



Voortgangsrapportage OV-knooppunten 2023-2026

mei 2026

Inhoud

Voorwoord	3
Management samenvatting	4
1. Inleiding	6
Doelstellingen	7
Werkwijze	8
2. Knooppunten	9
Rol van de provincie	9
Overzicht OV-Knooppunten	10
OV-knooppunten met provinciale uitvoeringsbijdrage	11
OV-knooppunten zonder provinciale uitvoeringsbijdrage	17
3. Corridors	19
Toelichting corridoraanpak	19
Hoornse Lijn	20
Gooicorridor	21
Zaancorridor	22
OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland	23
Helderse Lijn	24
4. Thema's	25
Buitenpoorten	25
Hubs	26
Parkeernormen	27
Kennis en monitoring	28
Vooruitblik 2026-2027	29



Voorwoord

Noord-Holland staat voor grote opgaven. We bouwen de komende jaren veel woningen, terwijl de bereikbaarheid van de provincie onder druk staat. Juist daarom is het belangrijk om wonen, werken, voorzieningen en vervoer slim met elkaar te verbinden.

OV-knooppunten spelen daarin een sleutelrol. Rond stations brengen we woningbouw, voorzieningen en vervoer samen. Zo benutten we de schaarse ruimte beter, versterken we onze steden en dorpen en maken we reizen met het openbaar vervoer, de fiets en andere schone vormen van vervoer aantrekkelijker.

In deze voortgangsrapportage laten we zien welke resultaten er samen met gemeenten, NS en ProRail zijn bereikt. Van nieuwe woningen en verbeterde stationsomgevingen tot maatregelen die de overstap tussen vervoermiddelen

makkelijker maken. Deze resultaten laten zien dat de inzet op OV-knooppunten werkt en bijdraagt aan een bereikbaar en leefbaar Noord-Holland.

Tegelijkertijd zijn we er nog niet. De opgaven blijven groot en vragen om blijvende inzet en samenwerking. In de komende periode zetten we deze aanpak voort en bouwen we verder aan sterke, goed bereikbare knooppunten in de provincie.

Ik nodig u uit om kennis te nemen van de resultaten en de voortgang die we samen hebben geboekt.



Jeroen Olthof
Gedeputeerde
OV-knooppunten



Management samenvatting

De provincie Noord-Holland werkt samen met gemeenten, NS en ProRail aan de ontwikkeling van OV-knooppunten: plekken waar mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling samenkomen. Door woningen, werkplekken en voorzieningen zoals onderwijs, zorg en cultuur te concentreren rond goed bereikbare locaties, draagt deze aanpak bij aan de woningbouwopgave, een betere bereikbaarheid en een efficiënter gebruik van de schaarse ruimte. De belangrijkste resultaten zijn samengevat in de figuur hieronder.

Resultaten in de afgelopen periode (2023–2026)

In de afgelopen periode zijn concrete stappen gezet in de ontwikkeling van 25 OV-knooppunten verspreid over de provincie. De inzet van de provincie draagt bij aan het versnellen van woningbouw en het verbeteren van de ketenreis, onder andere door uitbreiding van fietsparkeerplaatsen, aanpassing van busstations en betere loopverbindingen.

Bij een aantal knooppunten is met een provinciale bijdrage gewerkt aan integrale gebiedsontwikkeling, zoals in Hoorn, Haarlem (Spaarnepoort), Hilversum en

Heerhugowaard. Voor deze locaties zijn plannen uitgewerkt en wordt de uitvoering van maatregelen voorbereid of gestart. Het gaat onder andere om de uitbreiding van fietsparkeerplaatsen, aanpassingen aan busstations en de aanleg van nieuwe verbindingen voor voetgangers en fietsers, zoals traverses over het spoor.

Hiermee wordt de overstap tussen trein, bus en fiets verbeterd en de ketenreis versterkt.

Daarnaast wordt gewerkt aan de voorbereiding van nieuwe projecten, waaronder het knooppunt Hoogkarspel. Deze projecten laten zien dat investeringen in OV-knooppunten bijdragen aan:

- het mogelijk maken en versnellen van woningbouw;
- het verbeteren van de overstap tussen vervoermiddelen (trein, bus en fiets)

Corridoraanpak

Samen met gemeenten, NS en ProRail wordt per spoorcorridor in beeld gebracht hoe de ontwikkeling van woningbouw, voorzieningen en mobiliteit rond de verschillende OV-knooppunten zich tot elkaar verhouden en waar kansen liggen

om deze beter op elkaar af te stemmen. Spoorcorridors waar we samen met onze partners aan werken zijn bijvoorbeeld de Zaancorridor, de Hoornse Lijn en de OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland. Daarbij wordt toegewerkt naar gezamenlijke keuzes over de ontwikkeling van knooppunten en de inzet van mogelijke maatregelen. De inzet richt zich op:

- het beter benutten van bestaande spoorverbindingen;
- het versterken van de samenhang tussen knooppunten;
- het verbeteren van de deur-tot-deurreis, onder andere door betere overstapmogelijkheden en voorzieningen bij stations.

Thema's: parkeernormen, mobiliteitshubs en Buitenpoorten

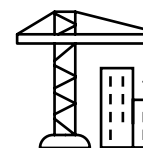
Aanvullend werkt het team OV-knooppunten aan thema's die op meerdere locaties spelen. Zo is er aandacht voor parkeernormen bij OV-knooppunten. De provincie volgt de ontwikkeling hiervan, agendeert het belang van passende parkeernormen in gesprekken met gemeenten en andere partners en adviseert waar nodig.



25 knooppunten in ontwikkeling



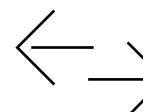
14.000 gerealiseerde fietsparkeerplekken



22.500 woningen mede mogelijk gemaakt



3 Buitenpoorten in ontwikkeling



11 ketenreismaatregelen gerealiseerd



60 miljoen geïnvesteerd

Ook wordt gewerkt aan de ontwikkeling van mobiliteitshubs en aan Buitenpoorten: OV-knooppunten die dienen als toegangspoort tot natuur- en recreatiegebieden.

Vervolg en prioriteiten

De provincie blijft zich in de komende periode richten op knooppunten waar zij, in lijn met het Investeringskader, kan bijdragen aan het versnellen of mede mogelijk maken van woningbouw en aan het versterken van de duurzame

bereikbaarheid. Naast de projecten waarin al wordt geïnvesteerd, blijft de provincie actief betrokken bij andere knooppunten, bijvoorbeeld in de verkennings- en planfase.

Het gaat onder andere om locaties zoals Alkmaar, Duivendrecht en Hoofddorp, waar de provincie samen met partners werkt aan de verdere ontwikkeling van stationsgebieden en het beter laten functioneren van het knooppunt.

In de resterende coalitieperiode ligt de nadruk op het verder realiseren van projecten, het versterken van de samenhang op corridorniveau en het doorontwikkelen van kennis en monitoring, onder andere via een nieuw dashboard en monitoringssysteem.

Samen met partners werkt de provincie zo verder aan sterke, goed bereikbare OV-knooppunten die bijdragen aan een toekomstbestendig Noord-Holland.



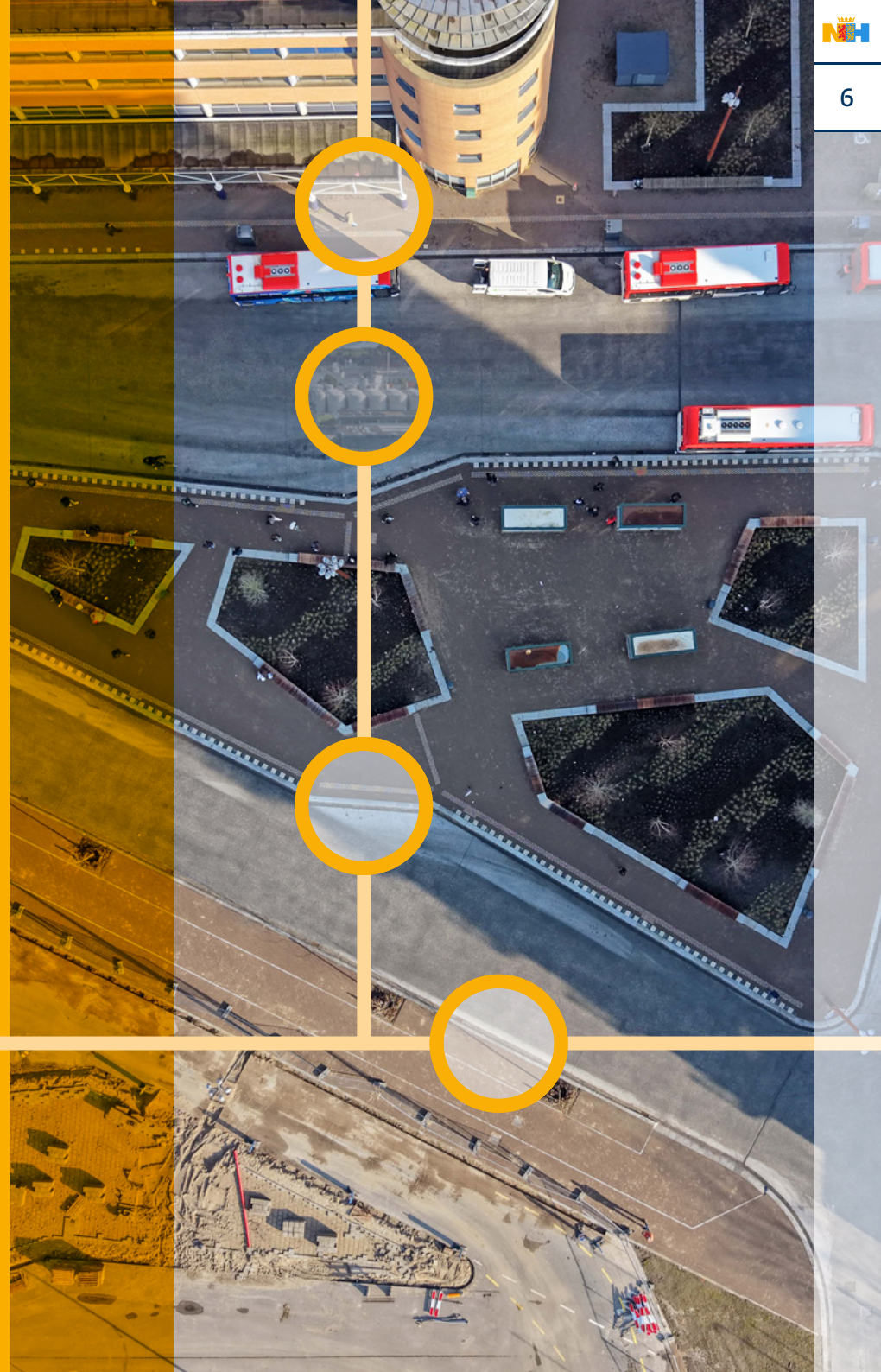
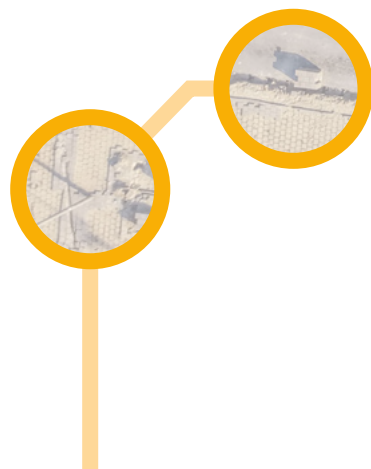
1. Inleiding

