


BESTUURSOVEREENKOMST HOV-CORRIDOR
NOORDWIJK - SCHIPHOL

Ondergetekenden:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE PROVINCIE ZUID-HOLLAND, te dezen krachtens artikel 176 lid 2 van de Provinciewet rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar gedeputeerde I.G.M. de Bondt, tevens handelend ter uitvoering van het besluit van Gedeputeerde Staten van 29 oktober 2013, hierna te noemen "(de) Provincie Zuid-Holland";
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon HET SAMENWERKINGSORGAAN HOLLAND RIJNLAND, te dezen ingevolge artikel 21 lid 3 van de gemeenschappelijke regeling Holland Rijnland rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer van Holland Rijnland dhr. M. Vissers, handelend ter uitvoering van het besluit van het Algemeen Bestuur van 18 december 2013, hierna te noemen "Holland Rijnland";
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE PROVINCIE NOORD-HOLLAND, te deze krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland 2012 vertegenwoordigd door gedeputeerde E. Post MMC; hierna te noemen "(de) Provincie Noord-Holland";
4. De publiekrechtelijke rechtspersoon STADSREGIO AMSTERDAM, te deze krachtens het volmacht- en machtigingsbesluit d.d. 14 november 2013 rechtsgeldig vertegenwoordigd door portefeuillehouder C. Loggen en handelend ter uitvoering van het besluit van de Regioraad van de Stadsregio Amsterdam van 10 december 2013, hierna te noemen "(de) Stadsregio Amsterdam",
5. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE GEMEENTE NOORDWIJK, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder M. Vroom, hierna te noemen "Noordwijk";
6. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE GEMEENTE TEYLINGEN, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder J. Stuurman, hierna te noemen "Teylingen";
7. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE GEMEENTE LISSE, te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder A. van Zelst hierna te noemen "Lisse";
8. De publiekrechtelijke rechtspersoon DE GEMEENTE HAARLEMMERMEER, te dezen op grond van het Mandaat-, machtiging- en volmachtbesluit 2013 d.d. 20 november 2012, nummer 2012.0056496, rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder C. Loggen en handelend ter uitvoering van het besluit van burgemeester en wethouders van de gemeente Haarlemmermeer 20 december 2011, hierna te noemen "Haarlemmermeer";

Hierna ieder afzonderlijk te noemen: 'de Partij' en gezamenlijk te noemen "(de) Partijen";
Partijen 5 tot en met 8 hierna gezamenlijk te noemen "(de) Gemeenten";



Overwegende dat:

1. Hoogwaardig openbaar vervoer (hierna: HOV) een belangrijke rol speelt in de bereikbaarheid van de Randstad en overheden daarom de ambitie hebben een HOV-netwerk onder de naam R-net in de Randstad te realiseren;
2. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland en Noord-Holland, de Gedeputeerde Staten van Utrecht en de Dagelijks Besturen van het Bestuur Regio Utrecht, Stadsgewest Haaglanden, de Stadsregio Amsterdam en de Stadsregio Rotterdam in september 2012 afspraken hebben gemaakt over de ambitie met betrekking tot R-net en de implementatie van R-net , met een programma van eisen voor de productformule, fasering van de implementatie en invoering van de R-net huisstijl en deze afspraken hebben vastgelegd in de Bestuursovereenkomst Hoogwaardig Openbaar Vervoer (hierna: HOV) Randstad (**bijlage 1** bij deze overeenkomst). ;
3. Provinciale Staten van Zuid-Holland en het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland hebben ingestemd met het HOV-net Zuid-Holland Noord, waarmee de kwaliteit van het openbaar vervoer in het gehele gebied op een hoogwaardig niveau wordt gebracht;
4. De Provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland op op 17 mei 2013 de Bestuursovereenkomst Zuid-Holland - Holland Rijnland zijn aangegaan waarin nadere afspraken zijn gemaakt met het oog op de uitvoering van het HOV-net Zuid-Holland Noord;
5. De HOV-corridor Noordwijk – Schiphol onderdeel uitmaakt van het in overwegingen 3 en 4 bedoelde HOV-net Zuid-Holland Noord;
6. Holland Rijnland in haar Beheersverordening voor het Regionaal Investeringsfonds een bedrag van € 37,5 miljoen heeft gereserveerd voor de ontsluiting van de Greenport Duin- en Bollenstreek, en het Algemeen Bestuur van Holland Rijnland op 29 juni 2011 heeft vastgesteld dat € 5 miljoen van deze middelen bestemd zijn voor de HOV-corridor Noordwijk- Schiphol;
7. Provinciale Staten van Noord-Holland op 13 december 2010 besloten hebben de ambitie om een hoogwaardig openbaar vervoernetwerk in de Metropoolregio Amsterdam en in de Randstad te realiseren, te onderschrijven en daarvoor in te stemmen met binnen de bestemmingsreserve EXIN-H, budget Openbaar Vervoer voor Grensstreek/Westflank € 10 miljoen te reserveren;
8. Provinciale Staten van de Provincie Zuid-Holland in 2008 hebben besloten een bedrag van € 68 miljoen (€ 40 mln Meerjarenprogramma Infrastructuur (MPI) middelen en 28 mln gedecentraliseerde Rijksmiddelen (AROV)) te reserveren voor drie prioritaire corridors in de provincie, waarvan een bedrag van € 33 miljoen is beoogd voor de realisatie van de HOV-Corridor Noordwijk – Schiphol, waarvan 16 miljoen afkomstig is uit gedecentraliseerde Rijksmiddelen (AROV);



2

9. In de Bereikbaarheidsstudie Grensstreek Noord-Holland en Zuid-Holland uit 2008 verbeteringen in de infrastructuur voor zowel het autoverkeer (waaronder het project Duinpolderweg) als het openbaar vervoer in samenhang zijn onderzocht, waaruit ten aanzien van het openbaar vervoer de HOV Corridor Noordwijk – Schiphol als maatregel naar voren is gekomen;

10. De Provincie Zuid-Holland in overleg met de andere Partijen, na een eerste verkenning, opdracht heeft verleend tot het opstellen van een planstudie kwaliteitsimpuls OV-corrider Duin- en Bollenstreek - Schiphol;

11. Op 12 juli 2012 het Breed Bestuurlijk Overleg Grensstreek, waarin Partijen bestuurlijk zijn vertegenwoordigd, op grond van de in overweging 9 genoemde planstudie een advies voor een voorkeursvariant heeft vastgesteld met onder meer het tracé, de te nemen infrastructurele maatregelen, de fasering daarbinnen, de geraamde kosten van de maatregelen en de benodigde financiële bijdragen van Partijen waarover nadere afspraken ten aanzien van onderlinge verdeling dienen te worden gemaakt;

11. Partijen in de onderhavige overeenkomst afspraken wensen vast te leggen inzake de gezamenlijke ambities van Partijen en het daartoe uit te voeren maatregelenpakket;

Komen het volgende overeen:

Artikel 1 - Doel van deze overeenkomst

Het doel van deze overeenkomst is het vastleggen van afspraken tussen Partijen over:

1. De realisering van een HOV-verbinding Noordwijk– Schiphol
2. Het budget dat voor de realisering van deze verbinding beschikbaar is en de bijdragen die partijen hieraan leveren.
3. Financiële verantwoordelijkheden van de partijen
4. Eindbeeld en fasering
5. Organisatie van het project
6. Onderwerpen waarover nog nadere afspraken moeten worden gemaakt.
 - a. Financiering van de realisatie en het beheer en onderhoud van de brug over de Ringvaart ;
 - b. Exploitatie van het busvervoer over de HOV-verbinding
7. Communicatie

Artikel 2 – Door Partijen te leveren prestaties en taakverdeling

1. Partijen spannen zich tot het maximale in om het maatregelenpakket, zoals vastgelegd in **bijlage 2** bij deze overeenkomst, te realiseren binnen de termijnen zoals vastgelegd in artikel 5. De uit te voeren maatregelen dienen te passen binnen de Productformule R-net (**bijlage 3** bij deze overeenkomst).



