

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland  
door tussenkomst van de statengriffier R. van der Laan  
Dreef 3, tweede etage  
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

F. Kleine  
BEL/GLK

Telefoonnummer +31235143660  
floor.kleine@noord-holland.nl

1 | 21

**Betreft: Informatievoorziening uitvoering en handhaving provinciale bedrijven 28 mei 2026, inclusief afdoeningsvoorstel moties M47-2024 en M107-2024**

Verzenddatum

**04 JUNI 2026**

Kenmerk

GLK020626FK1

Geachte leden,

Uw kenmerk

Met deze brief informeren wij u over de ontwikkelingen tot 28 mei 2026 bij de uitvoering en handhaving (U&H) bij bedrijven die onder provinciaal bevoegd gezag vallen. Tevens stellen we in deze brief voor om een tweetal moties als afgedaan te beschouwen.

U ontvangt deze informatie volgens afspraak drie keer per jaar ter bespreking in de commissievergadering Leefomgeving. Dit is de tweede brief van 2026 en in oktober volgt de derde brief. Deze informatie is op hoofdlijnen en in deze brief verwijzen we voor specifieke informatie naar de websites van de provincie en de omgevingsdiensten. Het komt voor, dat inhoudelijke informatie vanwege een lopende procedure niet openbaar gemaakt kan worden. Over het algemeen wordt die informatie na afloop van de procedure dan wel openbaar.

#### Afdoening moties

U bent in eerdere U&H-brieven geïnformeerd over de stand van zaken van twee moties. Wij stellen u voor de moties 47 en 107 uit 2024 als afgedaan te beschouwen.

*Motie "Robuust meten en monitoren door omgevingsdienst" (M107/PS11-11-2024)*

Het dictum van de motie luidt:

- "In overleg met de omgevingsdiensten in kaart te brengen met welke geavanceerde technologie, camera's of extra meetapparatuur emissies in het algemeen en bij Tata in het bijzonder beter gemonitord kunnen worden";
- De Staten van Noord-Holland over deze uitkomsten te informeren;
- De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, ten behoeve van de uitvoering van motie Teunissen, over de uitkomsten te informeren.

Postbus 3007  
2001 DA Haarlem  
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33  
2012 DE Haarlem  
www.noord-holland.nl  
Kvk-nummer 34362354  
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Het beter meten van emissies (al dan niet bij Tata Steel) door de overheid is het meest kansrijk door het opzetten van een eigen meetdienst. In 2025 is het opzetten van een eigen meetdienst verkend door de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) in samenwerking met andere omgevingsdiensten en het RIVM. In 2025 hebben PS bij het vaststellen van de kaderbrief budget toegekend voor het opzetten van een eigen meetdienst. Ondertussen is de meetdienst van start gegaan op 01-01-2026.

In 2026 is het allereerst belangrijk om "vlieguren te maken". Dit is nodig voor de meetdienst om een accreditatie te kunnen krijgen. Met een accreditatie kunnen de meetresultaten worden gebruikt voor bijvoorbeeld toezicht en handhaving. Verder is in het op 30 maart 2026 door Uw Staten vastgestelde Beleidskader gezonde leefomgeving opgenomen dat wij een nieuwsgierige houding aannemen met meten, monitoren en onderzoeken. Met principes als een data- en kennis gedreven aanpak, inzet op innovatieve methoden, inbedding in de beleidscyclus, doorlopende monitoring en evaluatie en samen kennis opbouwen geven wij hier verdere invulling aan. Waarbij het uitgangspunt is dat bedrijven zelf verantwoordelijk blijven voor het uitvoeren van eigen metingen conform wet- en regelgeving.

Met de aanvullende metingen die vallen onder de verantwoordelijkheid van de provincie, kunnen we meer inzicht krijgen in de emissies van bedrijven op ieder moment, waardoor we bedrijven beter kunnen controleren. Metingen kunnen ook sneller worden uitgevoerd wat het mogelijk maakt om adequater te reageren op signalen uit de omgeving of op afwijkingen in bedrijfsprocessen. Tot slot heeft OD NZKG december 2025 een derde camera in gebruik genomen, gericht op de batterijschoorstenen van Kookgasfabriek 2. Daarbij wordt ook gekeken wat de mogelijkheden zijn om met AI de uitstoot nog efficiënter te monitoren.

Wij hebben het ministerie van Infrastructuur & Waterstaat geïnformeerd over de start van de meetdienst. En bij deze zijn uw Staten ook geïnformeerd.

*Motie "Positieve houding naar motie Teunissen" (M47/8-7-2024)*

Het dictum van de motie luidt:

PS (spreken uit):

- Een positieve houding te hebben over de motie Teunissen c.s. over zo snel mogelijk zorgen voor onafhankelijk, continu en fijnmazig meten van gevaarlijke stoffen bij Tata Steel;
- Het belangrijk te vinden dat het Rijk daar werk van maakt.

De motie betreft een uitspraak van uw Staten zelf en geen vraag of opdracht aan GS. Desalniettemin stellen wij u voor om deze motie als afgedaan te beschouwen. De motie Teunissen zelf is nog niet afgedaan, maar uw uitspraak is gedaan en bekend bij het Rijk. Voorts hebben wij zoals hierboven beschreven bij motie M107/PS11-11-2024, "Robuust meten en monitoren door omgevingsdienst" binnen onze eigen mogelijkheden gedaan wat wij kunnen aan het meten van stoffen.

## **Uitvoering & handhaving**

### **Leeswijzer**

In deze brief worden achtereenvolgens behandeld:

- 1 ICL Fertilizers
- 2 Ketjen
- 3 EVOS East
- 4 Noord-Europees Wijnopslagbedrijf
- 5 Datacenters
- 6 Tata Steel

### **1 ICL Fertilizers**

De inwoners van Tuindorp Oostzaan en NDSM in Amsterdam Noord ervaren geurhinder van onder meer de kunstmestfabriek ICL Fertilizers en maken zich zorgen over mogelijke gezondheidseffecten van cumulatie van verschillende bronnen van luchtvervuiling. Ook uit de wijken Bos en Lommer en Houthavens komen steeds meer overlastmeldingen binnen. Een overzicht van alle meldingen vindt u hier<sup>1</sup>.

#### **1.1 Achtergrond**

##### *Vergunningverlening*

In eerdere U&H-brieven bent u geïnformeerd over het actualiseren van de vergunning door OD NZKG. De belangrijkste aspecten van deze actualisatie zijn de reductie van geur- en zoutzuuremissies.

Op basis van het eind 2024 door de Provincie Noord-Holland (PNH) vastgestelde geurbeleid is het nu mogelijk een aanvaardbare geurhindernorm vast te leggen in de vergunning. Dit zorgt voor > 72% vermindering van de geuruitstoot. ICL krijgt een termijn van zes maanden na publicatie van het definitieve besluit om de geurproblematiek op te lossen.

ICL moet maatregelen treffen die voldoen aan de beste beschikbare technieken en de emissiewaarden die daarbij horen<sup>2</sup> voor zowel zoutzuuremissies naar lucht als water. De toegestane emissie van zoutzuur wordt aangescherpt van 30 mg/Nm<sup>3</sup> naar 12 mg/Nm<sup>3</sup> (de concentratie die met de bestaande installaties te halen is).

##### *Toezicht/handhaving*

Er ligt een last onder dwangsom (LOD) i.v.m. stofverspreiding en een LOD i.v.m. een overschrijding van emissienormen van zoutzuur (HCl). ICL heeft bezwaar gemaakt tegen laatstgenoemde LOD.

