

Participatieplan

Windenergie in het Westelijk Havengebied van Amsterdam



Foto: Beeldbank Port of Amsterdam (Topview Luchtfotografie, 2021)

Versie: 9.1

Port of Amsterdam en Provincie Noord-Holland

Datum: oktober 2025

Inhoudsopgave

1.	Inleiding: Participatieplan windenergie in het Westelijk havengebied van Amsterdam.....	3
1.1	Het projectvoornemen in het kort.....	3
1.2	Voorgeschiedenis van het project	4
1.3	Het projectbesluit	5
2.	Participatietraject windenergie in het havengebied van Amsterdam.....	6
2.1	Het doel van dit participatietraject.....	6
2.2	Wettelijke en beleidsmatige kaders bij participatie (bij initiatieven op grondgebied van de Gemeente Amsterdam).....	7
2.3	Vaststelling participatieruimte.....	8
2.3.1	Participatieruimte voor financiële participatie	10
3.	Het initiatief: windenergie in het Westelijk Havengebied van Amsterdam	11
3.1	Port of Amsterdam als initiatiefnemer	11
3.2	Karakter van het Westelijk Havengebied.....	11
3.3	Omschrijving van het initiatief.....	11
3.4	Het voorbereidingsproces	12
3.5	Alternatieven in het op te stellen ProjectMER	13
4.	Stakeholders in dit participatieproces.....	16
4.1	Bedrijven.....	16
4.2	Bewoners	16
4.2.1	Bewoners van de Gemeente Amsterdam	16
4.2.2	Bewoners van de Gemeente Zaanstad.....	17
4.2.3	Bewoners van de Gemeente Haarlemmermeer	17
4.3	Infrabeheerders	17
4.3.1	Railinfrastructuur: ProRail	17
4.3.2	Waterinfrastructuur: Rijkswaterstaat.....	17
4.3.3	Weginfrastructuur: Gemeente Amsterdam	17
4.3.4	Elektriciteits-infrastructuur: TenneT en Liander.....	17
4.3.5	Leidinginfrastructuur.....	18
4.3.6	Overheden.....	19
5.	Participatieaanpak en planning.....	21
6.	Terugkoppeling en afronding	24
	Colofon.....	25

1. Inleiding: Participatieplan windenergie in het Westelijk havengebied van Amsterdam

Voor u ligt het participatieplan windenergie in het Westelijk Havengebied van Amsterdam. Het doel van het project is het totale opgestelde vermogen van windenergie in het havengebied uit te breiden. Het gaat bij dit project om maximaal 25 nieuwe windturbines, inclusief mogelijke vervanging van 14 bestaande windturbines. In dit participatieplan staan de participatie-inspanningen benoemd die Port of Amsterdam (PoA), als initiatiefnemer, zal verrichten om zo de omgeving bij het initiatief te betrekken en op een goede manier te laten participeren. PoA is de gebiedsbeheerder van het Westelijk Havengebied. In deze hoedanigheid is PoA verantwoordelijk voor het goed functioneren van de haven en het bijbehorende industrieel complex. Als onderdeel van deze taak besteedt PoA aandacht aan de aanleg, het onderhoud en de vernieuwing van de (energie)infrastructuur, zoals duurzame energievoorziening. Door de voorgenomen ontwikkeling van windturbines in het havengebied van Amsterdam draagt PoA bij aan de doelstellingen van de Provincie Noord-Holland en de Gemeente Amsterdam op het gebied van duurzame energie.

Omdat dit projectvoornemen is gelegen op het grondgebied van de Gemeente Amsterdam en in de Provincie Noord-Holland, is dit participatieplan opgesteld aan de hand van de door de gemeente Amsterdam opgestelde participatierichtlijnen en de door de Provincie Noord-Holland aangereikte participatie-uitgangspunten. De Provincie Noord-Holland en de Gemeente Amsterdam hebben de inhoud van dit participatieplan ambtelijk getoetst op basis van hun participatiebeleid.

Alle informatie over deze ontwikkeling is terug te vinden via de website van Port of Amsterdam (www.portofamsterdam.com/ontdek/duurzame-haven/windmolens-in-de-haven)

1.1 Het projectvoornemen in het kort

Het Westelijk Havengebied is door de gemeente Amsterdam en de Provincie Noord-Holland aangewezen als locatie voor de realisatie van windturbineposities. Het projectvoornemen betreft de plaatsing van windturbines in het Westelijk Havengebied. De gemeente Amsterdam is gekomen tot het aanwijzen van dit gebied naar aanleiding van de Regionale Energiestrategie 1.0 (RES 1.0) waarin de ambitie is opgenomen om 10 MW extra opgesteld vermogen in het Westelijk Havengebied te realiseren. Het Westelijk Havengebied is door het college van B&W aangewezen op 25 feb 2025 als voorkeurslocatie voor windturbines in het Programma Windenergie Amsterdam (PWA). Door de plaatsing van windturbines wordt de hoeveelheid duurzaam opgewekte energie binnen het grondgebied van de gemeente Amsterdam verhoogd. Het Westelijk Havengebied is de voorkeurslocatie voor windenergie voor het college van Burgermeester en Wethouders van de gemeente Amsterdam. De motivatie hierachter is dat deze locatie beter geschikt wordt geacht dan andere zoekgebieden, vanwege de naar verwachting groter maatschappelijk draagvlak en beperkte effecten van de windturbines op mensen. Het Westelijk Havengebied is echter een intensief gebruikt industrieel gebied met vele bedrijven en de daaraan verbonden infrastructuur zoals wegen, spoorlijnen en buisleidingen. Het is daarom nodig de windturbines zorgvuldig in te passen in het gebied om de risico's te beperken en het Westelijk Havengebied te kunnen blijven gebruiken voor industriële activiteiten (ten behoeve van de energietransitie).

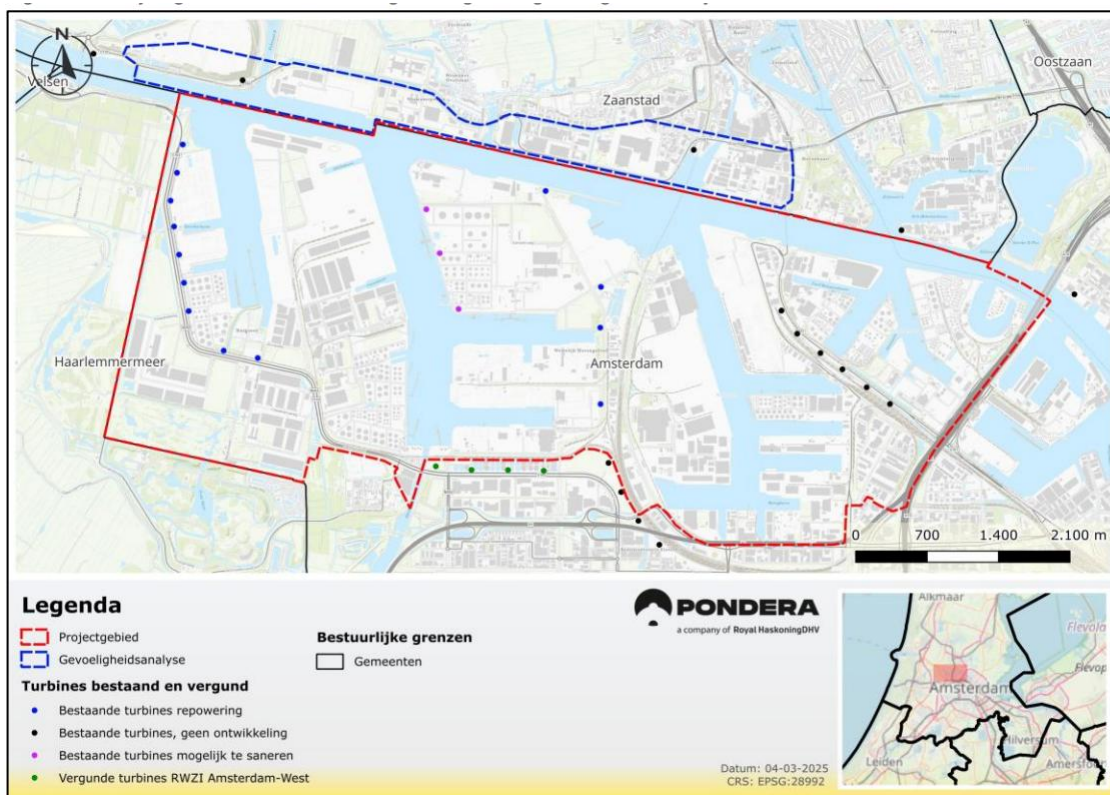
In hoofdstuk 3 wordt dieper ingegaan op de posities waarvan de haalbaarheid en de effecten op de omgeving worden onderzocht. Naast nieuwe turbineposities wordt de vervanging van bestaande

turbines (vanwege einde technische levensduur onderzocht. Een kaartbeeld met alle turbineposities die worden onderzocht is eveneens terug te vinden in hoofdstuk 3.

