

Provinciale Staten van Noord-Holland

Haarlem, 31 maart 2026

Onderwerp: Herstel fout PIP HOV Lissersbroek-Getsewoud

Kenmerk: HOV-12_GS260331_5 (BU/BSP/STUD)

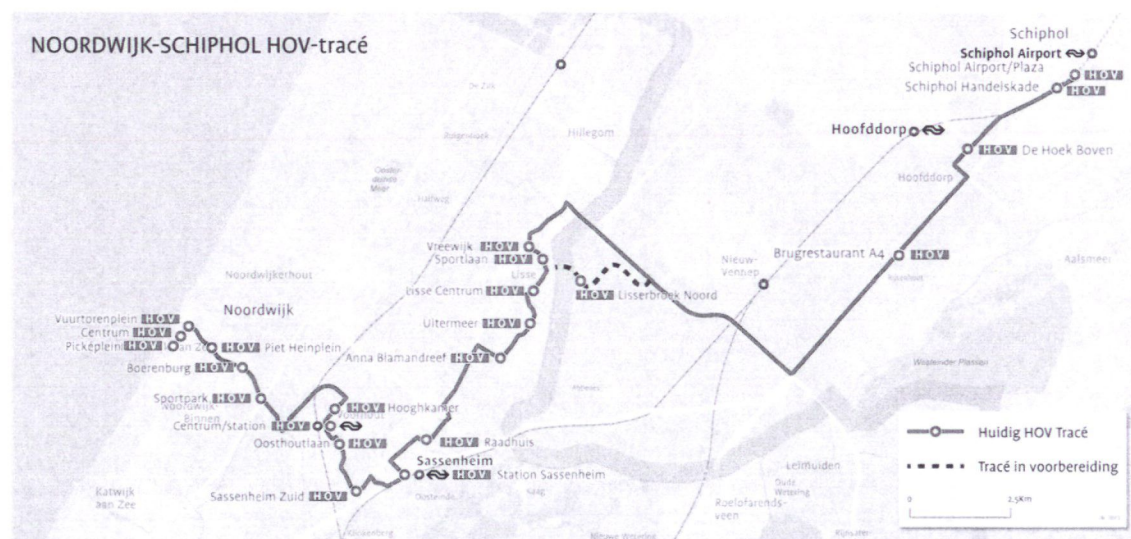
Bijlagen:

- Planregels PIP HOV Lissersbroek-Getsewoud, inclusief markering wijzigingen
- Planregels PIP HOV Lissersbroek-Getsewoud
- Verbeelding PIP HOV Lissersbroek-Getsewoud
- Toelichting PIP HOV Lissersbroek-Getsewoud

1. Inleiding

Op 10 juni 2024 hebben Provinciale Staten het provinciaal inpassingsplan (PIP) HOV Lissersbroek-Getsewoud vastgesteld (voordracht 24-2024). Na het bestuderen van het PIP bleek dat er een kleine fout zit in de verbeelding en de planregels.

In 2014 hebben de gemeenten Haarlemmermeer, Lisse, Noordwijk en Teylingen, het Samenwerkingsorgaan Holland-Rijnland, de Vervoerregio Amsterdam en de provincies Noord- en Zuid-Holland een bestuursovereenkomst gesloten om de Hoogwaardige Openbaar Vervoersverbinding tussen Noordwijk en Schiphol te realiseren: HOV Noordwijk-Schiphol.



Het realiseren van deze HOV-verbinding is opgedeeld in (deel)projecten. De provincie Noord-Holland realiseert het gedeelte tussen Lisse en Nieuw-Vennep. Samen met de omgeving, de Vervoerregio Amsterdam en de gemeente Haarlemmermeer is een ontwerp gemaakt van de HOV-verbinding. Om dit ontwerp te kunnen realiseren, moet dit planologisch worden geborgd. Daarvoor is het provinciaal inpassingsplan (PIP) opgesteld en vastgesteld.