3

2. Elke Partij is verantwoordelijk voor de planvorming voor en uitvoering van die maatregelen uit het maatregelenpakket waarvoor zij na gereedkomen wegbeheerder zal zijn. In **bijlage 2** bij deze overeenkomst is beschreven welke Partij verantwoordelijk is voor welke maatregel(-en) en wat daarvan de geraamde investeringskosten zijn, met inachtneming van de voorwaarde zoals genoemd in lid 3.
3. De Provincie Noord-Holland is verantwoordelijk voor de realisatie, beheer en onderhoud van de brug over de Ringvaart, conform de in artikel 5 genoemde fasering, onder voorwaarde dat voor de financiering hiervan en de verdeling van risico's sluitende afspraken worden gemaakt.
4. De Provincie Zuid-Holland draagt daarnaast zorg voor de regievoering over de uitvoering van het gehele maatregelenpakket. Dit houdt in ieder geval de volgende activiteiten in:
 - bewaken van de planning van de onderscheiden maatregelen;
 - toetsing van de kwaliteit van planvorming en opgeleverde maatregelen.
5. De Provincie Zuid-Holland is verantwoordelijk voor het inbrengen van de resultaten van de bovengenoemde activiteiten in de Projectgroep en de Stuurgroep.

Artikel 3 - Taakstellend projectbudget en bijdragen van Partijen

1. Voor de realisering van de HOV- corridor Noordwijk - Schiphol is een taakstellend projectbudget beschikbaar van € 53,8 miljoen. Dit bedrag is als volgt opgebouwd:
De Provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland dragen gezamenlijk € 22 miljoen bij, waarvan € 17 miljoen door de Provincie Zuid-Holland (geïndexeerd volgens I.B.O.I.) en € 5 miljoen door Holland Rijnland uit haar Regionaal Investeringsfonds (niet geïndexeerd). Uit gedecentraliseerde Rijksmiddelen van het Actieprogramma Regionaal Openbaar Vervoer (AROV) is € 16 miljoen beschikbaar, deze gelden dienen voor 2020 te zijn besteed. De Provincie Noord-Holland en de Stadsregio Amsterdam dragen gezamenlijk € 15,8 miljoen bij. De bijdrage van de Provincie Noord-Holland bedraagt maximaal €10 miljoen (niet geïndexeerd) en is onder het voorbehoud dat Provinciale Staten dit bedrag daadwerkelijk ter beschikking stellen. De Stadsregio Amsterdam zal op basis van de Subsidieverordening Infrastructuur en de verdere uitwerking van de maatregelen op grondgebied Noord-Holland komen tot een definitieve subsidiebijdrage. De stadsregio Amsterdam reserveert een bijdrage ter hoogte van € 5.8 mln. (niet geïndexeerd).
2. Holland Rijnland betaalt haar bijdrage van € 5 miljoen aan de provincie Zuid-Holland in twee termijnen van € 2,5 miljoen, waarbij de eerste termijn wordt voldaan uiterlijk op 1 april 2014 en de tweede uiterlijk op 1 april 2016. Indien de maatregelen op Zuid-Hollands grondgebied niet binnen de in artikel 5 afgesproken termijnen worden gerealiseerd vindt conform de Beheersverordening Regionaal Investeringsfonds Holland Rijnland restitutie van deze financiële bijdrage plaats.



Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the right with a small number '4' next to it.

Artikel 4 - Financiële verantwoordelijkheden van Partijen

1. In de verhouding tussen de Partijen geldt dat de Provincie Zuid-Holland en Holland Rijnland, met inachtneming van de bijdragen zoals genoemd in artikel 3, financieel verantwoordelijk zijn voor de maatregelen op Zuid-Hollands grondgebied, en dat de Provincie Noord-Holland en de Stadsregio Amsterdam financieel verantwoordelijk zijn voor de maatregelen op het grondgebied van de provincie Noord-Holland, met uitzondering van de brug over de Ringvaart waarvoor in artikel 8 separate afspraken zijn gemaakt.
2. De kosten voor realisatie, beheer en onderhoud van de in beoogde fietsverbinding zoals benoemd in artikel 5 lid 4 over de Ringvaart vallen buiten het in artikel 3 lid 1 genoemde projectbudget.
3. De kosten van beheer en onderhoud van de maatregelen zoals benoemd in **bijlage 2** vallen buiten het in artikel 3 lid 1 genoemde projectbudget.

Artikel 5 - Eindbeeld en fasering

1. In de wetenschap dat de definitieve tracékeuze van het HOV op het grondgebied van Noord-Holland alleen kan worden vastgesteld in samenhang met keuzes ten aanzien van toekomstige verstedelijking, wordt binnen het in artikel 2 lid 1 bedoelde maatregelenpakket de volgende fasering nagestreefd:
 - a) de maatregelen op het grondgebied van de Provincie Zuid-Holland: uiterlijk gereed in het jaar 2016;
 - b) een brug over de Ringvaart van de Haarlemmermeerpolder ten behoeve van HOV en fietsverkeer (dit laatste op voorwaarde van het vinden van aanvullende financiering voor de met het fietsverkeer samenhangende extra uitgaven, voor zowel realisatie als beheer en onderhoud) alsmede de verbinding met de N207 en het tracé van de 310-Zuidtangent: uiterlijk gereed in het jaar 2020;
 - c) de overige HOV-maatregelen op het grondgebied van de Provincie Noord-Holland worden afhankelijk van de toekomstige woningbouw aan de Westkant van de gemeente Haarlemmermeer gerealiseerd; het tijdspad wordt in een nader op te stellen voorstel voorgelegd aan de in artikel 6 bedoelde Stuurgroep.
2. De streefdatum voor de start van de exploitatie R-net op de corridor Noordwijk-Schiphol is december 2016. Gelet op de in lid 1 vermelde fasering zal daarbij op Zuid-Hollands grondgebied gebruik worden gemaakt van de nieuw aangelegde infrastructuur.
3. Op Noord-Hollands grondgebied geldt dat, vanaf genoemde datum tot aan de realisatie van de brug over de Ringvaart, gereden zal worden over de bestaande infrastructuur via de N208/207 en de A4 richting Schiphol; vanaf 2020 (of zoveel eerder als mogelijk) zal gereden worden over de nieuwe brug en de aangrenzende infrastructuur met een koppeling naar het tracé van de R-net 310. Waar nodig geacht, zullen hieromtrent nadere afspraken worden gemaakt in het kader van de samenwerking, zoals bedoeld in artikel 8 lid 2.
4. Aangezien realisatie van een HOV-brug tevens de kans biedt het regionale fietsnetwerk te optimaliseren, en voorkomen moet worden dat vanwege oneigenlijk gebruik van de HOV-verbinding door fietsers onveilige situaties ontstaan, streven Partijen ernaar een regionale fietsverbinding te realiseren tezamen met de nieuw aan te leggen HOV-brug over de Ringvaart, welke zowel aan de zijde van Lisse als aan de zijde van Haarlemmermeer dient aan te sluiten op bestaande fietsverbindingen.



