

Onderzoeksresultaten

Robuuste Oplossing Verbinding A8-A9



Verbinding A8-A9

Agenda

- Inleiding door gedeputeerde Olthof en projectleider provincie
- Onderzoeksresultaten door RHDHV
- Vervolg door projectleider provincie

Doelstelling Verbinding A8-A9

Dubbele doelstelling

- Betere bereikbaarheid tussen de regio's IJmond en Zaanstreek
- Betere leefbaarheid rond de N203 in Krommenie en Assendelft

Voorkeursalternatief

PS-besluit

31 januari 2022

- Integrale uitvoering van het Landschapsplan met het Golfbaanalternatief
- Verdere uitwerking onder de volgende voorwaarden:
 - Zicht op financiering
 - Behoud status werelderfgoed Hollandse Waterlinies (Stelling van Amsterdam)



Aanleiding onderzoek Robuuste oplossing

Coalitieakkoord 2023

- Landschapsplan met Golfbaanalternatief kost ruim € 900 miljoen (peildatum 2021)
- Financiering is onzeker
- Onderzoek naar robuuste oplossing die goed scoort op veiligheid, leefbaarheid en doorstroming
- Zicht op financiering van de robuuste oplossing
- Duidelijkheid voor einde coalitieperiode

Onderzoek Robuuste oplossing

Onderzochte alternatieven

- Selectie van eerder afgevalen alternatieven
- Alternatieven 4, 5 en 6 vallen af; zelfde inpassings- en financieringsopgave als Golfbaanalternatief
- Effecten alternatieven 2 (verdiepte N203), 7 (langs Kreekrijk) en 3 (Golfbaan-alternatief) geactualiseerd



Onderzoeksresultaten

Robuuste Oplossing Verbinding A8-A9

BK1336

Project related

Sanne Groot

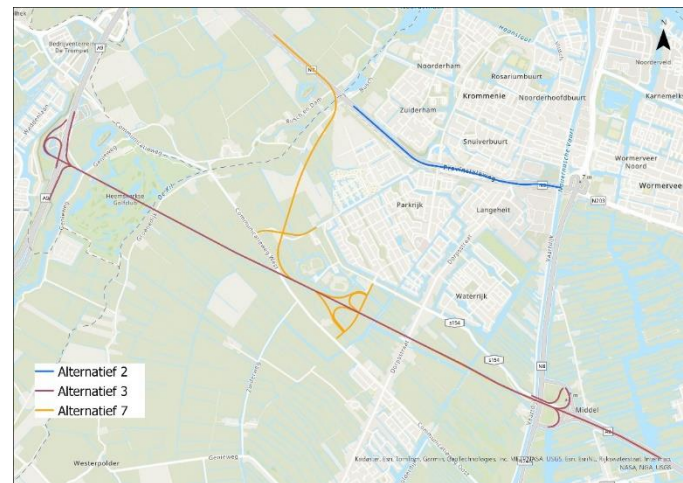
11 juni 2025

Uitgevoerde onderzoeken

- Verkeersintensiteiten en reistijden
- Verkeersveiligheid
- Omgevingsveiligheid
- Geluidsbelasting
- Luchtkwaliteit
- Stikstofdepositie
- Landschap en barrièrewerking
- Kosten
- Maatschappelijke kosten-batenanalyse (MKBA)

Conclusie

- Geen van de onderzochte alternatieven biedt een robuuste oplossing
- Alle alternatieven hebben op regionaal niveau negatieve effecten op de bereikbaarheid (A8 en A9)
- Alle alternatieven hebben een positief effect op de leefbaarheid in Krommenie
- Alternatieven 3 (Landschapsplan) en 7 (weg langs Kreekrijk) hebben negatieve effecten op de leefbaarheid in Saendelft / Kreekrijk