#### **1.2 Ontwikkelingen**

##### *Vergunningverlening*

Het definitieve besluit heeft ter inzage gelegen tot 3 april 2026. Twee partijen hebben beroep aangetekend. Namelijk een bewoner uit de Spaarndammerbuurt - met name gericht op afvalwater en de watervergunning van Rijkswaterstaat - en een projectontwikkelaar. Deze laatste vreest dat de actualisatie de mogelijkheden tot ontwikkelingen voor de Havenstad beperkt. Tijdens de terinzagelegging heeft OD NZKG

<sup>1</sup> [ICL Fertilizers - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>2</sup> Zogenaamde BBT-GEN, de bij de Best Beschikbare Technieken Geassocieerde Emissie Niveaus.

een gesprek met de ontwikkelaar gehad en uitleg gegeven, maar kennelijk zonder resultaat.

#### *Toezicht/handhaving*

De proefnemingen zoutzuuremissies door ICL om emissies te verlagen zijn in februari 2026 uitgevoerd, maar waren niet representatief vanwege een lagere productiecapaciteit door een defecte zeef. Deze metingen zijn daardoor afgekeurd. Op 22 april 2026 heeft OD NZKG onaangekondigd een bezoek gebracht aan ICL voor een nieuwe emissiemeting, maar deze kon geen doorgang krijgen wegens een storing in het productieproces. Op 21 mei 2026 heeft wederom een onaangekondigde meting plaatsgehad, die is gelukt. Zodra de meetresultaten bekend zijn en geaccordeerd, worden deze op de inmiddels gebruikelijke wijze gepubliceerd.

OD NZKG is met ICL in gesprek over de vergunningaanvraag en tijdige plaatsing van een actiefkoolfilter.

De juridische procedures omtrent de LOD's met betrekking tot stofverspreiding en overschrijding emissienormen zoutzuur bevinden zich in respectievelijk de hoger beroepsfase en de beroepsfase.

#### *Omgeving*

Op 14 april 2026 heeft ICL een bewonersavond georganiseerd en daarbij aangegeven de geurmaatregelen op tijd te gaan treffen. Maatregelen tegen uitstoot HCl (zoutzuur) zijn in twee fases gepland voor juli en november 2026. Uiterlijk november 2026 moeten beide problemen opgelost zijn, al hoopt ICL het HCl-probleem in juli 2026 al opgelost te hebben.

## **2 Ketjen**

Het chemiebedrijf Ketjen, gevestigd aan de Nieuwdammerdijk te Amsterdam-Noord, ontwikkelt en produceert katalysatoren. In dit dossier staan geluidshinder en externe veiligheid centraal.

### **2.1 Achtergrond**

De Raad van State heeft in 2024 de bestemmingsplannen 'Exclusiva Hamerkwartier' en 'Draka Terrein Hamerkwartier' vernietigd, omdat de gemeenteraad van Amsterdam geen goed zicht heeft op de risico's van woningbouw naast een chemiebedrijf.<sup>3</sup>

De ruimtelijke ontwikkelingsplannen (RO) van de gemeente (ontwikkeling Hamerkwartier) en de bedrijfsontwikkelingen van Ketjen leiden tot spanningen tussen de gemeente Amsterdam en Ketjen. De buurt is tevens onrustig en heeft een petitie opgestart gericht aan PNH.

In de laatste U&H brief bent u geïnformeerd dat er twee vergunningaanvragen liepen in het dossier Ketjen. Een voor extra opslag en verlading nikkeldihydroxycarbonaat (NHC), de ander voor opslag en verlading van kobalddihydroxyde (CH).

### **2.2 Ontwikkelingen**

---

<sup>3</sup> [https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2024/Okttober\\_2024/Provincies\\_gemeenten\\_en\\_Vattenfall\\_sluiten\\_akkoord\\_over\\_verduurzaming\\_Diemen\\_warmtenet](https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2024/Okttober_2024/Provincies_gemeenten_en_Vattenfall_sluiten_akkoord_over_verduurzaming_Diemen_warmtenet)

### *Overeenkomst*

Inmiddels is er een overeenkomst vastgesteld tussen de gemeente Amsterdam en Ketjen met als doel het treffen van maatregelen op het terrein van Ketjen die zowel toekomstige woningbouw als toekomstbestendige bedrijfsontwikkeling mogelijk maken. Door de gesloten overeenkomst heeft de gemeente nu een dubbelrol ten aanzien van Ketjen, namelijk als convenantpartner en als adviseur ruimtelijke wijzigingen in het vergunningsproces voor OD NZKG. Het structurele overleg tussen OD NZKG en de gemeente dat werd gevoerd met het oog op een te sluiten overeenkomst is beëindigd.

De overeenkomst raakt aan de rol van OD NZKG in het kader van de vergunningverlening, maar de overeenkomst heeft verder nadrukkelijk geen juridische status in het formele vergunningverlenings- of handhavingproces.

### *Vergunningaanvragen*

OD NZKG heeft aangegeven dat het wenselijk is om op korte termijn een startoverleg te plannen met het oog op de vergunningaanvraag. Ketjen en OD NZKG staan met elkaar in contact om dit te plannen. Inmiddels is duidelijk dat over de conceptaanvraag waarschijnlijk in juni 2026 een vooroverleg wordt gepland.

De vergunningaanvraag voor extra opslag en verlading van NHC is inmiddels door Ketjen ingetrokken. In de vergunningsprocedure opslag en verlading CH is OD NZKG de door Ketjen gegeven aanvullingen van december 2025 nog aan het beoordelen. Gelet op de insteek van Ketjen in de nieuw aangeleverde Quantative Risk Assessment en de onzekerheden rondom de risico's van de zeer giftige stof, heeft OD NZKG het RIVM om advies gevraagd. Om de stof te mogen gebruiken zijn volgens OD NZKG maatregelen nodig. Ketjen heeft een enkele maatregel in de aanvraag opgenomen. De beoordeling loopt nog.

### *Toezicht en handhaving*

OD NZKG heeft op 16 januari 2026 een beschikking voor de plaatsing van een gaswaster voor de verwijdering van gasvormige boorcomponenten afgegeven. Hiertegen loopt bezwaar door Ketjen. De hoorzitting bij het HAC heeft plaatsgevonden op 21 mei 2026. Er is nog geen uitspraak gedaan.

### *Omgeving*

Volgens Ketjen bestaan bij ondertekenaars van de petitie misvattingen over de vergunning voor gasvormige boorcomponenten. Ketjen wil daarom met hen in gesprek, maar zij hebben een bredere informatiebehoefte die ze willen toetsen met deskundigen. Ketjen heeft OD NZKG gevraagd om hier een rol in te spelen. Inmiddels heeft OD NZKG via Ketjen een vragenlijst van de ondertekenaars ontvangen en is duidelijk geworden dat de deskundigen afkomstig zijn van Milieufederatie Noord Holland. De datum van het overleg wordt 3 of 9 juni. OD NZKG neemt hier passief aan deel met de omgevingsmanager als vertegenwoordiger.

## **3 EVOS East**

De EVOS-terminal in Amsterdam is voor de opslag, overslag en verwerking van petrolaten. EVOS Amsterdam East is de rechtsopvolger

van Oiltanking Amsterdam. Bij EVOS East spelen twee verontreinigingszaken, waarbij de bodemverontreiniging is veroorzaakt door haar rechtsvoorganger en de grondwaterverontreiniging door EVOS East zelf.

### 3.1 Achtergrond

#### *Historische bodemverontreiniging (bevoegd gezag Amsterdam)*

EVOS wil 10% van de verontreiniging saneren, in afwijking van het oorspronkelijke saneringsplan uit 2004. Daarmee heeft OD NZKG niet ingestemd. EVOS is tegen dat besluit in beroep gegaan. Dit beroep is door de Raad van State gegrond verklaard wegens een motiveringsgebrek in het besluit van de bestemming 'toekomstige functie'.