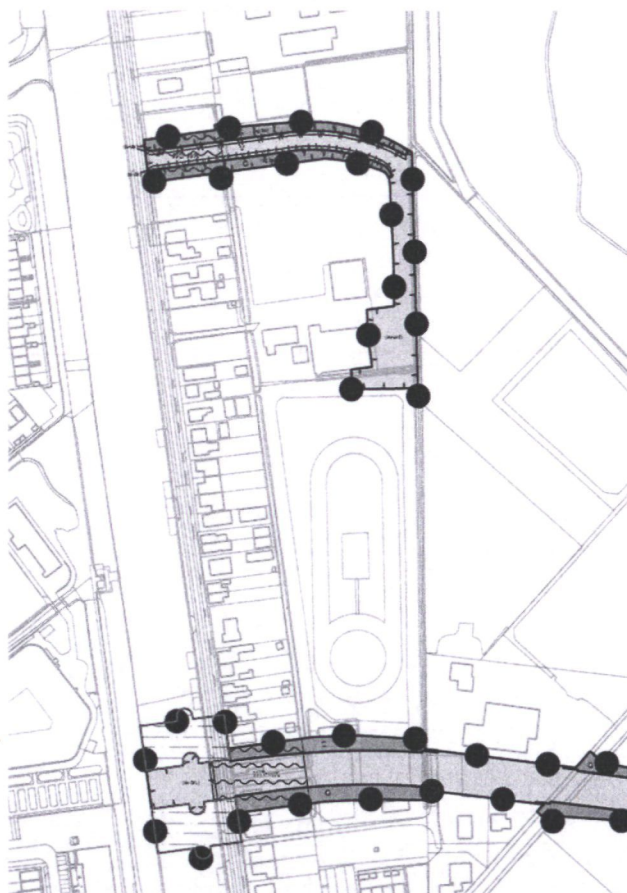
Meer informatie over het project is te lezen op de projectpagina: www.noord-holland.nl/hovnoordwijkschiphol.

2. Doelstellingen

Na de vaststelling is het PIP ter inzage gelegd. Door twee partijen is beroep ingesteld bij de Raad van State. Eén beroepschrift is ingetrokken. Op dit moment wachten wij op behandeling van het andere beroepschrift bij de Raad van State. Een behandeldatum en -termijn is niet bekend.

Ondertussen is gewerkt aan de voorbereidingen voor de realisatie van de HOV-verbinding. Daarbij is bij het bestuderen van het PIP geconstateerd dat er een fout zat in de planregels en de verbeelding. Ondanks dat het PIP nog niet onherroepelijk is, omdat er beroep is ingesteld, is het zaak de fout zo snel mogelijk te herstellen door middel van een nieuw besluit.

In het PIP is rekening gehouden met een nieuwe ontsluitingsweg voor de ijsbaan en een aantal percelen. Zie ook onderstaande afbeelding. In het PIP is een nieuwe ontsluitingsweg voor de ijsbaan en enkele percelen opgenomen. Deze weg heeft, net als de HOV-busbaan, een verkeersbestemming. Binnen deze bestemming was echter geen gebruik door publiek verkeer toegestaan, waardoor de weg niet gebruikt zou kunnen worden voor bestemmingsverkeer. Door aan de ontsluitingsweg de aanduiding "specifieke vorm van verkeer - ontsluitingsweg" toe te voegen en deze in de planregels te omschrijven, is deze omissie hersteld. Aanpassing van de toelichting van het PIP of aanvullend onderzoek is niet nodig. Voor de volledigheid is de Toelichting (zonder bijlagen) als bijlage bijgevoegd.



Afbeelding van de ontsluitingsweg (ten noorden van de ijsbaan) in de Verbeelding van het PIP.



3. Financiering, communicatie en inwonersparticipatie

Er zijn geen financiële gevolgen verbonden aan dit voorstel. Inwonersparticipatie heeft niet plaatsgevonden. Het betreft hier een kennelijke omissie. De bedoeling van het gebruik van de ontsluitingsweg was al duidelijk. Na ons besluit is de omgeving geïnformeerd met een nieuwsbericht.

4. Proces en procedure

Na het vaststellen van het gewijzigde PIP HOV Lissbroek-Getsewoud, wordt een kennisgeving gepubliceerd in het Provinciaal Blad en liggen de stukken gedurende zes weken ter inzage. De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State wordt geïnformeerd vanwege de lopende beroepsprocedure. Belanghebbenden kunnen tegen de wijziging van het PIP in beroep gaan bij de Raad van State voor zover zij dat al niet gedaan hebben. Het beroep kan zich alleen richten op de wijziging. Tegen het oorspronkelijk vastgestelde PIP is geen beroep meer mogelijk.

5. Voorstel

Wij stellen u voor te besluiten overeenkomstig het bijgaande ontwerpbesluit.

Gedeputeerde Staten van Noord-Holland,

A.Th.H. van Dijk, voorzitter

M.J.H. van Kuijk, provinciesecretaris



Besluit

Nr. 25-2026

Provinciale Staten van Noord-Holland;

gelezen de voordracht van Gedeputeerde Staten van 31 maart 2026;
gelet op de bevoegdheid van Provinciale Staten voor het vaststellen van een provinciaal
inpassingsplan (PIP) in het kader van de Wet ruimtelijke ordening (Wro),

besluiten:

1. het gewijzigde provinciaal inpassingsplan (PIP) HOV Lisserbroek-Getsewoud vast te stellen;
2. het besluit bekend te maken conform de voorgeschreven wettelijke vereisten.

Haarlem, 1 juni 2026

Provinciale Staten voornoemd,

voorzitter,

statengriffier,