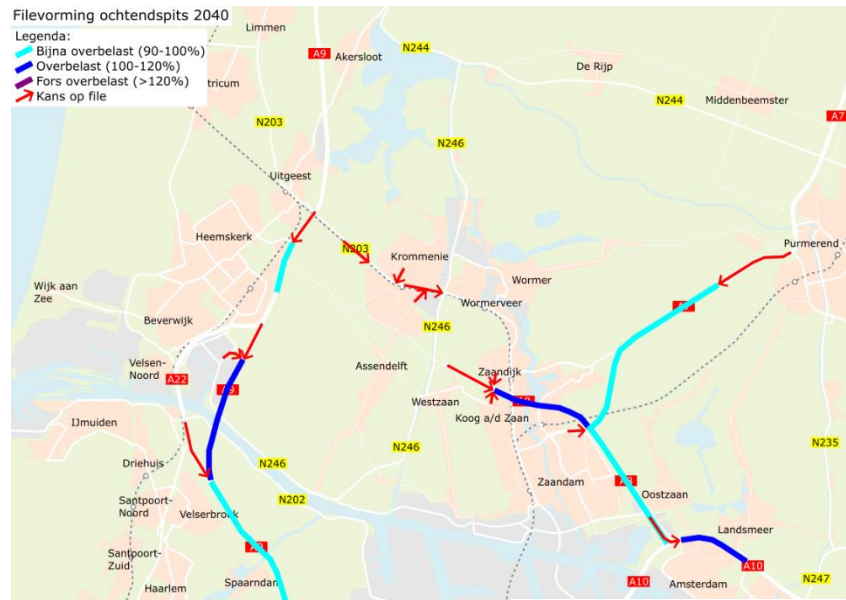
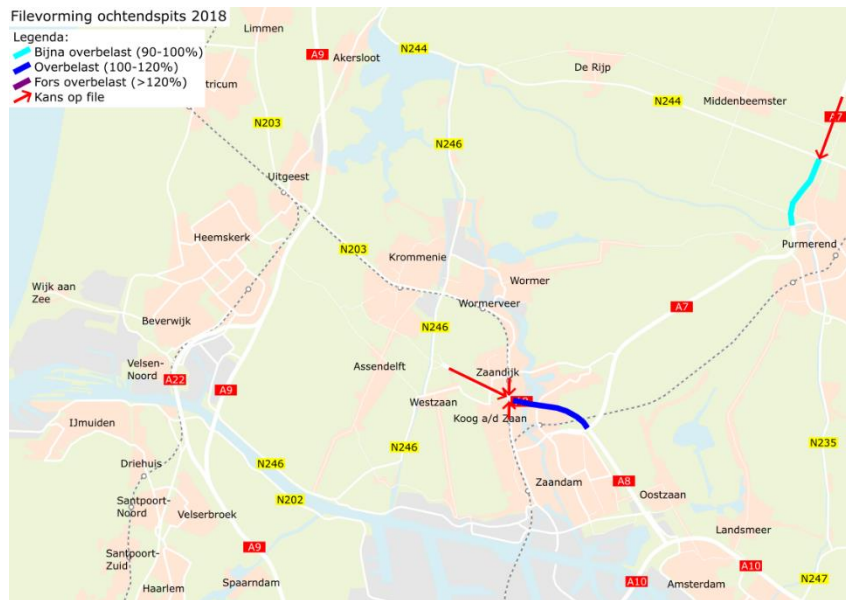