Voor u ligt de voortgangsrapportage OV-knooppunten van de provincie Noord-Holland. Met deze rapportage informeren wij u over de resultaten die in de afgelopen periode (2023-2026) zijn bereikt en de voortgang van het OV-knooppuntenbeleid.

De provincie zet in op de ontwikkeling van OV-knooppunten als plekken waar mobiliteit en ruimtelijke ontwikkeling samenkomen. Door woningen, werkplekken en voorzieningen zoals onderwijs, zorg en cultuur te concentreren rond goed bereikbare locaties, wordt bijgedragen aan een efficiënter gebruik van de ruimte en een beter functionerend mobiliteitssysteem.

In deze rapportage laten wij zien hoe de inzet op OV-knooppunten bijdraagt aan de opgaven voor bereikbaarheid,

woningbouw en verstedelijking in Noord-Holland. Daarbij wordt ingegaan op de behaalde resultaten, de werkwijze van het team OV-knooppunten en de samenwerking met gemeenten, NS, ProRail en de Vervoerregio Amsterdam. Tot slot beschrijven wij de belangrijkste prioriteiten en de inzet voor de resterende coalitieperiode (2026-2027).



DOELSTELLINGEN

Het team OV-knooppunten draagt bij aan duurzame verstedelijking en goede bereikbaarheid door ontwikkeling rond goed bereikbare OV knooppunten. Daarbij staan drie doelstellingen centraal:

- Het optimaliseren van de deur-tot-deur reis (de zogeheten ketenreis).
- Het beter benutten van de ruimte rond stationsgebieden voor wonen, werken en voorzieningen.
- Het verbeteren van de kwaliteit van de leefomgeving rond bus- en treinstations.

Door functies rond OV knooppunten te concentreren, duurzame vervoerswijzen te stimuleren en het bestaande mobiliteitsnetwerk beter te benutten, werken wij aan efficiënte verstedelijking, levendige stationsomgevingen en duurzame mobiliteit.

Vanuit deze doelstellingen dragen wij actief bij aan de versnelling van de woningbouw in samenwerking met team Gebiedsontwikkeling.

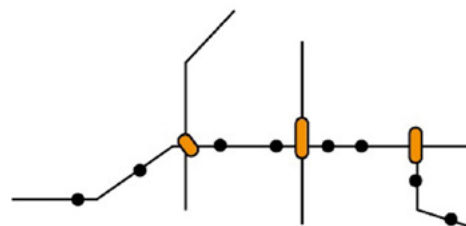
Kwalitatieve leefomgeving



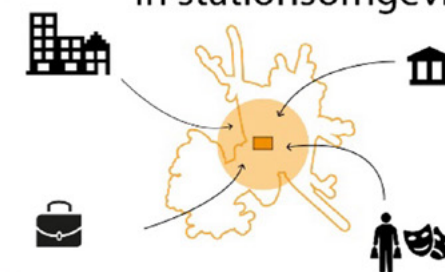
Faciliteren deur tot deur-reis



Samenhang corridorniveau



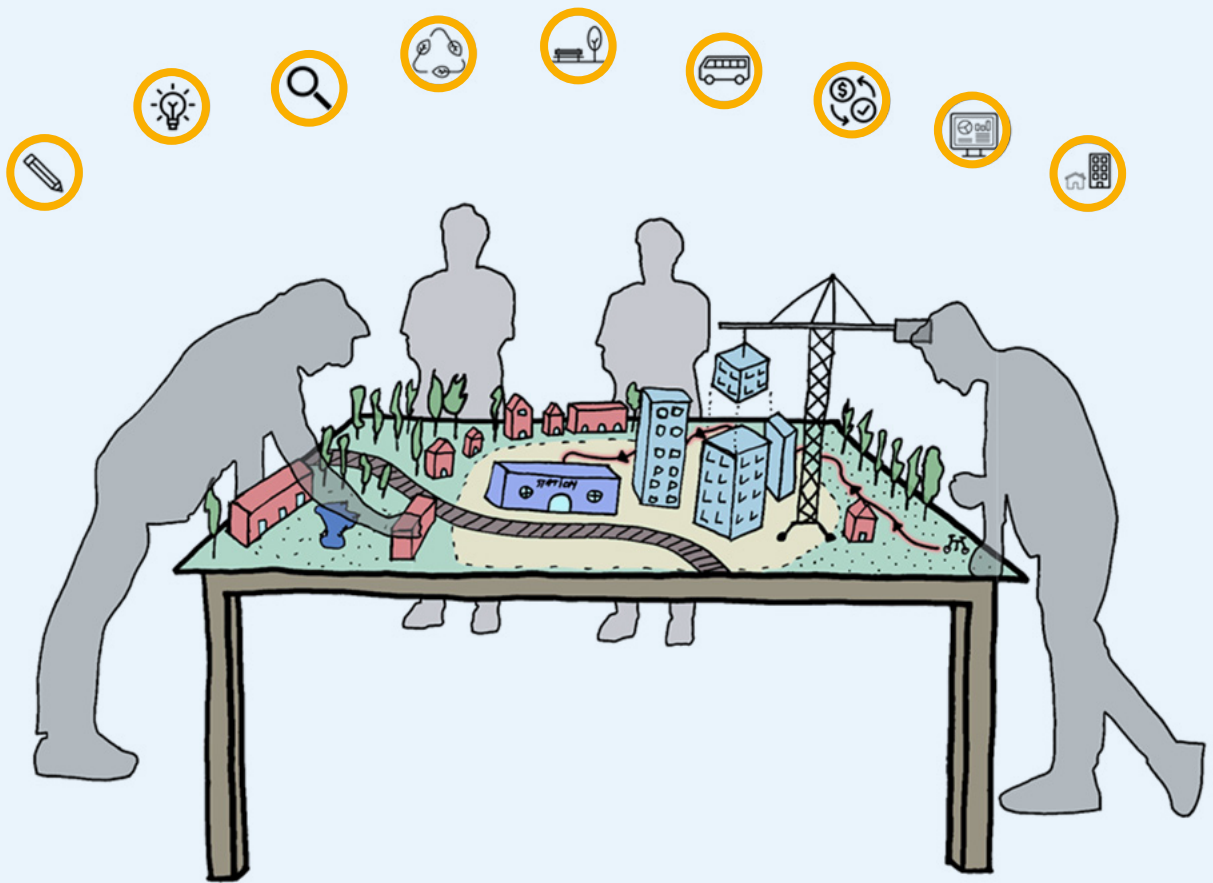
Programma concentreren in stationsomgeving



WERKWIJZE

Het team OV knooppunten werkt vanuit vier rollen aan deze opgaven:

- 1. Stimulerende rol (knooppunten)**
Stimuleren van integrale gebiedsontwikkeling rond OV-knooppunten, in samenhang met aanpassingen en kwaliteitsverbetering van het knooppunt zelf.
- 2. Coördinerende rol (corridors)**
Coördineren en versterken van de samenwerking tussen betrokken partijen langs spoorcorridors.
- 3. Initiërende rol (buitenpoorten)**
Initiëren en ontwikkelen van OV-knooppunten als toegangspoorten tot natuur en recreatiegebieden.
- 4. Expertrol (kennis en monitoring)**
Ontwikkelen en delen van kennis, uitvoeren van onderzoeken en monitoren van relevante ontwikkelingen.



2. Knooppunten

ROL VAN DE PROVINCIE

Het team OV-knooppunten stimuleert de ontwikkeling van OV-knooppunten in Noord-Holland. We werken daarbij samen met gemeenten, NS en ProRail aan integrale gebiedsontwikkeling rond treinstations en -in sommige gevallen- busstations. De provincie ondersteunt de planvorming zowel financieel als met kennis en instrumenten zoals het **Handelingsperspectief** en het **Kennisportaal OV-knooppunten**. Daarmee helpen we gemeenten de kansen rond OV-knooppunten te benutten en plannen sneller tot uitvoering te brengen.

De ontwikkeling van OV-knooppunten vindt plaats in verschillende fases en op verschillende plekken in de provincie. In Noord-Holland zijn **64 OV-knooppunten**. Daarnaast werken we aan de ontwikkeling van een aantal mobiliteits-hubs. Daarom kan de provincie niet bij alle knooppunten tegelijk even intensief betrokken zijn. Onze rol verschilt per locatie en hangt samen met de fase van ontwikkeling en de behoefte van gemeenten en andere partners.

Mate van provinciale betrokkenheid

We onderscheiden daarbij drie vormen van betrokkenheid.