#### *Grondwaterverontreiniging benzeen en MTBE (bevoegd gezag Provincie Noord-Holland)*

EVOS voldoet slechts gedeeltelijk aan de saneringseisen. OD NZKG heeft daarom een last onder dwangsom (LOD) opgelegd in mei 2024, met als doel volledige sanering.

#### *Vergunningen*

De revisievergunning uit 2020 is deels vernietigd. Het herstelbesluit over vloeistofdichte bodems ontbreekt nog. De onttrekkingsvergunning binnen het terrein is verleend (door AGV/Waternet). De aanvraag voor de onttrekkingsvergunning buiten het terrein is nog niet volledig ingediend. EVOS heeft een vergunningaanvraag voor de gehele sanering bij Waternet ingediend.

#### *Overeenkomst*

Gemeente Amsterdam, directie Grond & Ontwikkeling (G&O) heeft het initiatief genomen om met EVOS een overeenkomst op te stellen om eventuele schade te kunnen verhalen.

### 3.2 Ontwikkelingen

#### *Bodemverontreiniging*

OD NZKG heeft een nieuw besluit genomen aangaande de sanering en heeft deze in maart 2026 definitief gepubliceerd. EVOS heeft de mogelijkheid om opnieuw in beroep te gaan.

#### *Grondwaterverontreiniging*

De door OD NZKG opgelegde LOD is ingetrokken op 18 maart 2026 omdat EVOS inmiddels volledig uitvoering geeft aan de sanering. Het bezwaar van EVOS tegen de LOD is dan ook ingetrokken. Toezicht bodem houdt de voortgang van de sanering in de gaten.

#### *Overeenkomst*

In januari 2026 heeft Gemeente Amsterdam, directie G&O, een concept voorgelegd aan EVOS. Hier is nog geen reactie op gekomen.

## 4 Noord-Europees Wijnopslag bedrijf

Het Noord-Europees Wijnopslagbedrijf (NWB) slaat ethanol in hoge concentraties op in tanks die dicht op elkaar staan. Bij NWB zijn praktisch geen mogelijkheden een potentiële brand te beheersen. Bodembeschermende maatregelen zijn nog niet volledig genomen.

### 4.1 Achtergrond

De Seveso-inspecties richten zich op de beheersing van de processen en het mitigeren van veiligheidsrisico's. NWB boekt beperkte vooruitgang. Toezicht is nu in het bijzonder gericht op de naleving van de implementatietermijnen voor brandveiligheidsmaatregelen die in de herziene revisievergunning zijn opgenomen. De genomen brandveiligheidsmaatregelen zijn grotendeels niet in lijn met de afgegeven vergunning. Daarom zijn tot nu toe door OD NZKG drie (voornemens tot) LOD opgelegd.

NWB heeft tevens vergunningaanvragen gedaan. De kwaliteit is echter onvoldoende en één van de aanvragen is buiten behandeling gesteld. NWB heeft hiertegen bezwaar ingediend.

#### **4.2 Ontwikkelingen**

Tijdens inspecties in 2025 en 2026 zijn meerdere overtredingen vastgesteld. Hierop zijn een aantal handhavingstrajecten actief. Sinds eind 2025 een nieuw directie en manager is aangesteld, ziet OD NZKG wel een proactievare aanpak ten aanzien van compliance.

##### *Brandveiligheidsmaatregelen*

Essentiële brandveiligheidsmaatregelen zijn nog steeds niet volledig geïmplementeerd. Tijdens de meest recente Seveso-inspectie is weer een aantal zorgwekkende overtredingen geconstateerd, waarbij één ziet op een essentiële veiligheidsmaatregel; namelijk het ontbreken van zogenoemde scheurnaden in tanks. NWB is voornemens op korte termijn een tijdelijke schuimblusinstallatie te installeren en heeft op 6 mei 2026 een plan van aanpak ingeleverd, die nu wordt beoordeeld. De voorlopige inschatting van OD NZKG is dat deze maatregelen afdoende zijn om het risico op korte termijn te mitigeren. Zo niet, dan treedt OD NZKG handhavend op om deze maatregelen af te dwingen. OD NZKG is met twee externe bureaus in gesprek om advies uit te laten brengen op de huidige maatregelen, eventuele vervangende maatregelen en een risicobeoordeling op de afwezigheid van scheurnaden.

Veiligheidsregio Amsterdam-Amstelland (VRAA) neemt de situatie uiterst serieus en trekt nauw op met OD NZKG. De burgemeester van Amsterdam is ter kennisname geïnformeerd. TNO en het RIVM worden om aanvullend advies gevraagd in het kader van de risicowaardering van deze specifieke bevinding. NWB bestrijdt de bevindingen niet en neemt de zorgen serieus.

##### *Handhaving*

Aangaande het operationeel plan voor brandbeheersing is een voornemen tot opleggen LOD uitgebracht. Deze dwangsom is één keer verbeurd en wordt binnenkort nog vier keer verbeurd. De hele dwangsom wordt in één keer geïnd. De verwachting is dat NWB daarna voldoet aan de eisen.

Er heeft een inspectie plaatsgevonden op basis van in de vergunning genoemde PGS29-voorschriften die gelden voor opslagtanks. Handhaving hierop is in voorbereiding.

In relatie tot het uitgangspuntendocument voor brandbeheersing bij bovengrondse tanks en verladingen is een LOD opgelegd.

### *Vergunningaanvraag*

Op 27 maart 2026 heeft NWB een herziening van de aanvraag voor een nieuwe tankput ingediend. Deze ligt bij OD NZKG ter beoordeling. Eerdere operationele plannen zijn afgekeurd, de meest recente kent nog steeds tekortkomingen.

## **5 Datacenters**

### **5.1 Achtergrond**

*Eerder bent u geïnformeerd over de datacenters, omdat er in de media en in deze en andere Commissies aandacht is (geweest) voor de datacenters vanwege mogelijke Hyperscales, de netcongestie en mogelijk hoog watergebruik voor de koeling. We willen u erop wijzen, dat wij in onze rol als bevoegd gezag in genoemde zaken geen taak hebben. Wij hebben wel, als onderdeel van de vergunningenprocedures, een aantal keer een gedoogbeschikking afgegeven, binnen de mogelijkheden van de door de gemeenten vastgestelde bestemmingsplannen. Tevens toetst OD NZKG voor ons aan de vestigingsvoorwaarden voor datacenters waarin we eisen stellen aan water- en energiegebruik. In deze brief brengen wij u nog één keer op de hoogte van de stand van zaken omtrent de vergunningaanvragen.*

#### *Haarlemmermeer*

Er zijn binnen Haarlemmermeer vier vergunningaanvragen voor datacenters in behandeling van het bedrijf EdgeConneX, zijnde AMS10, AMS11, AMS13 en AMS14.

EdgeConnex heeft in de aanloop naar de vergunningaanvraag meerdere gedoogverzoeken ingediend voor constructieve werkzaamheden ten behoeve van AMS10 en AMS11. Hiervoor zijn door OD NZKG gedoogbeslissingen verstrekt. De ontwerpbesluiten van AMS10 en AMS11 zijn in 2025 gepubliceerd. Hier zijn zienswijzen op ingediend.

Er is lang onduidelijkheid geweest over de interpretatie van het paraplubestemmingsplan waarin een maximering is gesteld op het vermogen voor datacenters in de Haarlemmermeer. Nu de gemeente deze specifieke vermogenslijst in januari 2025 heeft vastgesteld, is het duidelijk welke aanvragers in aanmerking komen voor een vergunning en welke niet. Bij de meeste van deze aanvragen is PNH het bevoegd gezag.