Verkeer

Autonome situatie 2040 - ochtendspits

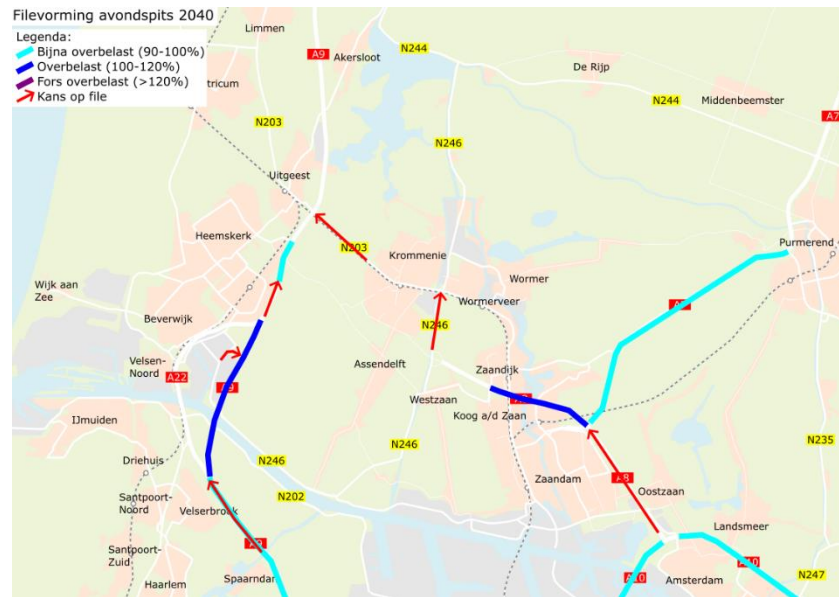
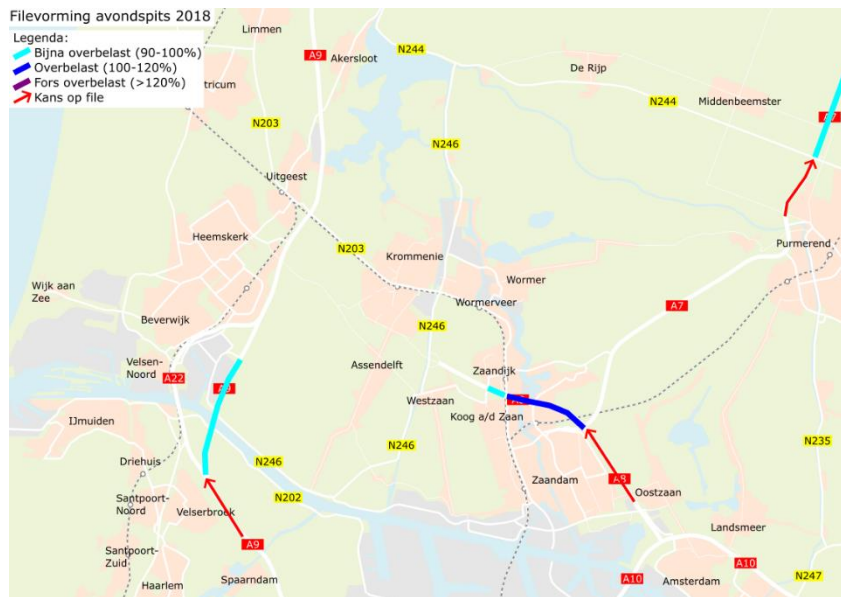
- Door woningbouw neemt verkeersdruk toe
- In referentiesituatie 2040 flinke toenames op N203 en regionale netwerk (tussen 7% en 35%)

Filevorming ochtendspits 2018 -> 2040



Autonome situatie 2040 - avondspits

Filevorming avondspits 2018 -> 2040



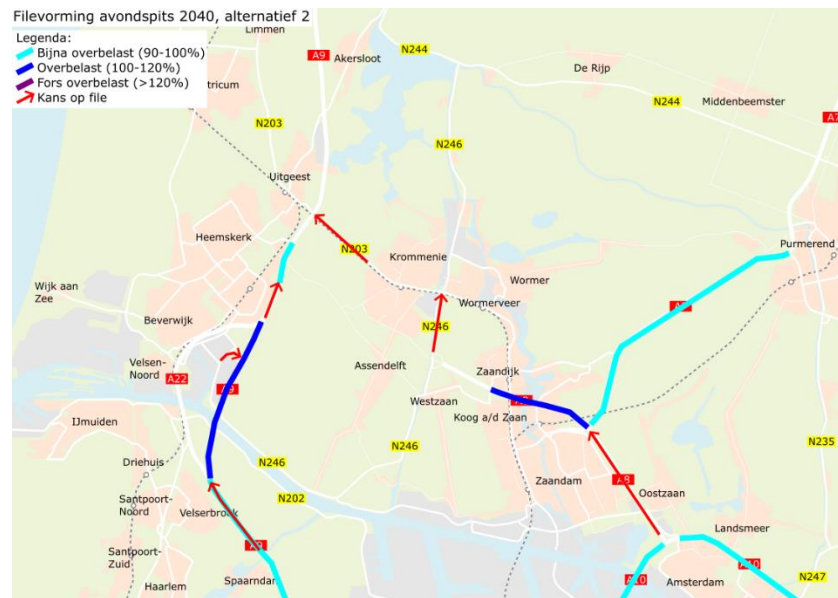
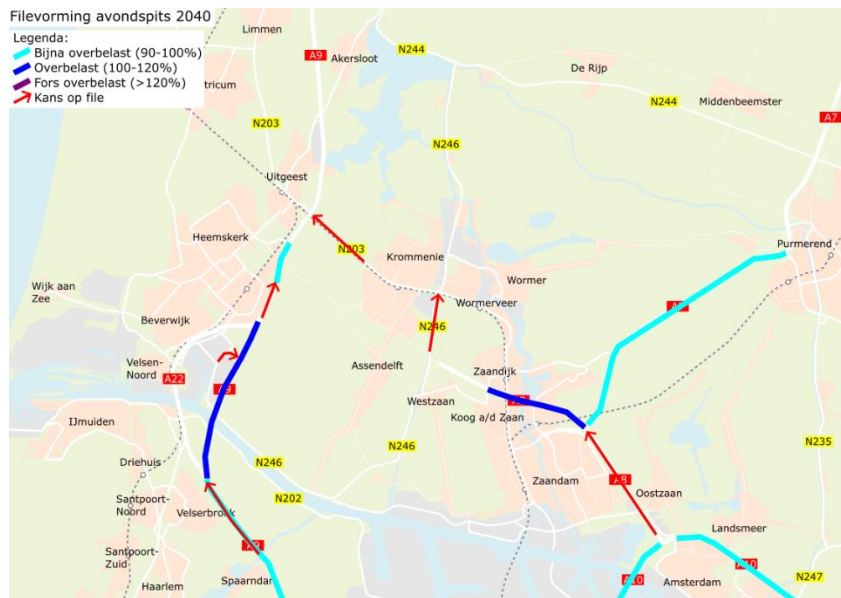
Alternatief 2 Doorgaand verkeer N203 verdiept (2040)