1.2 Voorgeschiedenis van het project

Windenergie is essentieel voor de energietransitie, de verduurzaming van het Nederlandse bedrijfsleven en het behalen van de Europese en Nederlandse klimaatdoelen: 55% CO₂-reductie in 2030 en een CO₂-neutrale energievoorziening in 2050. De provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam willen daarom duurzame opwek door middel van windenergie in de haven mogelijk maken. Dit sluit ook aan bij de provinciale Energievisie, waarin vraag en aanbod van hernieuwbare energie samenkomen op locaties zoals de Amsterdamse haven in het Noordzeekanaalgebied.

Overzichtswaergave bestaande turbineposities



De provincie en gemeente hebben samen de Regionale Energiestrategie Noord-Holland Zuid (RES NHZ) vastgesteld, waarin de grootschalige opwek van duurzame elektriciteit centraal staat. Dit project levert daar een belangrijke bijdrage aan. Het zoekgebied is na vaststelling van de RES opgenomen in de provinciale omgevingsverordening.

Daarnaast heeft de gemeente voor de uitwerking van de RES in 2025 het Programma Windenergie Amsterdam (PWA) 2030 vastgesteld, waarin het Havengebied als voorkeurslocatie voor windenergie is aangewezen. Port of Amsterdam heeft als beheerder van het gebied het initiatief genomen om voor deze opgave alle benodigde vergunningen aan te vragen.

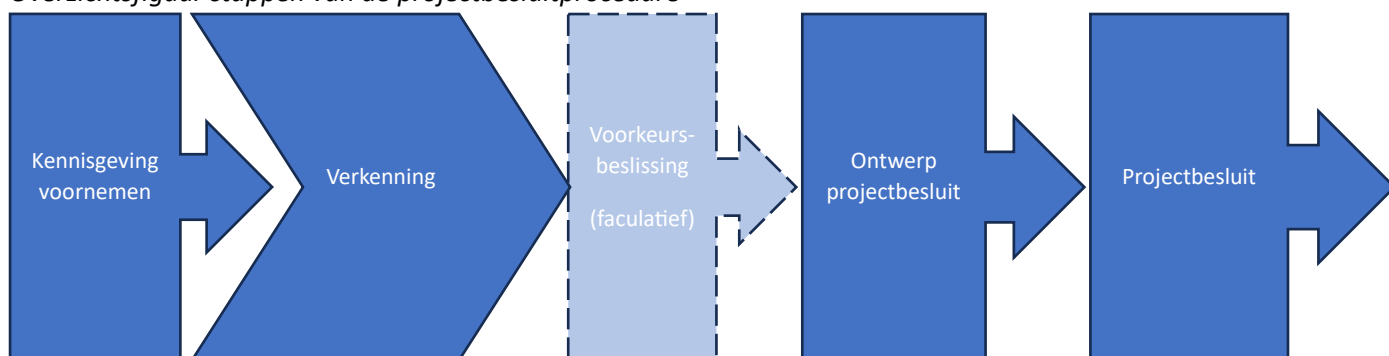
De ontwikkeling van windturbines in het Westelijk Havengebied wordt als passend gezien op deze locatie omdat:

- De windturbines bijdragen aan het behalen van de nationale doelstelling van de Klimaatwet;
- Het initiatief bijdraagt aan het behalen van de RES-doelstelling van 2,7 TWh duurzaam opgewekte elektriciteit in 2030;
- Het initiatief kan bijdragen aan de ontwikkeling van het Noorzeekanaalgebied als draaischijf voor duurzame energie;
- De beoogde locatie van de windturbines op RES-, provinciaal-, en gemeentelijk niveau aangewezen is als zoekgebied voor windenergie; De Provincie heeft de RES Noord-Holland Zuid verankerd in de omgevingsverordening NH2020 en NH2022¹.
- De gemeente Amsterdam heeft aangegeven een voorkeur te hebben voor het behalen van haar doelstellingen op het gebied van windenergie door het plaatsen van windturbines in het Westelijk Havengebied; en
- Windturbines in het Westelijk Havengebied bijdragen aan de totale hoeveelheid opgewekte energie op het grondgebied van de Gemeente Amsterdam.

1.3 Het projectbesluit

Port of Amsterdam heeft de Provincie Noord-Holland verzocht een projectbesluit te nemen ten behoeve van de realisatie van windturbines in het Westelijk havengebied. Het projectbesluit kent de volgende stappen:

Overzichtsfiguur stappen van de projectbesluitprocedure



Dit participatieplan vormt een bijlage bij de kennisgeving van het voornemen tot projectbesluit van de Provincie Noord-Holland. Zoals in deze kennisgeving tot voornemen weergegeven wordt er in deze projectbesluitprocedure geen voorkeursbeslissing genomen.

¹ [Windenergie](#) Provincie Noord-Holland

2. Participatietraject windenergie in het havengebied van Amsterdam

2.1 Het doel van dit participatietraject

In het PWA is het Westelijk Havengebied door de Gemeente Amsterdam definitief aangewezen als gebied voor windenergie. In 2022-2024 heeft daarvoor een participatietraject plaatsgevonden met (onder andere) uitgebreide informatievoorziening, stadsdeeladviezen, bewonersbijeenkomsten en consultatie van stakeholders. Het participatietraject beschreven in voorliggende participatieplan is gericht op de daaropvolgende fase: windenergie in het Westelijk Havengebied van Amsterdam.

De omgeving wordt betrokken bij dit initiatief omdat er effecten kunnen worden ervaren van de realisatie en gebruik van de windturbines. Bijvoorbeeld als bewoner of bedrijf gevestigd in het Westelijk Havengebied. Het is mogelijk dat bewoners of bedrijven (tijdelijk) overlast ervaren van de windturbines. Daarnaast kunnen bepaalde stakeholders de realisatie van windturbines als een kans zien en hier graag met Port of Amsterdam als initiatiefnemer over willen spreken. Door open en transparant te zijn, kunnen we gezamenlijk naar oplossingen zoeken, met name voor de zaken die voor bewoners en bedrijven belangrijk zijn.

De Omgevingsparticipatie heeft tot doel:

Het inzicht krijgen in de issues en kansen zoals deze ervaren worden door stakeholders die betrokken zijn bij of beïnvloed worden door deze voorgenomen windenergieontwikkeling. Op deze manier wordt het mogelijk om de planvorming naar een hoger niveau te tillen door op de hoogte te zijn van kansen die zich voordoen en indien mogelijk (beperkte) aanpassingen te doen aan het plan om deze kansen te kunnen benutten. Daarnaast is het waardevol om op de hoogte te zijn van de issues van stakeholders over dit plan. Door (beperkte) aanpassingen aan het plan kunnen deze issues mogelijk worden weggenomen. Wanneer dit niet mogelijk blijkt kan de informatievoorziening op deze issues worden afgestemd waardoor stakeholders op het gewenste moment, op de gewenste manier, over de juiste informatie beschikken. Participatie heeft als voordeel dat er een dialoog wordt opgestart. Door deze dialoog is er inzicht in de wijze waarop betrokken stakeholders het beste geïnformeerd kunnen worden en is er interactie mogelijk in de verschillende projectfasen.

In het beleid van de Gemeente Amsterdam is participatie een belangrijke pijler. De participatieverordening schrijft voor dat er bij belangrijke besluiten een participatieplan wordt opgesteld. Daarnaast zijn in het PWA-richtlijnen voor het participatieproces opgenomen. De Provincie Noord-Holland heeft aangegeven er belang aan te hechten dat de participatie-inspanningen in lijn zijn met het participatiebeleid van de gemeente Amsterdam gezien de ontwikkeling op het grondgebied van deze gemeente plaatsvindt.

Naast gemeentelijke kaders voor participatie heeft de Provincie Noord-Holland eigen uitgangspunten voor participatie². De participatieverordening van de Gemeente Amsterdam is in lijn met de participatie-uitgangspunten van de Provincie Noord-Holland.