5

Artikel 6 - Organisatie van het project

1. Partijen richten een Stuurgroep op, waarin bestuurlijk overleg plaatsvindt omtrent de HOV-corridor Noordwijk - Schiphol. De Stuurgroep heeft tot taak:
 - het zo nodig adviseren van de dagelijkse besturen van de deelnemende partijen aangaande de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol;
 - het bewaken van de voortgang, kwaliteit, kosten en financiering van de planvorming voor, en realisatie van de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol en de samenhang binnen het maatregelenpakket.

2. De Stuurgroep is als volgt samengesteld:
 - Provincie Zuid-Holland: gedeputeerde Verkeer en vervoer, tevens voorzitter van de Stuurgroep
 - Provincie Noord-Holland: gedeputeerde Verkeer en vervoer
 - Stadsregio Amsterdam: portefeuillehouder Verkeer
 - Holland Rijnland: portefeuillehouder Verkeer
 - Gemeente Haarlemmermeer: wethouder Mobiliteit
 - Gemeente Lisse: wethouder Verkeer en vervoer
 - Gemeente Noordwijk: wethouder Verkeer en vervoer
 - Gemeente Teylingen: wethouder Verkeer en vervoer

3. De Stuurgroep streeft ernaar haar adviezen bij unanimititeit uit te brengen. De adviezen van de Stuurgroep zijn niet bindend voor enige Partij.

4. De Stuurgroep komt bijeen telkens wanneer dit door één der Partijen noodzakelijk wordt geacht, doch ten minste twee maal per jaar.

5. Besluitvorming door de Stuurgroep omtrent haar adviezen wordt voorbereid door een ambtelijke Projectgroep waarin alle Partijen zijn vertegenwoordigd; voorzitterschap en secretariaat van de Projectgroep berusten bij de Provincie Zuid-Holland.
Stukken die aan de Stuurgroep worden voorgelegd, worden voordien ter beoordeling aangeboden aan een managementteam waarin ambtelijke leidinggevenden van alle Partijen zitting hebben, onder voorzitterschap van de Provincie Zuid-Holland.

6. De Stuurgroep evalueert bij de realisatie van een fase als bedoeld in artikel 5 lid 1 de samenstelling van de Stuurgroep voor de volgende fase.



Handwritten signatures in blue ink at the bottom of the page, including a large signature on the right and several smaller ones on the left. A small number '6' is written above one of the signatures on the right.

Artikel 7 – Scopewijzigingen en kostenoverschrijdingen

1. Onder een scopewijziging wordt verstaan een wijziging van aard en/of omvang van een maatregel zoals benoemd in **bijlage 2**. Indien de voor een maatregel verantwoordelijke Partij van oordeel is dat een scopewijziging gewenst is, dient deze Partij hiertoe een gemotiveerd voorstel in bij de Stuurgroep.
2. Partijen spannen zich maximaal in om eventuele scopewijzigingen en meerkosten te realiseren binnen het taakstellend projectbudget zoals bedoeld in artikel 3 lid 1, en daarmee overschrijding van dit budget te voorkomen.
3. Wanneer ten opzichte van de in bijlage 2 opgenomen kosten van de maatregelen, exclusief de HOV-brug en aanlanding zoals bedoeld in artikel 8 lid 1, een overschrijding dreigt te ontstaan, worden door de betrokken Partijen achtereenvolgens de volgende processtappen doorlopen teneinde kostenoverschrijdingen te voorkomen:
 1. Het onderzoeken van versoeringsmogelijkheden binnen de betreffende maatregel;
 2. Het compenseren van een eventuele resterende kostenoverschrijding door versoeringen binnen overige maatregelen van de betreffende Partij(en);
 3. Het compenseren van een eventuele resterende kostenoverschrijding door versoeringen en optimalisaties tussen Partijen onderling binnen de eigen provinciegrenzen, conform de verdeling van financiële verantwoordelijkheden zoals bedoeld in artikel 4 lid 1.
 4. Het heroverwegen van de scope en de beoogde functie van de desbetreffende maatregelen
4. Wanneer ten opzichte van de de kosten voor de HOV-brug en aanlanding zoals bedoeld in artikel 8 lid 1, een overschrijding dreigt te ontstaan worden door de bij deze maatregel betrokken Partijen achtereenvolgens de volgende processtappen doorlopen teneinde kostenoverschrijdingen te voorkomen:
 1. Het onderzoeken van versoeringsmogelijkheden binnen de betreffende maatregel;
 2. Het compenseren van een eventuele resterende kostenoverschrijding door versoeringen of optimalisaties binnen overige maatregelen van de betreffende Partij(en);
 3. Het compenseren van een eventuele resterende kostenoverschrijding door versoeringen en optimalisaties tussen alle betrokken Partijen.
 4. Het heroverwegen van de scope en de beoogde functie van de desbetreffende maatregelen

Artikel 8 - Onderwerpen waarover nog nadere afspraken moeten worden gemaakt

1. Brug over Ringvaart
 - a. Partijen stellen een SSK-raming en Voorlopig Ontwerp (VO) op voor de brug, waaronder een HOV- en fietsgedeelte, waarin de kosten inzichtelijk worden gemaakt voor realisatie, beheer en onderhoud van de brug en aanlanding van maaiveld tot maaiveld, ten behoeve van het maken van afspraken zoals bedoeld in de leden b en c.
 - b. Ten aanzien van dekking van kosten voor het HOV-gedeelte van de brug zijn de Provincie Zuid-Holland, de Provincie Noord-Holland, de Regio Holland Rijnland en de Stadsregio Amsterdam verantwoordelijk



7

- voor het maken van afspraken. Deze partijen spannen zich conform de processtappen zoals benoemd in artikel 7 lid 3 maximaal in om de financiële consequenties van deze afspraken voor wat betreft realisatiekosten binnen het in artikel 3 lid 1 genoemde taakstellende projectbudget te realiseren. Voor wat betreft de verdeling van kosten en de dekking van kosten voor beheer en onderhoud van het HOV-gedeelte van de brug maken genoemde Partijen separate afspraken;
- c. Ten aanzien van dekking van de kosten voor realisatie, beheer en onderhoud van het fietsgedeelte van de brug zijn de Provincie Zuid-Holland, de Stadsregio Amsterdam, de Gemeente Haarlemmermeer en de Gemeente Lisse verantwoordelijk voor het maken van afspraken.
 - d. Betrokken Partijen leggen de afspraken als bedoeld in de leden b en c uiterlijk 31 december 2014 vast in een overeenkomst.