Actief betrokken

Bij een aantal knooppunten werken we intensief samen met gemeenten en andere partners aan de planontwikkeling. De provincie neemt hier deel aan projectgroepen en aan ambtelijke en

bestuurlijke overleggen. Ook leveren we vaak een financiële bijdrage, bijvoorbeeld aan planvorming of fysieke maatregelen. In deze gevallen zijn we als volwaardig projectpartner betrokken bij de regie en uitvoering van de ontwikkeling.

Aangehaakt

Bij andere knooppunten volgen we de ontwikkelingen op enige afstand. We worden periodiek geïnformeerd over de voortgang en denken waar nodig mee, maar nemen niet structureel deel aan de projectorganisatie. Soms leveren we een financiële bijdrage en ondersteunen we waar nodig.

Niet of nauwelijks betrokken

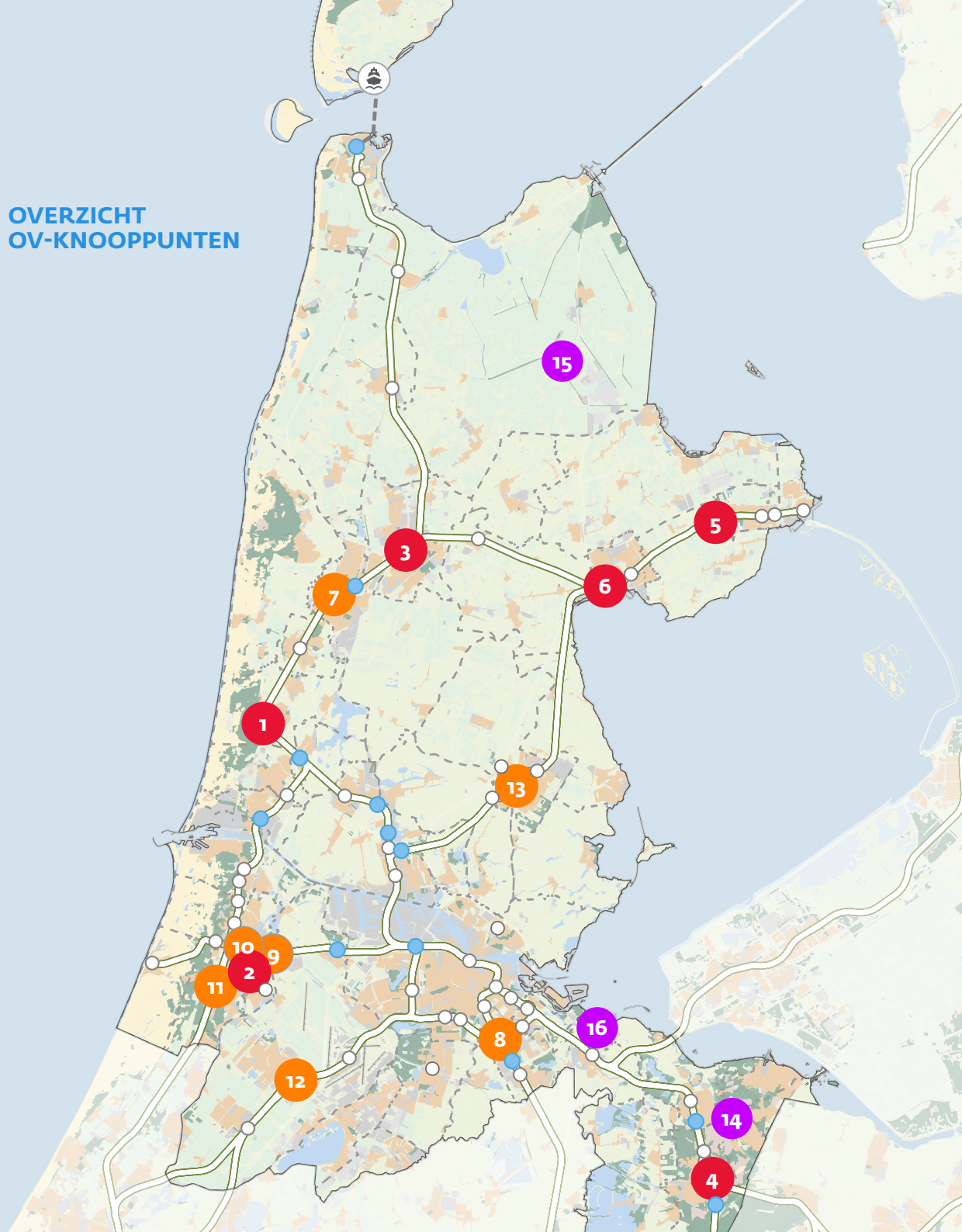
Tot slot zijn er knooppunten waar ontwikkelingen plaatsvinden zonder directe rol van de provincie. We zijn op hoofdlijnen op de hoogte van deze ontwikkelingen, maar zijn niet inhoudelijk of financieel betrokken.

Door deze manier van werken kan de provincie haar inzet richten op de knooppunten waar de grootste kansen liggen om woningbouw, werkgelegenheid, voorzieningen en bereikbaarheid te versterken en de ketenreis – de reis van deur tot deur – beter te laten functioneren.

De meest intensieve inzet ligt bij de knooppunten waar de provincie actief betrokken is. Hieronder blikken we terug op een aantal projecten waarin we vanuit het Investeringskader Versnellen Woningbouw & Duurzame Bereikbaarheid hebben geïnvesteerd en welke resultaten dat heeft opgeleverd.



OVERZICHT OV-KNOOPPUNTEN



OV-KNOOPPUNTEN MET PROVINCIALE UITVOERINGSBIJDRAGE

- 1 Castricum (*Buitenpoort in uitvoering*)
- 2 Haarlem Spaarnepoort (*hub in uitvoering*)
- 3 Heerhugowaard (*ontwikkeling stationsgebied en realisatie Buitenpoort*)
- 4 Hilversum (*in uitvoering*)
- 5 Hoogkarspel (*verkenning/planvorming*)
- 6 Hoorn (*in uitvoering*)

OV-KNOOPPUNTEN ZONDER PROVINCIALE UITVOERINGSBIJDRAGE

- 7 Alkmaar
- 8 Duivendrecht
- 9 Haarlem Spaarnwoude (*ontwikkeling stationsgebied en realisatie Buitenpoort*)
- 10 Haarlem Stationsgebied
- 11 Heemstede-Aerdenhout
- 12 Hoofddorp
- 13 Purmerend

HUBS

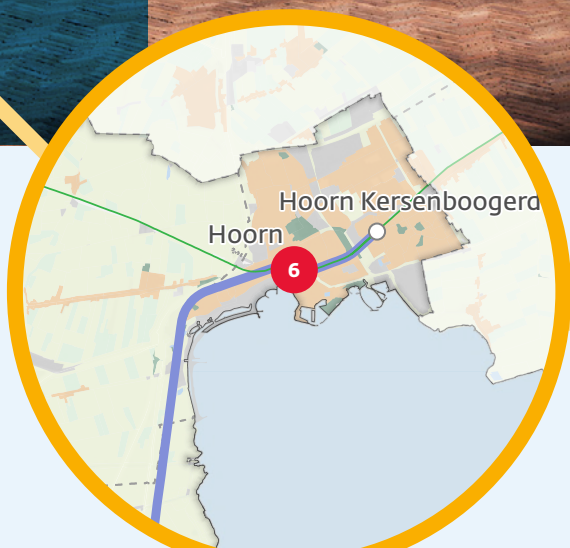
- 14 Crailo
- 15 Middenmeer
- 16 P+R Muiden

- Provincie aangehaakt
- Overige OV-knooppunten

OV-KNOOPPUNTEN MET PROVINCIALE UITVOERINGSBIJDRAGE

Investeringskader Versnellen Woningbouw en Duurzame Bereikbaarheid

Hoorn



Projectbeschrijving

Het team OV-knooppunten is sinds 2017 betrokken bij de ontwikkeling van de Poort van Hoorn.

Het project Poort van Hoorn is de herontwikkeling van het gebied rond station Hoorn tot een aantrekkelijk en goed bereikbaar stedelijk knooppunt. Het project richt zich op het verbeteren van de kwaliteit van het stationsgebied, het versterken van de aansluiting tussen trein, bus, fiets, voetganger en auto en het toevoegen van woningen, voorzieningen en openbare ruimte.

Resultaat voor woningbouw en gebiedsontwikkeling

Vanuit het Investeringskader draagt de provincie €3 miljoen bij, boven op een eerdere bijdrage van €5,5 miljoen uit het OV-fonds¹. Deze investering maakt een versnelling van ongeveer **1.100 woningen** mogelijk en draagt eraan bij dat de realisatie van **ongeveer 5.000 woningen in Hoorn tot 2030** realistischer wordt.

Resultaat voor de ketenreis

De ketenreis wordt verbeterd door de verplaatsing en uitbreiding van het **busstation**, de realisatie van **ongeveer 3.300 fietsparkeerplaatsen** en de aanleg van een **traverse** (loopbrug over de sporen) bij het station mogelijk te maken. Hierdoor wordt de overstap tussen trein, bus, fiets en lopen beter en aantrekkelijker.

¹ Provinciaal investeringsfonds uit de vorige coalitieperiode, bedoeld om projecten te ondersteunen die het openbaar vervoer verbeteren en de ontwikkeling van gebieden rond OV-knooppunten versnellen.

Haarlem Spaarnepoort

Projectbeschrijving

Het OV-knooppunt Haarlem Spaarnepoort is een nieuw strategisch busstation aan de Schipholweg (N205) in Haarlem. Het wordt een belangrijk knooppunt voor directe verbindingen met Schiphol, Amsterdam-Zuid en het centrum van Haarlem. Het nieuwe knooppunt maakt onderdeel uit van een groter plan met woningen, voorzieningen en een ondergrondse fietsenkelder.