² [Uitgangspunten voor participatie \(noord-holland.nl\)](https://www.noord-holland.nl/onderwerpen/participatie)

De omgevingsparticipatie binnen dit project heeft vier hoofddoelen (op basis van de participatiedoelen uit het participatiebeleid van de gemeente Amsterdam):

1. Bewustwording creëren;
2. Belangen in beeld brengen;
3. Kwaliteit van het project verbeteren;
4. Eigenaarschap nemen.

Deze doelen uit het participatiebeleid hebben hun plaats in het in dit participatieplan geformuleerde doel van de participatie. Het creëren van **bewustwording** is essentieel om stakeholders te informeren over de voorgenomen windenergieontwikkeling en hen inzicht te geven in de impact en mogelijkheden van het project. Het **in kaart brengen van belangen** stelt de projectorganisatie in staat om de perspectieven, behoeften en zorgen van betrokkenen te begrijpen. Dit biedt de mogelijkheid om issues te adresseren en kansen te benutten door (waar mogelijk) aanpassingen in het plan door te voeren. Dit draagt direct bij aan het derde doel: het **verbeteren van de kwaliteit van het project**. Door de inbreng van stakeholders wordt de planvorming verrijkt met waardevolle inzichten en expertise, wat leidt tot een beter afgestemd en gedragen eindresultaat. Bovendien biedt participatie de kans om een dialoog op te starten, waardoor niet alleen de informatievoorziening kan worden afgestemd op de behoeften van stakeholders, maar ook interactie mogelijk wordt gedurende de verschillende projectfasen. Voor enkele bedrijven in het Westelijk Havengebied wordt daarnaast de mogelijkheid geboden om **eigenaarschap te nemen**, wat hun betrokkenheid en actieve bijdrage aan het project verder kan versterken.

2.2 Wettelijke en beleidsmatige kaders bij participatie (bij initiatieven op grondgebied van de Gemeente Amsterdam)

De Omgevingswet verplicht participatie bij ruimtelijke planvorming door overheden. Initiatiefnemers worden gestimuleerd om proactief aan participatie te doen. Een gemeenteraad kan gevallen aanwijzen waarvoor participatie verplicht gesteld wordt. De Gemeente Amsterdam heeft dit gedaan door een participatieverordening op te stellen³. In het Programma Wind Amsterdam is aanvullend beschreven hoe procesparticipatie en financiële participatie moet worden ingevuld⁴. In het PWA staat dat:

“Een belangrijke regel voor bewonersparticipatie is dat de gemeente een participatieplan publiceert waarin staat waar de participatie over gaat, wat het doel is, hoe we de participatie gaan aanpakken, wat de ruimte is voor Amsterdammers om invloed uit te oefenen en wat er met hun inbreng gebeurt”.

Over de rol van initiatiefnemers is in het PWA opgenomen:

“Zoals vastgelegd in de Omgevingswet is de initiatiefnemer, degene die de vergunning aanvraagt, verantwoordelijk voor het participatieproces. Is dat niet de gemeente zelf, maar een grondeigenaar of een marktpartij, dan is de Participatiehandreiking (2022) van toepassing. De gemeenteraad heeft besloten dat participatie een indieningsvereiste is als een aanvraag voor een omgevingsvergunning niet past binnen het bestemmingsplan/omgevingsplan”.

³ [Bewonersparticipatie - Gemeente Amsterdam](#)

⁴ Programma Wind Amsterdam 2030, paragraaf 4.5 en 4.6

Uit bovenstaande citaten blijkt dat de Omgevingswet bepaalt dat de initiatiefnemer verantwoordelijk is voor het participatieproces.

De Participatiehandreiking 2022 van de Gemeente Amsterdam gaat in op de stappen die gebruikt kunnen worden om participatie in te richten⁵. Deze stappen zijn:

Stap 1: *“Het bepalen van de gevolgen voor de omgeving”*

In dit kader worden de onderzoeksopzet en het ProjectMER opgesteld.

Stap 2: *“Het kiezen van de juiste vorm van participatie”*

In dit participatieplan worden de afwegingen achter de keuzes zichtbaar gemaakt die samen resulteren in een passend participatietraject.

Stap 3: *“Het delen van de resultaten”*

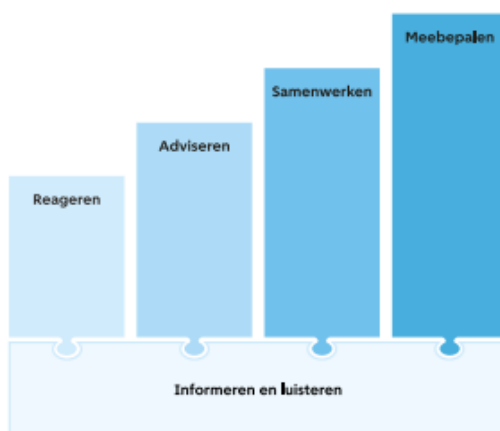
In het participatieverslag wordt weergegeven hoe de participatie is verlopen en de wijze waarop de resultaten van de participatie zijn verwerkt.

Deze stappen zijn in dit participatieplan uitgewerkt conform de voorgeschreven elementen in de gemeentelijke Participatieverordening 2024⁶.

2.3 Vaststelling participatieruimte

Voor het doorlopen van het participatietraject moet worden vastgesteld over welke aspecten participatie mogelijk is en wat de aspecten zijn waarvoor deze mogelijkheid er niet is. Wanneer er mogelijkheid tot participatie is, moet worden bepaald welke mate van participatie er mogelijk is. Er bestaan verschillende vormen van participatie. De gemeente Amsterdam geeft de verschillende vormen van participatie in de participatieverordening op de volgende wijze weer:

Mate van invloed (Participatieverordening Gemeente Amsterdam, artikel 5.1.d.)



⁵ [Participatiehandreiking](#)

⁶

https://assets.amsterdam.nl/publish/pages/971580/participatieverordening_gemeente_amsterdam_2024.pdf

Het Westelijk Havengebied van Amsterdam is een ruimtelijk complex gebied waar meervoudig gebruik van de ruimte plaatsvindt en meerdere functies samenkomen. Hoewel het een gebied is waar weinig mensen wonen, is het hierdoor niet zonder meer mogelijk om op iedere plek in het Westelijk Havengebied windturbines te plaatsen. Windturbines kunnen bijvoorbeeld conflicteren met infrastructuur zoals vaarwegen, spoorlijnen, elektriciteitskabels en buisleidingen, conflicteren met bedrijfsactiviteiten (met een zware milieucategorie) die alleen in de haven kunnen worden uitgevoerd waarvoor strenge veiligheidseisen gelden en het laden en lossen van schepen met havenkranen. De huidige onderzoeksposities zijn daarom zorgvuldig gekozen na het leggen van een zeer complexe ruimtelijke puzzel. De locaties van de onderzoeks-turbineposities van de drie alternatieven van het ProjectMER (anders dan optimalisaties door verschuivingen van circa 30 meter) zijn geen onderwerp van participatie. Het verschuiven van turbineposities De participatie-activiteiten over dit onderwerp bestaan uit **informer en luisteren**.

Aandachtspunt hierbij is dat de verwachting is dat ook mensen en organisaties buiten het Westelijk Havengebied verregaande interesse hebben in hoe de alternatieven zijn bepaald. Hun interesse komt voort uit het feit dat zij zeker willen weten dat de mogelijkheden in het Westelijk Havengebied optimaal worden benut. Daarom wordt in de **informatie**voorziening aandacht besteed aan deze onderbouwing en kunnen mensen hierop **reageren**. Deze reacties worden meegenomen in het participatieverslag.

De wijze waarop de windturbines worden gerealiseerd en ingepast zijn belangrijke onderwerpen voor participatie in dit participatieproces. Er worden drie verschillende hoogtes onderzocht voor verschillende posities om de (milieutechnische) inpasbaarheid in beeld te krijgen. De stakeholders in de meest directe nabijheid van de windturbineposities zijn bedrijven. Met de bedrijven waarbij een turbine op het terrein wordt geplaatst wordt **samengewerkt** om te kijken op welke manier een windturbine inpasbaar is in de bedrijfsactiviteiten en bedrijfsvoering van het bedrijf.

Daarnaast wordt onderzocht op welke wijze dit bedrijf de opgewekte energie kan gebruiken/inzetten. De bedrijven die in de nabijheid van de windturbineposities zijn gevestigd kunnen effecten ondervinden van de realisatie van de turbines op de voorgenomen posities en/of kansen zien voor bijvoorbeeld het benutten van de opgewekte energie. Deze bedrijven worden daarom nadrukkelijk uitgenodigd om te **adviseren** over de inpassing en de realisatiefase van de windturbines.

Naast bedrijven zijn er ook andere organisaties met eigendom, belangen of ontwikkelwensen in de haven die mogelijk effecten ondervinden van de realisatie van windturbines op de voorgenomen posities. Een belangrijk voorbeeld hiervan zijn de infrabeheerders in de haven. Met de organisaties met bestaande ruimteclaims of ontwikkelingen die door Port of Amsterdam als gebiedsbeheerder als strategisch zijn bestempeld wordt **samengewerkt**. De overige organisaties worden gevraagd om te **adviseren**. Deze adviezen worden meegenomen in het participatieverslag.