### **5.2 Ontwikkelingen**

#### *Haarlemmermeer*

EdgeConneX had een gedoogverzoek ingediend voor het daadwerkelijk testen en inbedrijfstellen van de apparatuur ten behoeve van AMS10. Deze is ingetrokken.

Het ontwerpbesluit van AMS10 is eind september 2025 gepubliceerd. Hier zijn zienswijzen op ingediend door omwonenden. De publicatie van het definitieve besluit AMS10 wacht op de uitwerking van deze zienswijzen, waarbij een te verwachten definitief advies van de gemeente Haarlemmermeer wordt meegenomen.

Het ontwerpbesluit AMS11 is eind oktober 2025 gepubliceerd. Hier waren zienswijzen op ingediend. De publicatie voor het definitieve besluit 1<sup>e</sup> fase Milieu heeft inmiddels plaatsgevonden. De publicatie van het definitieve besluit 2<sup>e</sup> fase volgt op korte termijn.

De publicatie van het ontwerpbesluit voor AMS13 wacht op de instemming van het college van B&W. Ook wordt uitgezocht of het milieu- en het bouwdeel apart van elkaar gepubliceerd kunnen worden, omdat het milieudeel na de juridische toets klaar is om gepubliceerd te worden. Gelet op overgangsrecht is er geen beletsel om het ontwerpbesluit voor fase 1 (milieu) al te publiceren. Echter, doordat de aanvraag voor fase 2 al voor de inwerkingtreding van de Omgevingswet is ingediend, treden beide beschikkingen niet eerder in dan voordat op fase 2 is beslist. Beide besluiten, indien positief, vormen vervolgens gezamenlijk de omgevingsvergunning. De activiteiten kunnen pas worden uitgevoerd als de besluiten voor beide fasen zijn verleend.

De vergunningaanvraag AMS14 wordt eveneens verder voorbereid voor besluitvorming.

#### *Amsterdam*

Voor Equinix loopt een vergunningaanvraag voor AM9 en AM10. De prognose is dat het ontwerpbesluit in juni gereed is. Doordat na publicatie van het ontwerpbesluit publiekelijke reactie verwacht wordt, vinden nu afstemmingsmomenten tussen de woordvoerders van de gemeente Amsterdam, PNH en OD NZKG plaats.

Er loopt een pro-forma beroep (inhoud nog niet bekend) tegen de afgegeven vergunningen van Falcon Connect door de Provincie Noord-Holland, omdat zij vanwege Bibob de vergunningen verleend hebben en dus niet OD NZKG. OD NZKG heeft alleen het milieudeel aangeleverd.

#### *Diemen*

In de voorbereiding van Datacenter Vattenfal Diemen (Switch) zijn er overlegmomenten binnen de OD NZKG ten aanzien van de procedure voor het wijzigen van het bestemmingsplan.

#### *Uithoorn*

Omtrent de aanvraag voor een omgevingsvergunning ten behoeve van AMS6 van Switch Datacenters Amsterdam 1 B.V. lopen meerdere rechtszaken, waarin nog uitspraak moet worden gedaan. OD NZKG pakt de aanvraag weer verder op.

#### *Netbeheer*

Netbeheerder Liander en TenneT hebben aangegeven dat er nauwlettend moet worden gekeken naar het aansluiten van datacenters op het netwerk om het maximaal aansluitvermogen niet te overschrijden. Onlangs heeft de rechtbank Gelderland uitspraak gedaan in DC Goodman Mona Logistics (Netherlands) B.V. versus TenneT. De rechtbank bepaalde dat Netbeheerder TenneT het datacenter niet aan hoeft te sluiten op een overvol stroomnet.

#### *Politieke aandacht en mediabelangstelling*

Door de leden Kostic en Teunissen (beiden PvdD) zijn diverse vragen gesteld over het bericht 'Zorgen over nieuwe hyperscale Amsterdam'.

Stichting Pilp heeft, mede namens vijf andere organisaties, vragen gesteld aan de Amsterdamse gemeenteraad over Falcon Connect in de context van hyperscales.

Het Haarlems dagblad heeft een artikel gepubliceerd over twee datacentra. NOS Nieuwsuur heeft een verhaal gepubliceerd dat de bouw van minstens zeven megadatacentra gepland staat. Het NRC heeft een artikel geschreven over Falcon Connect. Het Parool heeft een artikel gepubliceerd over Pure DC aan de Plimsollweg.

## 6 Tata Steel

### 6.1 Verduurzaming Staalindustrie

*(NB Om verwarring met het project "HeraCless-Groen Staal" van Tata Steel te vermijden, noemt de OD NZKG haar inzet voortaan "Verduurzaming Staalindustrie").*

U bent op 5 maart 2026 per brief geïnformeerd<sup>4</sup> over het verloop van de vergunningverlening voor het project HeraCless-Groen Staal. De OD NZKG heeft de brief met het verzoek om aanvullende gegevens op 23 april 2026 openbaar gemaakt<sup>5</sup>.

Op de website van de OD wordt inzicht gegeven in het procesverloop van Verduurzaming Staalindustrie<sup>6</sup>.

### 6.2 Toezichts- en handhavingszaken bij de Kookgasfabrieken

*Stand van zaken aanzeggingsbesluit Kookgasfabriek 2*

Op 19 december 2024 heeft OD NZKG aan Tata Steel een aanzegging tot herstel van de overtredingen voor Kookgasfabriek 2 (KGF2) gestuurd. De aanzegging volgde na de constatering van de OD dat de KGF2 door veroudering en achterstallig onderhoud niet meer aan de milieuregels kan voldoen. Tata Steel moest maatregelen nemen om ervoor te zorgen dat KGF2 aan de wettelijke eisen voldoet en kreeg hiervoor een termijn van 12 maanden. Tata Steel heeft bezwaar gemaakt tegen dit besluit. Op 9 december 2025 hebben Gedeputeerde Staten een beslissing op bezwaar (BoB) genomen waarmee de aanzegging in stand blijft. In de brief van 11 december 2025 (kenmerk: 2426414/2426431) bent u over deze beslissing op bezwaar geïnformeerd. Inmiddels is de beslissing op bezwaar en het HAC-advies openbaar gemaakt<sup>7</sup>. Het bedrijf heeft beroep ingesteld tegen de beslissing op bezwaar.

#### *Vervolg*

Op 24 december 2025 is de termijn voor het herstellen van de overtredingen door Tata Steel bij de KGF2 verstreken. De OD NZKG heeft sindsdien inspecties bij de KGF2 uitgevoerd om te verifiëren of de overtredingen zijn hersteld. De inspecties zijn uitgevoerd en het rapport van bevindingen wordt momenteel afgerond. Zodra de besluitvorming is

<sup>4</sup> [Document NoordHolland - Brief aan PS over voortgang project HeraCless-Groen Staal \(maart 2026\) - iBabs Publieksportaal](#)

<sup>5</sup> [Verduurzamingsproject staalindustrie: brief verzoek aanvullende gegevens openbaar - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>6</sup> [Verduurzaming staalindustrie - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>7</sup> [Adviezen HAC en beslissingen op bezwaar 2026](#)

afgerond, wordt u hierover verder geïnformeerd. De OD zal daar ook een bericht over plaatsen op haar website.