Resultaat voor woningbouw en gebiedsontwikkeling

Vanuit het Investeringskader dragen we € 13 miljoen bij, boven op een eerdere bijdrage van € 8 miljoen uit het OV-fonds. Deze investering draagt bij aan het mogelijk maken of versnellen van ongeveer **6.000 woningen** in het gebied.

Resultaat voor ketenreis

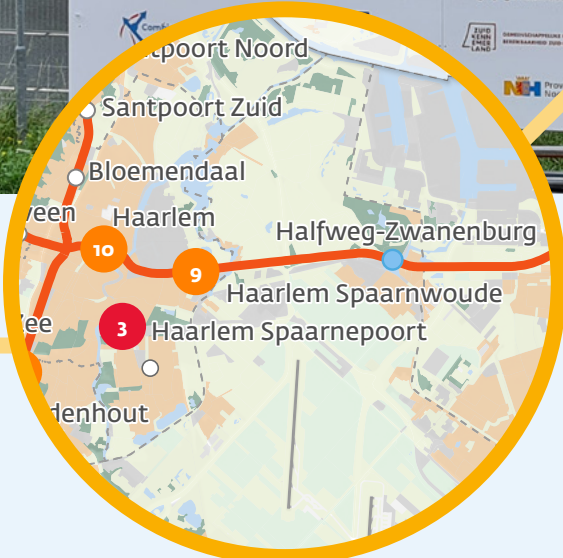
De ketenreis wordt verbeterd door de aanleg van een nieuw **busstation** met 8 haltes (geschikt voor de MetroBus Haarlem-Schiphol/Amsterdam) en ongeveer **2.250 fietsparkeerplekken**. Hierdoor wordt de overstap tussen fiets en bus voor reizigers makkelijker en aantrekkelijker.



OV-knooppunt Haarlem Spaarnepoort

Hier komt OV-Knooppunt Haarlem Spaarnepoort. Op een paar minuten afstand van Schiphol, Amsterdam of het centrum van Haarlem. Zo blijven we goed bereikbaar, kan de stad groeien en zijn we klaar voor de toekomst.

Meer informatie:
haarlem.nl/spaarnepoort



Hilversum

Projectbeschrijving

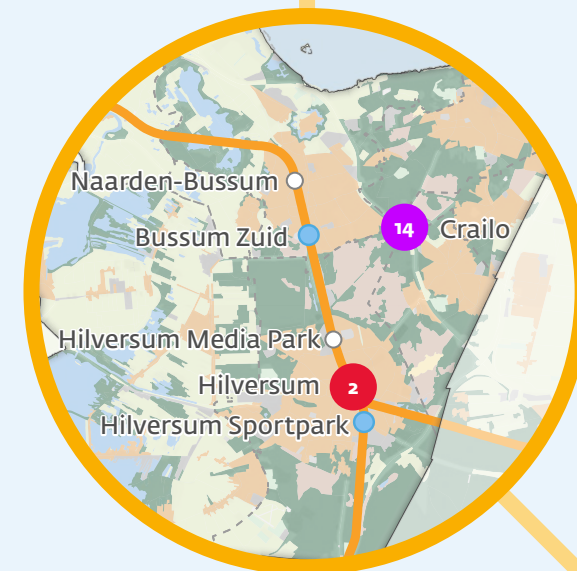
Het gebied rondom het station van Hilversum wordt herontwikkeld. Onderdeel van de plannen zijn de aanleg van een nieuw busstation, de realisatie van woningen en andere functies (zoals kantoren, creatieve bedrijven, winkels en horeca) in de stationsomgeving, de vergroting van de stationshal en de aanleg van nieuwe fietsenstallingen. Daarnaast wordt de centrumring verlegd en komt er meer ruimte voor groen en water in het gebied.

Resultaat voor woningbouw en gebiedsontwikkeling

Vanuit het Investeringskader dragen we € 4 miljoen bij, boven op een eerdere bijdrage van € 5 miljoen uit het OV-fonds. Deze investering draagt bij aan het mogelijk maken of versnellen van ongeveer **1.000 woningen** in het gebied.

Resultaat voor ketenreis

De ketenreis wordt verbeterd door de aanleg van een nieuw **busstation** en de realisatie van een nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan de centrumzijde met ongeveer **5.000 fietsparkeerplekken**. Hierdoor wordt de overstap tussen fiets, trein en bus voor reizigers makkelijker en aantrekkelijker.



Heerhugowaard

Projectbeschrijving

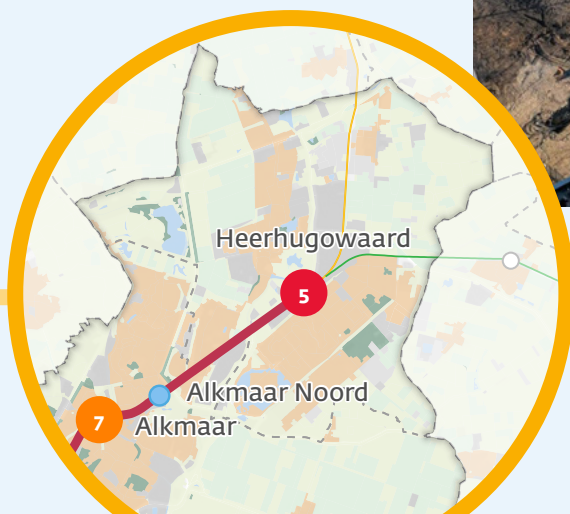
Het gebied rondom station Heerhugowaard wordt herontwikkeld. Het plan omvat de bouw van woningen en een herinrichting van het stationsgebied, met onder meer een ongelijkvloerse spoorkruising voor fietsers en voetgangers, nieuwe fietsvoorzieningen, een vernieuwd busstation, nieuwe openbare ruimte, een parkeerhub en aanpassingen aan het station zelf, zoals een nieuw stationsgebouw en langere perrons. Daarnaast werken we binnen het thema Buitenpoorten aan het verbeteren van de route van het station naar het recreatiegebied Oosterdel, onder andere door het aanbrengen van bewegwijzering en het aanleggen van een voetgangersbrug over het water.

Resultaat voor woningbouw en gebiedsontwikkeling

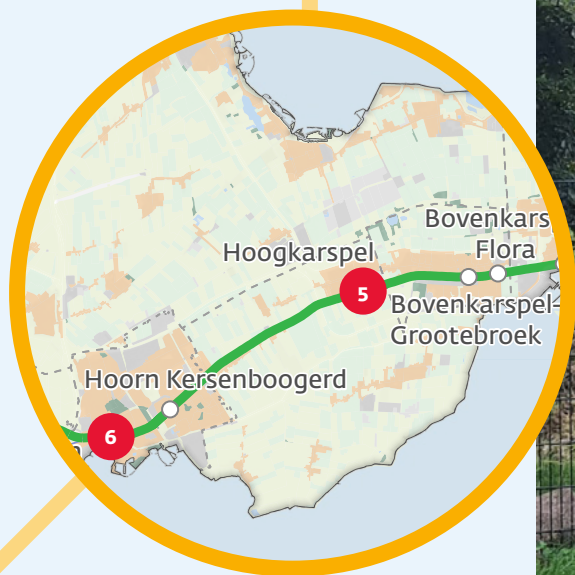
Vanuit het Investeringskader dragen we € 12 miljoen bij, boven op een eerdere bijdrage van € 5,7 miljoen uit het OV-fonds. Deze investering draagt bij aan de versnelde bouw van ongeveer **6.750 woningen** in het gebied.

Resultaat voor ketenreis

De ketenreis wordt verbeterd door de aanleg van een nieuw **busstation** en de realisatie van een nieuwe ondergrondse fietsenstalling aan de centrumzijde met ongeveer **3.000 fietsparkeerplekken**. Hierdoor wordt de overstap tussen fiets, bus en trein makkelijker en aantrekkelijker.



Hoogkarspel



Projectbeschrijving

Ten zuiden van het station Hoogkarspel wordt een nieuwe woonwijk ontwikkeld: **de Hooge Hout**, met voorzieningen zoals zorg, onderwijs en winkels. Om deze wijk goed te verbinden met het bestaande dorp zijn investeringen in de bereikbaarheid nodig, zoals een brug of onderdoorgang voor fietsers en voetgangers over of onder het spoor.

Daarmee ontstaat een veilige en directe verbinding tussen de Hooge Hout en het dorpscentrum. De ontwikkeling van de wijk heeft ook gevolgen voor het OV-knooppunt. Door de groei van het aantal inwoners wordt verwacht dat meer mensen gebruik gaan maken van het openbaar vervoer. Daarom wordt het P+R-terrein heringericht en de fietsenstalling uitgebreid.

Resultaat voor woningbouw en gebiedsontwikkeling

Vanuit het Investeringskader dragen we € 2,75 miljoen bij. Deze investering draagt bij aan de versnelde bouw van ongeveer **2.800 woningen** in het gebied.

Resultaat voor ketenreis

De ketenreis wordt verbeterd door de herinrichting van het **P+R- terrein** en uitbreiding van de **fietsenstalling met ongeveer 400 fietsparkeerplekken bij het station**. Hierdoor wordt de overstap tussen fiets, auto en trein voor reizigers makkelijker en aantrekkelijker.

OV-KNOOPPUNTEN MET PROVINCIALE UITVOERINGSBIJDRAGE

budget Ketenreismaatregelen

In de vorige coalitieperiode hebben Gedeputeerde Staten (GS) besloten € 2 miljoen uit het OV fonds te reserveren voor ketenmobiliteit in het gebied boven het Noordzeekanaal. NS investeert eveneens € 2 miljoen. Daarmee is in totaal € 4 miljoen beschikbaar voor maatregelen bij stations. De provinciale middelen zijn bedoeld voor fysieke maatregelen die de ketenreis verbeteren, zoals het verbeteren van de bereikbaarheid van stations en het versterken van overstapmogelijkheden tussen trein, bus en fiets. De bijdrage van NS is gericht op OV-fietsen, bewaakt fietsparkeren, P+R-locaties en zelfservicefietsenstallingen.