Hoewel in en rond het Westelijk Havengebied een beperkt aantal personen wonen, is het mogelijk dat een beperkt aantal woningen effecten zal ondervinden van de aanwezigheid van windturbines. De inzet van het participatietraject is om van de betrokken bewoners te horen (**reageren**) wat hun belangrijkste issues zijn met als doel eventuele overlast te beperken en daar waar mogelijk te mitigeren.

2.3.1 Participatieruimte voor financiële participatie

In het PWA heeft de gemeente Amsterdam kaders opgenomen voor financiële participatie. Zoals in dit plan benoemd is het Westelijk Havengebied een industriële omgeving waarbij financiële participatie anders wordt vormgegeven dan bij een windturbineontwikkeling nabij een woonomgeving. Dit betekent dat bedrijven een belangrijke rol spelen bij de invulling van financiële participatie. Bij een aantal bedrijven zijn de windturbines op het terrein geprojecteerd. Zij kunnen een windturbine ontwikkelen met een zogeheten aansluiting achter de meter. Het lokale bedrijf wordt eigenaar van de windturbine en benut (vrijwel) geheel zelf de energie die deze turbine opwekt.

Daarnaast is het mogelijk door middel van de inzet van een energiecoöperatie de geproduceerde energie lokaal in te zetten in het Westelijk Havengebied. Het pricingbeleid van Port of Amsterdam, gericht op de grondvergoedingen voor de terreinen waar windturbines op zijn geplaatst, is zo opgezet dat dit lokale gebruik van energie wordt gestimuleerd. Een derde mogelijkheid is het regulier commercieel verkopen van de energie op de markt.

De dynamiek en de plaatsing van de windturbines in de haven en de grote betrokkenheid van de aanwezige bedrijven maakt het niet mogelijk voor particulieren om financieel in de turbine(s) te participeren. Wel zijn er andere mogelijkheden. Het Amsterdamse beleid (PWA) schrijft als mogelijkheid voor dat producenten een Omgevingsfonds oprichten. Het fonds wordt ingezet om bij te dragen aan mee-koppelkansen in het gebied en om de ervaren overlast te ondervangen. In het participatieproces worden partijen gevraagd te **adviseren** aan welke doelen een omgevingsfonds bij zou moeten dragen. Dit is één van de mogelijke uitkomsten van dit participatieproces.

De onderstaande figuur vat de voorgenomen participatie-inspanningen samen.

Overzichtsfiguur participatie



3. Het initiatief: windenergie in het Westelijk Havengebied van Amsterdam

3.1 Port of Amsterdam als initiatiefnemer

Port of Amsterdam is de gebiedsbeheerder van het Westelijk Havengebied. In die rol beslist ze over de ontwikkeling en realisatie van nieuwe activiteiten in het Westelijk Havengebied. Vanwege de complexiteit van de inpassing van windturbines in het Westelijk Havengebied is er voor gekozen om Port of Amsterdam te laten optreden als initiatiefnemer voor alle voorgenomen windturbineposities. Als initiatiefnemer voorziet PoA o.a. in de onderzoeken naar de milieueffecten van windturbines, onderzoeken naar de invloed van windturbines op primaire (haven)processen en infrastructuur in het Westelijk Havengebied en de vergunningaanvragen voor de turbineposities. In een later stadium is het mogelijk dat andere partijen, zoals bedrijven in de haven, de verleende vergunningen overnemen voor de realisatie van de windturbine.

Port of Amsterdam vervult de rol van initiatiefnemer om de beleidsdoelen van de Provincie Noord-Holland en de gemeente Amsterdam op het gebied van duurzame energie mogelijk te maken.

3.2 Karakter van het Westelijk Havengebied

De inpassing van windturbines in het Westelijk Havengebied is complex en vraagt daarom om een zorgvuldig proces. In het Westelijk Havengebied is er grote druk op de beschikbare ruimte. In de haven zijn gronden gereserveerd voor ontwikkelingen in het kader van de energietransitie en de circulaire economie. Activiteiten met de noodzaak van kadebeschikbaarheid of een hoge milieucategorie zijn havengebonden. Het is niet mogelijk om deze activiteiten elders uit te voeren. Naast de gereserveerde gronden ten behoeve van de energietransitie en de circulaire economie zijn er in het Westelijk Havengebied activiteiten aanwezig die niet of minder goed zijn te verenigen met een windturbine. De windturbines zorgen voor een faalkans verhogend effect op deze activiteiten. Voorbeelden hiervan zijn de (grootschalige) opslag van gevaarlijke stoffen en (ondergrondse) buisleidinginfrastructuur.

Daarnaast ligt het Westelijk Havengebied, vanwege de relatieve nabijheid van de luchthaven Schiphol, binnen diverse beschermingsvlakken voor de luchtvaart die zijn ingesteld vanuit het Luchthavenindelingsbesluit (LIB). Dit betekent dat er hoogtebeperkingen gelden voor het bouwen van objecten die vanuit luchtvaartperspectief als obstakel kunnen worden gezien. De maximale hoogte die gerealiseerd kan worden is hierdoor in grote delen van het Westelijk Havengebied beperkt.

3.3 Omschrijving van het initiatief

De ontwikkeling gaat om de realisatie van nieuwe turbineposities en de vervanging van bestaande turbines. De realisatie van de nieuwe turbines is gericht op het uitvoeren van de afspraak uit de RES1.0 om 10 MW opgesteld vermogen extra in het Westelijk Havengebied te realiseren. De vervangingsopgave is gericht op een aantal bestaande turbines die het einde van hun levensduur naderen en vervangen moeten worden om minimaal een gelijke hoeveelheid duurzame energie te kunnen blijven opwekken of eventueel de technische levensduur te verlengen. Deze zogeheten ‘repowering’ is daarmee nodig om het nu al opgestelde vermogen van 75 MW, dat door de Gemeente Amsterdam in het PWA als uitgangspunt wordt genomen, op peil te houden. Deze vervangingsopgave is daarmee cruciaal voor het behalen van de doelstelling in 2030 127 MW

opgesteld vermogen op het grondgebied van de Gemeente Amsterdam te bereiken. Als er niet gerepowerd kan worden en/of de technische levensduur verlengd kan worden is er mogelijk een afname ten opzichte van het bestaand opgesteld vermogen.

3.4 Het voorbereidingsproces

Vanwege de complexiteit die gepaard gaat met de inpassing van de windturbines in het Westelijk Havengebied houdt Port of Amsterdam als gebiedsbeheerder de regie over het proces. Port of Amsterdam zal, in samenspraak met het bevoegd gezag, de benodigde (milieu)onderzoeken uitvoeren om de mogelijkheid tot inpassing van windturbineposities in het Westelijk Havengebied te onderzoeken. Dit traject zal leiden tot de benodigde voorbereiding voor de strategische beslissing op welke locaties in het Westelijk Havengebied windturbines geplaatst kunnen worden. Voor de locaties waar het mogelijk is en wenselijk is een windturbine te plaatsen zal Port of Amsterdam de vergunningaanvraag (via het projectbesluit genomen door de Provincie Noord-Holland) voorbereiden en indienen. Wie de windturbine realiseert en exploiteert kan per turbine verschillend zijn en wordt in een later stadium bepaald.

Om de milieueffecten te bepalen laat Port of Amsterdam een ProjectMER (Milieu Effect Rapportage) uitvoeren. Op deze manier worden alle effecten op de omgeving inzichtelijk gemaakt en is het mogelijk een gefundeerde beslissing te nemen over de kansrijkheid en de wenselijkheid van de realisatie van de verschillende turbineposities.

Om te bepalen wat in de ProjectMER onderzocht dient te worden is een onderzoeksopzet gemaakt. De belangrijkste zaken uit de onderzoeksopzet worden in dit participatieplan weergegeven. Op de onderstaande kaart is weergegeven waar de huidige turbines zich bevinden. Er is onderscheid gemaakt tussen de turbines die beoogd worden vervangen (repowering), turbineposities die mogelijk zullen verdwijnen en bestaande turbineposities die blijven staan waarvoor geen ontwikkelingen worden verwacht. De initiatieven voor windturbines op het grondgebied van de gemeente Zaanstad zijn geen onderdeel van dit initiatief. Vanwege de ligging in Zaanstad geldt hier een ander lokaal beleidskader en de omgeving kent een ander karakter.

