden vraagt vanuit perspectief van gezondheid om extra aandacht, vanwege de aanwezigheid van verschillende lokale bronnen die invloed hebben op de luchtkwaliteit. De provincie werkt aan bescherming van een gezonde leefomgeving en heeft de ambitie deze waar mogelijk te verbeteren. De data die wordt verkregen met onze luchtmeetnetten biedt informatie en inzicht in de (ontwikkeling) van de luchtkwaliteit in deze gebieden en draagt daarmee bij aan onze beleidsontwikkeling.

Op 9 september 2025 hebben wij de rapporten over de luchtkwaliteitsmetingen voor de regio's IJmond, het havengebied van Amsterdam (Westpoort) en de Haarlemmermeer in 2024, vastgesteld. Met deze brief en de bijgevoegde samenvatting informeren wij u over de inhoud van deze rapporten.

Belangrijkste bevindingen over het meetjaar 2024 Algemeen: overkoepelend beeld over de drie netwerken

In algemene zin zien we een trend waarin de luchtkwaliteit verder verbeterd. Opgemerkt wordt dat dit niet geldt voor alle componenten op alle stations. In de drie gebieden worden de wettelijke actuele EU-grenswaarden voor de verschillende componenten op alle meetstations behaald.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Aan de gezondheidkundige advieswaarden (WHO, 2021) wordt in algemene zin, voor het overgrote deel van de meetstations, in de gebieden van de luchtmeetnetten nog niet voldaan. Dit geldt overigens voor een groot deel van Nederland.

In 2030 gelden er nieuwe EU-grenswaarden voor de luchtkwaliteit. Om die reden worden de meetresultaten ook vergeleken met de nieuwe EU-richtlijn (tabel 1) voor 2030. Uit de rapportages blijkt dat op een redelijk aantal meetstations in 2024 wordt voldaan aan de nieuwe grenswaarden voor stikstofdioxide en/of fijnstof. Bij een aantal (met name nabij industrie) is verdere verbetering van de luchtkwaliteit nodig om aan de EU-richtlijn te voldoen.

Tabel 1: Wettelijk grenswaarde, WHO-advieswaarde 2005 en 2021 en nieuwe EU-grenswaarde voor jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide en fijnstof

Stof	Wettelijk geldende grenswaarde (omgevingswaarde)	WHO-advieswaarde (2021)	Nieuwe EU-grenswaarden 2030
Stikstofdioxide (NO ₂)	40 µg/m ³	10 µg/m ³	20 µg/m ³
Fijnstof PM ₁₀	40 µg/m ³	15 µg/m ³	20 µg/m ³
Fijnstof PM _{2,5}	25 µg/m ³	5 µg/m ³	10 µg/m ³

De meteorologische omstandigheden in 2024 hebben landelijk bijgedragen aan schonere lucht. Het was wederom een erg warm en nat jaar, dit was vergelijkbaar met 2023 wat het warmste en natste jaar ooit gemeten was. Veel regen draagt bij aan schonere lucht. In hoeverre de meteorologische omstandigheden een significant effect hebben gehad op bodem- en grondwaterkwaliteit is niet beschouwd.

De rapportages zijn opgesteld in lijn met het vernieuwde format van vorig jaar. Dit jaar is, mede naar aanleiding van de uitkomsten van de evaluatie van onze luchtmeetnetten (RIVM, 2024), in de rapportage extra aandacht besteed aan de ZZS (Zeer Zorgwekkende Stoffen) die worden gemeten. Ook bevat de rapportage een uitgebreidere toelichting over luchtkwaliteit in relatie tot gezondheid.

De GGD Amsterdam heeft voor een aantal componenten in beeld gebracht of de bijdrage aan de concentratie vanuit een brongebied, in de loop der jaren is veranderd (trend). Uit analyses in de rapportages IJmond, Havengebied en Haarlemmermeer blijkt, dat de invloed (concentratiebijdragen) van lokale brongebieden op de lokale luchtkwaliteit in de afgelopen jaren vrij stabiel is gebleven.