- Verkeer: 53.000 voertuigen/etmaal
- Toename N203:
 - T.o.v. 2023 18%
 - T.o.v. referentie 2040 10%
- Weinig effect op regionale bereikbaarheid



Alternatief 2 Doorgaand verkeer N203 verdiept

■ Filevorming avondspits



Alternatief 3 Golfbaanalternatief met Landschapsplan (2040)

- Verkeer nieuwe weg:
96.700 voertuigen/etmaal
- Afname N203: 50%
- Snelste verbinding tussen A8 en A9
- Sterke negatieve effecten op A8 en A9: knelpunten verergeren



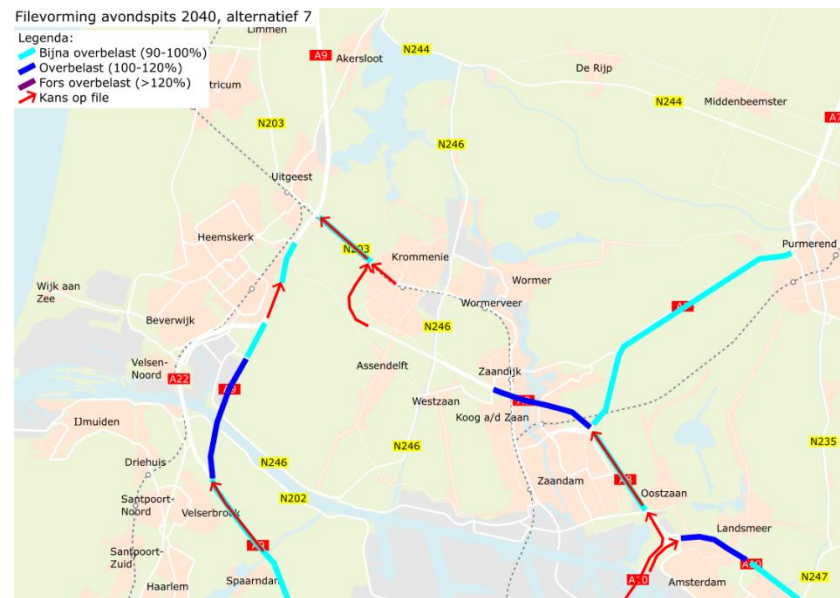
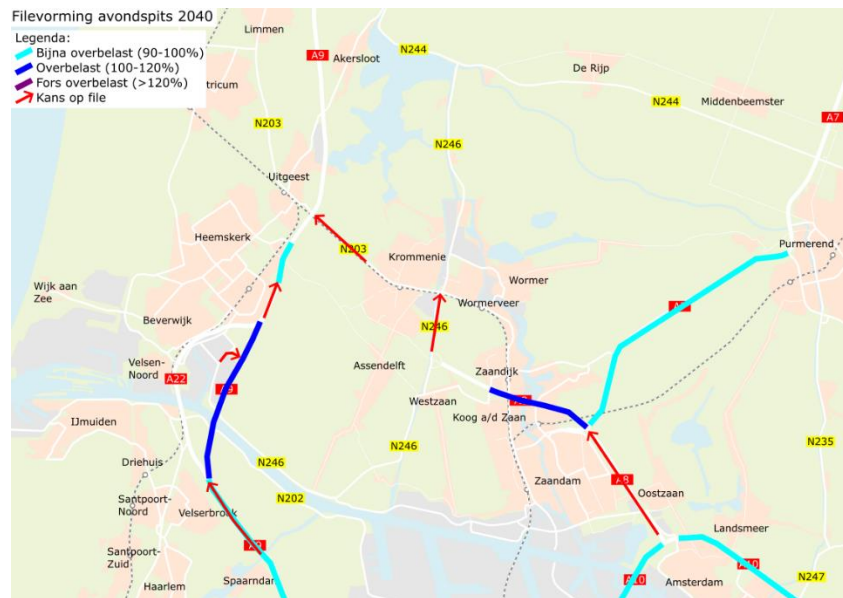
Alternatief 7 Weg langs Kreekrijk (2040)