2. Exploitatie

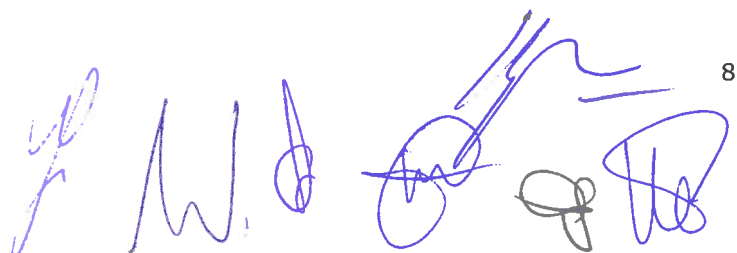
De toekomstige exploitatie van de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol wordt in samenwerking tussen de betrokken concessiebeheerders, zijnde de Stadsregio Amsterdam en de Provincie Zuid-Holland, uitgewerkt, waarbij organisatorische en procesmatige afspraken zullen worden gemaakt over een goede afstemming met de aanleg van infrastructuur in het kader van deze corridor, en de frequenties, haltering en lijnvoering van begin- tot eindpunt in detail worden vastgelegd. Voor de exploitatie worden, conform het 'Plan van Aanpak Concessieafspraken R-net lijnen HOV Corridor Noordwijk-Schiphol' d.d. 16 mei 2013, meerdere varianten uitgewerkt en de kosten en opbrengsten inzichtelijk gemaakt. Uitgangspunt is in 2014 te komen tot voor Provincie Zuid-Holland en Stadsregio Amsterdam haalbare exploitatieafspraken. Uiterlijk 1 jaar voor start van de exploitatie dient door beide betrokken partijen een implementatieplan te zijn opgesteld.

Artikel 9 – Communicatie

1. De Provincie Zuid-Holland stelt in samenspraak met de overige Partijen een communicatieplan op, waarin onder meer een heldere taakverdeling wordt vastgelegd tussen Partijen ten aanzien van de communicatie met en voorlichting van burgers en andere betrokken instanties en organisaties.
2. Ten aanzien van de uitvoering van het communicatieplan heeft de Provincie Zuid-Holland een coördinerende rol, wat inhoudt dat zij planning en uitvoering van communicatieactiviteiten bewaakt. Voor de uitvoering van de communicatieactiviteiten geldt het subsidiariteitsbeginsel, waarbij communicatie omtrent infrastructurele maatregelen op initiatief van de desbetreffende wegbeheerder plaatsvindt. De Provincie Zuid-Holland draagt daarbij zorg voor de overkoepelende boodschap rond R-net en de afstemming tussen communicatieactiviteiten.

Artikel 10 - Onvoorziene omstandigheden

1. Partijen treden met elkaar in overleg indien zich onvoorziene omstandigheden voordoen welke van dien aard zijn dat naar maatstaven van redelijkheid en billijkheid ongewijzigde instandhouding van deze overeenkomst niet mag worden verwacht. Zij zullen, met inachtneming van het in deze overeenkomst bepaalde, bezien voor



8

wiens rekening de onvoorziene omstandigheden behoren te komen en zullen zo nodig deze overeenkomst daaraan aanpassen.

2. Partijen merken als onvoorziene omstandigheden in elk geval aan de situatie dat formele regelingen of besluiten leiden tot de niet of slechts gedeeltelijke goedkeuring, de schorsing, de vernietiging of het niet tot stand komen van besluiten die uit deze overeenkomst voortvloeien, één en ander met inbegrip van wijzigingen van wet- en regelgeving, beleidswijzigingen of onherroepelijke beslissingen van een overheid of rechterlijke instantie.
3. Partijen realiseren zich dat de realisatie van de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol mede afhankelijk is van de toegezegde AROV-middelen van het Rijk. Indien om wat voor reden dan ook deze middelen niet worden verleend, treden Partijen in overleg om de dekking op andere wijze vorm te geven, danwel om afspraken te maken over herziening van het te realiseren pakket aan maatregelen. Wanneer zulks naar het oordeel van Partijen niet haalbaar is, is deze overeenkomst van rechtswege ontbonden.
4. Bij ontbinding krachtens lid 3 treden Partijen in overleg om te bezien of en zo ja, welke delen van de HOV-corridor Noordwijk – Schiphol alsnog kunnen worden gerealiseerd.

Artikel 11 - Geschillenregeling

1. Een Partij die meent dat een geschil bestaat, deelt dat schriftelijk mee aan de Stuurgroep zoals bedoel in artikel 6. De mededeling bevat een aanduiding van het geschil en de mogelijke oplossing daarvan.
2. De Stuurgroep treedt in geval van een geschil in overleg binnen een maand na ontvangst van de mededeling zoals bedoeld in lid 1, ten behoeve van het maken van procesafspraken om te komen tot oplossing van het geschil.

Artikel 12 - Aanvulling overeenkomst

Deze overeenkomst kan slechts worden aangevuld en/of gewijzigd door een schriftelijk stuk dat door en namens alle Partijen is ondertekend.

Artikel 13 - Inwerkingtreding en beëindiging overeenkomst

Deze overeenkomst treedt in werking met ingang van de dag van ondertekening door Partijen en eindigt wanneer door alle Partijen schriftelijk is verklaard dat zij van mening zijn dat wederzijds aan alle verplichtingen is voldaan.



Artikel 14 - Bijlagen

De navolgende bijlagen worden geacht integraal onderdeel uit te maken van de onderhavige overeenkomst:

1. Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad d.d. sept. 2012
2. Maatregelenpakket incl. kostenopstelling en verdeling maatregelen over Partijen
3. Productformule R-net (bron: OV Bureau Randstad, <http://ov-bureaurandstad.nl/rnet-documenten>)

Aldus overeengekomen, in achtvoud opgemaakt en ondertekend te Noordwijk op 14 maart 2014,




