

Bijlagenrapport B: verkeerscijfers

Inhoud

1. Aantal motorvoertuigen op thermometerpunten gedurende een etmaal, de ochtendspits en de avondspits
2. Verkeersmodelresultaten Autonome situatie
3. Verkeersmodelresultaten Huidige ligging 2x2
4. Verkeersmodelresultaten Huidige ligging 2x1
5. Verkeersmodelresultaten Naast het spoor 2x2
6. Verkeersmodelresultaten Naast het spoor 2x1
7. Verkeersmodelresultaten Verdiepte ligging
8. Uitgangspuntennotitie Modelrun autonome situatie
9. Uitgangspuntennotitie Modelruns varianten

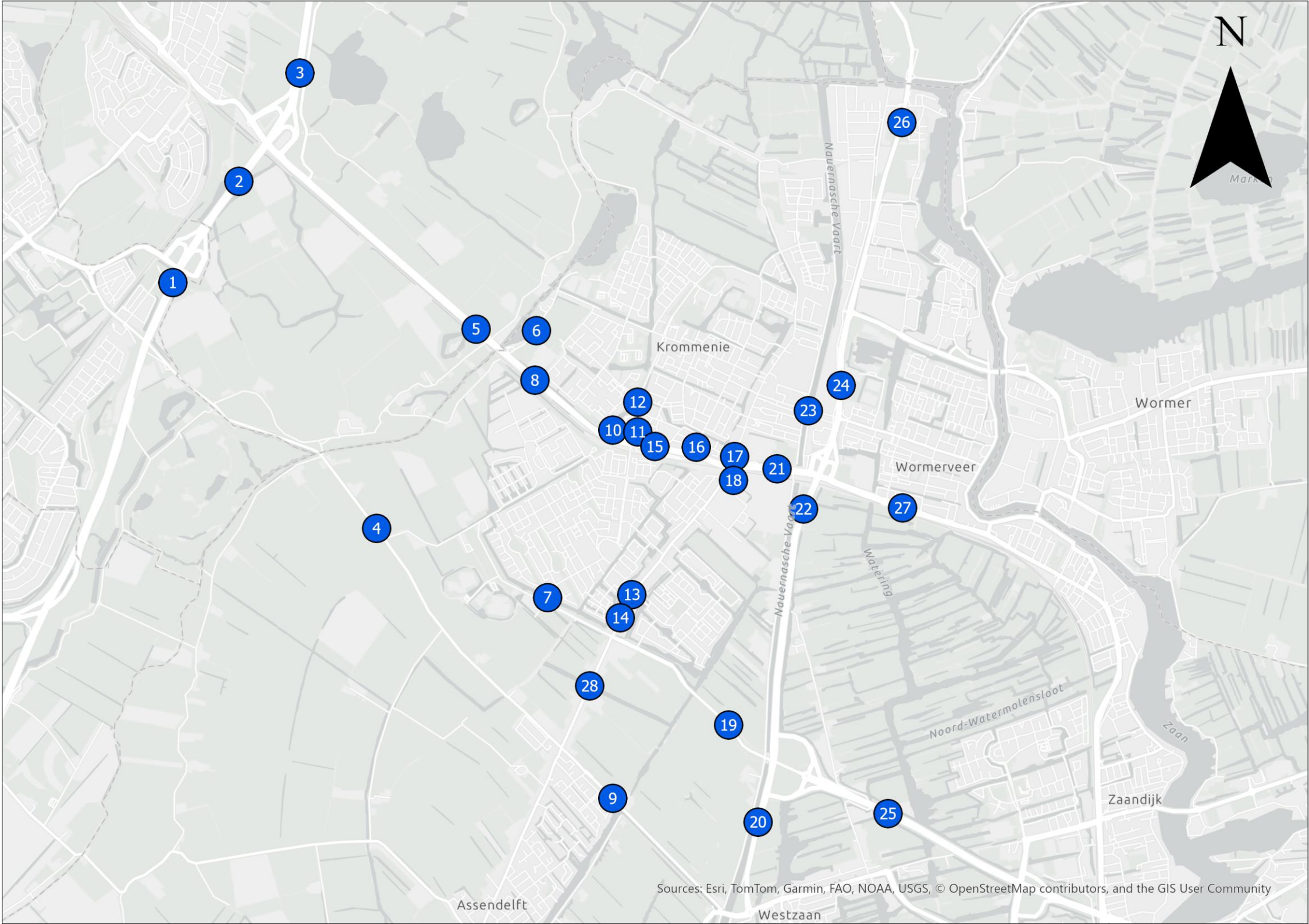
Aantal motorvoertuigen op thermometerpunten gedurende

