

Brug Krommenie

Een complexe puzzel



Agenda

1. Toelichting project: Complexe puzzel
2. Stand van zaken project
3. Stand van zaken ontwerp
4. Eindsituatie twee bruggen A en B
5. Tijdelijke situatie + conflict vaartdijk
6. Gesprek met elkaar



Complexe Puzzel

Dagelijks 40.000 voertuigbewegingen
70-80% van en naar Regio Amsterdam

N246

Brug A
1932

Vaartdijk

N203

Fietspad:
2500 fietsers

Spoorweg overgang

Spoorbrug

FORBO

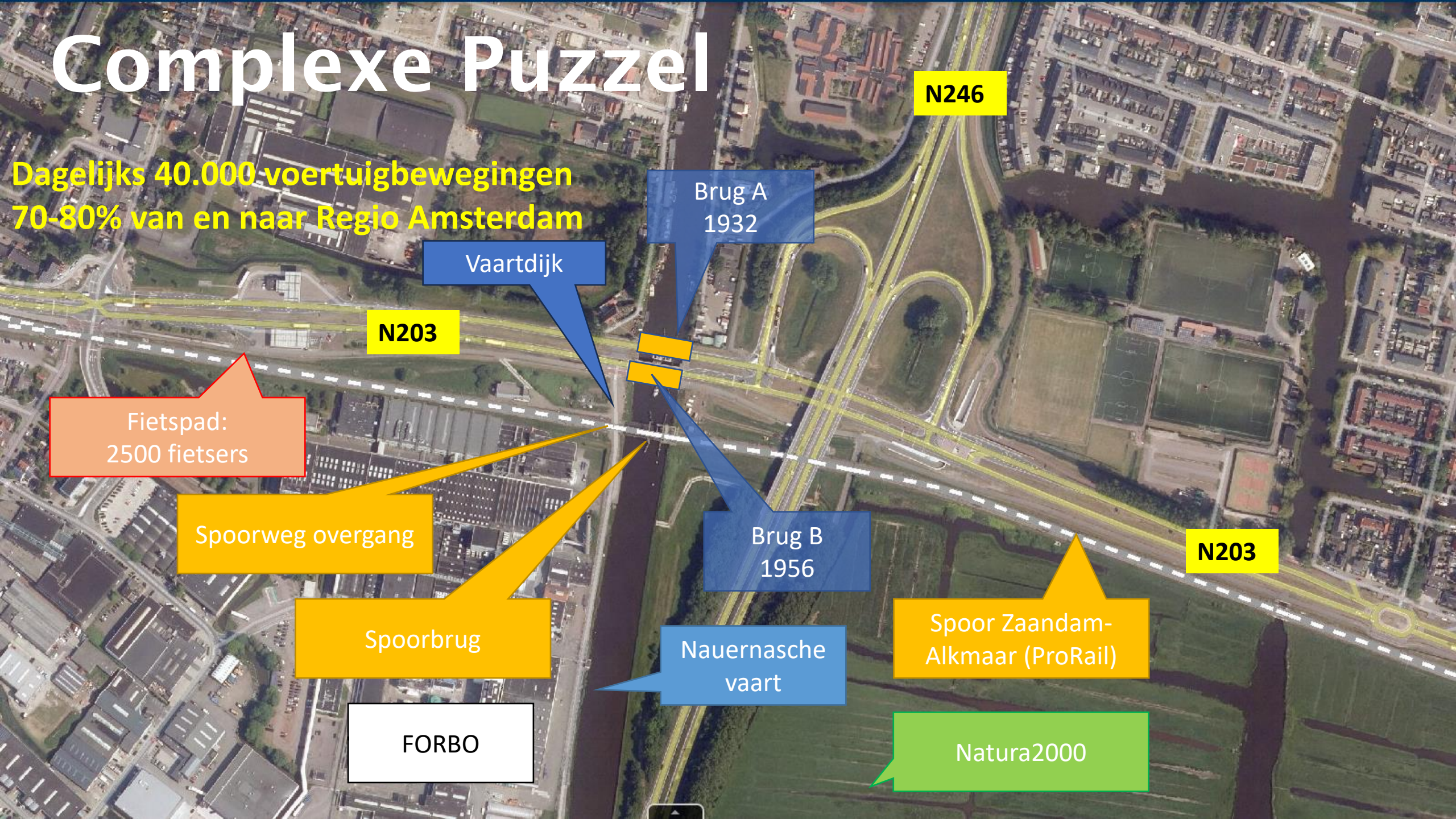
Brug B
1956

Nauernasche
vaart

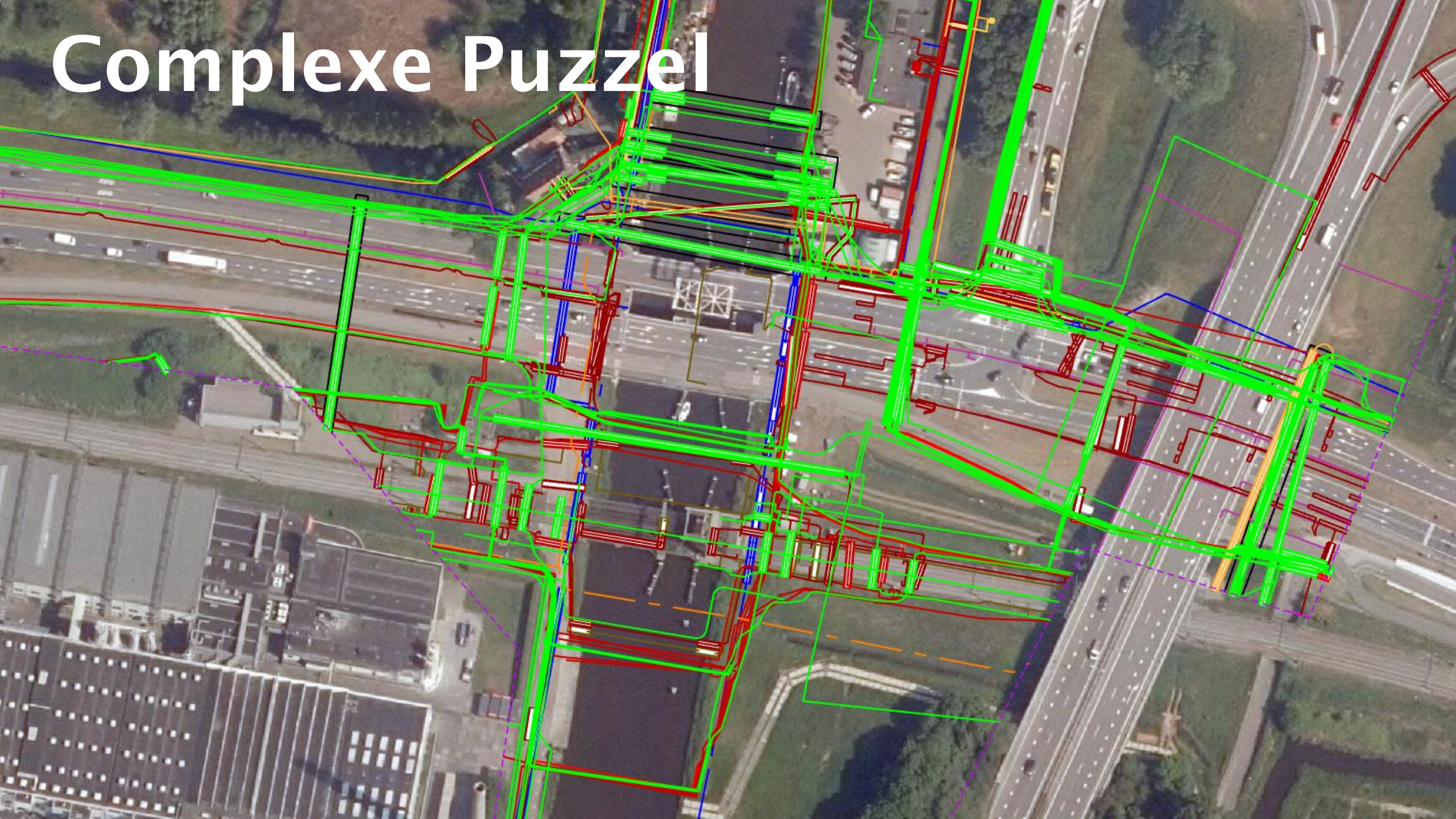
N203

Spoor Zaandam-
Alkmaar (ProRail)