Samen met NS, en in afstemming met de betrokken gemeenten en ProRail, is een lijst met projecten opgesteld waarvoor de provincie een financiële bijdrage heeft verstrekt. In totaal heeft de provincie tot nu toe ruim € 1 miljoen bijgedragen aan diverse ketenreis-projecten boven het Noordzeekanaal (zie onderstaande tabel).

Stationsplein Heemskerk voor herinrichting (2023)



Stationsplein Heemskerk na herinrichting (2023)



LOCATIE	TYPE PROJECT	TYPE MAATREGEL	STATUS	PROVINCIALE BIJDRAGE
Heemskerk	Verbeteren stationsomgeving	Herinrichting stationsplein westzijde	Gerealiseerd	€ 75.000
Heerhugowaard (Buitenpoort)	Optimaliseren ketenreis	Realiseren circulaire voetgangersbrug (verbinding tussen station en natuurgebied Oosterdel)	In uitvoering (gereed: Q3 2026)	€ 200.000
Heiloo	Optimaliseren ketenreis	Uitbreiden fietsparkeren	Uitvoering gepland (start: Q4 2026)	€ 231.000
Hoorn Kersenboogerd	Optimaliseren ketenreis	Herinrichting stationsplein	Bijdrage gereserveerd (Start uitvoering n.n.b.)	€ 200.000
Uitgeest	Verbeteren stationsomgeving	Herinrichting Anna van Renesselaan	Uitvoering gepland (start: Q3 2026)	€ 275.000
Wormerveer (Buitenpoort)	Optimaliseren ketenreis/verbeteren stationsomgeving	Herinrichting stationsplein, verbeteren route tussen station en natuurgebied Guisveld	Uitvoering gepland (start: Q3 2026)	€ 70.000
Totaal				€ 1.051.000

Van het totale provinciale budget ketenreis (€ 2 miljoen) resteert op dit moment ruim € 0,9 miljoen waarvoor nog geen definitieve projectselectie heeft plaatsgevonden. Dit komt doordat voor een deel van de beoogde inzet nog nadere uitwerking en afstemming met betrokken partijen nodig is. De provincie verkent daarom samen met gemeenten, en in afstemming met NS en ProRail, welke projecten in aanmerking komen en op welke wijze deze middelen het meest doelmatig kunnen worden ingezet. Zodra hierover meer duidelijkheid bestaat, informeren wij Provinciale Staten over het vervolg.

OV-KNOOPPUNTEN ZONDER PROVINCIALE UITVOERINGSBIJDRAGE

Bij een aantal OV-knooppunten heeft de provincie een actieve rol in de verkenning of planvorming, zonder financiële bijdrage aan de uitvoering. Wel is in een aantal gevallen een financiële bijdrage aan de onderzoeksfase gekoppeld. Het gaat om de volgende stations.

Station Alkmaar

Aanleiding betrokkenheid: ontwikkeling van woningen, voorzieningen en kantoren in het stationsgebied, met impact op het functioneren van het knooppunt. Daarnaast spelen de verplaatsing van het busstation, herinrichting van de P+R en het stimuleren van tegenspits op de Zaancorridor.

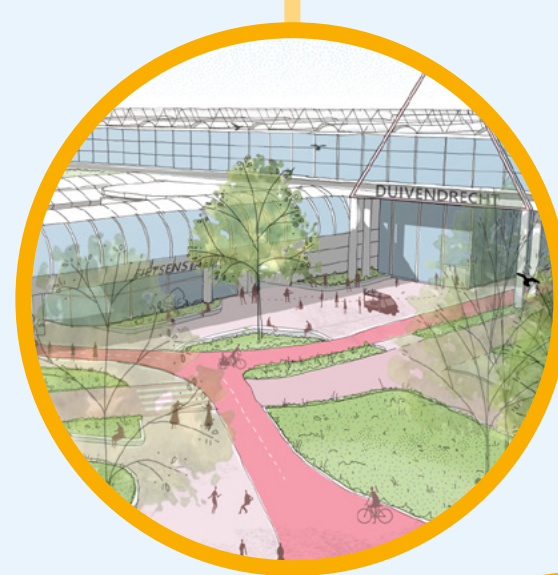
Rol provincie: deelname aan de projectgroep voor het ontwikkelbeeld van het stationsgebied en aan de werkgroep voor de verplaatsing van het busstation.



Duivendrecht

Aanleiding betrokkenheid: ontwikkeling van een nieuwe stadswijk met 6.200 woningen, voorzieningen, kantoren nabij het stationsgebied, die invloed heeft op het gebruik en functioneren van het knooppunt van overstapstation naar in- en uitstapstation.

Rol provincie: deelname aan projectgroep voor de integrale ontwikkeling van het OV-knooppunt.



Heemstede-Aerdenhout

Aanleiding betrokkenheid: er zijn diverse deelopgaven waar de komende jaren in het stationsgebied aan gewerkt zal worden, zoals het verbeteren van de doorfietroute naar de kust (Oude Trambaan), het inpassen van de HOV-verbinding, uitbreiding van de fietsenstallingen, onderhoud van de kruising van de N201 met de Leidsevaart en er wordt een pilot deelmobiliteit gestart.

Rol provincie: de samenkost van opgaven met regionale impact maakt een integrale blik op dit knooppunt noodzakelijk. Daarom zijn wij samen met betrokken partijen in het voorjaar van 2026 gestart met het opstellen van een handelingsperspectief voor het stationsgebied.



Hoofddorp

Aanleiding betrokkenheid: provinciale belangen rond het station, waaronder de provinciale busbaan, de Stelling van Amsterdam en de gebiedsontwikkeling.

Rol provincie: deelname aan projectgroepen voor de multimodale knoop Hoofddorp en de gebiedsontwikkeling in de spoorzone.





Haarlem Stationsgebied

Aanleiding betrokkenheid: het stationsgebied van Haarlem wordt integraal ontwikkeld. Dit betreft onder meer het Beresteyncomplex, het busstation, het stationsplein en een uitbreiding van de fietskelder. Omdat veel bussen uit de provinciale concessie hier aankomen, heeft dit direct invloed op het functioneren van het regionale busnetwerk.

Rol provincie: deelname aan projectgroepen die de integrale visie voor het stationsgebied verder uitwerken in een programma van eisen voor de leefomgeving. Daarnaast draagt de provincie, als concessieverlener voor het busvervoer, bij aan de uitwerking van het busstation en de inpassing van het openbaar vervoer in het stationsgebied.

Haarlem Spaarnwoude

Aanleiding betrokkenheid: het stationsgebied Haarlem Spaarnwoude (Oostpoort) wordt integraal ontwikkeld, met onder andere de beoogde realisatie van circa 900 woningen. Door de nabijheid van de Veerplas heeft deze locatie daarnaast potentie om zich te ontwikkelen tot een Buitenpoort.

Rol provincie: inhoudelijke inbreng bij het opstellen en verder uitwerken van het Masterplan Oostpoort in een programma van eisen voor de leefomgeving. Daarnaast starten we in 2026 samen met de gemeente de ontwikkeling van de Buitenpoort.



Purmerend

Aanleiding betrokkenheid: hubontwikkeling en gebiedsontwikkeling rond station Purmerend. Wij zien Purmerend als een interessante casus om ervaring op te doen met hubontwikkeling (het ontwikkelen van een locatie waar meerdere vervoers-

middelen samenkomen zoals trein, bus, fiets, deelmobiliteit en auto), waarvan de lessen ook toepasbaar zijn voor andere gemeenten. De gebiedsontwikkeling is daarnaast aanleiding om het functioneren en gebruik van het OV-knooppunt te verbeteren.

Rol provincie: we ondersteunen de gemeente bij het doorlopen van de stappen richting realisatie van een mobiliteitshub. Daarnaast helpen we bij de verdere planontwikkeling voor de integrale ontwikkeling van het OV-knooppunt.



3. Corridors

TOELICHTING CORRIDORAANPAK

Het team OV-knooppunten werkt al aan aantal jaar samen met gemeenten, NS, ProRail en andere partners aan regionale strategieën voor spoorcorridors. Zo stemmen we de ontwikkeling van wonen, werken en voorzieningen rond OV-knooppunten beter op elkaar af. Op corridorniveau ligt de focus op de samenhang tussen OV-knooppunten en de manier waarop deze elkaar aanvullen. Daarbij kijken we naar de verdeling van functies, ruimtelijke programmering, mobiliteitsinvesteringen en gebiedsontwikkeling langs de corridor, zodat een complementaire mix van functies ontstaat.

Op vijf corridors nemen we een coördinerende rol. **We brengen partijen bij elkaar** en organiseren ontmoeting en kennisdeling op de Helderse Lijn, Hoornse Lijn, Gooicorridor, Zaancorridor en bij de OV-knooppunten in IJmond/Zuid-Kennemerland. De opgaven op de Schipholcorridor worden opgepakt op knooppuntniveau en op regionale overlegtafels van de MRA. De opgaven op de Westfriese Lijn worden momenteel vooral op knooppuntniveau opgepakt en waar mogelijk gekoppeld aan ontwikkelingen op de Hoornse Lijn.

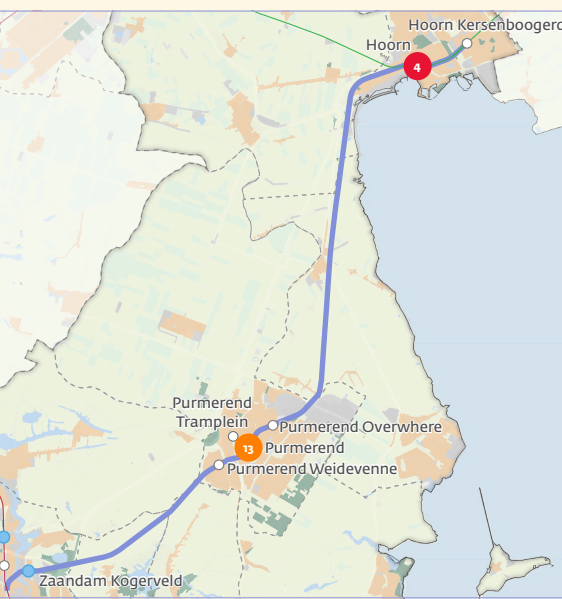
In 2026 en 2027 zetten we de corridoraanpak voort. Daarbij richten we onze inzet zo veel mogelijk op **concrete resultaten**. Per corridor werken we met betrokken partijen aan een beperkt aantal gebiedsgerichte acties, passend bij de lokale en regionale behoefte. Samen monitoren en duiden we de ontwikkeling van het aantal reizigers op de corridors, in relatie tot het OV-aanbod en ruimtelijke ontwikkelingen zoals woningbouw, werkgelegenheid en voorzieningen.