Etmaal

Ochtendspits

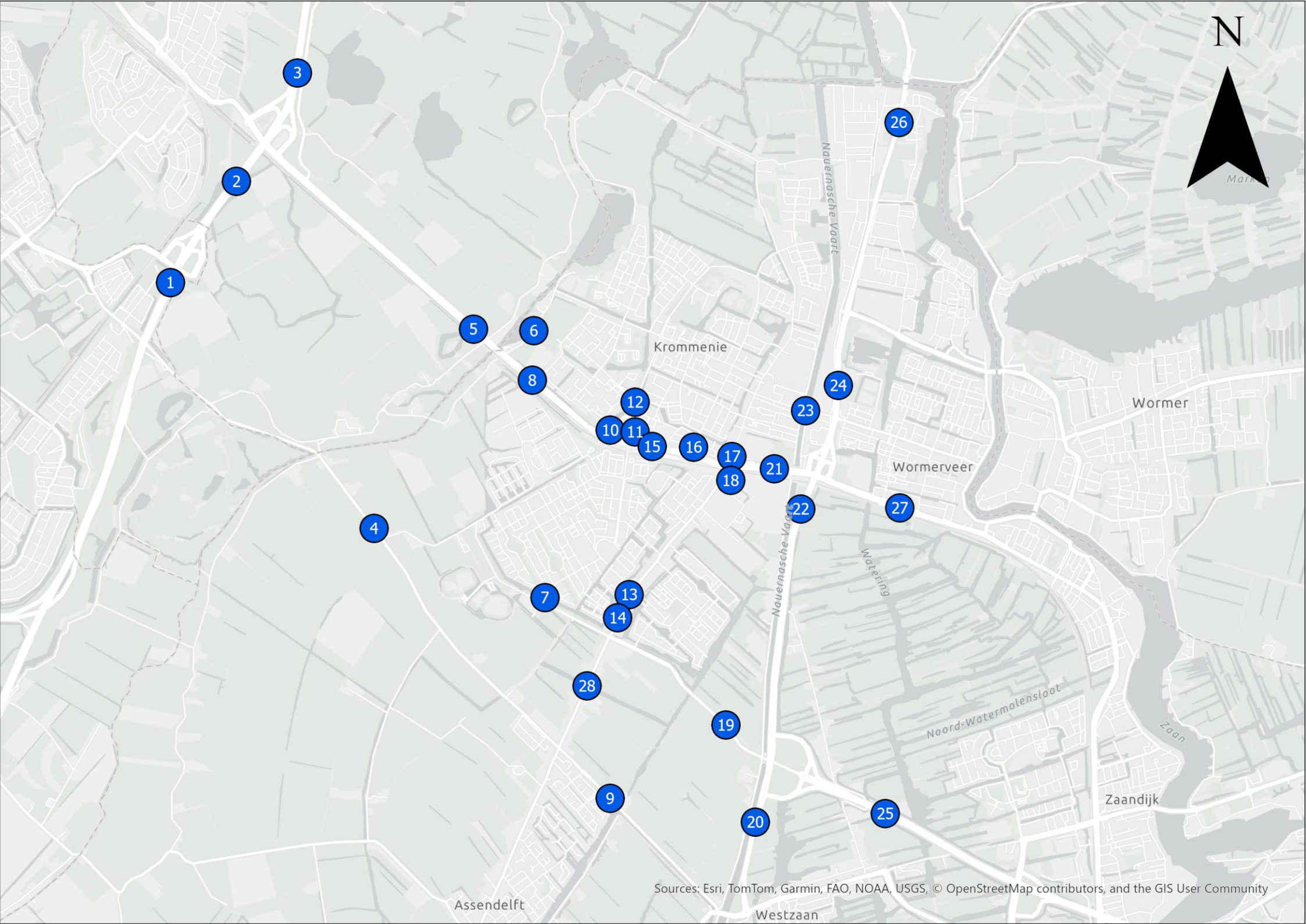
Avondspits

Motorvoertuigen per etmaal



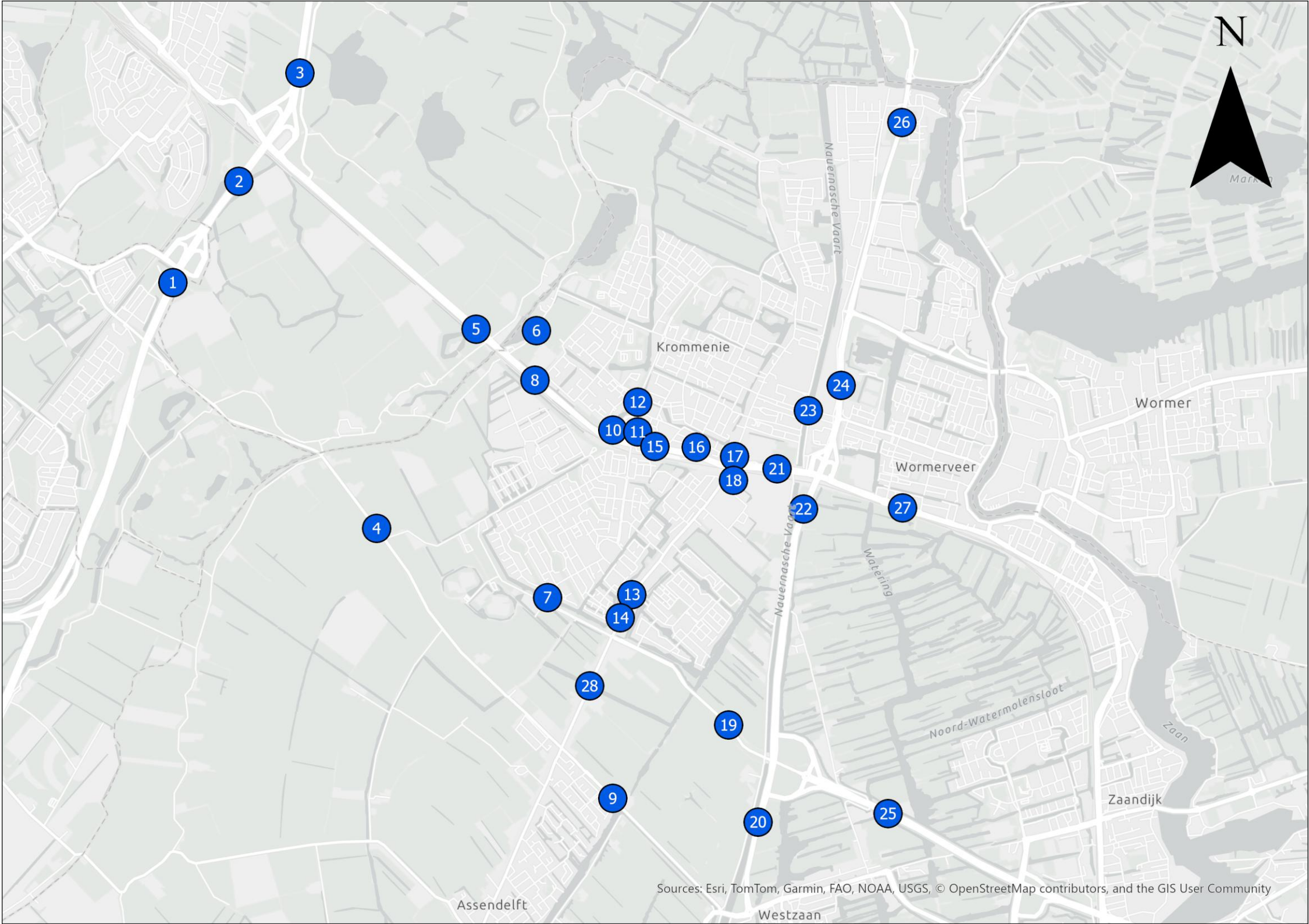
Locatie	Autonoom	2x2 huidige ligging	2x1 huidige ligging	2x2 spoorse ligging	2x1 spoorse ligging	Verdiepte ligging 2x1 + 2x1
01	145.700	145.300	145.600	145.300	145.600	145.300
02	147.300	146.700	147.400	146.600	147.400	146.800
03	142.800	142.100	140.700	142.200	140.700	142.200
04	10.700	11.200	13.000	11.200	13.000	11.100
05	48.600	45.800	39.400	45.800	39.400	46.400
06	1.400	2.000	2.400	2.000	2.400	1.900
07	9.000	9.100	9.700	9.100	9.700	9.200
08	48.500	44.900	37.500	45.000	37.600	13.500
09	4.600	4.600	5.900	4.600	5.900	4.600
10	19.000	18.100	15.400	18.200	15.300	17.100
11	11.800	11.400	13.500	11.300	13.500	11.000
12	18.300	17.700	17.100	17.800	17.000	16.900
13	8.600	8.400	10.200	8.300	10.200	8.500
14	8.200	7.900	9.800	7.900	9.800	7.900
15	47.800	45.900	36.000	45.900	36.400	13.200
16	10.700	10.800	9.700	10.800	10.800	9.800
17	3.800	3.700	4.600	3.500	4.800	5.200
18	5.800	5.800	5.100	5.800	5.100	6.300
19	26.000	26.000	29.200	26.000	29.200	25.800
20	13.500	13.600	15.100	13.600	15.100	13.600
21	56.700	55.200	41.000	55.400	40.800	55.800
22	66.600	66.000	60.700	66.100	60.700	66.200
23	5.900	5.600	10.500	5.600	10.700	5.700
24	33.900	34.100	34.600	34.100	34.600	34.100
25	89.500	89.100	87.800	89.100	87.800	89.200