IJmond

Het jaar 2024 laat voor de verschillende componenten een wisselend beeld zien ten opzichte van het voorgaande jaar. De concentraties van stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM_{2.5}) waren in 2024 vergelijkbaar met 2023. De concentraties van roet en fijn stof (PM₁₀) waren in 2024 lager in vergelijking met voorgaande jaren.

Voor zwaveldioxide (SO₂) en waterstofsulfide (H₂S) is er geen duidelijk patroon in concentraties over de afgelopen 10 jaar. De concentraties in 2024 waren voor deze twee componenten wel relatief laag vergeleken met afgelopen jaren. Voor SO₂ is er geen jaargemiddelde advieswaarde

van de WHO, maar wel een daggemiddelde advieswaarde. Op meetstations IJmuiden en Wijk aan Zee (Banjaert) zijn er geen dagen waarbij de concentratie boven deze advieswaarde komt. SO₂ kan worden gezien als een 'marker' voor de verbranding van zwavelhoudende fossiele brandstoffen.

Voor koolmonoxide (CO) is er in Wijk aan Zee (Banjaert) weinig verschil in de gemeten concentraties over de afgelopen 10 jaar. In IJmuiden is gemiddeld genomen sprake van een daling in de CO-concentraties over de afgelopen 10 jaar.

Voor de aanwezigheid van polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK) in lucht wordt benzo[a]pyreen als marker gebruikt. Deze verbinding is ook geclassificeerd als ZZS. De gehalten PAK zijn in het IJmond gebied duidelijk verhoogd ten opzichte van de Rijk (achtergrondstation). Op alle meetstations wordt evenwel ruim voldaan aan de Europese grens- en streefwaarden. Wel wordt op de beide meetstations in Wijk aan Zee de van de WHO-risicoschattingen afgeleide gezondheidkundige referentiewaarde voor benzo[a]pyreen overschreden. Op de industriële stations IJmuiden en Wijk aan Zee Banjaert daalden de B[a]P-concentraties in de periode 2015-2020, in de recente jaren lijkt deze afname gestagneerd. Op het achtergrondstation in De Rijk, waar B[a]P sinds 2017 wordt gemeten, was de B[a]P concentratie door de jaren heen redelijk constant.

In de IJmond worden 30 metalen gemeten. Bekend is dat de metalen ijzer, mangaan, chroom en vanadium vrij kunnen komen bij de productie van staal. Vier metalen die worden gemeten zijn geclassificeerd als ZZS (Arseen, Cadmium, Nikkel en Lood). Op de meetstations rondom het industrieterrein is geen stijgende of afnemende trend te zien in de concentratie van metalen, zoals ijzer, mangaan, nikkel en arseen. Op meetstation IJmuiden en Wijk aan Zee (Banjaert) lijken de lood en cadmium concentraties over de afgelopen 10 jaar iets te dalen.

De data van de stations in IJmond is nader geanalyseerd door de ODNZKG en de incidentele verhogingen van alle meetstations zijn vergeleken met de windrichting. Hieruit kan geconcludeerd worden dat er in de periode van 5 t/m 12 maart 2024, 19 t/m 23 september 2024, 4 t/m 10 november 2024 en 27 en 28 december 2024 op alle meetstations in het IJmondgebied voor bijna alle componenten verhogingen zijn aangetoond. Gerelateerd aan de windrichting kan hier geconcludeerd worden dat dit met bijzondere weersomstandigheden te maken heeft. De overige verhogingen in combinatie met de windrichting konden gerelateerd worden aan het industriegebied IJmond.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de nieuwe grenswaarden voor 2030

Uit de metingen blijkt dat in 2024 op alle meetlocaties wordt voldaan aan de wettelijke EU-grenswaarden voor luchtkwaliteit.

De resultaten zijn ook vergeleken met de nieuwe normen per 2030. Voor PM₁₀ wordt de nieuwe EU-norm alleen nog op Reyndersweg overschreden. Voor PM_{2.5} wordt de nieuwe norm nog op de twee meetstations in Velsen en op Bosweg in Wijk aan Zee overschreden. Aan de nieuwe norm voor NO₂ wordt in 2024 op beide meetstations voldaan.

