

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

ARAG SE Nederland

Postbus 230
3830 AE LEUSDEN

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

CZ/JZ

Telefoonnummer +3123514

@noord-holland.nl

1 | 4

Betreft: Beslissing op bezwaar geweigerde ligplaatsontheffing

Geachte heer ,

Op 16 april 2025, door ons ontvangen op 17 april 2025, heeft u namens de heer bezwaar gemaakt. Het bezwaarschrift is gericht tegen het besluit van 18 maart 2025 (kenmerk: 2189466/ 2384809) waarbij de door uw cliënt aangevraagde ligplaatsontheffing is geweigerd.

Wij hebben besloten het bezwaarschrift ongegrond te verklaren. Hieronder leest u hoe wij tot dit besluit zijn gekomen en wat dit voor betekent.

De hoor- en adviescommissie adviseert ons om het besluit in stand te laten, onder aanvulling van de motivering.

Wij hebben het door u ingediende bezwaarschrift doorgestuurd aan de hoor- en adviescommissie (verder: de commissie). Uw bezwaarschrift is op 18 september 2025 op zitting behandeld. De commissie heeft op 20 februari 2026 geadviseerd. Het advies treft u bijgaand aan.

De commissie adviseert ons om het besluit in stand te laten, maar de motivering aan te vullen. De commissie adviseert om in te gaan op het doorvaartprofiel ter plaatse, waarbij de veiligheid, het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer en de praktische vaarstrook betrokken wordt. Daarnaast adviseert de commissie om de afweging van belangen nader te motiveren.

U dient het advies van de commissie te zien als onderdeel van dit besluit.

Wij zijn het eens met het advies van de commissie en nemen het advies over.

Wij besluiten:

1. De heer in zijn bezwaren te ontvangen en deze ongegrond te verklaren.

2. Het bestreden besluit van 18 maart 2025 (kenmerk: 2189466/ 2384809) in stand te laten, onder aanvulling van onderstaande afweging.

Verzenddatum

17 maart 2026

Kenmerk

2401289/ 2484893

Uw kenmerk

01589951

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143
Fax (023) 514 3030

Houtplein 33
2012 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

3. Het verzoek om vergoeding van de proceskosten volgens artikel 7:15 van de Algemene wet bestuursrecht af te wijzen.

Wij vullen de motivering van het besluit als volgt aan:

Theoretische en praktische Vaarstrook

Op 18 juli 2025 is een nieuw Besluit Scheepsafmetingen en vaarwegprofielen genomen en gepubliceerd in het Provinciaal Blad onder nummer 2025, 11708.
Dit besluit wordt ten grondslag gelegd aan deze beslissing op bezwaar.

Vanuit de nautische functie van vaarwegen kunnen ligplaatsen enkel worden toegestaan buiten de theoretische vaarstrook, de veiligheidszone en de veiligheidsstrook. Ten aanzien van de onderhavige locatie is alleen de theoretische vaarstrook relevant. De theoretische vaarstrook bedraagt hier: 34,76 meter.
Daarnaast kan ook de praktische vaarstrook van belang zijn bij de besluitvorming omtrent een ontheffing.
In de Beleidsnota ligplaatsenbeleid staat dat de praktische vaarstrook breder is bij bochten, zwaaikommen, kruisingen van vaarwegen en loswallen. Dat is op deze locatie niet aan de orde.
De praktische vaarstrook versmallen is op dit gedeelte van de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder niet mogelijk omdat dit gedeelte van de Ringvaart intensief bevaren wordt door de scheepvaart.
Gelet hierop is hier de praktische vaarstrook hetzelfde als de theoretische vaarstrook, te weten 34,75 meter, te meten vanaf het hart van de vaarweg.
Wij hanteren in principe altijd het midden van de vaarweg voor de positionering van de vaargeul. Afwijken hiervan is niet mogelijk, aangezien de beroepsvaart een veilige marge van de overzijde, de golfbreker aanhoudt. Daarnaast zal er bij het van zuid naar noord bevaren van de vaarweg geen uiterste stuurboordwal (rechts) worden aangehouden vanwege het naderen van een bocht.
De as van de vaarweg vormt ook voor het baggerprofiel het vaste uitgangspunt. Het verschuiven van de vaargeul is dan ook geen reële optie vanwege de nautische veiligheid.