26	21.300	21.600	22.500	21.600	22.500	21.600
27	13.500	13.300	12.000	13.300	12.100	13.300
28	7.600	7.600	7.100	7.600	7.100	7.600

Motorvoertuigen ochtendspits (2-uurs)



Locatie	Autonoom	2x2 huidige ligging	2x1 huidige ligging	2x2 spoorse ligging	2x1 spoorse ligging	Verdiepte ligging 2x1 + 2x1
01	19.300	19.300	19.300	19.300	19.300	19.200
02	19.300	19.300	19.500	19.300	19.500	19.300
03	18.500	18.500	18.100	18.500	18.100	18.500
04	1.400	1.500	1.700	1.500	1.700	1.500
05	6.400	6.100	4.900	6.100	4.900	6.300
06	200	300	300	300	300	300
07	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200
08	6.400	5.900	4.600	5.900	4.600	1.900
09	800	800	1.000	800	1.000	800
10	2.200	2.100	1.800	2.100	1.800	1.900
11	1.300	1.300	1.700	1.300	1.700	1.300
12	2.000	1.900	1.700	1.800	1.700	1.700
13	1.100	1.100	1.500	1.100	1.500	1.100
14	1.100	1.000	1.500	1.000	1.500	1.000
15	5.900	5.700	4.000	5.700	4.000	1.600
16	1.100	1.100	1.300	1.300	1.500	1.000
17	500	500	900	400	1.100	900
18	700	700	600	700	600	800
19	3.300	3.400	3.800	3.400	3.800	3.300
20	1.800	1.800	2.100	1.800	2.100	1.800
21	7.000	6.900	4.100	6.900	4.100	7.200
22	8.500	8.400	7.500	8.400	7.500	8.500
23	600	600	1.800	600	1.800	600
24	4.700	4.700	4.800	4.700	4.800	4.700
25	11.300	11.200	11.000	11.200	11.000	11.300
26	3.000	3.000	3.200	3.000	3.200	3.000
27	1.700	1.700	1.400	1.700	1.400	1.700
28	700	700	700	700	700	700