De gemeten waarde voor benzo(a)pyreen (de enige PAK waarvoor een EU-streefwaarde beschikbaar is) zit op alle meetpunten nog steeds ruim onder de actuele EU-streefwaarde¹.

Alleen voor lood heeft de EU een wettelijke grenswaarde opgesteld voor de maximale jaargemiddelde concentratie in de buitenlucht. Voor arseen, cadmium en nikkel zijn er Europese streefwaarden, ook wel richtwaarden opgesteld. Het gehalte metalen is bepaald in PM10 stof dat is bemonsterd op filters (stofgebonden). De concentraties Arseen, cadmium, nikkel en lood blijven ruim beneden de actuele EU-richtwaarde².

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

Aan de jaargemiddelde gezondheidskundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor NO₂ en PM_{2.5} werd op geen van de meetstations voldaan. Dit geldt overigens voor grote delen van Nederland.

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

De concentratiebijdragen op de verschillende meetstations voor NO₂, PM₁₀, PM_{2.5} en roet, bij wind vanaf het industrieterrein in de IJmond, zijn vrij stabiel over de afgelopen 10 jaar.

Voor PAK en metalen kunnen geen windrozen worden gemaakt. Dit is gevolg van de meetstrategie, waarbij PM₁₀ filters van meerdere dagen werden gepoold en in één batch geanalyseerd. Dit levert een gemiddelde concentratie voor meerdere dagen, waardoor de concentratie niet gekoppeld kan worden aan een windrichting.

Havengebied

Voor stikstofdioxide (NO₂) was de luchtkwaliteit in 2024 vergelijkbaar met 2023. Ook de fijn stof concentraties (PM₁₀) waren op meetstations Hemkade en Hoogtij vergelijkbaar met het voorgaande meetjaar. De concentratie van het kleinere fijn stof (PM_{2.5}) was lager op meetstation Hoogtij en hoger op achtergrondstation Westerpark dan in 2023. De zwaveldioxide- (SO₂) en benzeenconcentraties waren verhoogd ten opzichte van 2023.

Uit de analyses blijkt dat de concentratie stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2.5}), roet en benzeen in de lucht de afgelopen tien jaar duidelijk is afgenomen. Dat betekent dat de lucht voor die componenten schoner is geworden. Voor zwaveldioxide (SO₂) zien we geen duidelijke, verdere verbetering in de luchtkwaliteit. De SO₂ concentraties liggen al jarenlang op een heel laag niveau.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de nieuwe EU-grenswaarden voor 2030

Uit de metingen blijkt dat in 2024 de actuele wettelijke EU-grenswaarden voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2.5}) en stikstofdioxide op alle meetstations ruimschoots worden behaald. Op alle stations wordt ook voldaan aan de nieuwe EU-grenswaarden voor 2030 voor fijnstof (PM₁₀ en PM_{2.5}). Voor NO₂ wordt op de industriële stations Hemkade en Hoogtij nog niet voldaan aan de nieuwe EU-grenswaarden voor 2030.

¹ De streefwaarde voor benzo(a)pyreen wijzigt niet in de nieuwe EU-richtlijn.

² De streefwaarde/richtwaarde voor deze metalen wijzigen niet in de nieuwe EU-richtlijn.

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

De gezondheidkundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor de jaargemiddelde PM10 concentratie werd in 2024 niet gehaald op de meetstations Hemkade en Westerpark. Aan de gezondheidkundige advieswaarden voor NO2 en PM2.5 wordt op geen van de meetstations voldaan. Dit geldt overigens voor grote delen van Nederland.

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

Als de wind vanaf Westpoort komt, blijft de geschatte bijdrage van bronnen in Westpoort aan de jaargemiddelde concentratie stikstofdioxide (NO₂), fijnstof (PM10 en PM2.5) en roet op de meetstations ongeveer gelijk over de afgelopen tien jaar. Er is dus geen duidelijke afname te zien. De invloed van bronnen in het havengebied is het grootst voor NO2.

Haarlemmermeer

In 2024 werden rondom Schiphol vergelijkbare fijn stof (PM10 en PM2.5) concentraties gemeten als in 2023. De concentraties stikstofdioxide (NO2) waren in 2024 iets hoger dan in 2023.

