

Samenvatting Participatieplan Verbetering en Vervanging Bernhardbrug



Het project

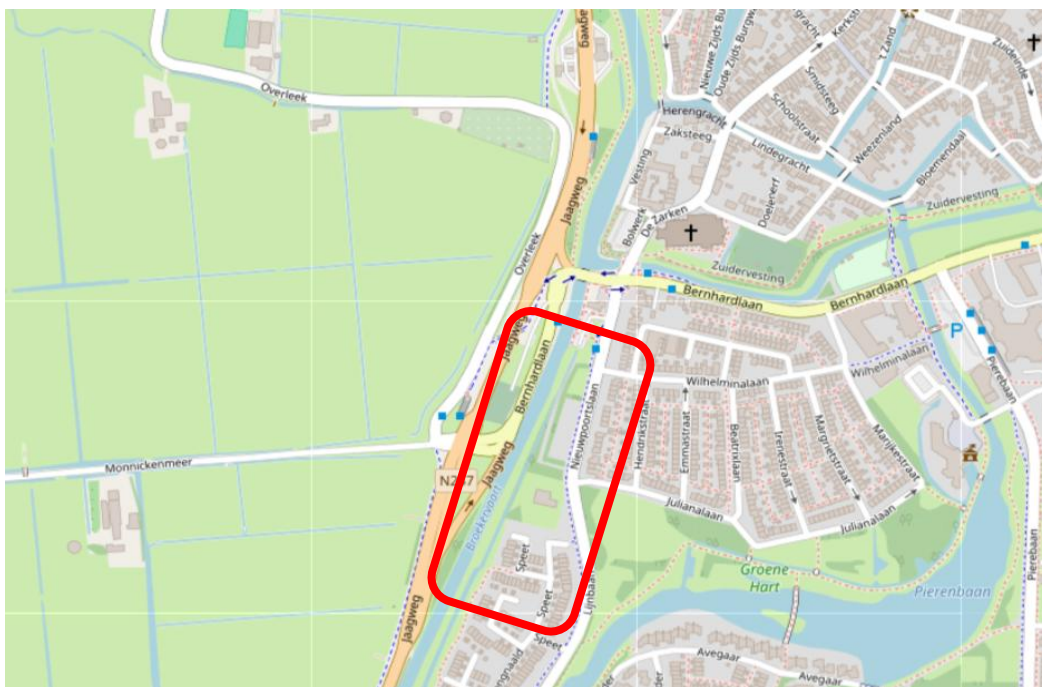
De Bernhardbrug in Monnickendam (hefbrug Monnickendam) is de belangrijkste toegangspoort tot de stad en de achterliggende kernen. De brug is bijna 70 jaar oud en aan vervanging toe. Daarnaast is er op de brug en het naastgelegen kruispunt (Bernhardlaan – De Zarken – Nieuwpoortslaen) te weinig ruimte voor het drukke en diverse verkeer. Dit zorgt voor problemen met verkeersveiligheid en doorstroming. Daarom werkt de provincie Noord-Holland, samen met de gemeente Waterland en de Vervoerregio Amsterdam, aan een vervanging en verbetering van de brug en het kruispunt. Hiervoor werken we verschillende ontwerpen uit. Het uiteindelijke ontwerp moet zorgen voor een veilige en toekomstbestendige verbinding tussen Monnickendam en de N247, met voldoende ruimte voor alle verkeersdeelnemers.

Het doel van participatie

Via participatie willen we tot een keuze komen die door zoveel mogelijk partijen wordt gesteund. Daarom wil de provincie graag van inwoners en andere belanghebbenden weten wat hun ideeën en inzichten zijn. Met die informatie en de gebiedskennis van de mensen die er wonen, kan rekening worden gehouden bij het ontwerpen van mogelijke varianten.

Het nieuwe ontwerp:

- Laat de verbetering en vervanging zien van zowel de brug als het kruispunt Bernhardlaan – De Zarken – Nieuwpoortslaan.
- Voldoet aan de huidige wet- en regelgeving. Denk hierbij aan regels rondom stikstof, duurzaamheid en de veilige inrichting van een weg.
- Is veilig voor en geeft voldoende ruimte aan voetgangers en fietsers.
- Past binnen het zoekgebied (zie afbeelding 1). Dit zoekgebied ligt tussen de huidige Bernhardbrug en 250 meter zuidelijker, vóór de huidige bebouwing aan de Nieuwpoortslaan.
- Houdt rekening met de beschermde stadswal en andere bestaande bebouwing rondom de brug.



Afbeelding 1 Zoekgebied van de nieuwe verbinding

De volgende uitgangspunten liggen vast:

- Verkeersveiligheid staat centraal;
- Auto's, fietsers en voetgangers worden duidelijk gescheiden van elkaar doordat ze een eigen rij- of loopstrook krijgen;
- We kiezen voor beperkte ingrepen die maximaal effect hebben;
- De doorstroming van het verkeer wordt verbeterd;
- Het ontwerp moet technisch uitvoerbaar zijn.

Waarover u kunt meedenken

Binnen deze kaders horen we graag uw ideeën over:

- Locatie van de verbinding;
- Uiterlijk van de nieuwe verbinding;

- Inrichting van het kruispunt;
- Ruimte voor voetgangers en fietsers;
- Aandachtspunten om tijdens het project rekening mee te houden.

Zo werkt het participatieproces

1. Startbijeenkomst - ideeën in kaart brengen

De provincie, gemeente en Vervoerregio organiseren samen met het ingenieursbureau Haskoning een eerste bijeenkomst. Hiervoor worden professionele stakeholders zoals nood- en hulpdiensten en lokale belangengroepen en een aantal direct aanwonenden voor uitgenodigd. We bespreken de ideeën, randvoorwaarden, wensen en zorgen rond het project. Een eerder onderzoek naar de Bernhardbrug uit 2018-2019 vormt het startpunt van de huidige studie. Daarnaast kijken we of er nieuwe varianten zijn om te onderzoeken.

2. Open informatieavond

Er komt een informatieavond voor inwoners en andere geïnteresseerden. Hier kunt u vragen stellen, ideeën delen en actief meedenken. Deze informatieavond vindt eind oktober 2025 plaats. Op de [projectpagina](#) wordt u hierover verder geïnformeerd. Naast deze bijeenkomst is er ook een online enquête.

3. Ontwerpsessies

Met alle input uit de bijeenkomsten gaan provincie, gemeente en Vervoerregio aan de slag in ontwerpsessies. Tijdens dit proces houden we de omgeving en belanghebbenden op de hoogte van ontwikkelingen, besluiten en de varianten.

4. Presentatie kansrijke varianten

Na uitwerking worden de kansrijke varianten gepresenteerd tijdens een informatieavond. Inwoners, professionele stakeholders en andere geïnteresseerden kunnen hierop reageren.

5. Keuze voorkeursvariant

De varianten worden beoordeeld op onder meer verkeersveiligheid, doorstroming, technische haalbaarheid en kosten. De provincie, gemeente en Vervoerregio bepalen samen in een gezamenlijke stuurgroep welke variant de voorkeursvariant wordt. Na deze keuze wordt de voorkeursvariant verder uitgewerkt. De definitieve voorkeursvariant wordt gepresenteerd tijdens een informatieavond die naar verwachting begin 2026 plaatsvindt.