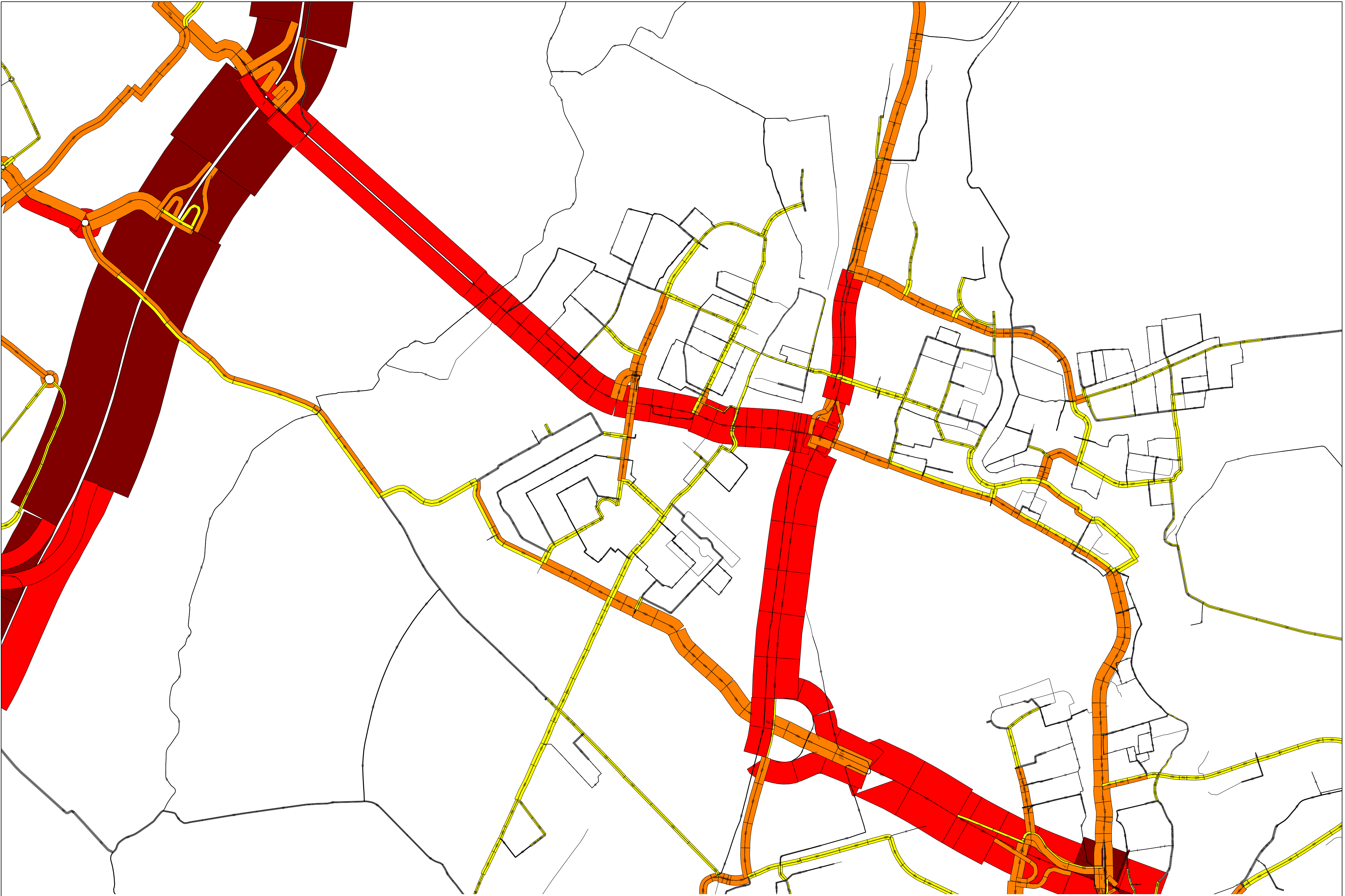
Motorvoertuigen avondspits (2-uurs)