I.G.M. de Bondt
Provincie Zuid-Holland



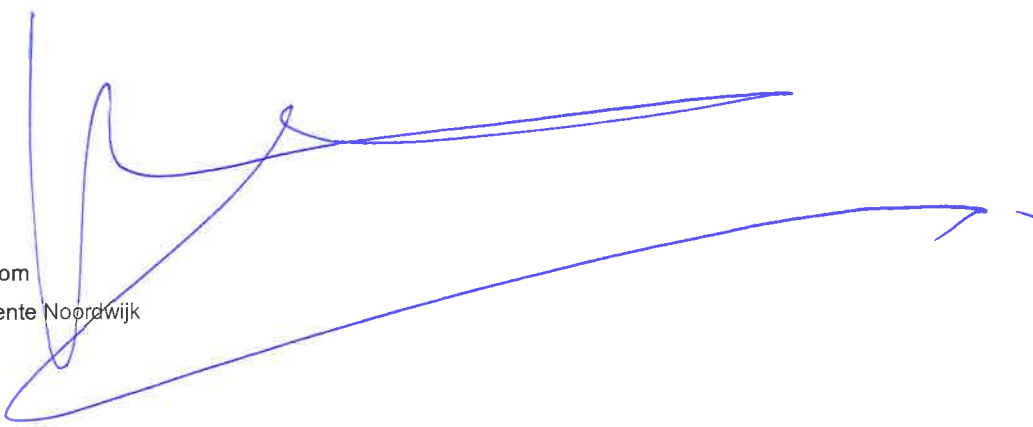
E. Post MMC
Provincie Noord-Holland



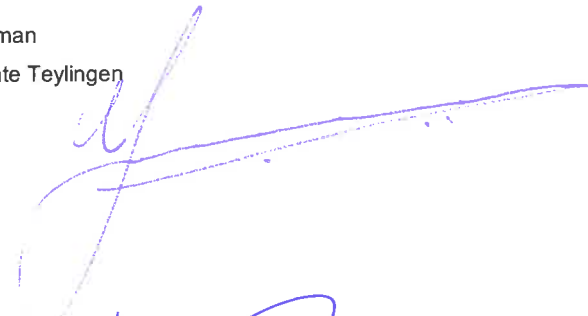
M. Vissers
Holland Rijnland



C. Loggen
Stadsregio Amsterdam



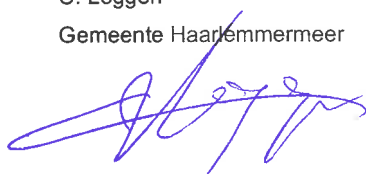
M. Vroom
Gemeente Noordwijk



J. Stuurman
Gemeente Teylingen



A. van Zelst
Gemeente Lisse



C. Loggen
Gemeente Haarlemmermeer

Bestuursovereenkomst hoogwaardig OV Randstad

PARTIJEN

1. De minister van Infrastructuur en Milieu mevrouw drs. M.H. Schultz van Haegen, handelend als bestuursorgaan en vertegenwoordiger van de Staat der Nederlanden (hierna te noemen **minister**);
2. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Zuid-Holland als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer mevrouw I.G.M. de Bondt (hierna te noemen: **Zuid-Holland**);
3. Het College van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, te deze krachtens het Besluit mandaat, volmacht en machtiging gedeputeerde staten van Noord-Holland 2012 rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde mevrouw E. Post MMC (hierna te noemen Noord-Holland);
4. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Utrecht als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Mobiliteit, Economie en Financiën de heer J.W.R. van Lunteren (hierna te noemen: **Utrecht**);
5. Het college van Gedeputeerde Staten van de Provincie Flevoland als bestuursorgaan, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de gedeputeerde Verkeer en Vervoer de heer J. Ladders (hierna te noemen: **Flevoland**);
6. Het Dagelijks Bestuur van de Stadsregio Amsterdam, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Openbaar Vervoer de heer E.D. Wiebes (hierna te noemen **Stadsregio Amsterdam**);
7. Het Dagelijks Bestuur van de stadsregio Rotterdam, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder verkeer en vervoer mevrouw J.N. Baljeu (hierna te noemen **stadsregio Rotterdam**);
8. Regionaal Openbaar Lichaam Stadsgewest Haaglanden, gevestigd te 's Gravenhage, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder verkeer en vervoer de heer P.W.M. Smit (hierna te noemen **Haaglanden**);
9. Het Dagelijks Bestuur van het Bestuur Regio Utrecht, te deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door de portefeuillehouder Openbaar vervoer de heer A.J. Gerritsen (hierna te noemen **BRU**);

hierna gezamenlijk te noemen: '**Partijen**'.

A collection of handwritten signatures in black ink, arranged in a roughly circular pattern. The signatures are stylized and appear to be initials or names of the representatives of the various parties mentioned in the list above.

OVERWEGENDE

- A. Dat Partijen de concurrentiekracht van de Randstad als een van de belangrijke stedelijke regio's in Nederland willen versterken
- B. Dat Partijen dit willen bereiken door het versterken van het hoogwaardig OV vanuit het reizigersperspectief in combinatie met ruimtelijke ontwikkeling
- C. Dat de decentrale OV-autoriteiten en minister in 2009 zijn gestart met het OV-bureau Randstad
- D. Dat via het OV-bureau Randstad is uitgewerkt
 - i. het R-net;
 - ii. de Ontwikkelingsrichting OV-RO (openbaar vervoer-ruimtelijke ordening) voor de Randstad;
 - iii. de betrokkenheid van de decentrale OV-autoriteiten bij het spoorvervoer op het hoofdrailnet.
- E. Dat de huidige bestuursovereenkomst OV-bureau Randstad afloopt op 31 maart 2012
- F. Dat Partijen het komende jaar een vervolg willen geven aan het OV-bureau Randstad en de tot nu toe behaalde resultaten willen borgen

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN

1. Definities

In deze bestuursovereenkomst wordt verstaan onder:

- i. R-net: een netwerk van hoogwaardige OV-verbindingen tussen knooppunten en een productformule van voertuigen en haltes met een gedefinieerd minimaal kwaliteitsniveau;
- ii. Projectgroep R-net: groep van direct bij de invoering van R-net betrokken medewerkers van de decentrale OV-autoriteiten met een coördinerende en adviserende taak over de invoering van R-net;
- iii. Directieraad: afstemmingsgremium waarin alle Partijen vertegenwoordigd zijn op directieniveau;
- iv. Bestuurlijke Conferentie: afstemmingsgremium waarin alle Partijen vertegenwoordigd zijn op bestuurlijk niveau;
- v. Regio's: Metropoolregio Amsterdam (Provincie Noord-Holland, Provincie Flevoland en Stadsregio Amsterdam), Regio Utrecht (Provincie Utrecht en Bestuur Regio Utrecht) en Zuidvleugel (Provincie Zuid-Holland, stadsregio Rotterdam en Stadsgewest Haaglanden);
- vi. Decentrale OV-autoriteiten: Zuid-Holland, Noord-Holland, Utrecht, Flevoland, Stadsregio Amsterdam, stadsregio Rotterdam, Haaglanden en BRU;

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including 'MD', 'BW', 'R', and several other illegible signatures.

- vii. Productformule R-net: set aan eisen die gesteld worden aan vervoerprestaties (zoals frequenties, bedieningstijd en reissnelheid) en huisstijl (vormgeving) van fysieke uitingen (zoals voertuigen, logo enabri's);
- viii. Implementatiestrategie R-net: kader voor de implementatie van R-net met fasering van de implementatie, Programma van eisen Productformule R-net, toepassing van de eisen en aansturing van de implementatie;
- ix. Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad: gezamenlijke visie van Rijk, decentrale OV-autoriteiten en Nederlandse Spoorwegen NV op de afstemming van het OV-netwerk op knooppunten op het schaalniveau van de Randstad, zodanig dat de ruimtelijk-economische potentie van deze knooppunten wordt versterkt.