Voor de ontwikkelingen op het grondgebied van de Gemeente Zaanstad wordt een aparte projectprocedure met een bijbehorend participatietraject opgestart wanneer hier door de initiatiefnemers aldaar om wordt verzocht. Dit proces start naar verwachting later dan het proces in Amsterdam. In de procedures en de participatieplannen van de initiatieven aan de beide zijde van het Noordzeekanaal is onderlinge uitwisseling. Zo is er bij de participatie over de turbineposities in Amsterdam aandacht voor de informatievoorziening voor Zaanse stakeholders, met name in het grensgebied van de beide gemeenten. De turbineposities op het grondgebied van de gemeente Zaanstad worden in het ProjectMER meegenomen als 'gevoeligheidsanalyse' om inzicht te krijgen in eventuele onderlinge beïnvloeding en cumulatie van milieueffecten.

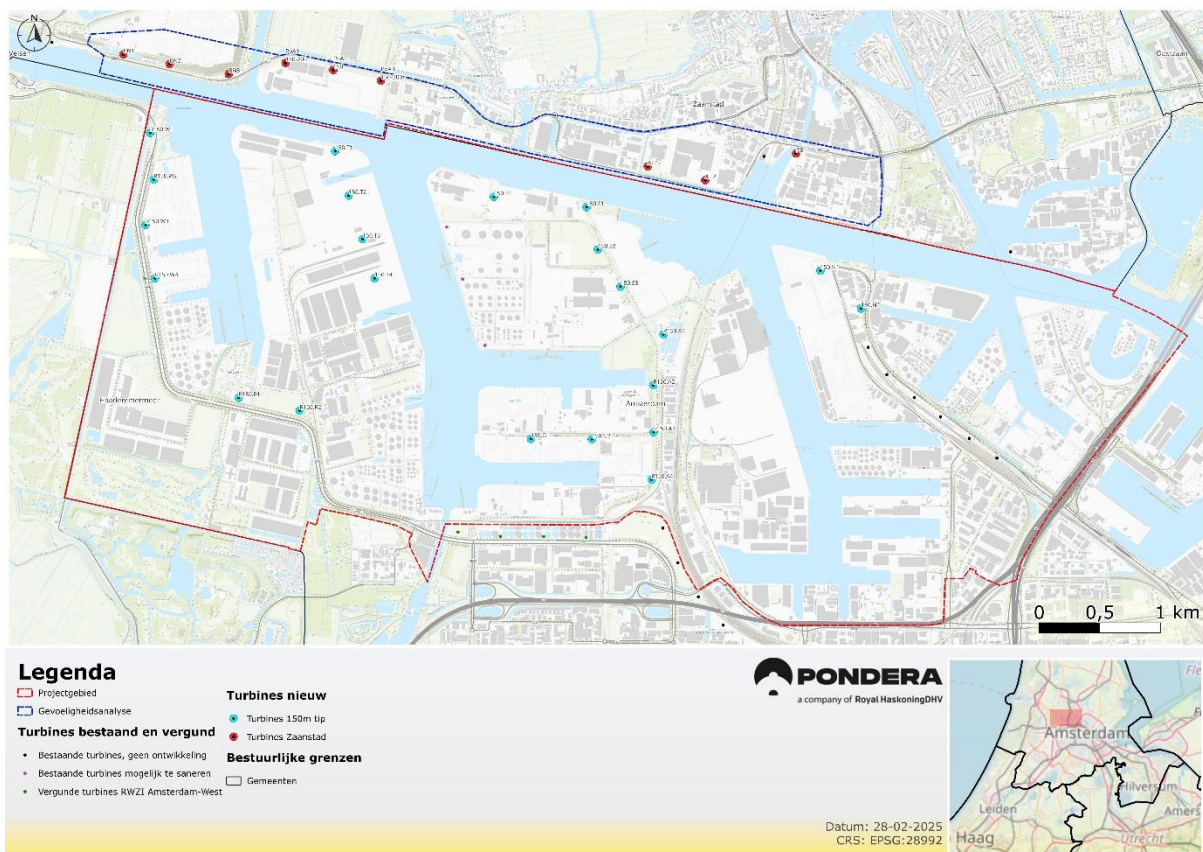
In deze fase van het proces is nog niet bekend welke maximale hoogte, de zogeheten tiphoogte, kan worden gerealiseerd. Dit heeft te maken met beperkingen door de nabijheid van de luchthaven Schiphol. Voor een veilige afwikkeling van het luchtvaartverkeer zijn beperkingen opgelegd in het luchthavenindelingsbesluit (LIB). In de voorbije periode heeft de VN-luchtvaartorganisatie ICAO gewerkt aan een nieuw beleidskader dat het mogelijk moet maken lokaal maatwerk te leveren. De Nederlandse overheid werkt op dit moment aan een doorvertaling van dit nieuwe beleidskader in uitgangspunten voor de Nederlandse luchthavens, waaronder Schiphol. Voor dit proces betekent dit

dat er nog onduidelijkheid bestaat over de maximaal te realiseren hoogte. Een hogere turbine betekent in de regel een grotere rotordiameter, waardoor er met één turbinepositie meer energie opgewekt kan worden. De impact van een hogere turbine op de omgeving is groter dan die van een lagere turbine, maar er zijn doorgaans minder turbines nodig om de energiedoelstellingen te behalen.

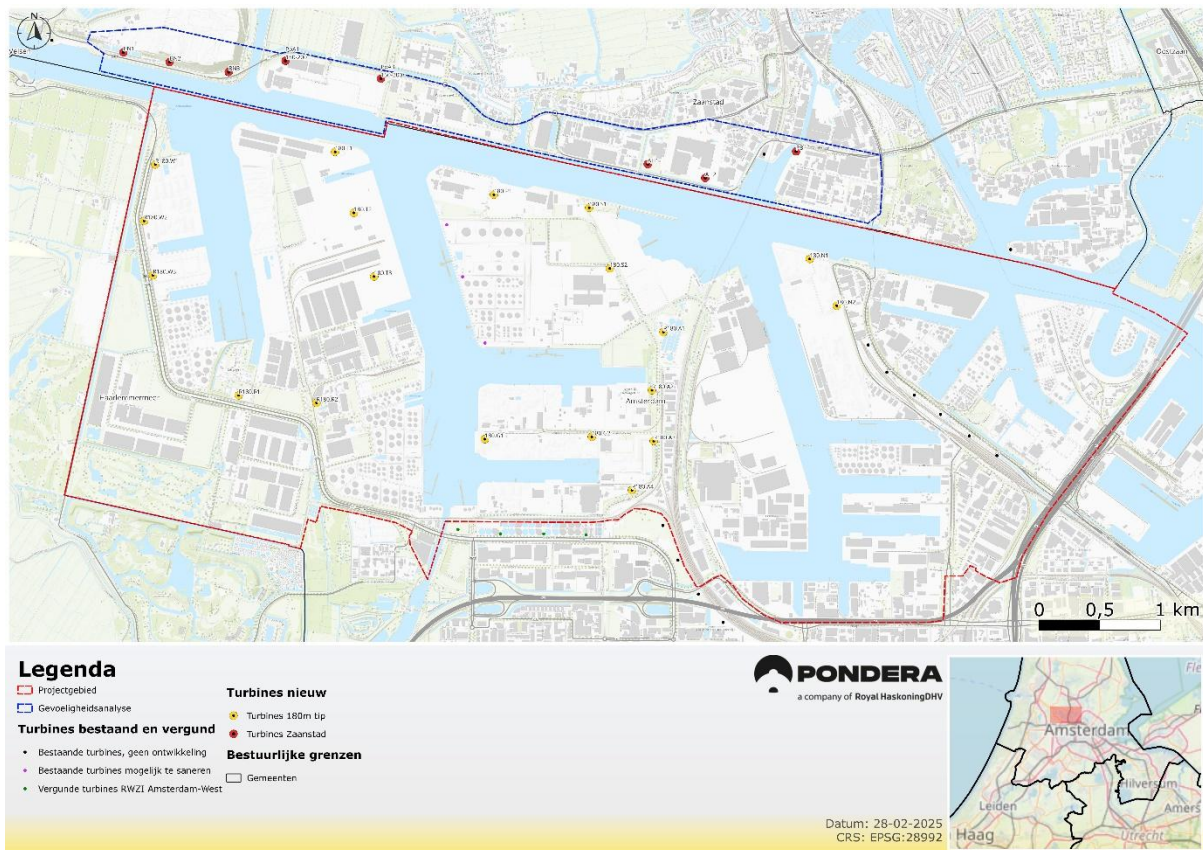
3.5 Alternatieven in het op te stellen ProjectMER

Vanwege deze onzekerheid worden de milieueffecten in beeld gebracht voor drie verschillende hoogtes: tiphoogte 150 meter, tiphoogte 180 meter en tiphoogte 200 meter. Wanneer er sprake is van een grotere turbine, is er een grotere onderlinge afstand nodig om te voorkomen dat de turbines te veel turbulentie veroorzaken op elkaar. Daarom is op de onderstaande kaarten zichtbaar dat bepaalde turbineposities bij een grotere tiphoogte op een andere onderzoeks-turbinepositie staat en dat er minder turbines zullen zijn wanneer de turbines hoger zijn. Het resultaat van het onderzoek naar milieueffecten is het bepalen van een voorkeursalternatief. Het is mogelijk dat de voorkeur bestaat uit een samenstelling van turbineposities uit de onderstaande alternatieven en hoogtes.