Locatie	Autonoom	2x2 huidige ligging	2x1 huidige ligging	2x2 spoorse ligging	2x1 spoorse ligging	Verdiepte ligging 2x1 + 2x1
01	21.100	21.100	21.200	21.100	21.200	21.100
02	21.600	21.500	21.700	21.500	21.700	21.500
03	20.200	20.100	19.800	20.100	19.800	20.200
04	1.700	1.800	2.100	1.800	2.200	1.700
05	6.900	6.600	5.200	6.600	5.200	6.800
06	300	400	600	400	600	400
07	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500
08	6.800	6.400	4.600	6.400	4.700	2.100
09	900	1.000	1.200	1.000	1.200	1.000
10	2.500	2.400	1.500	2.400	1.600	2.300
11	2.000	1.900	2.200	1.900	2.200	1.800
12	2.600	2.500	2.200	2.500	2.200	2.400
13	1.400	1.300	1.700	1.300	1.600	1.300
14	1.200	1.200	1.600	1.200	1.600	1.100
15	6.700	6.600	4.600	6.500	4.600	2.100
16	1.400	1.400	1.300	1.400	1.400	1.300
17	700	600	600	500	700	800
18	800	800	700	800	700	900
19	3.800	3.800	4.300	3.800	4.300	3.700
20	2.400	2.400	2.700	2.400	2.700	2.400
21	7.800	7.800	4.600	7.800	4.600	7.900
22	9.700	9.700	8.700	9.700	8.600	9.800
23	1.200	1.000	2.300	1.000	2.300	1.100
24	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400	5.400
25	12.900	12.900	12.500	12.900	12.500	12.900
26	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400	3.400
27	2.100	2.000	1.800	2.000	1.900	2.100
28	1.200	1.200	1.100	1.200	1.100	1.200