- Verkeer nieuwe weg:
72.100 voertuigen/etmaal
- Afname N203 (in Krommenie): 45%
- Sterke negatieve effecten op A8 en A9: knelpunten verergeren
- Knelpunt aansluiting N203 op A9



Alternatief 7 Weg langs Kreekrijk

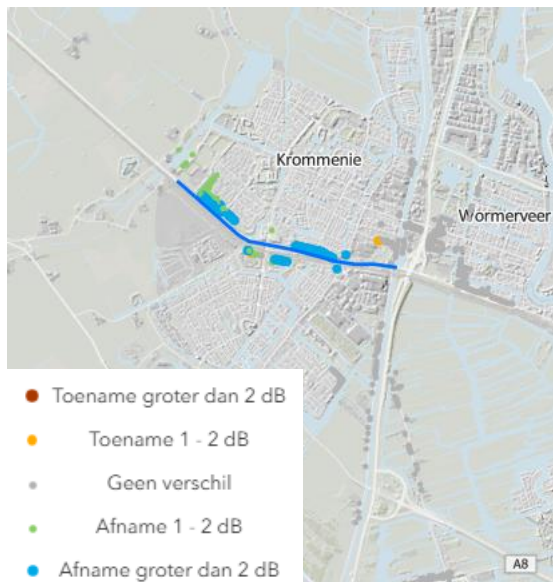
■ Filevorming avondspits



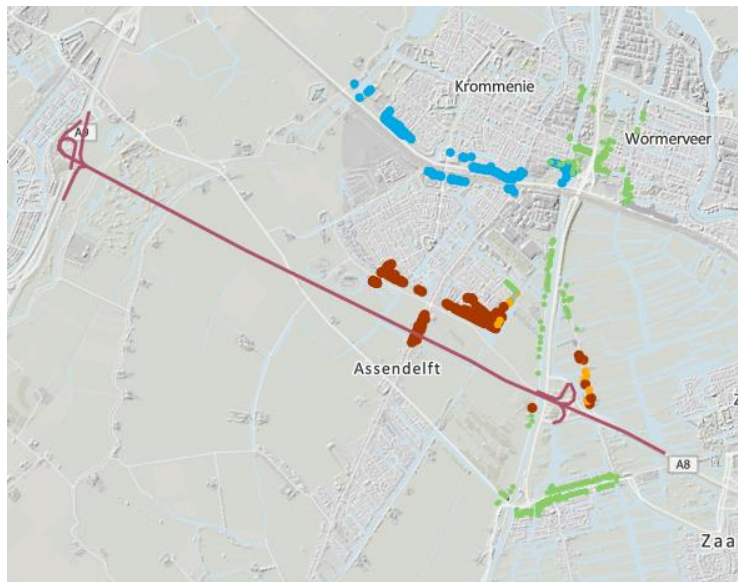
Geluid

Geluidsbelasting