Het jaar 2024 laat voor de concentraties stikstofdioxide (NO2) en fijn stof (PM10 en PM2.5) op de drie meetstations rondom Schiphol een verdere verbetering zien ten opzichte van de afgelopen 10 jaar. De verbetering van de luchtkwaliteit rondom Schiphol is vergelijkbaar met de verbetering elders in Noord-Holland.

Toetsing aan actuele wettelijke grenswaarden en de nieuwe EU-grenswaarden voor 2030

De actuele wettelijke EU-grenswaarden worden voor fijnstof (PM10 en PM 2,5) en stikstofdioxide op de meetstations ruimschoots behaald. Ook worden de nieuwe EU-grenswaarden voor 2030 op alle stations behaald.

Vergelijking met de WHO-advieswaarden (2021)

De gezondheidkundige advieswaarden van de Wereldgezondheidsorganisatie voor de jaargemiddelde PM10 concentratie wordt alleen op meetstation Badhoevedorp nog net niet gehaald. De gezondheidkundige advieswaarden voor de daggemiddelde PM10 concentratie wordt op alle meetstations gehaald. Aan de gezondheidkundige advieswaarden voor NO2 en PM2.5 wordt op geen van de meetstations voldaan. Dit geldt overigens voor grote delen van Nederland.

Trendanalyse en ontwikkeling van de concentratiebijdrage bij wind vanaf brongebieden

De bijdrage van Schiphol is voor fijn stof niet duidelijk terug te zien in de PM10 en PM2.5 concentraties. Voor NO2 en ultrafijn stof is de bijdrage van Schiphol wel duidelijk waarneembaar. De bijdrage van Schiphol aan de NO2 concentraties is op de drie meetstations in de afgelopen 10 jaar ongeveer gelijk gebleven. Voor ultrafijn stof is de meetreeks nog te kort om iets over deze trend te kunnen zeggen.

Nieuwe EU-grenswaarden voor 2030 – update implementatietraject

De nationale wettelijke grenswaarden (normen, Rijksomgevingswaarden) voor fijnstof en stikstofdioxide volgen uit de Europese richtlijn luchtkwaliteit. De Europese richtlijn luchtkwaliteit is herzien en in 2030 moeten alle EU-lidstaten voldoen aan de nieuwe richtlijn. Het wettelijke implementatietraject is gestart en zal eind 2026 zijn afgerond.

De tabel (tabel 1) eerder in deze brief geeft een overzicht weer van verschillende grens- en advieswaarden, inclusief de nieuwe grenswaarden. Sinds 2023³ is al bekend dat zonder aanvullende maatregelen niet overal in Nederland voldaan gaat worden aan de nieuwe grenswaarden. Het RIVM heeft in 2025 een nieuwe analyse uitgevoerd om beter in beeld te brengen waar zij knelpunten voorziet in 2030. Deze analyse wordt naar verwachting gepubliceerd na het zomerreces 2025.

Lidstaten waar een overschrijding dreigt, zijn verplicht in 2028 een routekaart met maatregelen gereed te hebben. Nederland zal dus ook een routekaart moeten ontwikkelen. De provincies en gemeenten (IPO/VNG) hebben er in maart 2025 bij het Rijk op aangedrongen te komen tot een gezamenlijke landelijke aanpak⁴. Juli 2025 is vanuit het Rijk initiatief genomen voor een ambtelijke verkenning om te komen tot een voorstel voor de benodigde samenwerkingsvorm en aanpak. De ambitie is dat eind 2025 een eerste beeld is hoe de beoogde samenwerking en aanpak er mogelijk uit kunnen gaan zien.

Toelichting op de provinciale luchtmeetnetten

Hieronder wordt de achtergrond van de provinciale luchtmeetnetten toegelicht.

Kader

De provinciale luchtmeetnetten vormen een (bovenwettelijk) instrument dat bijdraagt aan het realiseren van provinciale ambities op gebied van luchtkwaliteit en een gezonde leefomgeving. Op grond van de Omgevingsvisie NH2050 streven wij de volgende ambitie na voor een gezonde en veilige fysieke leefomgeving:

“De provincie beschermt een gezonde en veilige fysieke leefomgeving en verbetert deze waar mogelijk”.