#### *Lasten onder dwangsom - batterijschoorstenen KGF1 en KGF2*

Op 19 december 2024 is een LOD opgelegd voor het overschrijden van de emissiegrenswaarden bij de batterijschoorstenen van zowel de Kookgasfabriek 1 (KGF1) en KGF2<sup>8</sup>. Voor de KGF1 werd Tata Steel opgedragen een einde te maken aan een aantal overtredingen op last van een dwangsom van in totaal € 17,065 miljoen, verdeeld over meerdere verbeuringen. De LOD voor KGF2 gaat ook over diverse overtredingen die het bedrijf ongedaan moet maken. De dwangsomhoogte is ook hier verdeeld over meerdere verbeuringen en bedraagt in totaal € 9,75 miljoen. Tata Steel had tot 15 april 2025 om de overtredingen te stoppen. Tata Steel is destijds in beroep gegaan tegen de beslissing op bezwaar maar heeft dit beroep later ingetrokken. De lasten onder dwangsom zijn daarmee onherroepelijk geworden.

Op basis van de metingen van Tata Steel zelf van mei/juni 2025 heeft de eerste verbeuring plaatsgevonden voor twee overschrijdingen van de emissiegrenswaarden bij KGF1. Het gaat om overschrijdingen voor stofklasse MVP1 (zware metalen en PAK's) en MVP2 (benzeen). De verbeuring bedraagt € 8.532.500,-. Op basis van de metingen uit april/mei 2025, die zijn uitgevoerd in opdracht van de OD, heeft de tweede verbeuring plaatsgevonden. Het gaat eveneens om overschrijdingen voor de stofklasse MVP1 en MVP2 en een hoogte van € 8.532.500,-.

Uit metingen in mei 2025 van de OD blijkt dat de uitstoot van vaste stoffen (MVP1) bij KGF2 nog steeds boven de norm ligt. Daarom moet Tata Steel een dwangsom betalen van € 3.250.000. Dit is de eerste verbeuring van de dwangsom voor KGF2.

Naast bovengenoemde ontwikkelingen worden momenteel de meetrapporten beoordeeld van de metingen die in opdracht van de OD zijn uitgevoerd bij KGF1 en KGF2 in december 2025.

Met de genoemde verbeuringen bij KGF1 is het maximale dwangsombedrag bereikt. Voor het bepalen van de vervolgstap volgt OD NZKG de Landelijke Handhavingsstrategie Omgevingsrecht (LHSO). In de LHSO staan landelijke richtlijnen voor handhaving bij overtredingen door bedrijven. Bepalend zijn de herstelbaarheid van de overtreding en de evenredigheid van de interventie maatregel. Omdat de onder dwangsom opgelegde herstelsancties hun beoogde effect niet hebben gehad, de overtredingen voortduren en inmiddels aannemelijk is geworden dat herstel binnen een redelijke termijn niet mogelijk is, is OD NZKG gestart met de voorbereidingen voor het intrekken van (een deel van) de vergunning van zowel KGF1 als KGF2. De OD heeft het bedrijf op 23 april 2026 per brief geïnformeerd over dit voornemen en

---

<sup>8</sup> [Dwangsommen voor overschrijden milieunormen Tata Steel en afronding onderzoek Kookgasfabriek - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

op 15 mei 2026 een bericht geplaatst op haar website<sup>9</sup>. Ook heeft de OD de brief van 23 april 2026 openbaar gemaakt<sup>10</sup>.

Zodra de besluitvorming is afgerond, wordt u hierover verder geïnformeerd. De OD zal daar ook een bericht over plaatsen op haar website.

#### *Lasten onder dwangsom - ongere kooks*

Als steenkool onvoldoende verhit is geweest, komen er gassen vrij die voor schadelijke uitstoot kunnen zorgen. Dat noemen we 'uitstoot door ongere kooks'. Het ontstaan van ongere kooks is niet toegestaan. De OD heeft twee nieuwe uitdrukkingen van ongere kooks geconstateerd. Het gaat om uitdrukkingen die hebben plaatsgevonden op 21 december 2025 en 10 januari 2026. Op 14 april 2026 zijn twee concept verbeuringen verzonden. Tata Steel heeft voor beide verbeuringen een zienswijze ingediend. De zienswijze worden op het moment van schrijven beoordeeld. De OD blijft toezicht houden, onder andere door het beoordelen van camerabeelden.

#### *Verzoek tot tijdelijk maatwerk voor uitstoot benzeen bij KGF1*

Tata Steel heeft op 3 juni 2025 een aanvraag ingediend om tijdelijk af te wijken van de emissiegrenswaarde voor benzeen. Het gaat om uitstoot vanuit de batterijschoorstenen van KGF1. De emissiegrenswaarden voor MVP2 stoffen, waartoe de stof benzeen behoort, zijn in het Besluit activiteiten leefomgeving (Bal) voorgeschreven. De overschrijding van de emissiegrenswaarde voor benzeen is onderdeel van de LOD die van kracht is bij de KGF1. Deze LOD is inmiddels ook gevolgen.

OD NZKG heeft in september 2025 een ontwerpbesluit tot afwijzing van dit verzoek gepubliceerd. De zienswijze van Tata Steel is beoordeeld, dit heeft niet geleid tot afwijking van het ontwerpbesluit. OD NZKG heeft daarom dit verzoek tot maatwerk definitief afgewezen.

#### *Stofmonitor KGF2*

In de vergunningvoorschriften van KGF2 is opgenomen dat Tata Steel continu de stofemissie moet meten door middel van een gekalibreerde continu-stofmonitor. Dit voorschrift is per oktober 2022 opgenomen na de verlaging van de emissiegrenswaarde voor stof in mei 2022 conform de Best Beschikbare Techniek 49 (BBT 49). Binnen BBT 49 is ruimte om invulling te geven aan het monitoren van de stofemissies. Tata Steel heeft destijds zelf voorgesteld om de stofemissie te meten middels deze continu-stofmonitor. Tata Steel is in overtreding van dit voorschrift, omdat de stofmonitor niet gekalibreerd is. Hierover bent u in de vorige U&H-brief geïnformeerd.

Op 19 december 2025 heeft Tata Steel een aanvraag ingediend voor het wijzigen van de stofmonitoring van een continue meting naar een periodieke meting bij de batterijschoorstenen van zowel KGF1 als KGF2. Daarnaast verzoekt het bedrijf de emissiegrenswaarde voor stofemissie te verhogen van 10 mg/Nm<sup>3</sup> naar 20 mg/Nm<sup>3</sup>. OD NZKG heeft de

<sup>9</sup> [Omgevingsdienst start procedure tot intrekking vergunningen Kookgasfabrieken - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>10</sup> <https://odnzk.nl/wp-content/uploads/2026/05/Brief-vervolg-handhavingstraject-KGF1-en-KGF2.pdf>

aanvraag beoordeeld en heeft het bedrijf om aanvullende informatie gevraagd. Het bedrijf heeft tot 15 juni 2026 om deze informatie bij de OD aan te leveren.

#### *Normverlaging NOx bij KGF1*

KGF1 is landelijk een grote uitstoter van stikstofoxides. In vorige U&H-brieven bent u geïnformeerd over de onderzoeksverplichtingen die OD NZKG heeft opgelegd met betrekking tot het reduceren van de emissie van stikstofoxides (NOx) voor KGF1 richting de 500 mg/m<sup>3</sup> op de korte en lange termijn.

OD NZKG heeft geconstateerd dat op basis van de eerste twee onderzoeken er geen kosteneffectieve maatregelen mogelijk zijn om de NOx-normering terug te brengen tot 500 mg/Nm<sup>3</sup> en ook niet naar een andere lagere waarde tussen de huidige normen en 500 mg/Nm<sup>3</sup>.

Tata Steel heeft inmiddels ook het derde onderzoek, naar een DeNOx-installatie, ingediend. Om tot een goede beoordeling te komen heeft OD NZKG om aanvullende informatie gevraagd. Het bedrijf heeft tot 15 juni 2026 om deze aanvullende informatie aan te leveren.

