

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Provinciale Staten van Noord-Holland
door tussenkomst van de statengriffier R.J.C. van der Laan
Dreef 3, tweede etage
2012 HR HAARLEM

Gedeputeerde Staten

Uw contactpersoon

R.L. Baars

BEL/GLK

Telefoonnummer (023) 514 4550

baarsr@noord-holland.nl

1 | 3

**Betreft: Voortgang maatwerkonderhandelingen
Tata Steel (september 2026)**

Verzenddatum

24 SEP. 2026

Kenmerk

GLK100926RB1

Geachte leden,

Uw kenmerk

Graag informeren wij u over het volgende onderwerp:
Voortgang maatwerkonderhandelingen Tata Steel (september 2026)

Inleiding

Als belangrijke tussenstap naar een maatwerkafpraak voor de verduurzamingsplannen van Tata Steel, ondertekenden op 29 september 2025 het ministerie van Klimaat en Groene Groei, het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Tata Steel Nederland (hierna: TSN), Tata Steel Limited (hierna: TSL) en de provincie Noord-Holland de Joint Letter of Intent (JLoI). Over de inhoud van de JLoI, onze overwegingen om deze te ondertekenen en het vervolgproces bent u destijds door ons per brief geïnformeerd (referentienummer 2440675/2440680, d.d. 29 september 2025). In de JLoI hadden de partijen de intentie uitgesproken om binnen een jaar na ondertekening tot een bindende maatwerkafpraak te komen.

Inmiddels is duidelijk dat het niet haalbaar is om binnen een jaar, dus uiterlijk op 30 september 2026, tot een definitieve maatwerkafpraak te komen. Alle betrokken partijen bij de JLoI zijn nog steeds gecommitteerd om tot een maatwerkafpraak te komen. Daarom worden de onderhandelingen de komende periode voortgezet. In overeenstemming met de andere partijen is besloten om de streefdatum voor het sluiten van een maatwerkafpraak, zoals benoemd in artikel 2.13 van de JLoI, aan te passen van 30 september 2026 naar 1 maart 2027. Hetzelfde geldt voor de datum uit de opzeggrond van artikel 15.2a van de JLoI. Daarmee hebben alle partijen vanaf 1 maart 2027, naast de specifieke opzeggronden, de mogelijkheid om de JLoI zonder opgaaf van redenen op te zeggen.

Over deze en andere ontwikkelingen rondom de maatwerkonderhandelingen heeft het kabinet recent een Kamerbrief verstuurd aan de Tweede Kamer¹. Enkele punten uit deze Kamerbrief lichten we uit in voorliggende brief. Voor een uitgebreidere toelichting

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Dreef 3

2012 HR Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

¹Op het moment van ondertekenen van deze brief was er nog geen link naar de Kamerbrief beschikbaar. Deze wordt zo spoedig mogelijk via de griffie nagezonden.

op de voortgang van de maatwerkonderhandelingen verwijzen we naar de Kamerbrief.

Voorgenomen sluiting kookgasfabrieken en de maatwerkafspraken

Op 15 mei hebben wij aangekondigd dat de Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied ontwerp-intrekkingsbesluiten voorbereidt voor de KGF1 en KGF2². In onze brief aan uw Staten met nadere toelichting over deze handavingsstap, hebben wij toegelicht dat de JLoI en de nog te maken maatwerkafspraken de handhaving niet beperkt (referentienummer GLK010626RB, d.d. 11 juni 2026). Hier is niets aan gewijzigd.

Wel licht het kabinet in de Kamerbrief toe dat het intrekken van de vergunning van de KGF1 en KGF2 invloed heeft op de planning van de te maken maatwerkafspraken. In afwachting van besluitvorming over de voorgenomen ontwerp-intrekkingsbesluiten bestaat er, zoals gerapporteerd TSN, een materiële onzekerheid over de continuïteit van het bedrijf. Dit is een van de redenen waarom het niet mogelijk is om voor eind september overeenstemming te bereiken over de definitieve maatwerkafspraken. De Omgevingsdienst Noordzeekanaalgebied (OD NZKG) werkt aan de intrekkingsbesluiten. Dit is een complex proces dat zorgvuldig moet worden doorlopen. Zodra de besluiten in ontwerp ter inzage worden gelegd informeren wij u daar over. Daarnaast hebben wij toegezegd in iedere commissie Leefomgeving mondeling de stand van zaken toe te lichten.

Strafrechtelijke vervolging

Op 8 juli jl. heeft het Openbaar Ministerie (OM) bekend gemaakt Tata Steel IJmuiden strafrechtelijk te vervolgen. In de JLoI is opgenomen dat de staat bij ernstige zorgen over het aangaan van de maatwerkafspraken op grond van een strafrechtelijk onderzoek en/of strafrechtelijke vervolging de JLoI kan opzeggen (artikel 15.3). In de recente Kamerbrief laat het kabinet weten ervoor te kiezen nu geen gebruik te maken van deze opzeggrond. Voor een verdere toelichting van het kabinet verwijzen wij naar de Kamerbrief.

Planning verduurzamingsprojecten Tata Steel

In de JLoI staan een groot aantal deelprojecten geformuleerd die mede mogelijk worden gemaakt met de beoogde maatwerkafspraken. Deze deelprojecten zijn complex en moeten technische en organisatorisch samenkomen in een krappe tijdsplanning. In artikel 6.8 van de JLoI is afgesproken dat de definitieve planning en mijlpalen ten behoeve van de maatwerkafspraken moeten worden herijkt en vastgelegd. Het rapport van de Adviescommissie Maatwerkafspraken Verduurzaming Industrie (AMVI), waarin het advies staat om duidelijke en haalbare tijdspaden van de transitie af te spreken, is hier mede aanleiding voor.

Op dit moment wordt nog gewerkt aan een precieze herijkte planning, hier vinden momenteel gesprekken met het bedrijf over plaats. Daarbij is duidelijk dat de oorspronkelijke streefdatum van 2030 voor het voltooiën van alle projecten vanwege de nu opgelopen vertraging niet langer haalbaar is. Het kabinet en wij blijven streven naar een zo ambitieus mogelijk en realistisch tijdspad, zoals ook geadviseerd door

² https://www.noord-holland.nl/Actueel/Archief/2026/Mei_2026/Aankondiging_procedure_intrekking_vergunning_Kookgasfabrieken_Tata_Steel

de AMVI. De finale planning van de projecten is onderdeel van de definitieve maatwerkafpraak.

Stikstofinstallatie Pelletfabriek

Onderdeel van de Roadmap+, het bestaande verbeterprogramma van Tata Steel uit 2020, is het realiseren van een deNOx-installatie bij de Pelletfabriek. De bouw van deze installatie is voltooid. Het bedrijf heeft recent de benodigde vergunningen aangevraagd om de deNOx in gebruik te nemen. De installatie is daarom nog niet operationeel, dit duurt naar verwachting nog minimaal een half jaar. Rijkswaterstaat en de OD NZKG spannen zich ervoor in deze aanvragen, zodra ze compleet zijn, zo spoedig mogelijk te behandelen.

Tot slot

Wij blijven ons in het kader van de maatwerkonderhandelingen inspannen voor een spoedig maar zorgvuldig vergunningenproces voor de verduurzamingsplannen van het bedrijf en voor de extra bovenwettelijke milieumaatregelen. Bij nieuwe ontwikkelingen zullen wij u wederom informeren.

Hoogachtend,

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,



provinciesecretaris

M.J.H. van Kuijk



voorzitter

A.Th.H. van Dijk