2. Doel van de bestuursovereenkomst

Het doel van deze bestuursovereenkomst is het vastleggen van inhoudelijke en procedurele afspraken tussen Partijen over

- i. het R-net
- ii. de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad en de uitwerkingen daarvan via afspraken in de Regio Utrecht, Metropoolregio Amsterdam en Zuidvleugel
- iii. voortzetting van het OV-bureau Randstad

3. R-net

- A. Decentrale OV-autoriteiten hebben de ambitie om uiterlijk in 2028 R-net op het netwerk OV-verbindingen in de Ambitie Randstadnet 2028, en opgenomen in bijlage 1, te realiseren.
- B. Decentrale OV-autoriteiten onderschrijven de Implementatiestrategie R-net, welke is opgenomen in bijlage 2 en spannen zich in deze uit te voeren. De Implementatiestrategie R-net regelt de volgende onderwerpen:
 - i. Programma van eisen Productformule per fase (2012, 2020, 2028) waaraan R-netverbindingen moeten voldoen
 - ii. Fasering van de implementatie
 - iii. Procesafspraken over invoering van de huisstijl
- C. De decentrale OV-autoriteiten stellen uiterlijk 31 december 2012 ieder een plan van aanpak op voor de implementatie van R-net conform de Implementatiestrategie R-net
- D. Een uitzondering op het Programma van eisen Productformule ten aanzien van de frequentie geldt voor de Merwede-Lingelijn en de verbindingen Gouda-Alphen aan den Rijn en Hoek van Holland-Rotterdam

Handwritten signatures and initials, including a large 'W' on the left, a 'B' in the middle, and several other scribbles on the right, some with a small '3' above them.

- E. Decentrale OV-autoriteiten implementeren de huisstijl conform de specificaties opgenomen uit de huisstijlvoorschriften in bijlage 3 volgens de fasering uit de Implementatiestrategie R-net
- F. De merknaam R-net en het logo van R-net zijn gedeponeed door Noord-Holland. Noord-Holland stelt het gebruiksrecht voor ontwerpen om niet ter beschikking aan de decentrale OV-autoriteiten.
- G. De Projectgroep R-net is belast met de volgende taken:
 - i. Monitoren van de implementatie en kwaliteitsbewaking van R-net en zo nodig doen van voorstellen voor aanpassingen van het netwerk, het Programma van eisen Productformule, huisstijl en de implementatiestrategie
 - ii. Monitoren op hoofdlijnen van bekendheid, imago, gebruik en waardering van het R-net door reizigers
- H. Wijzigingsvoorstellen van de decentrale OV-autoriteiten met betrekking tot de Productformule R-net (het Programma van Eisen en de huisstijl) en de Implementatiestrategie R-net worden getoetst in de Directieraad. Vervolgens worden de wijzigingsvoorstellen inclusief een advies van de Directieraad ter besluitvorming in gebracht bij de decentrale OV-autoriteiten ter vaststelling.
- I. De kosten voor de taken genoemd in artikel 4G worden tot en met 30 juni 2013 gefinancierd uit de middelen van het OV-bureau Randstad. Daarna worden kosten direct gefinancierd door Partijen. Hiertoe maken Partijen voor 1 juli 2013 nadere afspraken over de verdeelsleutel en stelt de Projectgroep R-net jaarlijks een begroting op welke wordt goedgekeurd door de Directieraad.

4. Ontwikkelingsrichting OV-RO

- A. Partijen onderschrijven de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad en spannen zich in om deze te realiseren. Zie bijlage 4 voor de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad.
- B. De Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad wordt door Partijen gemonitord en als ontwikkelingen daar aanleiding toe geven, wordt de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad door Partijen geactualiseerd. De geactualiseerde versie van de Ontwikkelingsrichting OV-RO wordt in afschrift als bijlage aan deze bestuursovereenkomst gehecht.
- C. De decentrale OV-autoriteiten maken per regio afspraken om een afgestemde ontwikkeling van het hoogwaardige OV in relatie met de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio te bevorderen. De Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad vormt hiervoor het uitgangspunt.
Uit de afspraken voortvloeiende investeringswensen worden door de inliggende OV-autoriteiten ingebracht in gesprekken over de gebiedsagenda's en het bestuurlijk overleg met het Rijk over het MIRT (Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport), het BO-MIRT, met als doel financieringsafspraken te maken met de minister.

Handwritten signatures and initials at the bottom of the page, including a large signature on the left, several smaller signatures in the center, and the initials 'BN' and 'RS' on the right.

- D. Eventuele actualisering van de Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad zal gezamenlijk met de Nederlandse Spoorwegen NV plaatsvinden. Bij de onder 5C bedoelde samenwerking van de decentrale OV-autoriteiten per regio worden waar relevant afspraken gemaakt met de Nederlandse Spoorwegen NV met de gezamenlijke Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad als uitgangspunt.

5. Voortzetting OV-bureau Randstad

- A. Partijen geven tot en met 30 juni 2013 een vervolg aan het OV-bureau Randstad. De looptijd voor de verlenging van het OV-bureau Randstad wijkt af van de looptijd van de overige onderdelen van deze overeenkomst zoals aangegeven in 6A.
- B. Het OV-bureau Randstad kent de volgende vier taakopgaven:
- i. het compleet maken van de Implementatiestrategie R-net om daarmee een heldere en eenduidige basis te creëren voor de implementatieplannen van de decentrale OV-autoriteiten en afspraken maken over de kwaliteitsborging van R-net.
 - ii. afronden van lopende projecten, monitoren van gemaakte afspraken en waar mogelijk benutten van samenwerkingsvoordelen met betrekking tot ketenintegratie. Zie voor lopende projecten en gemaakte afspraken met betrekking tot ketenintegratie bijlage 5.
 - iii. bij elkaar brengen van de ontwikkelingen en de ambities van Partijen en Nederlandse Spoorwegen NV op niveau van de Randstad en per regio, gericht op versterking van knooppunten en de keten in de Randstad.
 - iv. het borgen van betrokkenheid van de decentrale OV-autoriteiten bij het spoorvervoer op het hoofdrailnet.
- C. Het OV-bureau Randstad wordt aangestuurd door de Directieraad
- D. De Directieraad stelt de directeur aan, bepaalt het werkprogramma, de formatie en vestigingsplaats en stelt de begroting vast. De directeur stelt medewerkers aan.
- E. Voorstellen met betrekking tot de onder 3B genoemde taakopgaven worden door het OV-bureau Randstad ontwikkeld in samenwerking met Partijen en andere relevante organisaties, met name de Nederlandse Spoorwegen NV. De voorstellen worden door de Directieraad getoetst en zo nodig ter besluitvorming ingebracht bij Partijen, al dan niet voorafgaande door een Bestuurlijke Conferentie. Uitvoering geschiedt door de verantwoordelijke Partijen.
- F. De kosten van het OV-bureau Randstad bedragen ten hoogste € 500.000 tot en met 30 juni 2013 en worden voor 50% gedragen door de minister en voor 50% in gelijke delen door de decentrale OV-autoriteiten gezamenlijk.
- G. De administratie voor het OV-bureau Randstad is belegd bij het Stadsgewest Haaglanden.