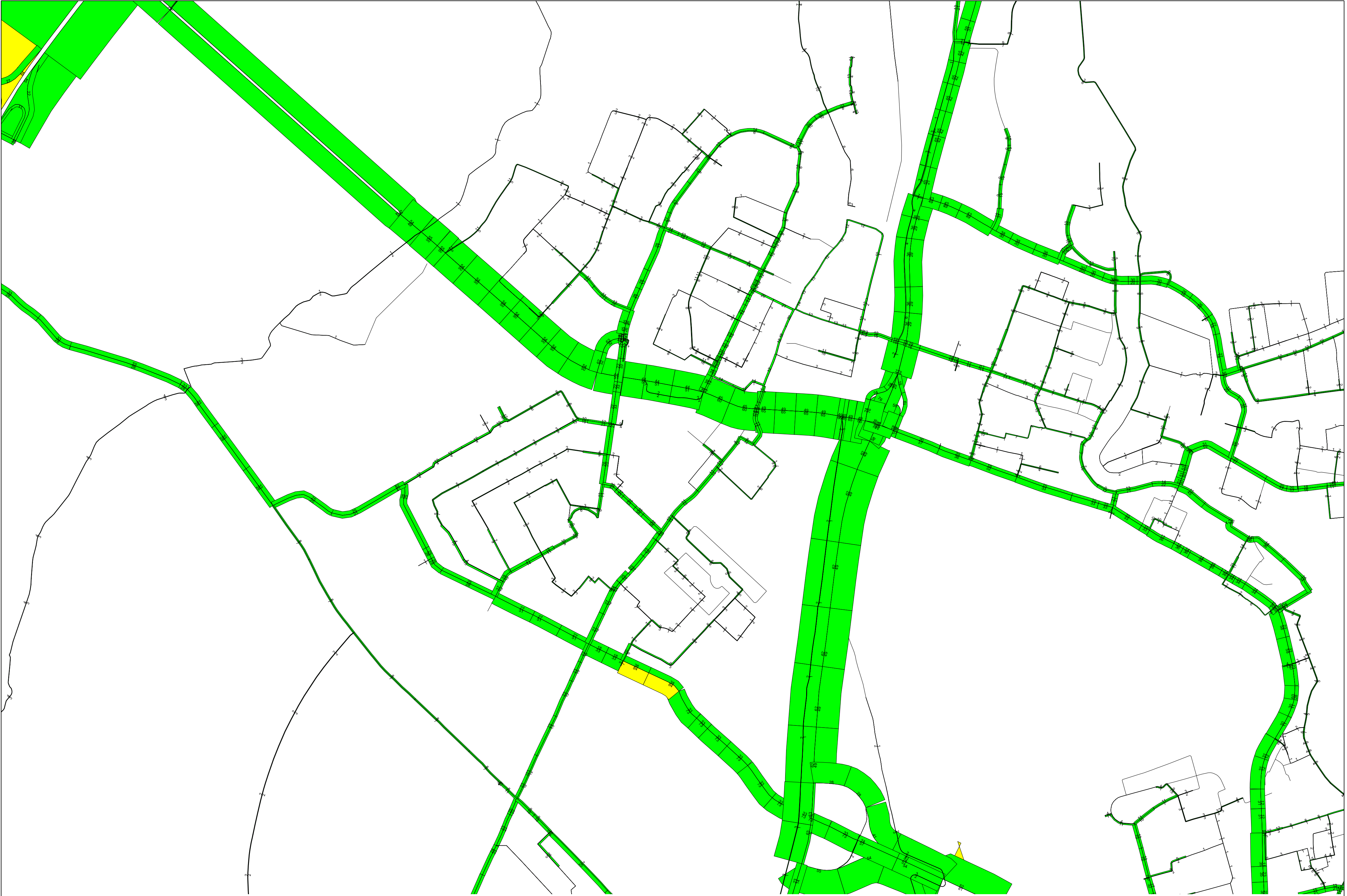
Verkeersmodelresultaten

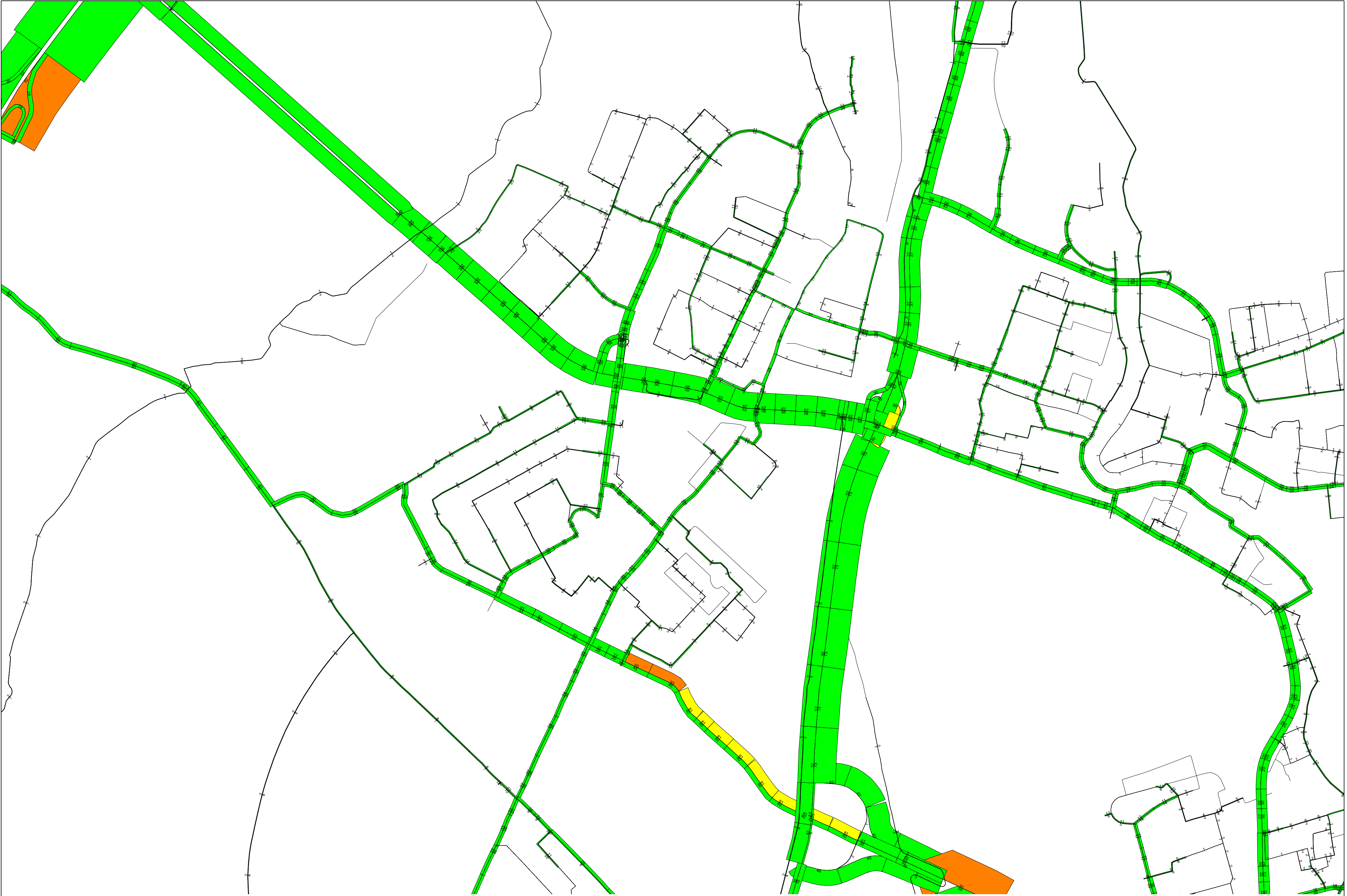