Natura2000



Complexe Puzzle



Huidige situatie



N203

50.1 Li

50.1 Re

Vaartdijk

2

1

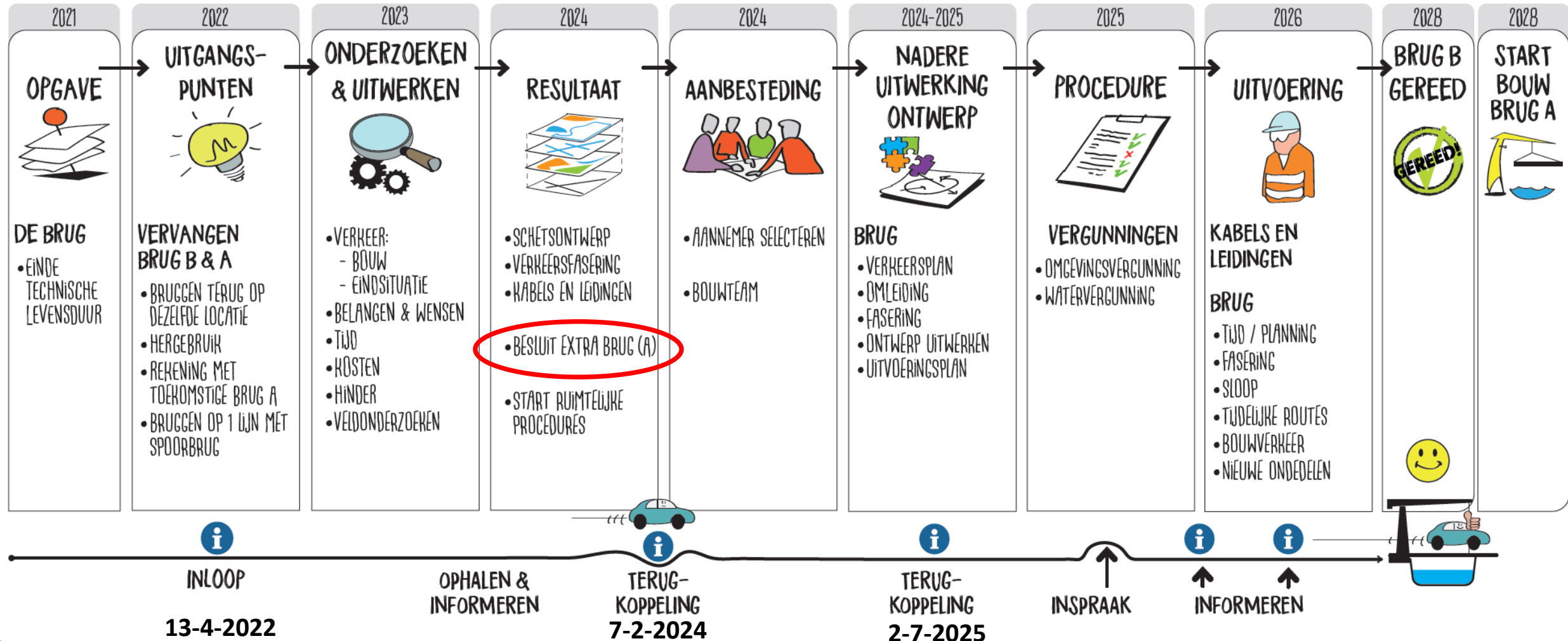
50.0 Re

50.0 Li

3

3

BRUGGEN KROMMENIE 'COMPLEXE PUZZEL'