In de startnotitie Gezonde Leefomgeving (door PS vastgesteld op 15 juli 2024) is benoemd dat een gezonde en veilige fysieke leefomgeving zal worden verankerd in onze ambities voor de fysieke leefomgeving. Dit willen we bereiken door onder andere vermindering van de blootstelling van inwoners aan schadelijke stoffen in lucht. Deze ambitie is door vertaald naar “we willen zo snel mogelijk voldoen aan de meest recente WHO-richtlijnen voor luchtkwaliteit (uiterlijk in 2050). De provinciale ambitie en aanpak op gebied van luchtkwaliteit zal binnen deze beleidsontwikkeling verder worden uitgewerkt en vormgegeven.

De provincie heeft in januari 2020 het Schone Lucht Akkoord (SLA) ondertekend, waarmee onder andere wordt toegewerkt naar de WHO-advieswaarden (2005) voor NO₂ en fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}) in 2030. De ambities voor fijnstof in het SLA komen overeen met de nieuwe EU-grenswaarden voor fijnstof. Voor stikstofdioxide is de EU-grenswaarde in 2030 strenger dan de SLA ambitie.

³ <https://www.rivm.nl/publicaties/gevolgen-van-voorgestelde-europese-luchtkwaliteitsrichtlijn-voor-nederland>

⁴ Position paper IPO VNG Luchtkwaliteit

Programma Tata Steel

De provincie Noord-Holland, de gemeente Beverwijk, de gemeente Heemskerk en de gemeente Velsen hebben samen het Programma Tata Steel 2020-2050: Samenwerken aan een gezondere en veilige IJmond opgesteld. Het doel van het programma is om de leefomgeving in de regio IJmond gezonder en veiliger te maken. Het luchtmeetnet in de IJmond levert waardevolle data en informatie voor het dossier Tata Steel. De data geeft inzicht in meerjarige trends in de ontwikkeling van de lokale luchtkwaliteit. Ook is de data bruikbaar als input voor onderzoek naar de relatie tussen luchtkwaliteit en gezondheid⁵.

Algemene doelstelling van de provinciale luchtmeetnetten

De functie van de luchtmeetnetten is

1. Monitoring van de luchtkwaliteit in de betreffende regio.
2. Toetsing jaargemiddelde concentraties aan de wettelijke normen en vergelijken ten opzichte van de WHO-advieswaarden.
3. Inzicht in meerjarige trends in de ontwikkeling van de luchtkwaliteit in de betreffende regio.

Daarnaast is de resulterende data (gedeeltelijk) bruikbaar als

- Input voor landelijke modelberekeningen.
- Input voor Onderzoek naar de relatie tussen luchtverontreiniging en gezondheid.
- Referentie data voor (citizen science) projecten op gebied van luchtkwaliteit zoals Hollandse Luchten (<https://hollandse-luchten.org>).

Meetlocaties en gemeten componenten

In de jaarlijkse datarapporten zijn kaarten opgenomen waarop de ligging van de meetstations is aangegeven. Per meetnet en per meetstation verschilt welke componenten worden gemeten. Dit is afgestemd op de lokale aandachtspunten.

1. IJmond

Dit luchtmeetnet bestaat uit 7 meetstations. In de IJmond staan 6 meetstations: IJmuiden, Wijk aan Zee, Beverwijk, Staalstraat, Reyndersweg en Bosweg. Daarnaast functioneert meetstation De Rijk als het regionale achtergrondstation.

Voor de meetstations Staalstraat en Reyndersweg participeren de IJmondgemeenten Beverwijk, Velsen en Heemskerk door het verstrekken van een financiële bijdrage aan de exploitatiekosten.