#### *Kookszijdige ontstopping bij KGF1 en KGF2*

Bij de deurmachine en de bluswagen van de kookgasfabrieken vindt de zogenaamde kookszijdige ontstopping plaats. Tijdens normale bedrijfsvoering komt bij het uitstoten van kooks uit de kooksovens kookstof vrij. Dit wordt afgevangen door een kookszijdig afzuigstelsel, ook wel kookszijdige ontstopping genoemd (KZO). Als de KZO uit bedrijf is worden de emissies bij de deurmachine en de bluswagen niet afgezogen. Op 3 november 2023 heeft Milieuplatform IJmond Noord een actualiseringsverzoek ingediend voor de vergunning. Bij KGF2 zijn oplossingen gevonden in procesmaatregelen. Over dit actualiseringsverzoek en de maatregelen bij KGF2 bent u in de vorige U&H-brieven geïnformeerd.

Voor de KZO bij KGF1 heeft OD NZKG aan Tata Steel een onderzoeksverplichting opgelegd. Uit deze studie lijkt er een mogelijke optie te bestaan. Voor het verder uitwerken van deze optie heeft de OD een nieuwe onderzoeksverplichting opgelegd tot 31 december 2025. OD NZKG heeft het onderzoek op 23 december 2025 ontvangen en heeft deze beoordeeld. Uit het onderzoek volgt dat deze oplossing voor KGF1 niet kosteneffectief is. OD NZKG heeft beoordeeld dat deze conclusie onvoldoende onderbouwd is en heeft aanvullende informatie opgevraagd. Tata Steel heeft de informatie aangeleverd. OD NZKG beoordeelt momenteel deze informatie.

### **6.3 Andere toezichts- en handhavingszaken bij Tata Steel**

#### *Lasten onder dwangsom Oxystaalfabriek*

In de Oxystaalfabriek wordt ruwijzer omgezet in staal met behulp van zuurstof. Daarna wordt in een vacuümpanbehandelingsinstallatie het staal nabehandeld, waarna het naar de continugietmachine (CGM) gaat. De Oxystaalfabriek heeft drie continugietmachines (CGM21, 22 en 23).

#### *CGM21*

Bij de CGM21 is sinds 16 oktober 2025 een LOD opgelegd voor het overtreden van de emissiegrenswaarde voor stof (tot 2x de norm) en

waterstoffluoride (69x de norm) met een totale dwangsomhoogte van 2,4 miljoen euro (bestaande uit vier verbeuringen verdeeld over twee stoffen). Tata Steel had tot 5 maart 2026 om de overtredingen te beëindigen. OD NZKG laat emissiemetingen uitvoeren om te controleren of het bedrijf voldoet aan de emissiegrenswaarden (zie het kopje 'emissiemetingen CGM').

#### *CGM22*

Bij de CGM22 is sinds 13 december 2024 een tweede LOD opgelegd met een dwangsomhoogte tot maximaal € 2 miljoen (vier verbeuringen à € 500.000,-) voor het overschrijden van de stofnorm. Tata Steel heeft maatregelen getroffen. Deze maatregelen bleken echter niet voldoende om aan de norm te voldoen. Inmiddels is de dwangsom tweemaal verbeurd.

#### *Emissiemetingen CGM*

In maart van 2026 zijn bij alle CGM's emissiemetingen uitgevoerd om te controleren of aan de normen wordt voldaan. De OD beoordeelt momenteel de meetrapporten. Bij de CGM 22 gaat het om de derde emissiemetingen en bij de CGM 21 om de eerste emissiemeting na het opleggen van de LOD. In mei 2026 wordt de emissie van alle CGM opnieuw gemeten in opdracht van de OD.

#### *Last onder dwangsom Sinterfabriek*

Bij metingen die OD NZKG heeft laten uitvoeren bij de Sinterfabriek (SiFa) zijn overschrijdingen van de wettelijke normen voor luchtmissies geconstateerd voor de stoffen HF (51x), chroom (1,2x) en nikkel (2,1x de norm). Voor elk van deze drie overschrijdingen heeft OD NZKG op 19 december 2025 een dwangsom van € 800.000,- opgelegd, bestaande uit 4 verbeuringen à € 200.000,- (totale dwangsomhoogte: € 2,4 miljoen). Het bedrijf had tot 1 februari 2026 de tijd om de overtredingen te beëindigen. OD NZKG heeft nieuwe metingen gepland in juni 2026 om te controleren of Tata Steel inmiddels aan de norm voldoet.

Tata Steel heeft op 8 april 2026 een overschrijding gerapporteerd van een uitstoot van dioxine. OD NZKG beoordeelt momenteel deze emissie.

#### *Last onder dwangsom vanwege onvoldoende medewerking*

Voor het uitvoeren van toezicht moeten de toezichthouders van OD NZKG toegang tot het terrein van het staalbedrijf krijgen. Tata Steel moet toezichthouders van de OD en betrokken deskundigen altijd direct toegang verlenen en volledig meewerken aan toezicht en controles. Op grond van artikel 5:20 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) heeft het bedrijf namelijk een medewerkingsplicht richting de toezichthouder.

Het is meerdere keren voorgekomen dat inspecteurs en deskundigen van geaccrediteerde meetbureaus, die in opdracht van de OD werken, hun werk niet zonder belemmeringen konden uitvoeren. Daarom heeft OD NZKG op 10 april 2026 een last onder dwangsom opgelegd bestaande uit vier verbeuringen à € 10.000,- met een maximum van € 40.000,-. Als dit maximumbedrag is bereikt, beoordeelt de OD de

situatie opnieuw. De OD heeft hierover ook een nieuwsbericht geplaatst op haar website.<sup>11</sup>

#### *Emissiemetingen*

OD NZKG verwacht op korte termijn de definitieve rapportages van de volgende emissiemetingen, die in 2025 zijn uitgevoerd:

1. Oxystaalafabriek, dakluiken
2. KGF1 en KGF2
3. Zwavelzuurafabriek

De volgende emissiemetingen zijn uitgevoerd in het eerste kwartaal 2026:

1. KGF1 en KGF2
2. Oxystaalafabriek CGM22

Voor het tweede kwartaal van 2026 zijn de volgende emissiemetingen gepland:

1. Oxystaalafabriek (CGM21, 22 en 23)
2. Sinterfabriek

Zoals eerdere besprekingen van het dossier is er een capaciteitstekort bij de meetbureaus. Inmiddels heeft OD NZKG met het ingehuurde meetbureau verbeterde afspraken gemaakt omtrent het sneller aanleveren van de rapportages.

#### *Direct Sheet Plant*

De Direct Sheet Plant (DSP) is een giet-walsinstallatie waarin vloeibaar staal in een doorlopend proces omgevormd wordt tot rollen van warmgewalst staal.

Tata Steel heeft eind 2025 een stofmeting bij de DSP laten uitvoeren. Op 25 maart 2026 heeft Tata Steel aan de OD gemeld dat er een aanzienlijke overschrijding van de norm voor uitstoot van Chroom-6 is gemeten. Uit een meting die is uitgevoerd in de fabriekshal blijkt dat ook daar de normen worden overschreden. OD NZKG voert nader onderzoek uit en heeft melding gedaan bij de Nederlandse Arbeidsinspectie (NLA). De fabriek is op aandringen van OD NZKG vanaf 4 april 2026 stilgelegd<sup>12</sup>.