2024-2025

NADERE UITWERKING ONTWERP

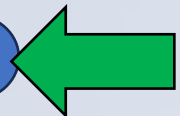


BRUG

- VERKEERSPLAN
- OMLEIDING
- FASERING
- ONTWERP UITWERKEN
- UITVOERINGSPLAN

1

Integraal
schetsontwerp
Brug B & A



2

Voorlopig ontwerp
brug B



3

Definitief ontwerp
brug B



Realisatie brug B



4

Voorlopig ontwerp
brug A



5

Definitief ontwerp
brug A



Realisatie brug A



WE WERKEN IN STAPPEN VAN GROF NAAR FIJN



= Informatie moment

2024-2025

NADERE UITWERKING ONTWERP



BRUG

- VERKEERSPLAN
- OMLEIDING
- FASERING
- ONTWERP UITWERKEN
- UITVOERINGSPLAN

1

Integraal
schetsontwerp
Brug B & A



2

Voorlopig ontwerp
brug B



Januari 2026

3

Definitief ontwerp
brug B



Realisatie brug B

4

Voorlopig ontwerp
brug A



5

Definitief ontwerp
brug A



Realisatie brug A

o.a. Uitwerken
verkeersmaatregelen

WE WERKEN IN STAPPEN VAN GROF NAAR FIJN



= Informatie moment

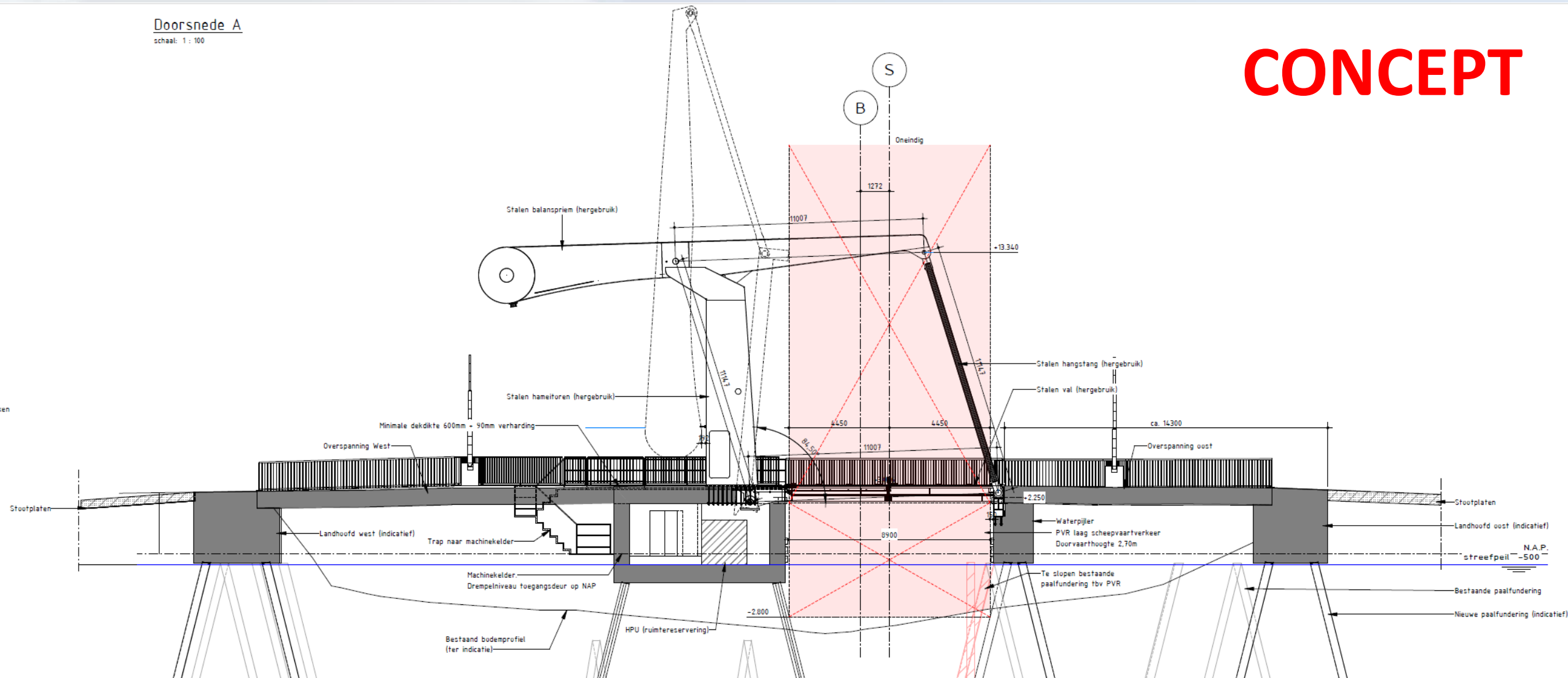
Schetsontwerp

Brug B

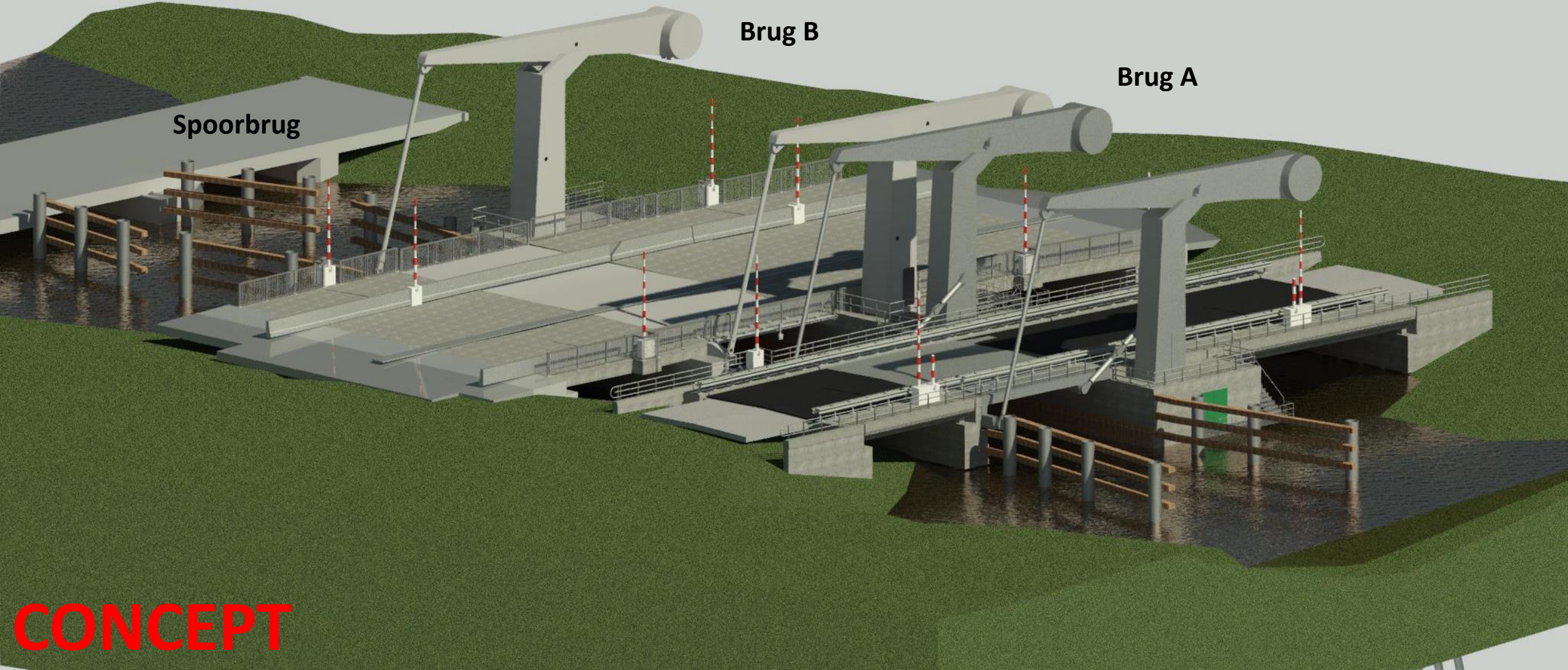
Doorsnede A

schaal: 1 : 100

CONCEPT

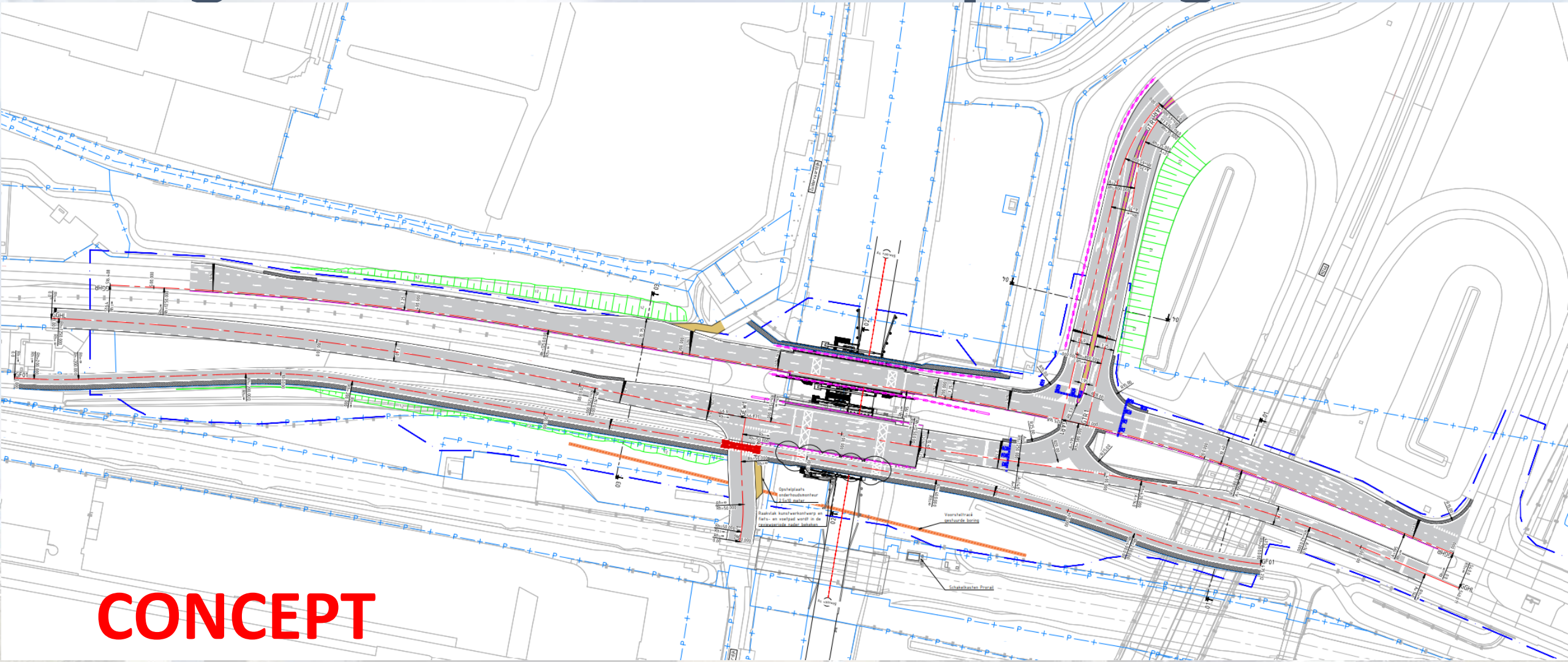