Handwritten signatures and initials, including "AN" and "B", along with a small number "5" in the center.

6. Beheersing bestuursovereenkomst

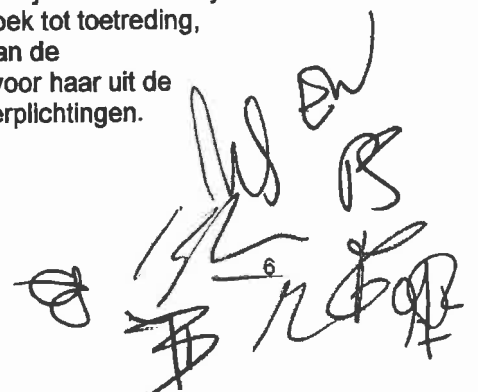
- A. Deze bestuursovereenkomst treedt in werking met ingang van de dag na ondertekening, en dit met terugwerkende kracht vanaf 1 april 2012, en eindigt op 31 maart 2020, behoudens de looptijd voor de verlenging van het OV-bureau tot en met 30 juni 2013, zoals aangegeven in 3. Partijen treden uiterlijk 1 oktober 2019 in overleg over voortzetting van deze bestuursovereenkomst.
- B. Tussentijds kunnen met instemming van alle Partijen die de aanvullende afspraken aan gaan aanvullende afspraken gemaakt worden of wijzigingen worden aangebracht door addenda toe te voegen aan deze bestuursovereenkomst. De addenda bevatten de aanvullende afspraken of de wijzigingen en de schriftelijke verklaringen van instemmingen daarmee van betrokken Partijen.
- C. Over de onderwerpen waar deze bestuursovereenkomst niet in voorziet, kunnen Partijen aanvullende afspraken maken door addenda toe te voegen aan deze bestuursovereenkomst. De addenda bevatten de aanvullende afspraken of de wijzigingen en de schriftelijke verklaringen van instemmingen daarmee van betrokken Partijen.
- D. Een tussentijdse evaluatie van deze bestuursovereenkomst laten Partijen in 2015 uitvoeren via een evaluatieonderzoek.
- E. Op basis van een nadere evaluatie in 2019 doen Partijen voorstellen voor voortzetting of aanpassing van de samenwerking t.a.v. het Randstedelijk hoogwaardig openbaar vervoer.

7. Opzegging en beëindiging

- A. Elke Partij mag deze bestuursovereenkomst met inachtneming van een opzegtermijn van vier maanden schriftelijk opzeggen, indien een zodanige verandering van omstandigheden is opgetreden dat van de betreffende partij in redelijkheid niet langer kan worden gevergd de bestuursovereenkomst vast te zetten. De opzegging moet de verandering van de omstandigheden vermelden.
- B. Wanneer een Partij de bestuursovereenkomst opzegt, blijft de bestuursovereenkomst voor de overige Partijen in stand voor zover de inhoud en strekking ervan zich daartegen niet verzetten.

8. Toetreding

- A. Deze bestuursovereenkomst staat open voor toetreding door derden die in een vergelijkbare positie verkeren als Partijen.
- B. Toetreding geschiedt op de volgende wijze: de toetredende partij maakt haar verzoek tot toetreding schriftelijk bekend aan Partijen. Zodra Partijen unaniem schriftelijk hebben ingestemd met het verzoek tot toetreding, ontvangt de toetredende partij de status van Partij van de bestuursovereenkomst en gelden voor die partij de voor haar uit de bestuursovereenkomst voortvloeiende rechten en verplichtingen.



- C. Het verzoek tot toetreding en de verklaring tot instemming worden in afschrift als bijlage aan deze bestuursovereenkomst gehecht.

9. Geschillenregeling

- A. Deze bestuursovereenkomst is niet in rechte afdwingbaar.
- B. Alle geschillen die mochten ontstaan naar aanleiding van deze bestuursovereenkomst zullen aan de orde komen in de Directieraad en indien nodig in de Bestuurlijke Conferentie. Er is sprake van een geschil als een Partij daarvan schriftelijk en gemotiveerd melding maakt aan de andere Partijen.

10. Bijlagen

De volgende bijlagen maken onlosmakelijk deel uit van deze bestuursovereenkomst:

- i. Ambitie Randstadnet 2028, concept 7 maart 2012
- ii. Implementatiestrategie R-net, versie 23 mei 2012
- iii. Huisstijl R-net: het 'Handboek R-net productformule' versie 1.0 juni 2011 en het handboek voor abri's "Beeldbepalende kenmerken R-net abri" versie 1.0 augustus 2011
- iv. Ontwikkelingsrichting OV-RO voor de Randstad, versie 22 maart 2012
- v. Overzicht ketenintegratieprojecten, versie 28 juni 2012

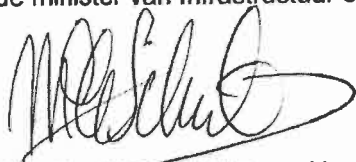
11. Ondertekening

Deze overeenkomst kan worden ondertekend in meerdere exemplaren. Ieder ondertekend exemplaar wordt geacht een origineel exemplaar te zijn en alle exemplaren gezamenlijk vormen een en dezelfde overeenkomst. De handtekeningpagina van ieder exemplaar kan worden toegevoegd aan ieder ander exemplaar om de volledig ondertekende overeenkomst te vormen. De overeenkomst en/of de handtekeningpagina's kunnen via e-mail of fax tussen partijen worden uitgewisseld en een via e-mail of fax uitgewisselde handtekening van iedere partij wordt geacht een originele handtekening te zijn.

Aldus overeengekomen.

Te Den Haag,
d.d. ~~21~~ - ~~10~~ - 2012
Namens de Staat der Nederlanden,

de minister van Infrastructuur en Milieu



Mw. drs. M.H. Schultz van Haegen

Te Den Haag,
d.d. ~~12~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Zuid-Holland,

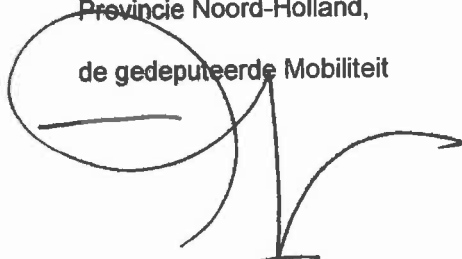
de gedeputeerde Verkeer en Vervoer



Mw. I.G.M. de Bondt

Te Haarlem,
d.d. ~~26~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Noord-Holland,