Legenda

- Zaancorridor
- OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland
- Gooicorridor
- Helderse lijn
- Westfriese Lijn
- Schipholcorridor
- Hoornse lijn



Hoornse Lijn



Opgaven

De Hoornse Lijn is de spoorlijn tussen Zaandam Kogerveld en Hoorn Kersenboogerd. Op deze lijn is sprake van een **eenzijdige vervoersvraag**: in de ochtend zijn de treinen richting Amsterdam vaak vol, terwijl de treinen richting Hoorn relatief leeg zijn. In de middag is dit juist andersom. Ook in de daluren is het gebruik van de trein relatief laag.

Het team OV-knooppunten zet in op meer functiemenging rond stations om de levendigheid van deze gebieden te vergroten en de **vervoerswaarde van spoorcorridors** te versterken. Een mix van wonen, werken en voorzieningen zorgt voor meer activiteit, betere

bereikbaarheid van voorzieningen en meer ontmoetingsplekken. Dit verhoogt de leefkwaliteit, stimuleert duurzame mobiliteit en versterkt de ontwikkeling van steden en kernen langs de corridor.

Inzet

Om het spoor beter te benutten en de regio te versterken, werkt het team OV-knooppunten samen met de Vervoerregio Amsterdam, de gemeenten Zaanstad, Purmerend, Hoorn en Edam-Volendam, NS en ProRail aan het verbeteren en versterken van de Hoornse Lijn.

Als vervolgstap op de Ontwikkelagenda Hoornse Lijn werken betrokken partijen in 2026 samen aan een **ruimtelijk-**

economische gebiedsstrategie voor de stationsgebieden langs de lijn en voor de kern Edam-Volendam. De strategie richt zich op het verbeteren van de woon-werkbalans en het stimuleren van de tegenspits, evenals op meer treingebruik in de daluren, bijvoorbeeld voor recreatie en toerisme.

De strategie wordt uitgewerkt op twee niveaus: per knooppunt en voor de gehele corridor. De resultaten worden rond de zomer van 2026 verwacht.



Gooicorridor

Opgaven

De Gooicorridor ligt tussen Amsterdam, Utrecht, Amersfoort en Almere. De regio staat voor een **grote verstedelijkings-opgave**. Dit leidt tot een **sterke groei van de mobiliteit** en vergroot de druk op wegen, ruimte en natuur.

Omdat de belangrijkste wegen al druk zijn en in steden weinig ruimte is voor extra autoverkeer, wordt het steeds belangrijker dat **meer reizen via openbaar vervoer, fiets en deelmobiliteit** plaatsvinden. Goed

functionerende **OV-knooppunten en mobiliteitshubs** spelen hierbij een belangrijke rol, omdat zij het overstappen tussen verschillende vervoermiddelen makkelijker maken.

Inzet

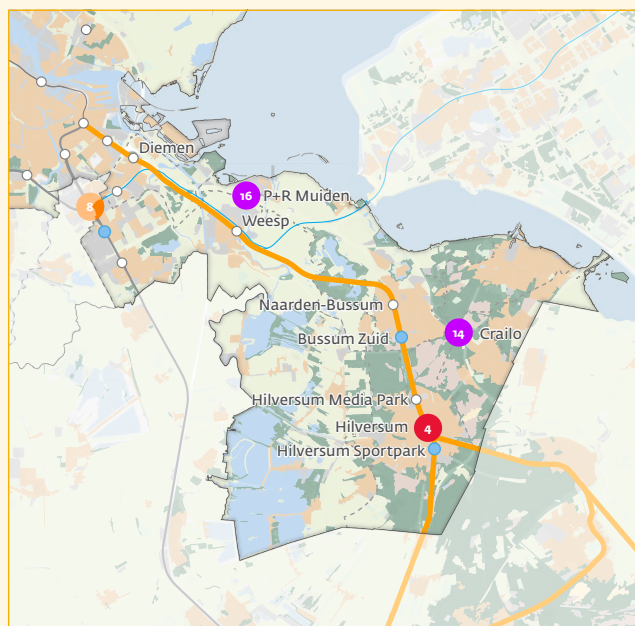
Om de groei van de mobiliteit in goede banen te leiden, werkt het team OV-knooppunten samen met de provincie Utrecht, gemeenten en vervoerders aan de ontwikkeling van een netwerk van **mobiliteitshubs** op de Gooicorridor. Dit zijn plekken waar

reizigers eenvoudig kunnen overstappen tussen trein, bus, fiets, auto en deelmobiliteit, en die – waar mogelijk – ook worden ingericht als aantrekkelijke plekken om te verblijven en elkaar te ontmoeten.

Binnen de Gooicorridor zijn eerder 26 kansrijke hubs geïdentificeerd. Samen vormen deze locaties een netwerk dat reizen met het openbaar vervoer aantrekkelijker maakt. Voorbeelden van locaties waar hubs worden ontwikkeld zijn P+R Muiden en Crailo.

In 2026 ligt de focus op:

- het opstellen van een gezamenlijk uitvoeringsprogramma voor de 13 geprioriteerde hubs, met afspraken over rollen, verantwoordelijkheden, fasering, planning en financiering;
- het verkennen van een gezamenlijke financieringsstrategie voor de bekostiging van hubs;
- het verkennen van de haalbaarheid en het ambitieniveau van de overige 13 hubs in het netwerk;
- het verkennen van kansen en opgaven voor de bereikbaarheid van recreatiegebieden via hubs.



Zaancorridor

Opgaven

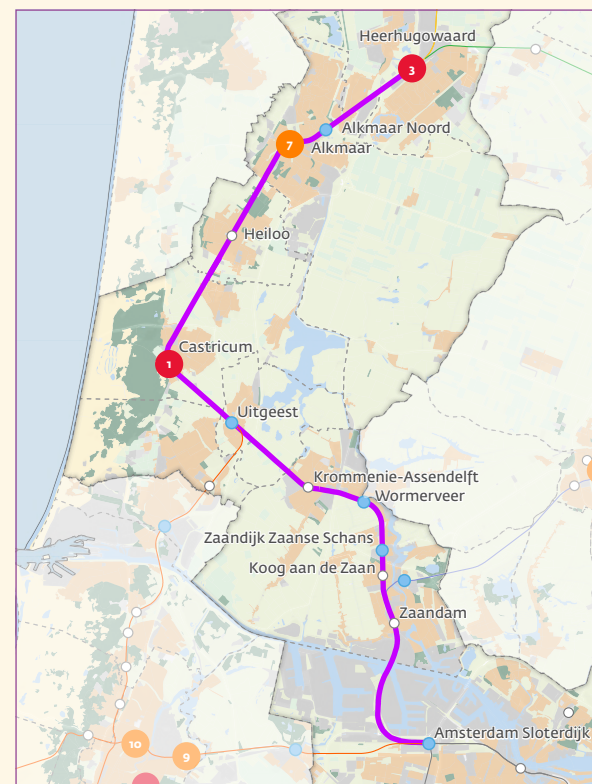
De vraag naar goed bereikbare plekken om te wonen, werken en recreëren in de Metropoolregio Amsterdam (MRA) en Noord-Holland Noord groeit sterk. In deze regio's worden de komende jaren **veel nieuwe woningen en werkplekken** ontwikkeld, waarvan een groot deel langs de spoorlijn tussen Heerhugowaard en Zaandam (de Zaancorridor). Deze verstedelijking leidt

tot een groei van het aantal verplaatsingen per trein, auto en fiets. Dit vraagt om goede mobiliteitsoplossingen en om sterke stationsgebieden waar wonen, werken en voorzieningen samenkomen.

Tegelijk is er langs de corridor sprake van een **scheve woon-werkbalans**: in de spits is het aantal in en uitstappers niet in evenwicht. Daarom is meer functiemenging bij stations belangrijk.

Inzet

Het team OV-knooppunten werkt samen met NS, ProRail, de Vervoerregio Amsterdam (VRA) en de gemeenten langs de Zaancorridor aan het versterken van de OV-knooppunten en het beter benutten van het spoor met een toekomstgericht OV-aanbod. Gezamenlijk vertrekpunt is het in 2024 opgestelde actieprogramma voor de Zaancorridor.



In 2026 ligt de focus op de volgende acties:

- het opstellen en toepassen van een strategie voor functiemenging bij stations;
- het uitwerken van regionale P+R-strategieën voor Alkmaar, BUCH en Zaanstad op basis van onderzoek naar de werking en samenhang van P+R-terreinen;
- Het verbeteren van de deur-tot-deurreis en het verkennen van de inzet van deelmobiliteit bij een aantal stations;
- Het monitoren van de ontwikkeling van het aantal reizigers en ruimtelijke ontwikkelingen langs de corridor.



OV-knooppunten IJmond/Zuid-Kennemerland

Opgaven

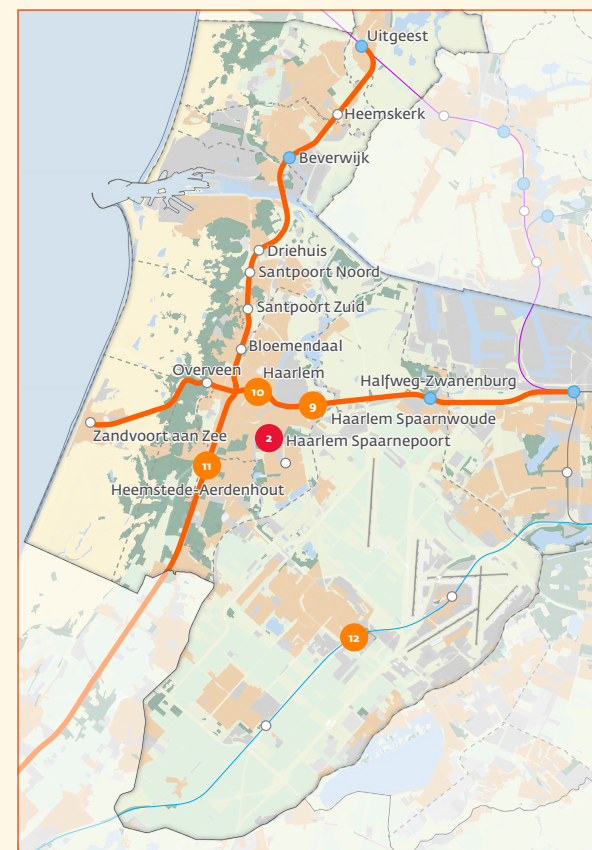
De regio IJmond/Zuid-Kennemerland staat voor meerdere samenhangende opgaven op het gebied van woningbouw, een scheve woon-werkbalans en de bereikbaarheid van onder meer strand en recreatiegebieden. Door woningen, bedrijven en voorzieningen rond de OV-knooppunten te concentreren en de bereikbaarheid met lopen, fietsen, openbaar vervoer en deelmobiliteit te verbeteren, sluiten mobiliteit en verstedelijking beter op elkaar aan.

Inzet

Het team OV-knooppunten werkt samen met NS, ProRail en betrokken gemeenten aan het versterken van de OV-knooppunten in de regio. Dit gebeurt vanuit een gezamenlijke actieprogramma. In 2026 ligt de focus op een aantal gebiedsgerichte acties:

- Het ontwikkelen van een handelingsperspectief voor station Heemstede-Aerdenhout en omgeving;
- Het opstellen van een P+R-strategie voor de spoorcorridor Haarlem–Amsterdam;

- Het in beeld brengen van de mogelijkheden om het reizen in de tegenspits op de Kennemerlijn te stimuleren;
- Het uitvoeren van een verkenning naar de rol van OV-knooppunten in de bereikbaarheid van strand en recreatiegebieden (in samenwerking met het Regionaal Mobiliteitsprogramma).



Het team OV-knooppunten heeft een coördinerende rol bij het opstarten en begeleiden van de betrokken werkgroepen.



Helderse Lijn

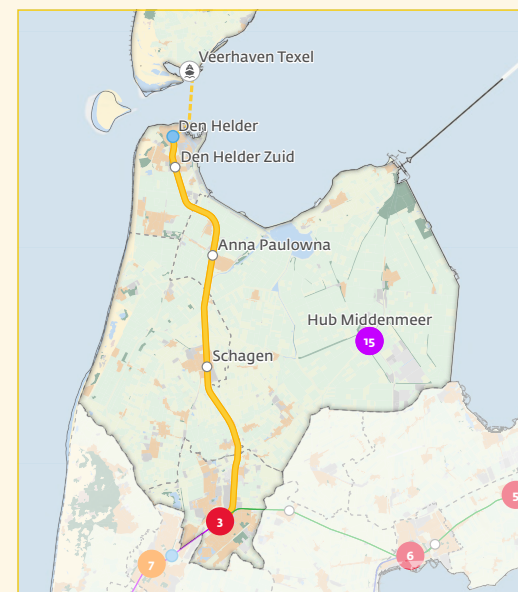
Opgaven

De Helderse lijn is de spoorlijn tussen Schagen en Den Helder en vormt een belangrijke verbinding voor de regio en voor reizigers van en naar Texel. De opgave in dit gebied is tweeledig: het verbeteren van het spoorproduct op de Helderse lijn en het stimuleren van het gebruik van openbaar vervoer in de reis van en naar Texel. Daarom is samen met de regio een maatregelenpakket opgesteld op het gebied van gebiedsontwikkeling, ketenmobiliteit, knooppuntontwikkeling en toerisme en recreatie.

Inzet

Samen met de gemeenten Schagen, Hollands Kroon en Texel, Connexxion, TESO, VVV Texel, NS en ProRail werken we momenteel aan de volgende maatregelen:

- Het uitvoeren van een gedragsonderzoek naar duurzaam OV-gebruik van en naar Texel;
- Het uitvoeren van gezamenlijk opgestelde maatregelen ter verbetering van de ketenreis;
- Het uitvoeren van een participatietraject voor de ontwikkeling van de streekhub Middenmeer.



4. Thema's

Het team OV-knooppunten werkt aan een aantal inhoudelijke thema's die bij meerdere knooppunten en/of corridors een rol spelen. Deze thema's zijn Buitenpoorten, hubs en parkeernormen. Daarnaast ondersteunt het team OV-knooppunten gemeenten en andere betrokken partners met de ontwikkeling en borging van kennis en data over OV-knooppunten.

BUITENPOORTEN

Opgave

Buitenpoorten zijn OV-knooppunten die vlakbij een bijzonder landschap, natuur- of recreatiegebied liggen. Door de bijzondere ligging van deze stations kunnen ze dienen als toegangspoort naar het landschap. De knopen met een buitenpoortfunctie dragen bij aan het op een duurzame manier toegankelijk maken van natuurgebieden en toeristische locaties. Dit is niet alleen belangrijk voor de toenemende recreatiebehoefte en het inrichten van een leefomgeving die een gezonde leefstijl stimuleert, maar ook voor het creëren van tegenspits en dalurenvulling.

Inzet

Het team OV-knooppunten werkt samen met NS, ProRail en betrokken gemeenten aan de ontwikkeling van Buitenpoorten. Zo wordt de natuur op een duurzame manier voor iedereen

toegankelijk. Om van stations poorten te maken naar de natuur moet het landschap al gevoeld worden op het station zelf. Ook leiden duidelijke routes recreanten naar bijvoorbeeld wandel- en fietsroutes. In 2025 is de eerste Buitenpoort op station Bussum-Zuid geopend (Goois Natuurreservaat).

In 2026/2027 continueren we onze aanpak voor Buitenpoorten. Samen met partners werken we aan de opening van de Buitenpoorten bij de stations Castricum (Noordhollands Duinreservaat) en Heerhugowaard (Oosterdel). Daarnaast werken we aan Buitenpoorten bij de stations Den Helder Zuid en Haarlem Spaarnwoude (placemaking).



Opening Buitenpoort Castricum

In september 2026 wordt de Buitenpoort Castricum geopend. In aanloop daarnaartoe wordt het plein bij station Castricum en Huis van Hilde opnieuw ingericht, met meer groen, aangepaste bewegwijzering en vernieuwde wandelinformatie. Hierdoor wordt de route vanaf het perron naar de natuur overzichtelijker en gebruiksvriendelijker. Ook langs de wandelroute worden informatiezuilen geplaatst.

HUBS

Een hub is een plek waar mensen kunnen overstappen tussen openbaar vervoer en andere vormen van vervoer zoals deelauto's, deelfietsen of P+R. Bij OV-knooppunten ligt de nadruk op de overstap binnen het openbaar vervoer. Een hub is dus breder van aard, waarbij vaak deelmobiliteit een onderdeel is.

Opgave

Hubs dragen bij aan meerdere maatschappelijke opgaven. De belangrijkste opgaven zijn bereikbaarheid, duurzaamheid en leefbaarheid:

- Bereikbaarheid; hubs verbeteren de bereikbaarheid en vergemakkelijken de overstap tussen verschillende vervoermiddelen, zoals trein, bus, fiets en deelauto. Daarmee dragen ze bij aan een goed functioneren mobiliteitssysteem.
- Duurzaamheid; hubs ondersteunen de modal shift naar duurzamere vormen van vervoer.
- Leefbaarheid; hubs dragen bij aan een prettige en gezonde leefomgeving en een efficiënter ruimtegebruik. Zij kunnen de ruimtebehoefte voor parkeren en autoverkeer beperken, waardoor ruimte ontstaat voor veilige infrastructuur en groen.

Inzet

De rol van de provincie verschilt per type hub en per fase. Deze rollen zijn beschreven in de Hubstrategie Provincie Noord-Holland (2023). In het algemeen is de provinciale rol groter in de ontwikkelingsfase dan in de exploitatiefase. Daarnaast geldt dat de rol van de provincie toeneemt naarmate een hub een grotere regionale functie vervult. Om die reden heeft de provincie met name bij stadsrandhubs, streekhubs en regiohubs een coördinerende, aanjagende en kaderstellende rol. Voor streekhubs geldt bovendien dat ontwikkeling door de markt minder vanzelfsprekend is, omdat de businesscase vaak moeilijk sluitend te krijgen is. Daarom is de rol van de provincie hier relatief groot.

Deze rol geven we in de praktijk vorm via verschillende projecten. Hieronder drie voorbeelden.

14

Crailo (regiohub)

Crailo is één van de prioritaire hubs uit de hubstrategie voor de Gooicorridor. De hub kan verkeer dat via de A1 richting Amsterdam reist vroegtijdig opvangen. Daarnaast ondersteunt de hub de gebiedsontwikkelingen Crailo en Craibosch en kan deze bijdragen aan duurzamer mobiliteitsgedrag in de nieuwe wijk. In 2026 werken we samen met de gemeenten Hilversum en Laren aan een ontwerp voor de hub inclusief kostenraming.

15

P+R Muiden (regiohub)

P+R Muiden is een belangrijk overstappunt voor reizigers uit Almere en de Gooi en Vechtstreek richting Amsterdam. De parkeerplaatsen voor zowel auto als fiets zitten momenteel aan hun maximale capaciteit. Daarom willen we deze voorzieningen uitbreiden en de verblijfskwaliteit verbeteren. In 2026 werken we samen met gemeente Gooise Meren en Rijkswaterstaat aan uitbreiding en kwaliteitsverbetering van de hub.

16

Middenmeer (streekhub)

Middenmeer is een hub in de gemeente Hollands Kroon, gelegen aan de N242 nabij de A7. De provincie is eigenaar van de grond op deze locatie. Samen met gemeente Hollands Kroon, Mobipunten BV, Agriport en omwonenden werken we aan de verdere ontwikkeling van deze streekhub gericht op een betere inrichting en een intensiever gebruik van de locatie. Hiervoor zijn we onlangs een participatietraject gestart.



PARKEERNORMEN

Opgave

Parkeernormen bepalen het aantal parkeerplaatsen dat bij bouwprojecten (minimaal of maximaal) verplicht is. Ze zijn er niet zonder reden. Een auto in de buurt geeft de gelegenheid om naar werk, familie of vrienden te reizen. Een parkeerplek neemt ook ruimte in. In de praktijk betekent dit dat parkeernormen effect hebben op de **haalbaarheid en betaalbaarheid van woningbouwprojecten**, maar ook op de inrichting van een aantrekkelijke openbare ruimte en indirect ook op de belasting van het wegennet. Zie hier de spagaat: bij een te hoge norm wordt waardevolle ruimte ingenomen door parkeerplaatsen en een te lage norm veroorzaakt overlast en onvrede bij bewoners. De **nabijheid van een OV-knooppunt** kan een rol spelen in deze afweging.

Inzet

Gemeenten zijn verantwoordelijk voor het vaststellen van parkeerbeleid, waaronder parkeernormen. Uit onderzoek van Berenschot/Antea blijkt, mede op basis van interviews met gemeenten en ontwikkelende partijen, dat er behoefte is aan een sterkere provinciale rol vanuit beleidsambities in de woningbouw, ook ten aanzien van parkeerbeleid.

Om gemeenten beter te kunnen helpen bij hun woningbouwopgave, heeft GS in het najaar van 2025 besloten om onze **kennis/adviserende en stimulerende rol** uit te breiden ten aanzien van



parkeernormen. Voor de inzet van het team OV-knooppunten betekent dit concreet:

- Monitoren van de gemeentelijke parkeernormennota's in relatie tot de CROW parkeercijfers uit 2024;
- Nadrukkelijker aandacht vragen voor passende parkeernormen in de diverse gesprekken (zowel ambtelijk als bestuurlijk) die worden gevoerd in relatie tot gebieds- en mobiliteitsontwikkelingen en eventuele subsidies (en bijbehorende voorwaarden);

- Waar nodig adviseren bij (het opstellen van) concept parkeernormennota's.

Met behulp van bovenstaande acties wil het team OV-knooppunten een nadrukkelijker koppeling maken tussen **snelle en betaalbare woningbouwontwikkeling en passende parkeernormen**.

KENNIS EN MONITORING

Opgave

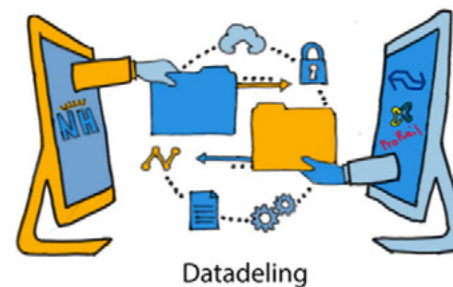
Data, digitalisering en een datagedreven werkwijze spelen een belangrijke rol bij het realiseren van de doelstellingen van het team OV-knooppunten. Door data **slim te benutten** kunnen complexe ruimtelijke en mobiliteitsvraagstukken beter inzichtelijk en meetbaar worden gemaakt. Dit ondersteunt de onderbouwing van beleid en ambities en helpt bij het toetsen van aannames. Daarbij werkt de provincie gebiedsgericht en integraal, zodat samenhang tussen mobiliteit, woningbouw en ruimtelijke ontwikkeling beter zichtbaar wordt. Dit maakt het mogelijk om weloverwogen keuzes te maken en besluiten beter te onderbouwen en te verantwoorden.

Inzet

De provincie ondersteunt gemeenten en andere betrokken partners actief bij de ontwikkeling van OV-knooppunten. In lijn met de datastrategie OV-knooppunten 2023–2027 wordt ingezet op **kennisontwikkeling, kennisborging en data**.

In 2026 zetten wij daarom in op:

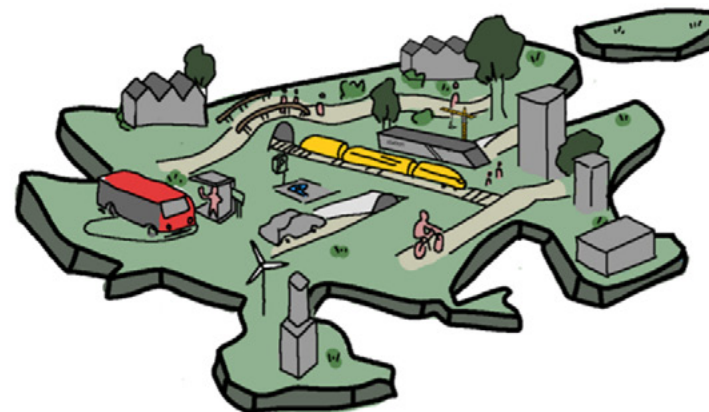
- het ontwikkelen en lanceren van een vernieuwd dashboard- en monitoringssysteem, waarin de monitor, het dashboard en corridorfactsheets worden geïntegreerd (de viewer blijft een apart product);
- onderzoek naar doelgroepen die rondom OV-knooppunten wonen of willen wonen (actie 3.13 uit de Actieagenda Wonen), zodat gerichter woningbouw kan worden gestimuleerd en de schaarse ruimte efficiënter kan worden benut;
- het in beeld brengen en, indien nodig, actualiseren van de invloedsgebieden van OV-knooppunten in de monitor OV-knooppunten, met onderscheid tussen grote en kleinere stations en met verbeterde fiets- en loopisochronen gebaseerd op de landelijke standaard invloedsgebieden.



Datadeling



Kennisborging



Kennisontwikkeling

Vooruitblik 2026-2027

Knooppunten

De provincie blijft zich de komende periode samen met partners inzetten voor sterke, goed bereikbare OV-knooppunten die bijdragen aan een toekomstbestendig Noord-Holland. De inzet van de provincie richt zich op locaties waar zij, in lijn met het Investeringskader, kan bijdragen aan het versnellen van woningbouw en het versterken van duurzame bereikbaarheid. Dit vraagt om een integrale aanpak, waarbij mobiliteit en gebiedsontwikkeling in samenhang worden voorbereid en uitgevoerd. Deze ontwikkelingen bieden ook kansen om de verbinding tussen OV-knooppunten en voorzieningen te versterken.

In de komende periode ligt de focus op het realiseren van lopende projecten met een provinciale bijdrage, zoals Haarlem Spaarnepoort, Heerhugowaard, Hoogkarspel, Hoorn en Hilversum. Tegelijkertijd blijft de provincie actief betrokken bij de planvorming voor knooppunten in onder meer Alkmaar, Duivendrecht, Heemstede-Aerdenhout, Hoofddorp, Haarlem en Purmerend.

Corridors

De corridoraanpak wordt in de komende periode verder verdiept. Op basis van de uitgevoerde verkenningen wordt toegewerkt naar meer richtinggevende keuzes over de ontwikkeling van knooppunten en de inzet van maatregelen. Daarbij wordt nadrukkelijk gekeken naar

de samenhang tussen knooppunten binnen corridors en de rol van het spoor als ruggengraat van het mobiliteitssysteem. Speerpunten zijn functiemenging rond stations, zoals langs de Hoornse Lijn en de Zaancorridor, mobiliteitshubs langs de Gooicorridor en P+R-strategieën op onder meer de spooras Haarlem–Amsterdam.

Thema's

Ook op themaniveau wordt de inzet verder ontwikkeld. De provincie blijft in gesprek met gemeenten en andere partners over passende parkeernormen bij OV-knooppunten en adviseert waar nodig. Daarnaast wordt gewerkt aan de verdere ontwikkeling van mobiliteitshubs als onderdeel van een samenhangend netwerk van goed bereikbare en aantrekkelijke locaties, met specifieke aandacht voor Crailo, P+R Muiden en Middenmeer.



In 2026 en 2027 wordt de aanpak voor Buitenpoorten voortgezet. Samen met partners werkt de provincie aan de opening van Buitenpoorten bij de stations Castricum en Heerhugowaard. Ook wordt gewerkt aan Buitenpoorten bij de stations Den Helder Zuid en Haarlem Spaarnwoude, met aandacht voor placemaking.

In dezelfde periode versterkt het team OV-knooppunten het datagedreven werken. Er komt een vernieuwd dashboard- en monitoringstelsel, er

wordt onderzoek gedaan naar doelgroepen die rondom OV-knooppunten willen wonen en de invloedsgebieden van knooppunten worden geactualiseerd. Hiermee wordt de sturing op voortgang, effecten en samenhang verder verbeterd.

Tot slot

De ontwikkeling van OV-knooppunten vindt plaats in een complexe omgeving, waarin verschillende belangen, partijen en faseringen samenkomen. Dit vraagt

om intensieve afstemming en kan invloed hebben op de planning en voortgang van projecten. De provincie blijft hier samen met partners actief op sturen, met als doel om voortgang te behouden en kansen voor woningbouw en bereikbaarheid te blijven benutten.



Colofon

Uitgave

Provincie Noord-Holland

Eindredactie

Team OV-knooppunten

Fotografie/Illustratie

Arcadis

Bas Beentjes

BURA Urbanism en LOLA Landscape architects

De Zwarte Hond

D.J. van Dijk-Photography

Foto Boshuis

gemeente Dijk en Waard

gemeente Heemskerk

PRO6 en Misteli Creative Agency

Provincie Noord-Holland

Karres en Brands

Mathijs Wessing

Nannie van Kaar

NS

Wiebe de Jager

Witteveen en Bos en Civic

Grafische verzorging

The Creative Hub - Canon

Haarlem, mei 2026