Autonome situatie





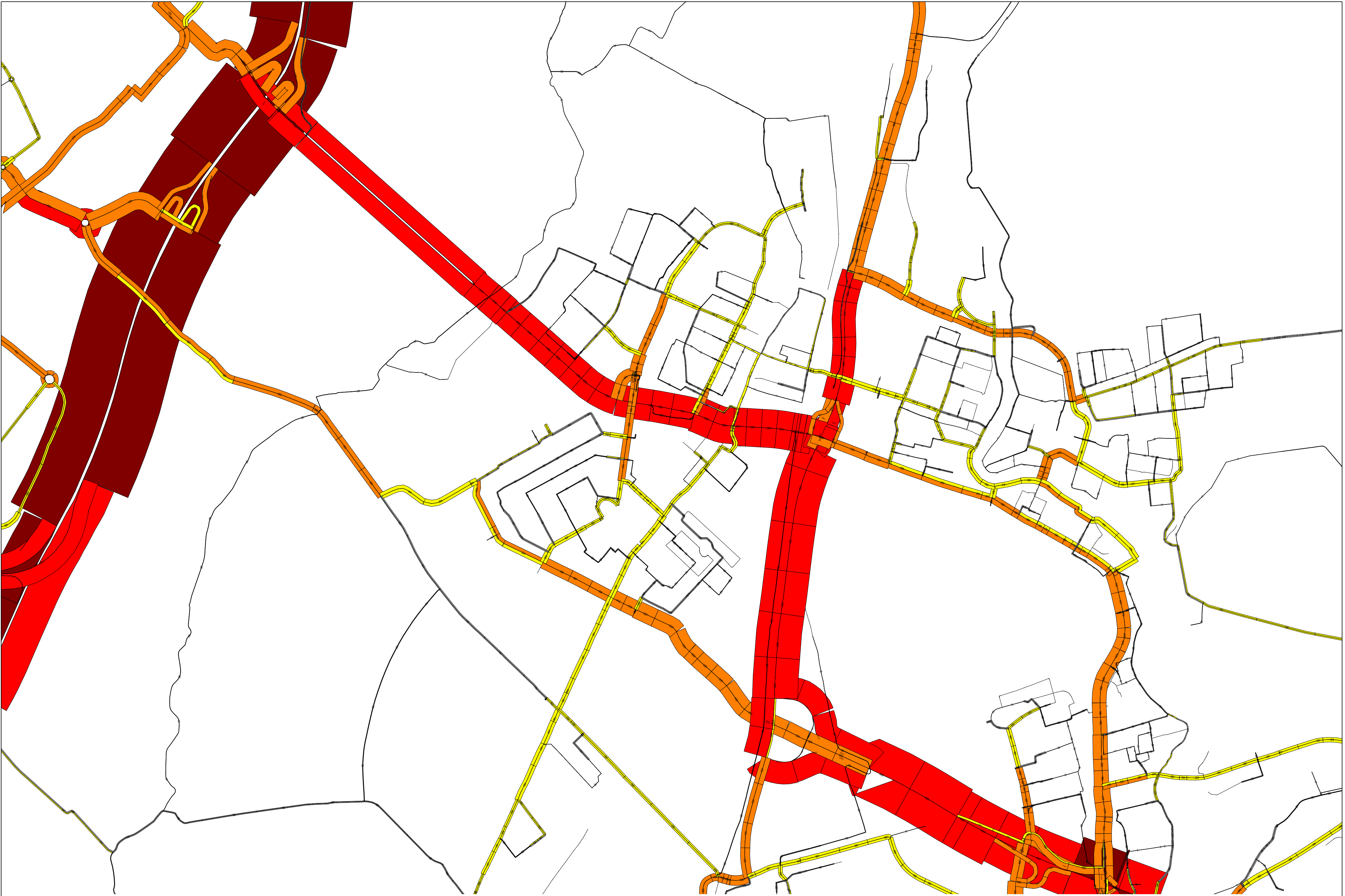