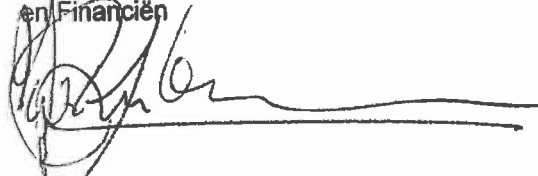
de gedeputeerde Mobiliteit



Mw. E. Post MMC

Te Utrecht,
d.d. ~~14~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Utrecht,

de gedeputeerde Mobiliteit, Economie
en Financiën

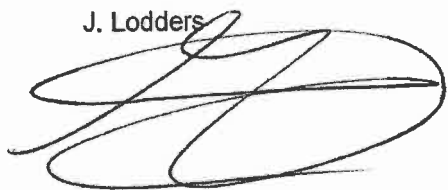


J.W.R. van Lunteren

Te Lelystad,
d.d. ~~18~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Gedeputeerde Staten van de
Provincie Flevoland,

de gedeputeerde Verkeer en Vervoer

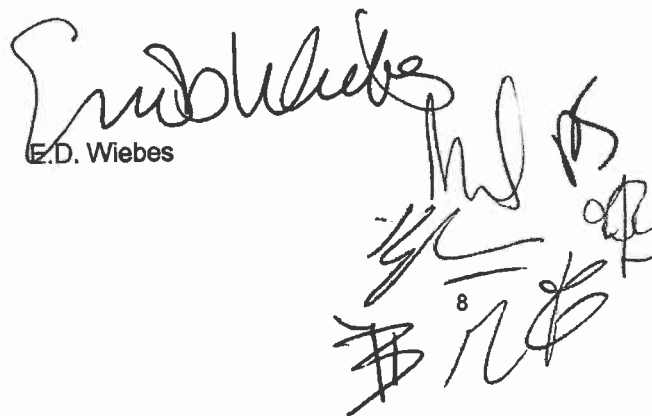
J. Ladders



Te Amsterdam,
d.d. ~~26~~ - ~~09~~ - 2012
Namens Stadsregio Amsterdam

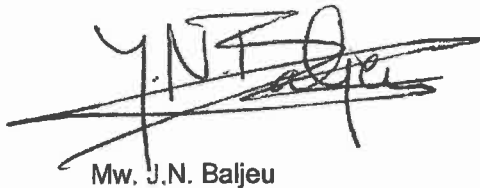
de portefeuillehouder Openbaar
Vervoer

E.D. Wiebes



Te Rotterdam,
d.d. 13 - 9 - 2012
Namens stadsregio Rotterdam

de portefeuillehouder verkeer en
vervoer



Mw. J.N. Baljeu

Te Den Haag,
d.d. 14 - 9 - 2012
Namens Stadsgewest Haaglanden

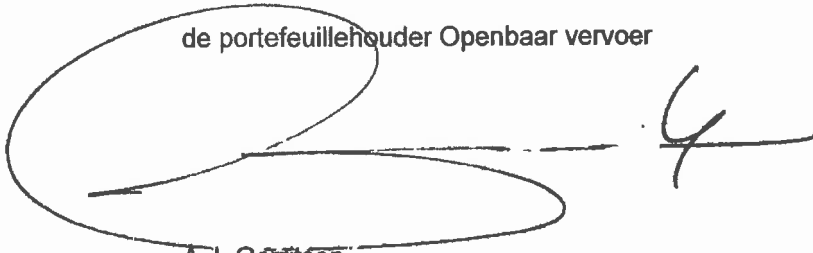
de portefeuillehouder verkeer en
vervoer



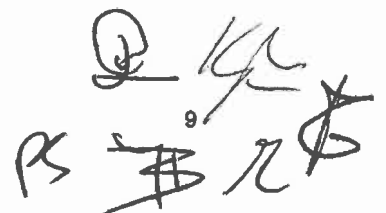
P.W.M. Smit

Te Utrecht,
d.d. 11 - 09 - 2012
Namens Bestuur Regio Utrecht

de portefeuillehouder Openbaar vervoer



A.J. Gerritsen



Noordwijk-Sassenheim

Maatregel	Opmerkingen	Kosten
LV 04	Prioritering en doorstroming bus	€ 1.084.000
Randweg Voorhout	Gaat middels een eenmalige subsidie	€ 3.000.000
LV16	Voorrang Oosthout/Schoutenlaan	€ 150.000
Bochtverruiming Oosthoutlaan		€ 500.000
LV19	Rotonde Zuidelijke Randweg aanpassen <i>Busvriendelijk maken</i>	€ 636.000
LV21	Rotonde Rijksstraatweg/Oosthoutlaan <i>Busvriendelijk maken</i>	€ 665.000
LV22	Wisselbusstrook Rijksstraatweg	€ 1.795.000
Maatregelen NS station Sassenheim	Reeds uitgevoerd door en in beheer	€ 3.500.000
		€ 11.330.000

Sassenheim-Lisse (tot bebouwde kom)

Maatregel	Opmerkingen	Kosten
Capaciteit busstation Sassenheim	<i>Stelpost</i>	€ 1.000.000
LV27	VRI Wasbeekerlaan / Hoofdstraat	€ 330.000
LV28	Drempels Hoofdstraat busvriendelijk	€ 55.000
LV29	VRI's Hoofdstraat aanpassen	€ 218.000
LV30	Park/Narcisselaan busstrook + VRI	€ 390.000
SV30	Park/V.Pallandtlaan busstrook	€ 150.000
SV31	VRI's rotondes Van Pallandtlaan	€ 775.000
SV32	Busbaan Hoofdstraat / Heereweg N208	€ 3.571.000
Subtotaal		€ 6.489.000

Lisse - Nieuw Venneep - Schiphol

Maatregel	Opmerkingen	Kosten
Bochtverruimingen Rooversbroekdijk		€ 300.000
Bochtverruimingen Ruishornstraat		€ 500.000
Busstation Hyacinthenstraat	<i>Stelpost</i>	€ 500.000
SV 36	Prioritering bus Gladiolenstraat	€ 210.000
SV 37	Doorstroming en prioritering Oranjelaan	€ 3.614.000
SV 38	Busbaan/brug Sportlaan+Ringvaart *	€ 6.160.000
SV 39	Amoveren woningen Hillegommerdijk	€ 2.100.000
SV 40	Busbaan Lisserhaven	€ 3.745.000
SV 41	Aansluiting N205/N207	€ 4.358.000
SV 42	Kruising N205/N207 en VRI	€ 825.000
Nadeelcompensatie Sportlaan	Gaat middels een eenmalige subsidie	€ 1.300.000
Subtotaal		€ 23.612.000
Subtotaal		€ 41.431.000
Haltes		€ 7.500.000
Onvoorzien 10%		€ 4.893.100
TOTAAL		€ 53.824.100

*) mits sluitende afspraken over verdeling kosten en risico's

De maatregelen op Zuid-Hollands grondgebied komen in beheer bij de desbetreffende wegbeheerder.

Voor de maatregelen op Noord-Hollands grondgebied is de beheerorganisatie nader te bepalen.

Bijlage 3 Productformule R-net

Website OV Bureau Randstad:

<http://ov-bureaurandstad.nl/rnet-documenten>