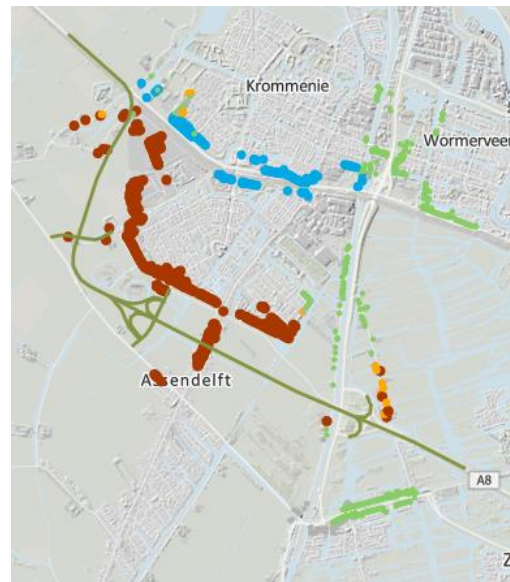
Alternatief 2
N203 verdiept



Alternatief 3
Golfbaanalternatief



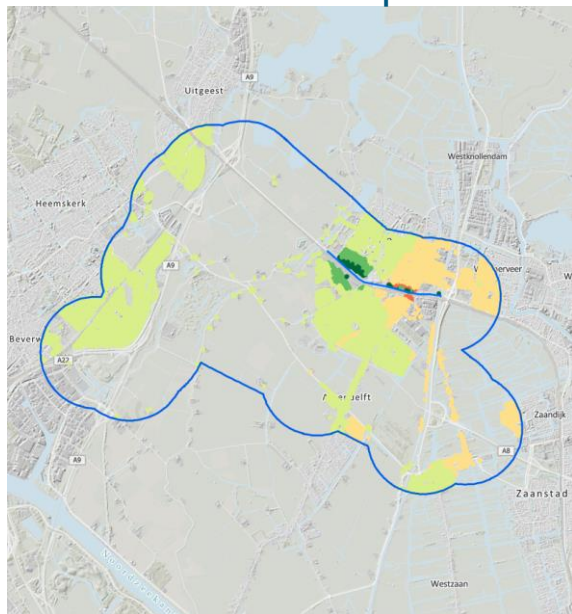
Alternatief 7
weg langs Kreekrijk



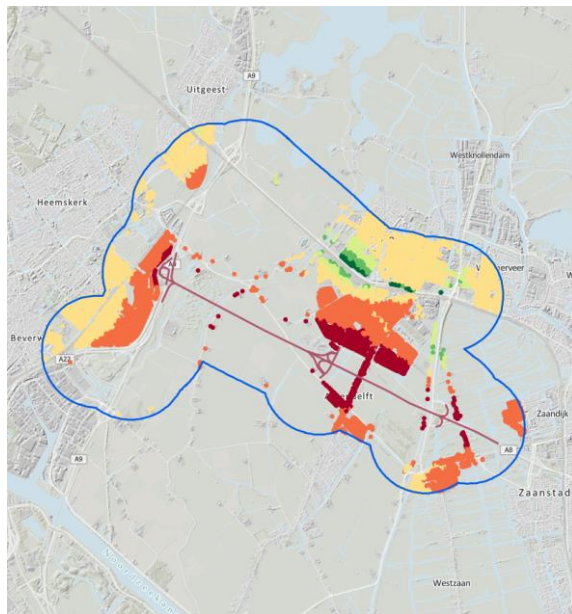
Luchtkwaliteit

Luchtkwaliteit

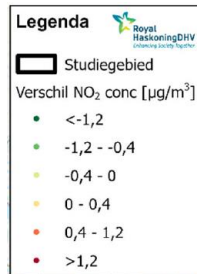
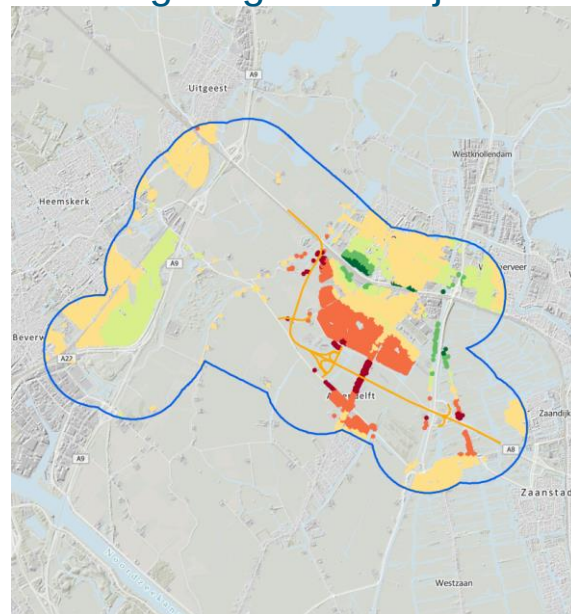
Alternatief 2
N203 verdiept



Alternatief 3
Golfbaanalternatief

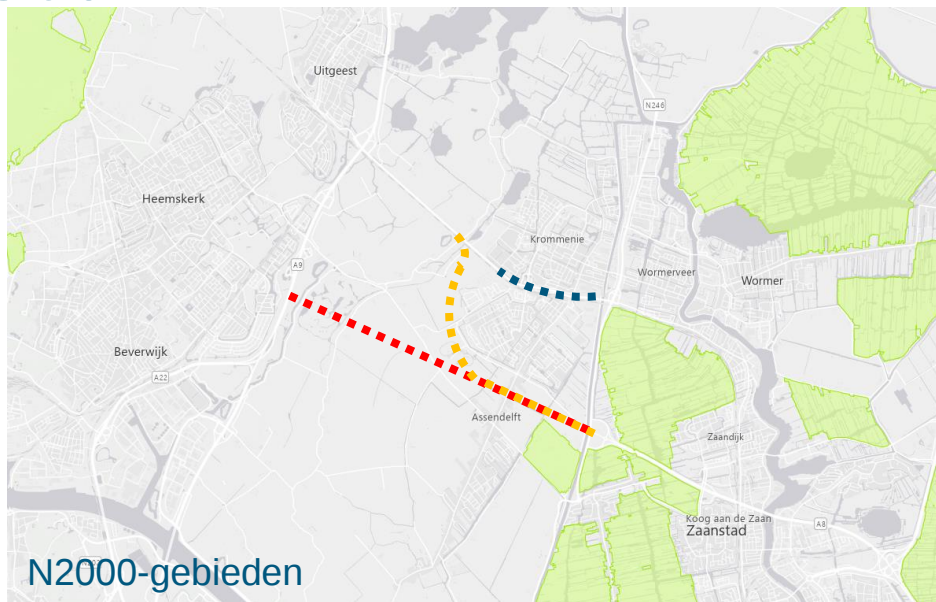


Alternatief 7
Weg langs Kreekrijk



Stikstofdepositie

Stikstofdepositie



Alternatief/fase	Alternatief 2 N203 verdiept	Alternatief 3 Golfbaanalternatief	Alternatief 7 Weg langs Kreekrijk
Gebruiksfase	0,61 mol/ha/j	28,49 mol/ha/j	14,01 mol/ha/j
Aanlegfase	1,77 mol/ha	42,50 mol/ha	6,30 mol/ha

Kosten

Kostenoverzicht

■ Kostenramingen

Alternatief	Totaal kosten (afgerond)
Alternatief 2 (N203 verdiept)	€ 205 miljoen
Alternatief 3 (Golfbaanalternatief)	€ 1.2 miljard
Alternatief 7 (Weg langs Kreekrijk)	€ 411 miljoen

■ MKBA: Maatschappelijke kosten-batenanalyse

Methode waarbij alle kosten en baten in geld worden uitgedrukt.

De baten wegen niet op tegen de kosten.

	Alternatief 2 N203 verdiept	Alternatief 3 Golfbaanalternatief	Alternatief 7 Weg langs Kreekrijk
Factor B/K	0,00	0,46	0,62

Samenvatting

Resumé onderzoek robuuste oplossing verbinding A8-A9

Onderzoek	Alternatief 2 N203 verdiept	Alternatief 3 Golfbaanalternatief	Alternatief 7 Weg langs Kreekrijk
Verkeersdoorstroming	0	-	-
Verkeersveiligheid	0/+	+ / ++	+
Leefbaarheid	0	0	0
Kosten	€ 205 miljoen	€ 1.234 miljoen	€ 411 miljoen
Kosten/Baten-factor	0,00	0,46	0,62

Haalbaarheid	?	X	X
--------------	---	---	---

Geen van de onderzochte alternatieven biedt een robuuste oplossing

Conclusie en vervolg

Hoe nu verder

Conclusie

Geen robuuste oplossing

- De bereikbaarheidsopgave is groter dan een Verbinding A8-A9 kan oplossen
- Meer maatregelen nodig om de bereikbaarheid van de regio te verbeteren
- Voor verbeteren leefbaarheid biedt alternatief 2 aanknopingspunten

Vervolgstappen

Voor een betere bereikbaarheid en leefbaarheid

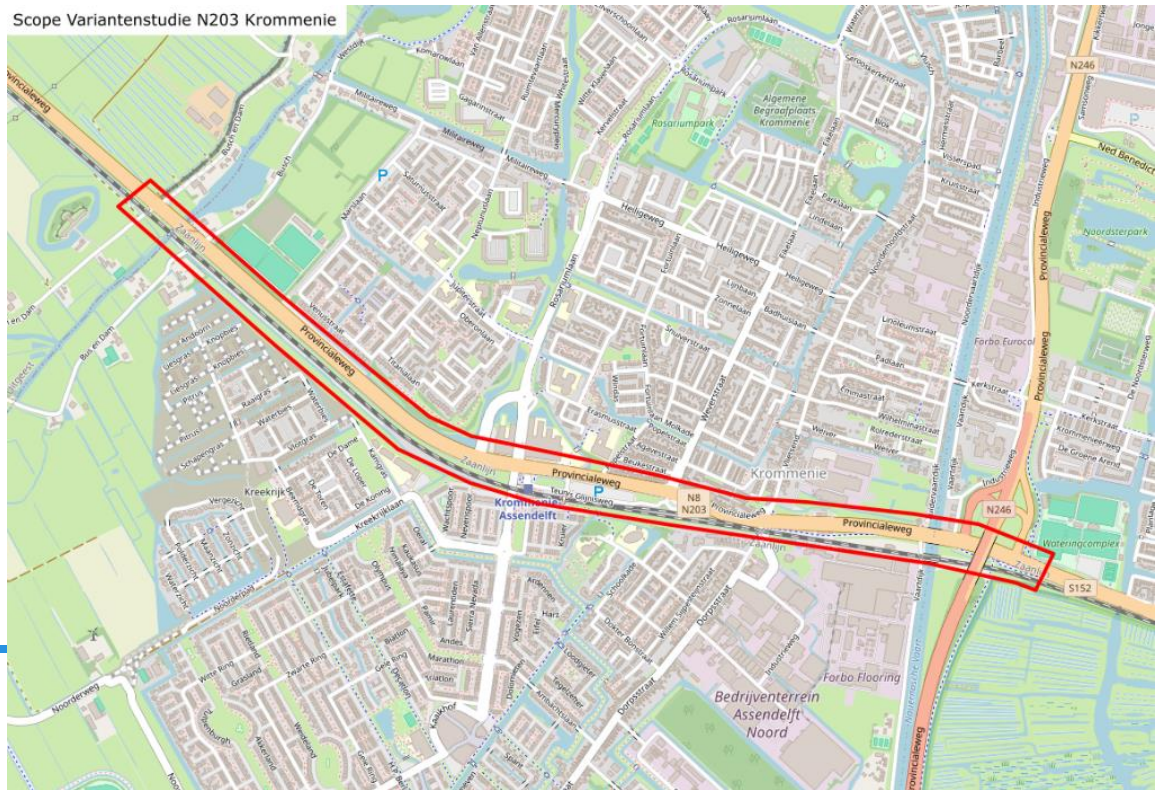
- Breder opgave Noord-Holland boven Noordzeekanaal voor het Rijk en de regio: gesprek aangaan met het Rijk samen met de regio waarbij een directe verbinding tussen de A8 en A9 wordt betrokken
- Variantenstudie N203 Krommenie met als doel het beperken van de overlast van het verkeer door een andere inrichting van de N203

Variantenstudie N203 Krommenie

Uitgangspunten

- Alternatief 2 is onderdeel variantenstudie
- Een aantal maatregelen uit leefbaarheidsmaatregelen N203 Krommenie worden meegenomen
- Aanpak wordt afgestemd met Zaanstad en inwoners

Scope Variantenstudie N203 Krommenie



Heeft u nog vragen?