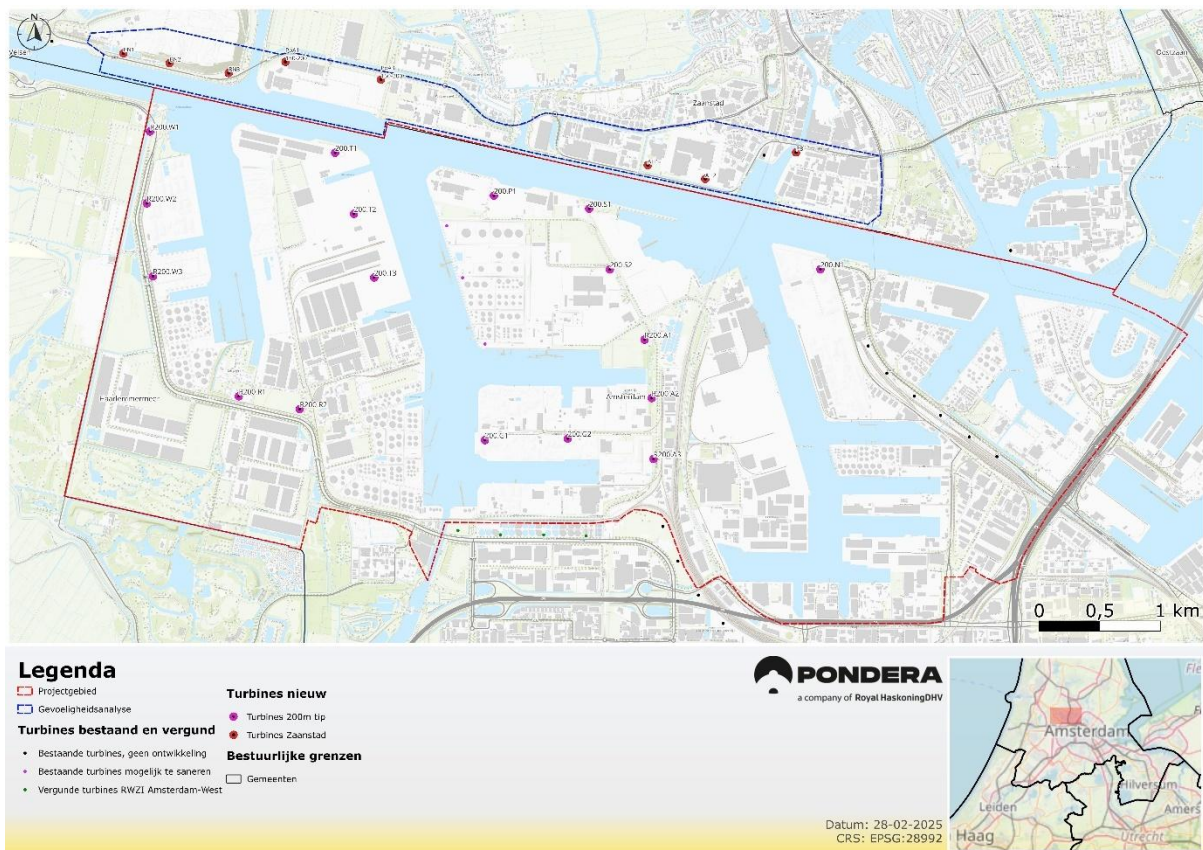
Turbineposities Alternatief A: tiphoogte 150 meter



Turbineposities Alternatief B: tiphoogte 180 meter



Turbineposities Alternatief C: tiphoogte 200 meter



Voor de posities op de bovenstaande kaarten zullen de milieueffecten worden onderzocht. Op basis van dit onderzoek en de uitkomsten van het participatietraject zal een voorkeursalternatief worden bepaald. Dit voorkeursalternatief kan een mix zijn van verschillende turbinelocaties en tiphoogtes. De exacte locaties kunnen ook nog verschuiven als dat leidt tot een betere opstelling. In de strategische beslissing wordt ook gekeken naar de technische en juridische haalbaarheid van de locaties.

De volgende milieuthema's worden behandeld in het ProjectMER:

- Geluid
- Slagschaduw
- Windturbines en gezondheid
- Natuur
- Cultuurhistorie en archeologie
- Landschap
- Waterhuishouding en bodem
- Externe veiligheid
- Ruimtegebruik
- Duurzame energieopbrengst en vermeden emissies

De onderzoeksopzet gaat nader in op de wijze waarop deze thema's worden onderzocht en de relatie tot ontwikkelingen in en rond het Westelijk Havengebied. Daarnaast wordt ook de technische haalbaarheid onderzocht waarbij gekeken wordt naar bestaande belemmeringen, zoals buisleidingen, infrastructuur en gebouwen. Daarnaast wordt gekeken naar autonome ontwikkelingen en cumulatieve effecten met beoogde turbines in Zaanstad, die gevolgen kunnen hebben op de realisatie van windenergie. Indien uit de analyse van de milieueffecten in het project-MER blijkt dat er in te grote mate sprake is van negatieve effecten zal het projectMER ingaan op mitigerende maatregelen (maatregelen om negatieve effecten te voorkomen of te verminderen), en de te verwachten energieopbrengst na mitigatie.

In en nabij het Westelijk Havengebied wonen, in vergelijking met het stedelijke gebied van de Gemeente Amsterdam, weinig mensen. De grootste invloed van de voorgenomen windturbineposities wordt daarom verwacht voor bedrijven. In het projectMER wordt onderzocht wat de milieueffecten zijn op de omwonenden en de gebruikers van het gebied. Op deze manier kan worden vastgesteld of de milieueffecten passen binnen de daarvoor gestelde normen. Daarnaast kan worden bepaald welke samenstelling van turbineposities en hoogtes, vanuit milieueffecten gezien, tot een optimum leidt. Dit heet het bepalen van een voorkeursalternatief. Dit voorkeursalternatief kan uit een samenstelling van verschillende turbineposities en tiphoogtes bestaan. In de onderzoeksopzet wordt ook ingegaan op de mogelijke effecten op stakeholders in de gemeenten Amsterdam, Haarlemmermeer en Zaanstad.

4. Stakeholders in dit participatieproces

Voor het participatietraject van deze beoogde ontwikkeling zijn verschillende participanten en participatiegroepen geïdentificeerd. Deze participatiegroepen zijn:

- Bedrijven
- Bewoners
- Infrabeheerders
- Belangengroeperingen
- Overheden

In hoofdstuk 5 is per stakeholder(groep) weergegeven welke participatie-inspanningen er wordt verricht en of deze participatie-inspanning is gericht op informeren, reageren, adviseren of samenwerken.

4.1 Bedrijven

De bedrijven in het Westelijk Havengebied zijn de voornaamste gebruikers van het gebied. De houding van bedrijven ten opzichte van de realisatie van windturbines loopt sterk uiteen. Een deel van de bedrijven ziet de komst van windturbines als een kans om de energievoorziening te verduurzamen en de energiezekerheid te vergroten. Een andere groep bedrijven heeft zorgen over eventuele nadelige effecten van windturbines op de bedrijfsvoering door bijvoorbeeld faalkans verhogende effecten of de beperking van uitbreidings- en veranderingsmogelijkheden.

Dit participatieplan deelt de bedrijven in het Westelijk Havengebied in drie doelgroepen in:

1. Bedrijven waarbij in de toekomst mogelijk een windturbine op het terrein gerealiseerd zal worden en de bedrijven die op dit moment al exploitant van een windturbine zijn.
2. Bedrijven die direct effecten ondervinden van een nabijgelegen windturbine. Bijvoorbeeld ligging binnen een plaatsgebonden risicocontour 10^{-6} /jaar (omgevingsveiligheid) van een windturbine.
3. Overige bedrijven in het Westelijk Havengebied of in de directe nabijheid daarvan (niet vallend onder 1 of 2).

4.2 Bewoners

Deze groep omvat de mensen die in of nabij het Westelijk Havengebied wonen. Hier wordt een onderscheid gemaakt tussen bewoners van de Gemeente Amsterdam, bewoners van de Gemeente Zaanstad en bewoners van de Gemeente Haarlemmermeer. In de Gemeente Zaanstad vindt er op dit moment vooronderzoek plaats naar de mogelijke realisatie van windenergie.

4.2.1 Bewoners van de Gemeente Amsterdam

Vanwege het industriële karakter van het gebied is het aantal bewoners relatief beperkt. Dit betekent echter niet dat er geen bewoners zijn. In en direct aangrenzend aan het Westelijk Havengebied zijn enkele losstaande huizen. Daarnaast is er het kunstenaarsdorp Ruigoord waar wel personen aanwezig zijn maar geen bewoning plaatsvindt. Deze mensen kunnen onder andere overlast ervaren van geluid en slagschaduw als gevolg van de realisatie van windturbines. Daarnaast is het mogelijk dat er vanuit andere delen interesse is in deze windturbineontwikkeling.

4.2.2 Bewoners van de Gemeente Zaanstad

Aan de overzijde van het Noordzeekanaal in de Gemeente Zaanstad zijn bewoners gesitueerd relatief nabij windturbineposities. Deze mensen kunnen onder andere overlast ervaren van geluid en slagschaduw als gevolg van de realisatie van windturbines.

4.2.3 Bewoners van de Gemeente Haarlemmermeer

Ten westen van het Westelijk Havengebied in de Gemeente Haarlemmermeer zijn bewoners geïdentificeerd relatief nabij windturbineposities. Deze mensen kunnen onder andere overlast ervaren van geluid en slagschaduw als gevolg van de realisatie van windturbines.

4.3 Infrabeheerders

Naast bedrijven is in het Westelijk Havengebied een grote hoeveelheid infrastructuur aanwezig. Deze ondergrondse en bovengrondse infrastructuur is cruciaal voor het functioneren van het Westelijk Havengebied als industrieel complex, de energietransitie en het tot stand brengen van de circulaire economie.

De volgende infrastructuur beheerders zijn geïdentificeerd:

4.3.1 Railinfrastructuur: ProRail

ProRail is de beheerder van een groot deel van de sporen en de emplacementen in het Westelijk Havengebied. Aandachtspunten voor ProRail zijn de overdraai van de rotor van potentiële windturbines over (de nabijheid van) het spoor en emplacementen. Daarnaast heeft ProRail een aantal strategische reserveringen in het Westelijk Havengebied voor mogelijke toekomstige uitbreiding. Er is afstemming nodig over het verenigen van deze reserveringen met de realisatie van windturbines. Bij overdraai over het spoor moet toestemming van ProRail worden verkregen.

4.3.2 Waterinfrastructuur: Rijkswaterstaat

Rijkswaterstaat is de beheerder van de waterwegen in het gebied. Samen met de Divisie Havenmeester van Port of Amsterdam draagt zij zorg voor een goede en veilige afwikkeling van de scheepvaart. Vanuit deze rol is de overdraai van windturbinerotors over water, in het bijzonder overdraai over de (hoofd)vaarweg, een aandachtspunt. Bij overdraai over vaarwegen moet toestemming van Rijkswaterstaat worden verkregen.

4.3.3 Weginfrastructuur: Gemeente Amsterdam

De Gemeente Amsterdam is de wegbeheerder van de lokale wegen in het Westelijk Havengebied. Afstemming is nodig over eventuele gevolgen voor de bereikbaarheid als gevolg van de realisatie van windturbines en het mitigeren van deze effecten.

4.3.4 Elektriciteits-infrastructuur: TenneT en Liander

TenneT is verantwoordelijk voor het beheer van het hoogspanningsnet. Liander is verantwoordelijk voor het beheer van de midden- en laagspanningsinfrastructuur. Deze beide beheerders hebben verschillende assets in het Westelijk Havengebied zoals onderstations en hoogspanningskabels en -lijnen. Eventuele negatieve invloed van de te realiseren windturbines op deze assets moeten worden

geadresseerd om tot een passende oplossing te komen. Elektrificatie (het elektrisch maken van processen en handelingen waarvoor nu fossiele brandstoffen worden gebruikt) zullen naar verwachting leiden tot meer elektriciteitsinfrastructuur.

Verwachte realisatie van nieuwe infrastructuur door TenneT:

- Hemweg: 2028
- Sloterdijk: 2029
- Westpoort: 2030
- Basisweg: 2030
- Petroleumhavenweg: 2028

Verwachte realisatie nieuwe infrastructuur door Liander:

- Ruigoord
- IJpolder: 2025
- Sextantweg: 2025

Omdat de windturbines energie opwekken is Liander eveneens betrokken bij het realiseren van de netaansluiting voor (eventuele) teruglevering van energie aan het netwerk.

4.3.5 Leidinginfrastructuur

In het Westelijk Havengebied is een grote hoeveelheid leidinginfrastructuur aanwezig. Deze leidingen zorgen voor de aan- en afvoer van grondstoffen, producten en reststromen. De hoeveelheid leidinginfrastructuur zal in de toekomst groeien vanwege de energietransitie (het gebruik van alternatieve energiedragers zoals waterstof) en de circulaire economie (meer uitwisseling van stromen omdat reststromen worden gebruikt op een andere plek in de haven of in de haven worden opgewerkt tot bruikbare grondstof).

Geïdentificeerde leidinginfrabeheerders zijn:

4.3.5.1 Gasunie

Gasunie is beheerder van de aardgasinfrastructuur en in de toekomst beheerder van de hoofdwaterstof-infrastructuur (HyNetwork Services). Realisatie: 2027

4.3.5.1.1 Firan

Firan is beheerder van de het te realiseren lokale distributienetwerk voor waterstof in het Westelijk Havengebied. Verwachte realisatie 2028

4.3.5.2 CO₂-netwerk

Er zijn in het Westelijk Havengebied twee concrete initiatieven voor de realisatie van CO₂ -leidingen t.b.v. de circulaire economie. Het betreft AEB (realisatie 2026) en de Siciliëweg (realisatie nog niet bekend).

4.3.5.3 Stoom

Er is een concreet initiatief in het Westelijk Havengebied om in het kader van de circulaire economie een stoomleiding in de haven te realiseren.

Met alle infrabeheerders worden periodieke 1-op-1-gesprekken gevoerd.

4.3.6 Overheden

Bij de ambitie om windturbines in het Westelijk Havengebied te realiseren spelen verschillende overheden een belangrijke rol. Het is voor het traject van belang dat er met de overheden op verschillende niveaus contacten worden onderhouden:

- **Ambtelijk:** Dit betreft de overleggen en sessies met daarbij aanwezig de leden van het Team Wind van Port of Amsterdam en ambtenaren van één of verschillende overheden.
- **Bestuurlijk:** Dit betreft de overleggen en sessies tussen een bestuurlijk vertegenwoordiger van Port of Amsterdam en bestuurders van de Provincie en/of gemeenten. In deze overleggen wordt het gezamenlijk doel vastgesteld evenals het uit te voeren proces met verschillende ijkpunten.

4.3.6.1 Rijksoverheid

Met de Rijksoverheid is afstemming over een aantal formele toestemmingen die gelden als randvoorwaarde voor de uitvoering van dit project. Hierbij moet worden gedacht aan:

- Radarhinder: verklaring van geen bedenkingen (ILT namens Ministerie IenW)
- Radarhinder: verklaring van geen bedenkingen (Defensie)
- Luchthavenindelingsbesluit (LIB): perspectief hoogtebeperkingen (i.c.m. Ministerie IenW en ILT)
- Wet beheer rijkswaterstaatswerken voor turbines nabij hoofdwaterwegen (Rijkswaterstaat, onderdeel van ministerie van IenW)

4.3.6.2 Provincie Noord-Holland

De Provincie Noord-Holland heeft ruimtelijke regie op projecten met samenhang tussen verschillende gemeenten en projecten waarvan de effecten mogelijk gemeentegrens overschrijdend zullen zijn. De Provincie Noord-Holland bewaakt de relatie tussen de ambities om windturbines te realiseren in verschillende gemeentes zoals dat het geval is in de Gemeente Amsterdam en de Gemeente Zaanstad. Daarnaast hecht de Provincie Noord-Holland veel waarde aan een goede uitvoering van het participatietraject.

De Provincie Noord-Holland is bevoegd om een projectbesluit vast te stellen voor windparken (vanaf 1 januari 2026 geldt die provinciale bevoegdheid voor windparken vanaf 15 MW). Dit betekent dat de Provincie Noord-Holland optreedt als bevoegd gezag voor dit project door het opstarten van een projectbesluitprocedure

4.3.6.3 Gemeente Amsterdam

De Gemeente Amsterdam spreekt met het opstellen van het Programma Wind Amsterdam (PWA) haar ambitie uit op het gebied van de opwek van duurzame energie in de gemeente voor de periode tot 2030. Het Westelijk Havengebied wordt in dit document aangewezen als het voornaamste gebied voor de realisatie van windturbines. Dit geeft blijk van veel politieke wil om windturbines in het Westelijk Havengebied te realiseren. Daarnaast is er erkenning vanuit de gemeente Amsterdam voor de complexiteit van de inpassing van windturbines in het havengebied in relatie tot de primaire functie van de haven als maritiem, logistiek en industrieel complex.