In de IJmond worden de volgende componenten gemeten: stikstofoxiden (NO en NO₂), zwaveldioxide (SO₂), waterstofsulfide (H₂S), koolstofmonoxide (CO), black carbon (roet), fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}), BTEXN (benzeen, toluen, xylenen en naftaleen) en de samenstelling van PM₁₀ te weten polycyclische aromatische koolwaterstoffen (PAK's), waaronder benzo(a)pyreen (BaP) en (zware) metalen (o.a. arseen (As), cadmium (Cd), nikkel (Ni), vanadium (V) en lood (Pb)) in PM₁₀.

⁵ De bijdrage van Tata Steel Nederland aan de gezondheidsrisico's van omwonenden en de kwaliteit van hun leefomgeving, RIVM, 2023

Een aantal van deze componenten, zoals benzo(a)pyreen (BaP), arseen, nikkel, vanadium en lood, behoren ook tot de Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS).

2. Havengebied

Dit luchtmeetnet bestaat uit vijf meetstations. In en rond het havengebied Amsterdam (Westpoort) staan vier meetstations: Hoogtij, Hemkade, Westerpark en Zaandam. Meetstation Spaarnwoude dient als achtergrondstation. De metingen vinden plaats in samenwerking met gemeente Zaanstad en Port of Amsterdam, waarbij Port of Amsterdam als opdrachtgever richting GGD Amsterdam fungeert. De provincie Noord-Holland participeert hier door het verstrekken van een financiële bijdrage voor 3 meetlocaties (Hemkade, Hoogtij en Spaarnwoude). De meetstations Westerpark en Zaandam behoren respectievelijk tot gemeente Amsterdam en gemeente Zaanstad.

In Westpoort worden de volgende componenten gemeten: NO, NO₂, SO₂, fijnstof (PM₁₀ en PM_{2,5}), benzeen, toluen en xyleen (BTX). In Zaandam wordt sinds 2016 ook roet (black carbon, BC) gemeten. Meetstation Spaarnwoude dient als achtergrondstation. Meetstation Westerpark behoort tot gemeente Amsterdam en meetstation Zaandam tot de gemeente Zaandam.

3. Haarlemmermeer

Dit luchtmeetnet bestaat uit drie meetstations (Oude Meer, Hoofddorp en Badhoevedorp). Binnen dit luchtmeetnet wordt continu de concentratie fijn stof (PM₁₀, PM_{2,5}), stikstofdioxide (NO₂) en koolmonoxide (CO) gemeten.

Op meetstation Ookmeer, onderdeel van het Amsterdamse luchtmeetnet, wordt ultrafijn stof (UFP) gemeten. UFP is relevant in relatie tot vliegverkeer. Daarom zijn ook de resultaten van deze metingen door de GGD Amsterdam weergegeven in de betreffende rapportage over 2024.

Beschikbaarheid gegevens

GGD Amsterdam rapporteert jaarlijks over de resultaten van de metingen door middel van rapporten die beschikbaar worden gesteld aan belanghebbenden. Deze datarapporten zijn te vinden op de webpagina van de provincie Noord-Holland via:

https://www.noord-holland.nl/Onderwerpen/Gezonde_leefomgeving_Milieu/Luchtkwaliteit

De rapporten worden ook ontsloten via de gezamenlijke website van de organisaties die luchtmetingen uitvoeren via

<https://www.luchtmeetnet.nl/nieuws>

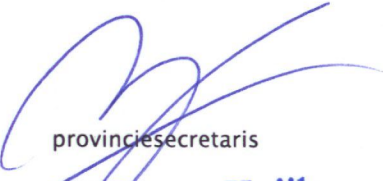
Op www.luchtmeetnet.nl worden de actuele metingen van de continue metingen elk uur weergegeven. De gegevens van het luchtmeetnet worden onder andere gebruikt in de Atlas voor de Leefomgeving (<https://www.atlasleefomgeving.nl/>).

Tot slot

Wij blijven u jaarlijks informeren over de belangrijkste resultaten van de datarapportages voor het provinciale luchtmeetnet. Dit betekent dat u in 2026 de informatie over de meetresultaten van 2025 tegemoet kunt zien.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris
M.J.H. van Kuijk



voorzitter
A.Th.H. van Dijk

1 bijlage(n)

Bijlage 1: Samenvatting luchtmeetnetten 2024 (door Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied)