

POSTBUS 3007 | 2001 DA HAARLEM

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat
De heer R. Tieman
Postbus 20901
2500 EX DEN HAAG

Bestuurlijke Regie Schiphol

Uw contactpersoon

Marnix Groot
BEL/GLK

Telefoonnummer 06-3114-8480
BRS@noord-holland.nl

Betreft: Internetconsultatie inzake “Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2026”

1 | 2

Verzenddatum

18 December 2025

Excellentie,

De Bestuurlijke Regie Schiphol (hierna: BRS) heeft met belangstelling kennisgenomen van de aanvraag van de Royal Schiphol Group (Schiphol) voor onderhoud aan de start- en landingsbanen in 2026. Tevens hebben wij kennisgenomen van het concept van de door u vast te stellen Tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol 2026. Deze regeling betreft groot onderhoud aan de rijbanen A en B tussen A21 en A25, alsmede op regulier onderhoud aan de start- en landingsbanen. De BRS maakt graag gebruik van de gelegenheid om een reactie te geven op de regeling en de bijbehorende toelichting.

U verzoekt in deze consultatie specifiek om een reactie op het beoogde gebruik van alternatieve start- en landingsbanen (overdag en in de nacht), op de voorgestelde verhoging van grenswaarden voor geluid op enkele handhavingspunten en op de hinderbeperkende maatregelen zoals opgenomen in de bijlage Informatiedocument baanonderhoud 2026. De BRS gaat graag op deze onderdelen in en maakt tot slot enkele opmerkingen over het proces voorafgaand aan de vaststelling van de regeling en het afwegingskader voor het beoordelen van maatregelen.

Vervangend baangebruik en vrijstellingen

In tegenstelling tot 2025 leiden de onderhoudswerkzaamheden in 2026 niet tot langdurige afsluiting van een specifieke start- of landingsbaan. Wel zullen, in twee perioden van respectievelijk vijf en zeven weken, twee rijbanen buiten gebruik zijn, hetgeen naar verwachting zal leiden tot afwijkend baangebruik.

De BRS begrijpt dat onderhoudswerkzaamheden tijdelijk kunnen leiden tot gewijzigde inzet van banen of routes. Zij is echter geen voorstander van het inzetten van start- en landingsbanen in de nachtperiode die onder normale omstandigheden niet gebruikt mogen worden. De BRS verzoekt u dergelijke vrijstellingen niet te verlenen.

Daarnaast blijkt uit de conceptregeling opnieuw niet op welk type onderhoud de voorgenomen vrijstellingen betrekking hebben. De BRS acht dit in strijd met artikel 8.23 van de Wet luchtvaart, zoals eerder aangegeven in onze zienswijze op de ontwerpregeling voor de onderhoudswerkzaamheden 2025. Wij constateren dat op dit punt geen aanpassing is doorgevoerd.

Postbus 3007
2001 DA Haarlem
Telefoon (023) 514 3143

Houtplein 33
1212 DE Haarlem
www.noord-holland.nl
Kvk-nummer 34362354
Btw-nummer NL.0010.03.124.B.08

Mitigerende maatregelen

De BRS waardeert dat zowel Schiphol als het ministerie het belang van mitigerende maatregelen benadrukken en dat hiervoor opnieuw een set maatregelen is opgenomen. Tegelijkertijd constateren wij dat het merendeel van deze maatregelen neerkomt op een verplaatsing van vliegbewegingen, zonder dat duidelijk is wat de effecten hiervan zijn op de lokale geluidbelasting. In het informatiedocument wordt slechts een inschatting van die effecten gegeven.

Proces en afwegingskader

De BRS ondersteunt uw voornemen om de procedure, voorafgaand aan de vaststelling van de tijdelijke regeling, te verbeteren en constateert dat hierin eerste stappen zijn gezet. In dat verband willen wij onze waardering uitspreken voor het initiatief van het ministerie om de BRS te betrekken bij het meedenken over het afwegingskader waartegen mitigerende maatregelen worden beoordeeld. Wij beschouwen dit als een belangrijke stap richting een meer transparante en zorgvuldige besluitvorming. Toch blijft de consultatie voor het publiek laat in het jaar plaatsvinden: voor 2026 pas vanaf 1 december 2025. Hierdoor is een wezenlijke aanpassing van de planning, vrijstellingen, grenswaarden of mitigerende maatregelen in de praktijk nauwelijks meer mogelijk.

De BRS beveelt daarom sterk aan de ontwerpregeling in het vervolg aanzienlijk eerder in consultatie te brengen, zodat tijdige bijstelling nog mogelijk is. Wij verzoeken u de exploitant hiertoe nadrukkelijk op te roepen.

De BRS is, zoals u bekend, bereid met u te verkennen welke aanvullende mitigerende maatregelen mogelijk zijn. Wij verwijzen hierbij tevens naar de toezegging van de minister(s) van Infrastructuur en Waterstaat dat geen vrijstelling wordt verleend zonder passende mitigerende maatregelen. De BRS ziet deze toezegging als een oproep om tot nadere kaders voor baanonderhoud te komen. Voor 2026 is dit nog niet gerealiseerd, maar wij gaan ervan uit dat dit vanaf 2027 wel gebeurt, zodat toekomstige aanvragen kunnen worden getoetst aan een in overleg met alle betrokkenen — waaronder de BRS — vastgesteld afwegingskader.

De BRS blijft graag met u in gesprek over verdere verbetering van de procedure rond baanonderhoud en over maatregelen die de effecten daarvan op de omgeving beperken. Daarbij vertrouwt de BRS op tijdige en juiste communicatie met de omgeving, met name wanneer vrijstellingen of ontheffingen worden verleend.

Hoogachtend,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol

Deze brief is digitaal vastgesteld en daarom niet ondertekend.

BRS - Aanvulling op zienswijze BRS inzake tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol

Geachte mevrouw Groot,

De Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS) heeft op 18 december jl. gereageerd op de tijdelijke regeling groot onderhoud banenstelsel Schiphol, die tot en met 9 januari 2026 ter consultatie openstond. Wij verzoeken u onze zienswijze te betrekken bij de vaststelling van deze regeling.

Als voorzitter van de BRS zie ik aanleiding u, in aanvulling op onze zienswijze, het volgende onder de aandacht te brengen. Ons is gebleken dat door een fout in de door Schiphol gehanteerde software de te verwachten geluidsbelasting lager uitvalt dan waarmee is gerekend bij het opstellen van de tijdelijke regeling.

Het zou daarbij gaan om dubbeltellingen in het rekenmodel. De consequentie hiervan lijkt te zijn dat voor een aantal handhavingspunten hogere vervangende grenswaarden in de tijdelijke regeling zijn opgenomen dan strikt noodzakelijk. Deze observatie heeft ons bereikt via de MRS en naar wij hebben begrepen, bevestigt Schiphol deze lezing van de feiten.

Juist wanneer het gaat om maatregelen met een directe impact op de leefomgeving, zoals het groot onderhoud aan het banenstelsel van Schiphol, is een zorgvuldige en correcte onderbouwing van de effecten van groot belang. Omwonenden en andere belanghebbenden moeten daarop kunnen vertrouwen. Dit onderstreept tevens het belang van goed functionerende *checks and balances*, waarbij de gehanteerde cijfers aantoonbaar betrouwbaar en controleerbaar zijn.

Wij gaan er daarom van uit dat u zo spoedig mogelijk onderzoek laat verrichten naar de hierboven geschetste observaties en ons informeert over de uitkomsten daarvan. In afwachting hiervan verzoeken wij u de tijdelijke regeling nog niet vast te stellen. Wij begrijpen dat de MRS u een vergelijkbaar verzoek heeft gedaan.

Vriendelijke groet,

Esther Rommel
Voorzitter Bestuurlijke Regie Schiphol (BRS)