Integraal Schetsontwerp brug B & A



CONCEPT

Integraal Schetsontwerp brug B & A



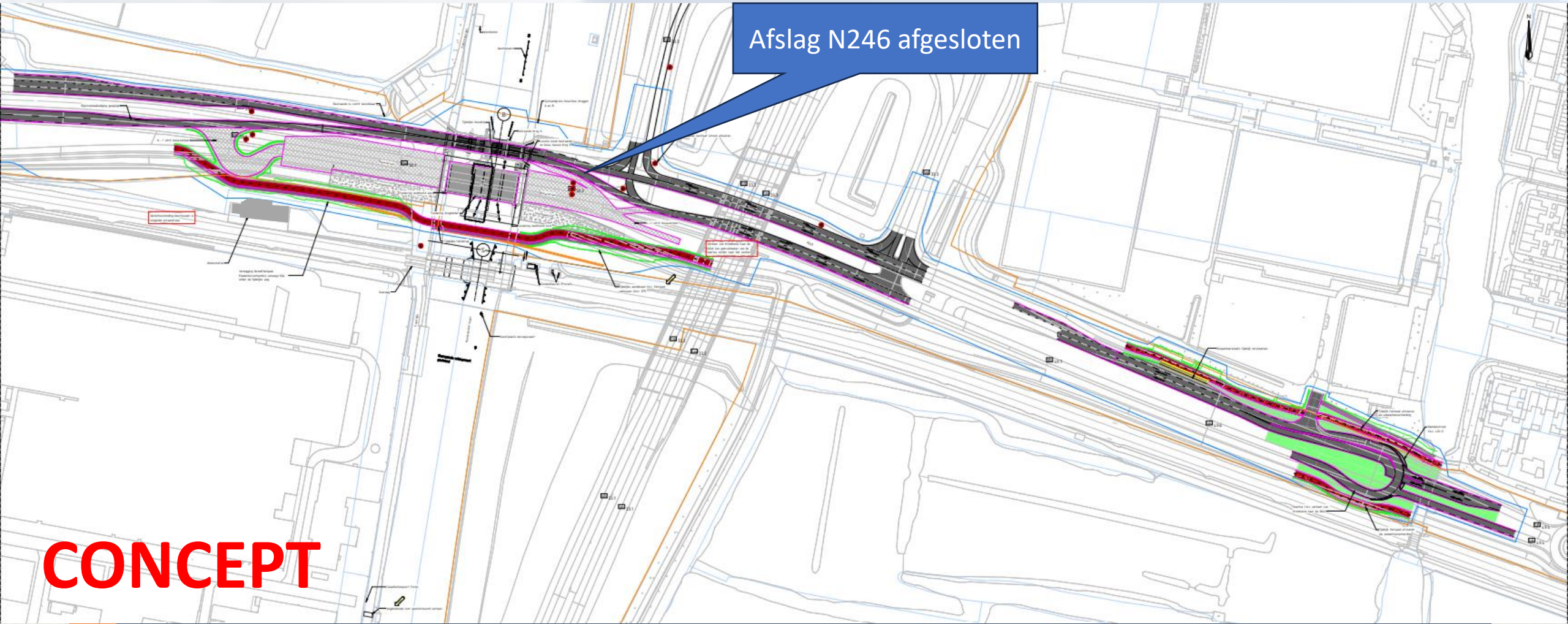
Meer
opstelruimte

CONCEPT

Opstelplaats
onderhoudsmonteur
2,5x10 meter

Voorsteltracé
gestuurde boring

Tijdelijke situatie brug B



Conflict: (treinbeveligings)kabels

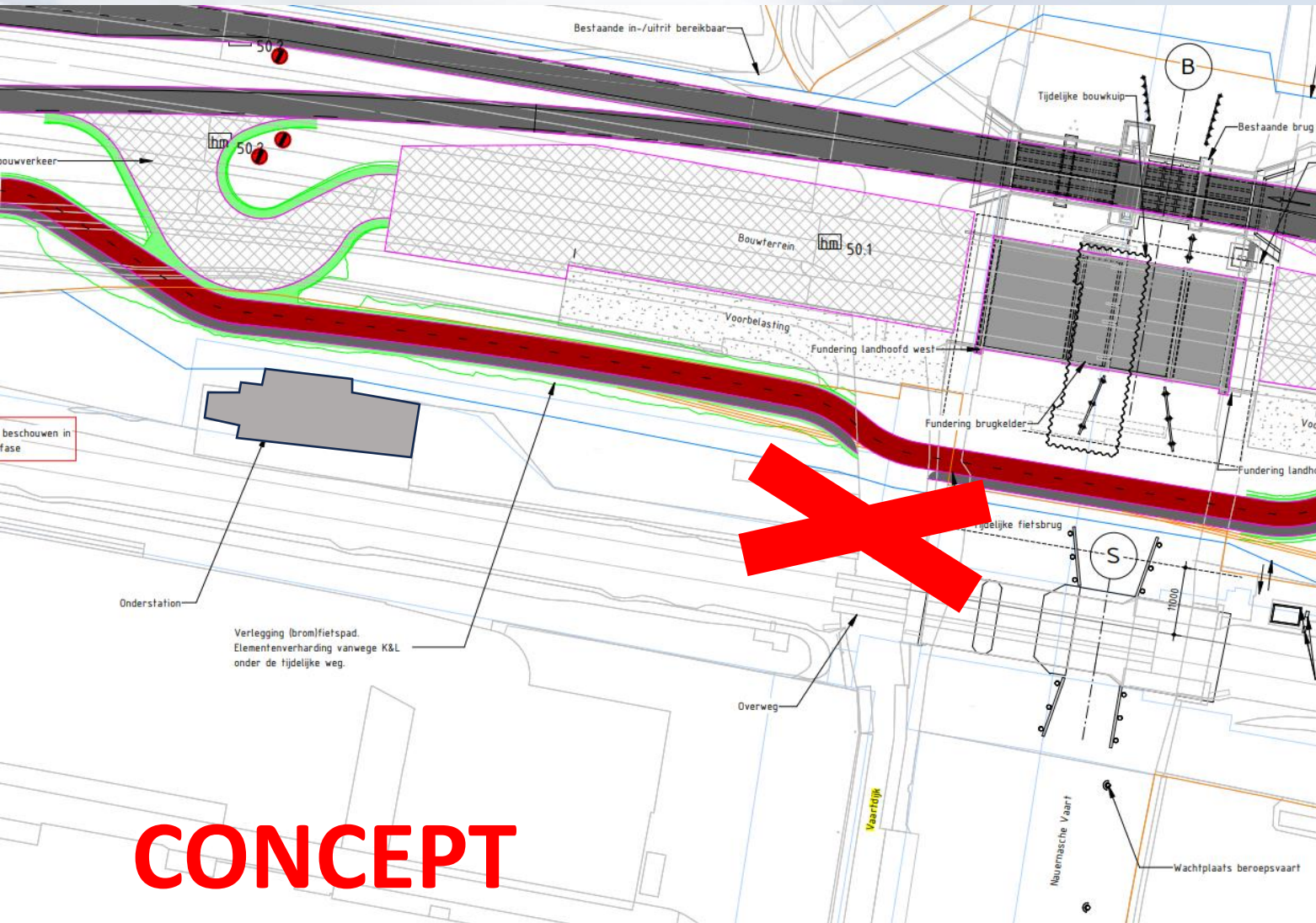


Aansluiting
vaardijk – N203
niet mogelijk

Conflict: onderzoek

	Maatregel	Oplossing?	Toelichting
0	Tijdelijke aansluiting Vaartdijk-N203 over (treinbeveiligings-)kabels	Nee	<u>Geen zetting/beïnvloeding</u> toegestaan