Belangenafweging

De provincie hanteert als uitgangspunt dat alleen ontheffing wordt verleend indien de nautische belangen dit toelaten. Waar mogelijk kan aan individuele belangen tegemoet worden gekomen. Dit is echter uitsluitend aan de orde wanneer de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer niet worden geschaad. Indien deze belangen in het geding zijn, dient een ontheffing te worden geweigerd. De hiervoor geldende criteria zijn vastgelegd in het ligplaatsenbeleid.

Bij de beoordeling van de nautische veiligheid wordt in ieder geval betrokken dat zowel de praktische als de theoretische vaarstrook vrij moet blijven van obstakels. Deze obstakelvrije ruimte is noodzakelijk om een veilige en voorspelbare doorvaart voor de scheepvaart te waarborgen.

In de onderhavige situatie vallen de theoretische en de praktische vaarstrook samen. Deze heeft een breedte van 34,75 meter, gemeten vanaf het hart van de vaarweg. Tussen deze vaarstrook en de oever resteert een ruimte van 4,5 meter.

Gelet op de breedte van het schip (4,52 meter), de aanwezigheid van stortsteen onder water, de benodigde diepgang van het schip (1,25 meter) en de aanmeervoorziening (circa 2 meter), is de resterende ruimte onvoldoende om het schip op een nautisch veilige wijze te laten afmeren zonder dat de vaarstrook wordt beïnvloed. In het primaire besluit en de daarbij behorende bijlage is dit reeds inzichtelijk gemaakt.

Omdat niet wordt voldaan aan de vereiste obstakelvrije zone, moet het belang van de nautische veiligheid in dit geval zwaarder wegen dan het individuele belang van betrokkene. De gevraagde ontheffing kan daarom niet worden verleend.

De omstandigheid dat het schip gedurende langere tijd op deze locatie heeft gelegen, vormt geen reden om van deze uitgangspunten af te wijken. Een dergelijke afwijking zou ten koste gaan van de nautische veiligheid en daarmee van een zwaarwegend publiek belang. Ook overigens zijn geen bijzondere omstandigheden gebleken die aanleiding geven om van het uitgangspunt van bescherming van de nautische veiligheid af te wijken.

Tegen deze beslissing op bezwaar kunt u beroep instellen

Deze beslissing betekent dat het bezwaar er niet toe heeft geleid dat het besluit wordt ingetrokken.

In de bijlage is de rechtsmiddelenclausule toegevoegd. Hierin staat hoe u beroep kunt instellen.

Bel of mail gerust als u vragen heeft

Als u vragen heeft over dit besluit, kunt u contact opnemen met mevrouw [REDACTED] van de Sector Juridische Zaken via 023-514 [REDACTED] of mailen naar [REDACTED]@noord-holland.nl.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,
namens dezen,

Directeur Concernzaken
Saskia van der Haagen

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

Bijlagen:

1. Rechtsmiddelenclausule
2. Advies van de Hoor- en Adviescommissie van 20 februari 2026
3. Verslag Hoorzitting 18 september 2025

BIJLAGE 1 RECHTSMIDDELENCLAUSULE

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de verzending van dit besluit schriftelijk beroep instellen.

Het beroepschrift kunt u sturen aan de
Rechtbank Noord-Holland,
Sector Bestuursrecht,
Postbus 1621,
2003 BR Haarlem.

U kunt ook digitaal beroep instellen. Zie voor meer informatie:

<https://www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht/Procedures/Paginas/Beroepsprocedure.aspx>

Dit besluit treedt in werking, ook al wordt een beroepschrift ingediend. Dit betekent dat het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt uitgevoerd mag worden. Als er sprake is van spoed, kunt u door een voorlopige voorziening aan te vragen de werking van het besluit laten pauzeren. Dit kunt u doen om onomkeerbare gevolgen te voorkomen. De rechter beslist of een voorlopige voorziening noodzakelijk is. Het aanvragen van een voorlopige voorziening kunt u doen door een verzoekschrift in te dienen. Hierover kunt u meer vinden op de website van