Tata Steel heeft onderzoek gedaan naar de oorzaak van de overschrijding en meldt dat deze vermoedelijk is gevonden. In de week van 21 april 2026 is Tata Steel in overleg met de OD gestart met het opwarmen en proefdraaien van de DSP.<sup>13</sup> Tijdens het proefdraaien heeft Tata Steel metingen uitgevoerd om te controleren hoeveel chroom-6 vrijkomt. Het meetplan is vooraf ingediend en beoordeeld door de OD. De OD bepaalt op basis van de meetresultaten of de installatie weer

<sup>11</sup> [Last onder dwangsom voor Tata Steel na onvoldoende medewerking - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>12</sup> [Tata Steel legt fabriek tijdelijk stil na overschrijding chroom-6 - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

<sup>13</sup> [Tata Steel start proefdraaien voor metingen bij Direct Sheet Plant - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

in gebruik mag worden genomen. De installatie blijft uit gebruik totdat de meetresultaten binnen zijn en de OD heeft vastgesteld of de installatie weer in gebruik mag worden genomen. Dat mag alleen als uit de metingen blijkt dat de uitstoot van chroom-6 onder de wettelijke norm blijft.

#### 6.4 Overige

##### *Packaging*

In één van de fabrieken (Packaging) van Tata Steel, staat een zogenaamde continu gloeilijn. In deze gloeilijn wordt staal verwarmd door aardgas te verstopen. Met deze warmtebehandeling, worden de eigenschappen van staalplaat veranderd. Uit deze gloeilijn wordt NOx naar de lucht geëmitteerd

Per 1 januari 2025 moeten bestaande 'indirecte middelgrote stookinstallaties (5-50 MW)' - en dus ook de gloeilijn van Tata Steel - voldoen aan de nieuwe emissiegrenswaarden voor NOx van 80 mg/Nm<sup>3</sup>. Dit was 200 mg/Nm<sup>3</sup>. Deze nieuwe emissiegrenswaarden zijn vastgelegd in het Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL)

Bij de Packaging is Tata Steel gestart met de plaatsing van een DeNOx installatie om aan deze nieuwe wettelijke normen te kunnen voldoen. In november 2024 heeft Tata Steel geconstateerd dat het ontwerp van deze DeNOx installatie echter gewijzigd moet worden. Tata Steel heeft aangegeven dat hierdoor de DeNOx installatie pas eind 2026 in werking zal zijn.

Omdat er sprake is van een overtreding van het BAL overweegt OD NZKG passende handhavingmaatregelen.

##### *Ongewone voorvallen*

In maart en april 2026 heeft Tata Steel een aantal ongewone voorvallen bij OD NZKG gemeld die in de media zijn geweest, waarbij (licht) gewonden zijn gevallen en mogelijk een aanzienlijke hoeveelheid gas is geëmitteerd.

1. Donderdag 5 maart 2026 is bij de werkeenheid Harsco vloeibaar ruwijzer in aanraking gekomen met water. Dit zorgde voor harde knallen en gaf onrust in de omgeving. OD NZKG heeft hierover negen geluidklachten binnengekregen. Over het incident is vrijwel direct actief extern gecommuniceerd, de melders hebben een toegespitste terugkoppeling gekregen. OD NZKG heeft het incident verder in onderzoek.
2. Tevens heeft Tata Steel op 5 maart 2026 bij OD NZKG een lekkage gemeld bij de gashouder van de Oxystaalfabriek. Na constatering heeft het bedrijf direct geprobeerd de lekkage te verhelpen, dit bleek echter niet mogelijk vanwege de arbeidsveiligheid en de bereikbaarheid van de lekkage. Momenteel onderzoekt het bedrijf of reparatie op korte termijn mogelijk is of dat dit in de periode van regulier onderhoud moet worden uitgevoerd (week 39). OD NZKG heeft deze melding in onderzoek en houdt hier toezicht op.
3. Vrijdag 27 maart 2026 was er een gritstof-explosie bij het onderdeel Packaging. Er waren drie lichtgewonden. Een

inspecteur van OD NZKG heeft de situatie ter plaatse beoordeeld. Het milieueffect is beperkt. Er wordt nog onderzoek gedaan naar de oorzaak van het incident. NLA onderzoekt het incident vanuit het toezicht op de arbeidsomstandigheden.

4. Donderdag 2 april 2026 heeft Tata Steel een melding gedaan van een ongewoon voorval bij de hoogovens. Tata Steel heeft gemeld dat bij dit ongewoon voorval een aanzienlijke hoeveelheid hoogovengas is vrijgekomen. OD NZKG heeft deze melding in onderzoek.

#### *Niet (tijdig) melden van ongewone voorvallen*

OD NZKG constateert dat Tata Steel niet alle ongewone voorvallen tijdig of volledig meldt. Dit betreft bijvoorbeeld de twee gevallen van ongere kooks waarvoor de OD twee concept verbeuringen heeft verstuurd.

Ook hebben er op 24 maart 2026 twee ongewone voorvallen plaatsgevonden die niet tijdig zijn gemeld. Bij de BTX-installatie van de kookgasfabrieken was een lekkage van wasolie geconstateerd en bij de Hoogovens was er sprake van de ontsnapping van hoogovengas. Tata Steel is verplicht ongewone voorvallen (afhankelijk van de situatie) direct maar uiterlijk binnen 15 minuten te melden bij het bevoegd gezag.

Het bedrijf is eerder strafrechtelijk veroordeeld voor het niet tijdig melden van twee ongewone voorvallen. OD NZKG heeft de nieuwe meldingen in onderzoek en heeft aangifte gedaan. Daarnaast voert de OD een onderzoek uit naar het niet tijdig of onvolledig melden van ongewone voorvallen bij alle fabriekseenheden.

#### *Elektronisch Milieujaarverslag (e-MJV)*

Het e-MJV is een jaarlijks verplichte rapportage voor industriële bedrijven. Tata Steel is een van de grootste bedrijven in Nederland die zo'n verslag indient. In het e-MJV staan cijfers over uitstoot naar lucht, water en bodem. Ook geven ze informatie over afvalstromen, het gebruik van energie en over Zeer Zorgwekkende Stoffen (ZZS). Hoe het e-MJV precies werkt kunt u teruglezen op de website van OD NZKG<sup>14</sup>.

Tata Steel heeft het e-MJV voor 2025 bij OD NZKG op tijd ingediend. Het ingediende e-MJV bevat de emissiegegevens van het bedrijf over het voorgaande kalenderjaar. In het E-MJV moeten ook de metingen die OD NZKG heeft uitgevoerd worden verwerkt. OD NZKG heeft tot uiterlijk 1 september 2026 om het verslag te beoordelen.

#### *Brandveiligheid fabrieksgebouwen*

In februari 2025 bent u geïnformeerd over het onderzoek dat OD NZKG heeft uitgevoerd naar de brandveiligheid van de 28 fabrieksgebouwen op het terrein van Tata Steel. In de U&H-brief van februari 2026 bent u geïnformeerd over de voortgang.

Begin 2026 zijn de laatste besluiten genomen die betrekking hebben op de 28 fabrieksgebouwen met grote brandcompartimenten. Met deze besluiten ligt de uitgangssituatie vast en ligt vast welke verbeteringen

<sup>14</sup> [Tata Steel rapporteert uitstoot: zo werkt het e-MJV - Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied](#)

worden doorgevoerd. Van een van deze fabrieksgebouwen is inmiddels ook de gebruiksmelding ingediend. Als de aanpassingen zijn doorgevoerd, wordt per gebouw een tweede besluit worden genomen.

Tata Steel is als bedrijf zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zijn panden. Nu er besluiten zijn vastgesteld, kan OD NZKG gericht toezicht houden op de brandveiligheid. Zo kan tijdens inspecties gecontroleerd worden of de brandveiligheidssituatie voldoet aan de gestelde eisen.