i.v.m. storingen/ veiligheid. Kabel NIET altijd <u>bereikbaar</u> .
1	Kabels verleggen	Nee	Duurt 3+ jaar, te grote kans op storing/defect bestaande bruggen
2	Auto's over fietspad, weg niet verleggen	Nee	Onveilig
3	Tijdelijke weg verleggen naar zuiden/ naar spoor	Nee	Ook conflict met (spoor) kabels Te dicht op spoorwegovergang, onveilig, aanpassen systemen duurt minstens 3 jaar
4	Brug (overkluizing) over kabels	Nee	Conflicten andere K&L Kabel niet altijd bereikbaar
5	EPS (Piepschuim) wegfundering	Nee	Kabel niet altijd bereikbaar
6	Weg op palen (palenmatras)	Nee	Kabel niet altijd bereikbaar

Conflict bereikbaarheid



**Tijdens bouw van brug B
(medio 2027 – 2028)
Geen Aansluiting op N203
voor Autoverkeer.**

- Wel doorgang voor fietsers en voetgangers
- WEL Nood- en hulpdiensten (over fietspad)

**Tijdens bouw van brug A:
nader te bepalen**



Heeft u tips, vragen of ideeën?

Neem gerust contact met ons op.

Bas van den Heuvel, Omgevingsmanager

W: www.noord-holland.nl/brugkrommenie

E: brugkrommenie@noord-holland.nl

T: 0800 - 020 06 00 (gratis)