4.3.6.4 *Gemeente Zaanstad*

Het projectgebied grenst aan de gemeente Zaanstad. Zaanstad zal door het bevoegd gezag om advies gevraagd worden in het vergunningsproces. Inwoners en bedrijven uit Zaanstad zijn ook doelgroepen van het participatietraject. Om deze reden wordt er tijdens de uitvoering van het participatieproces afgestemd met gemeente Zaanstad. Het deelgebied Hoogtij in de Gemeente Zaanstad maakt onderdeel uit van het exploitatiegebied van Port of Amsterdam. Hier zijn eveneens een aantal windturbineposities geprojecteerd. Daarnaast zijn er in deze gemeente nog drie andere initiatiefnemers die windenergie willen realiseren. De Gemeente Zaanstad heeft beleidsuitgangspunten geformuleerd voor windenergie in de vorm van 'spelregels'. Deze spelregels zorgen voor een andere beleidsmatige dynamiek bij de realisatie van windturbines. Daarnaast verschilt de omgevingsdynamiek in de Gemeente Zaanstad van de situatie in de Gemeente Amsterdam vanwege o.a. meer omwonenden in de nabijheid van de windturbines. De participatieplannen worden onderling afgestemd waarna voor de ontwikkelingen in de beiden gemeenten op maat gemaakte participatie inspanningen kunnen worden gedaan.

Overige (semi-)overheden en adviseurs

Overige semi-overheden en haar adviseurs zoals:

- Hoogheemraadschappen Hollands Noorderkwartier
- Waterschap Amstel, Gooi en Vecht
- Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland
- Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (uitvoeringsdienst bevoegd gezag milieu)
- Omgevingsdienst Noord-Holland-Noord (adviseur op milieuthema ecologie)
- Programmabureau Noordzeekanaalgebied

5. Participatieaanpak en planning

In deze participatieaanpak zijn per projectfase de participatie-inspanningen weergegeven. Deze participatieaanpak is vormgegeven op basis van de participatiegroepen. De participatie-inspanningen zijn uitgezet in de tijd om de planning weer te geven. Zie hiervoor het onderstaande schema.

Door PoA wordt een projectwebsite geopend waarop de actuele informatie steeds te vinden is. Hier kunnen ook vragen gesteld worden. PoA streeft ernaar deze vragen binnen 5 werkdagen te beantwoorden.

	Participatiegroep				
Fase	Bedrijven	Bewoners	Infrabeheerders	Belangengroeperingen	Overheden
<p>Vorbereiding op fase 1: publicatie voornemen inclusief onderzoeksozpet</p> <p>Januari 2024 t/m september 2025</p>	<p>Informatiebijeenkomst voor alle bedrijven in het Westelijk Havengebied</p> <p><i>Doelstelling: informeren en luisteren (introductie initiatief)</i></p> <p><i>Wanneer: oktober 2024 (reeds uitgevoerd)</i></p> <p>1 op 1 gesprekken met bedrijven met windturbine locatie op eigen terrein</p> <p><i>Doelstelling: samenwerken (introductie initiatief + onderzoeken mogelijkheden)</i></p> <p>Schriftelijk advies op onderzoeksozpet.</p> <p><i>Doelstelling: adviseren</i></p>	<p><i>Worden geïnformeerd via communicatiekanalen van PoA, de Provincie Noord-Holland, de gemeente Amsterdam en de gemeente Zaanstad.</i></p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken met infrabeheerder.</p> <p><i>Doelstelling: Adviseren</i></p> <p>Schriftelijk advies op onderzoeksozpet.</p> <p><i>Doelstelling: adviseren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken + groepsgesprekken</p> <p><i>Doelstelling: meebepalen</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - <i>Introductie initiatief</i> - <i>Bepaling kaders</i> - <i>Bepaling bevoegd gezag-rol</i> - <i>Vaststelling te doorlopen ruimtelijke procedures</i> - <i>Hoogtebepalingen (LIB)</i> <p>Schriftelijk advies op onderzoeksozpet.</p> <p><i>Doelstelling: adviseren</i></p>
<p>Fase 1.</p> <p>Publicatie kennisgeving voornemen projectbesluit incl. onderzoeksozpet</p> <p>Oktober-november 2025</p>	<p>1 op 1 gesprekken met bedrijven met windturbine locatie op eigen terrein</p> <p><i>Doelstelling: samenwerken (introductie initiatief + onderzoeken mogelijkheden)</i></p>	<p>Schriftelijke kennisgeving publicatie voornemen incl. onderzoeksozpet</p> <p>In de gemeenten Amsterdam en Zaanstad</p> <p><i>Doelstelling: Reageren</i></p>	<p>Schriftelijke kennisgeving publicatie voornemen incl. onderzoeksozpet</p> <p><i>Doelstelling: Reageren</i></p>	<p>Schriftelijke kennisgeving publicatie voornemen incl. onderzoeksozpet</p> <p><i>Doelstelling: Reageren</i></p>	<p>Provincie Noord-Holland is publicerend orgaan kennisgeving na afstemming met andere overheden</p> <p>1 op 1 gesprekken + groepsgesprekken</p> <p><i>Doelstelling: samenwerken</i></p>
<p>Fase 2.</p> <p>Verkenning</p> <p>Q4 2025, Q1 + Q2, 2026</p>	<p>Informatiebijeenkomst bedrijven</p> <p>1 op 1 gesprekken met bedrijven met windturbine locatie op eigen terrein</p> <p><i>Doelstelling: samenwerken</i></p> <p>Informatiebijeenkomst #1a</p>	<p>Informatiebijeenkomst omwonenden</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p> <p>Informatiebijeenkomst #1b</p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>

<p>Fase 3. Ontwerp projectbesluit Q2-Q3 2026</p> <p>Kennisgeving Projectbesluit (incl. ProjectMER) en consultatie</p>	<p>Informatiebijeenkomst bedrijven</p> <p><i>Doelstelling: Reageren</i></p> <p>Informatiebijeenkomst #2a</p>	<p>Informatiebijeenkomst omwonenden</p> <p><i>Doelstelling: Reageren</i></p> <p>Informatiebijeenkomst #2b</p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>	<p>1 op 1 gesprekken</p> <p><i>Doelstelling: reageren</i></p>
<p>Fase 4. Projectbesluit Q3 2026</p>	<p>Publicatie besluit</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>Publicatie besluit</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>Publicatie besluit</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>Publicatie besluit</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>	<p>Publicatie besluit</p> <p><i>Doelstelling: informeren</i></p>

6. Terugkoppeling en afronding

Ter afronding van een participatieproces stelt Port of Amsterdam een verslag van het participatieproces en vraagt het de Provincie Noord-Holland (in haar rol als bevoegd gezag voor het nemen van een projectbesluit) om dit vast te stellen. Dit verslag bevat de volgende elementen

- a. een overzicht van de gevolgde participatieprocedure;
- b. een weergave op hoofdlijnen van de inbreng die tijdens het participatieproces naar voren is gebracht;
- c. een reactie van het bestuursorgaan op de inbreng bedoeld in onderdeel b, waarbij gemotiveerd wordt aangegeven welke punten al dan niet worden overgenomen;
- d. een reflectie of de doelen van het participatieplan zijn bereikt en wat hier wel en niet aan heeft bijgedragen;
- e. een overzicht van de afspraken die op basis van het participatieproces zijn gemaakt, als de mate van invloed meebepalen of samenwerken is.
- f. Het verslag wordt gepubliceerd op de website van Port of Amsterdam en de website van de Provincie Noord-Holland
- g. Het verslag wordt gepubliceerd ter voorbereiding op het officiële besluit

Colofon

Dit participatieplan is een uitgave van Port of Amsterdam



Havenbedrijf Amsterdam N.V. is statutair gevestigd in Amsterdam

Kamer van Koophandel nummer: 57398879

Btw-nummer: NL 8525.63.528.B.01

Bezoekadres:

De Ruijterkade 7

1013 AA Amsterdam

Postadres:

Postbus 19406

1000 GK Amsterdam

Tel. +31 20 523 4500

Contact:

Voor vragen of reacties op basis van dit participatieplan kunt u contact opnemen met:

Anja de Kiewit

Voorlichter

+31 30 523 45 55

anja.de.kiewit@portofamsterdam.com

Carlijn van Essen

Communicatieadviseur en Woordvoerder

+31 30 523 45 55

Carlijn.van.essen@portofasmterdam.com