#### *Bodemverontreiniging Mergelkade*

Ter plaatse van de Mergelkade op het terrein van Tata Steel IJmuiden werden staalslakken tijdelijk opgeslagen. Uit onderzoek naar grondwater en bodem is gebleken dat deze opslag bodemverontreiniging veroorzaakte. Omdat het een nieuw geval van bodemverontreiniging betreft, moet Tata Steel deze verontreiniging saneren. Daartoe moesten de opgeslagen staalslakken worden verwijderd en een saneringsonderzoek uitgevoerd.

OD NZKG controleert regelmatig de opslagen van staalslakken op naleving van de wet- en regelgeving. Eind 2025 heeft de OD een schouw uitgevoerd op de locatie waarbij is geconstateerd dat alle tijdelijk opgeslagen staalslakken zijn afgevoerd. Wel is destijds gebleken dat onder het maaiveld nog een gecompacteerd laag staalslakken aanwezig was. Om bodemonderzoek te kunnen doen moest ook de staalslakkenlaag onder het maaiveld zijn verwijderd. Deze slaklaag is in november 2025 verwijderd maar ligt nog opgeslagen op de Mergelkade.

Tata Steel heeft inmiddels een vergunning aangevraagd voor de opslag van het materiaal in de Pelletloods. Deze aanvraag is in behandeling; mogelijk moet hiervoor een MER-procedure worden doorlopen. Daarnaast heeft Tata Steel een saneringsonderzoek ingediend. Het saneringsonderzoek wordt momenteel door OD NZKG beoordeeld.


#### *Juridische procedures*

In bijlage 1 vindt u het overzicht van de lopende juridische procedures. De afgelopen jaren is de hoeveelheid gestarte juridische procedures rondom het dossier toegenomen van 10 zaken in 2021 tot 32 in 2025.

#### **Tot slot**

Heeft u vragen over deze brief? Vanzelfsprekend zijn we bereid uw vragen over deze brief in de eerstvolgende commissievergadering te beantwoorden.

Hoogachtend,  
Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

plv.  
  
provinciesecretaris  
**M.J.H. van Kuijk**  
Bijlagen:

  
voorzitter  
**A.Th.H. van Dijk**

Bijlage 1. Overzicht juridische procedures Tata Steel stand van zaken 30 april 2026

Bijlage 1. Overzicht juridische procedures Tata Steel, stand van zaken  
30 april 2026

Nr.	Inhoud	Status
1	Beroep van omwonenden en Tata Steel tegen omgevingsvergunning ontstoffingsinstallatie bij de pelletfabriek (2023)	Toepassing informele bestuurlijke lus - wachten op bericht rechtbank n.a.v. wijzigingsbesluit
2	A) Beroep Tata Steel tegen beslissing op bezwaar wegens opleggen maatwerkvoorschriften sloop	Zittingsdatum: 4-2-2026 Beroepen ingetrokken
3	B) Rechtstreeks beroep TATA steel tegen opleggen maatwerkvoorschriften sloop	
4	Hoger beroep omwonenden tegen de uitspraak van de rechtbank inzake zwaveldioxide-emissie zwavelzuurfabriek (besluit 2021). Bref LVIC.	
5	Hoger beroep Tata Steel inzake omgevingsvergunning bouw werktijdenonthefing; betreft de afwijzing van een verzoek om ontheffing van de werktijdenregels; in de uitspraak van de rechtbank is de OD NZKG in het gelijk gesteld.	Wachten op zittingsdatum.
6	Hoger beroep omwonenden inzake handhaving ten aanzien van Tata Steel met betrekking tot de ISO-certificering; in de uitspraak van de rechtbank is de OD NZKG in het gelijk gesteld.	Wachten op zittingsdatum.
7	Beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel inzake afwijzing verzoek geheimhouding ZZS -inventarisatie.	Zaak ligt bij de Raad van State. Wachten op zittingsdatum.
8	Beroep: verzoek om handhaving van omwonende inhoudende intrekking vergunning KGF	Verzoeker heeft beroep ingesteld. Wachten op zittingsdatum
9	Beroep Tata Steel tegen het aanzeggingsbesluit.	Pro forma beroep ontvangen. Verzoek voorlopige voorziening afgewezen.
10	Bezwaar en beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel tegen een invorderingsbesluit voor een overtreding van de emissiegrenswaarde voor stof bij de oxystaalafabriek CGM 22	Zitting geweest, bezwaar ongegrond, besluit kan ongewijzigd in stand blijven. Tata Steel heeft beroep ingesteld. Wachten op zittingsdatum.

11	Bezwaar en beroep Van der Feltz advocaten namens Tata Steel tegen een tweede last onder dwangsom voor overschrijding voor de emissiegrenswaarden voor stof bij de oxystaalafabriek CGM 22	Pro forma beroep ontvangen. Invorderingsbesluit is toegevoegd aan deze beroepszaak.
12	Beroep bij Raad van State door Stichting Schapenduinen en anderen tegen beschikking instemming saneringsevaluatie aanleggen zoutbron	Zitting Raad van State 12 mei 2026
13	Hoger beroep Tata Steel tegen uitspraak rechtbank Noord-Holland inzake Geurbesluit I	Wachten op zittingsdatum
14	Hoger beroep Mob tegen besluit afwijzen verzoek om actualisatie vergunning TS	Wachten op zittingsdatum
15	Beroep niet tijdig beslissen inzake derde invorderingsverzoek ongare kooks	Wachten op uitspraak
17	Hoger beroep TS tegen weigeren omgevingsvergunning ongare kooks.	Wachten op zittingsdatum.
18	Hoger beroep TS tegen uitspraak rechtbank Noord-Holland inzake derde lod ongare kooks en bijbehorende invorderingsbesluiten en afwijzingen invorderingsverzoeken.	Wachten op zittingsdatum.
19	Diverse bezwaarzaken mbt last onder dwangsom en invorderingsbesluiten brandveiligheid kantoorgebouwen (13 totaal)	In overleg met TS omtrent intrekken bezwaar
20	Hoger beroep Mob tegen afwijzing verzoek om handhaving ZZS-inventarisatie	Wachten op zittingsdatum.
21	Bezwaar MOB tegen Woo-Besluit TH TS april-juni 2025	Afgehandeld.
22	Beroep MOB tegen afwijzing verzoek om handhaving ten aanzien van onderzoeksverplichting voor NOx	Zittingsdatum 3 februari 2026, wachten op uitspraak
23	Bezwaar Tata Steel tegen last onder dwangsom overschrijding emissiegrenswaarden bij de oxystaalafabriek, CGM 21	31-3-26 beslissing op bezwaar, bezwaar ongegrond
24	Beroep stichting gezondheid op 1 inzake afwijzen handhavingsverzoek met betrekking tot de kunstduin/staalslakken	beroep ingetrokken
25	Beroep tegen 7 deelbesluiten documenten handhaving Tata Steel september 2022 - april 2024	Wachten op zittingsdatum.

26	Beroep MOB tegen Woo-bob toezichtstukken ts	Wachten op zittingsdatum.
27	Bezwaar MOB tegen afwijzing handhavingsverzoek ZZS inventarisatie en VRP	Wordt afgedaan zonder zitting
28	Beroep niet tijdig beslissen Woo-verzoek "vuile kant" toezicht en handhaving Tata Steel 2025	Afgedaan zonder zitting: Beroep gegrond.
29	Beroep MOB tegen bob toezicht en handhaving vuile kant Tata Steel april-juni 2025	Wachten op zittingsdatum.
30	Bezwaar MOB tegen Woo-Besluit TH TS juli-sept 2025	Wachten op zittingsdatum.