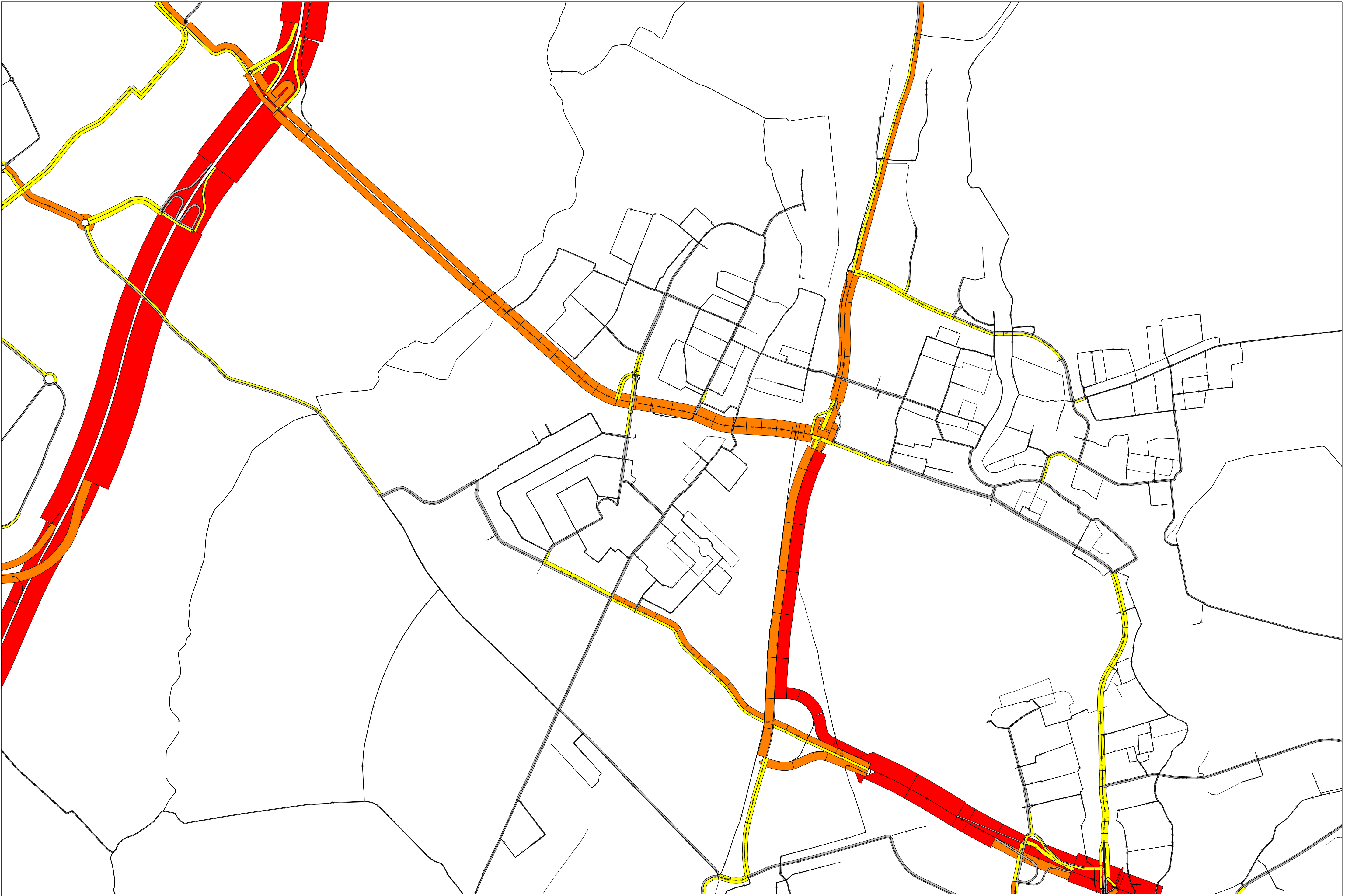


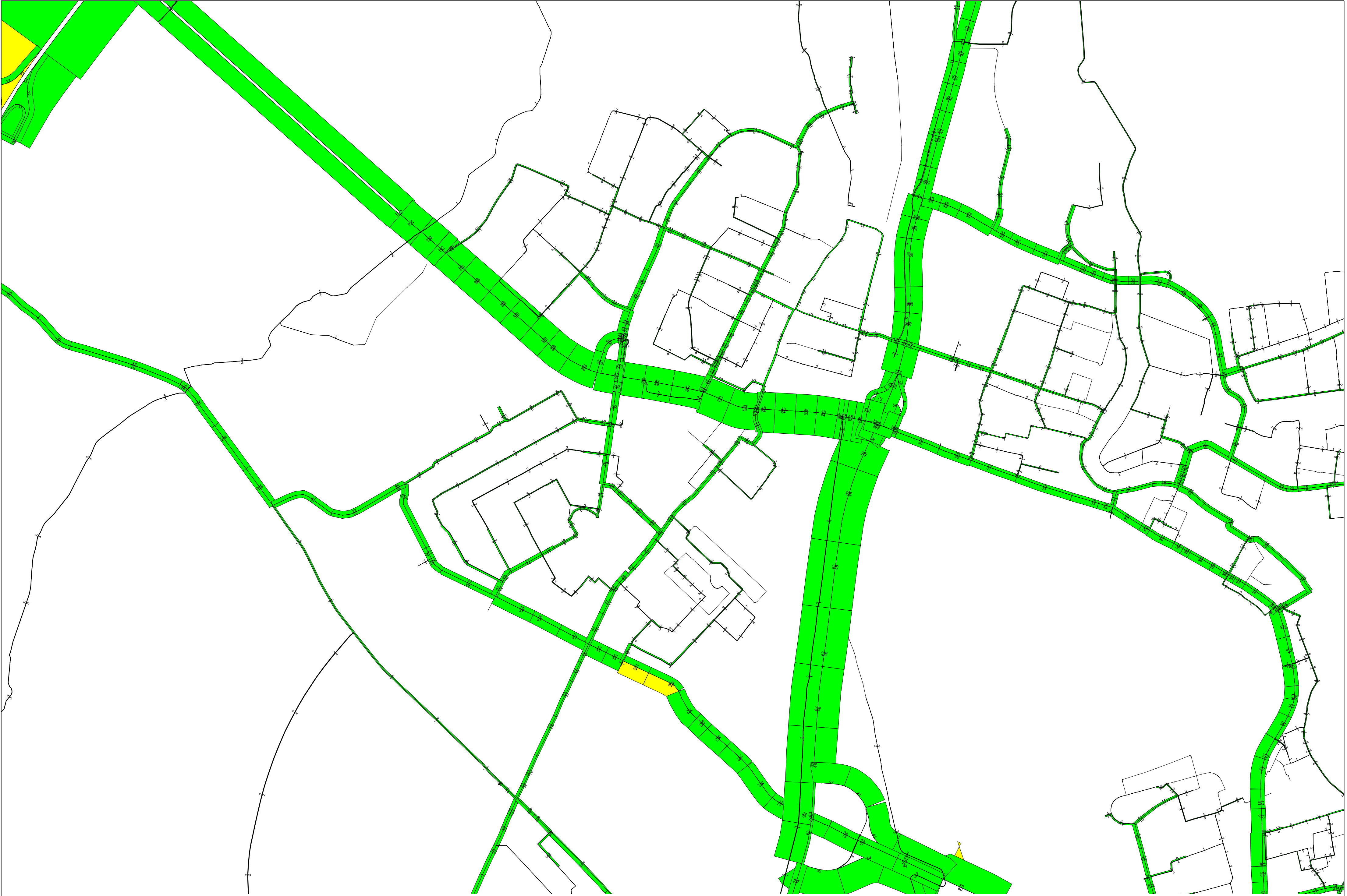
Verkeersmodelresultaten

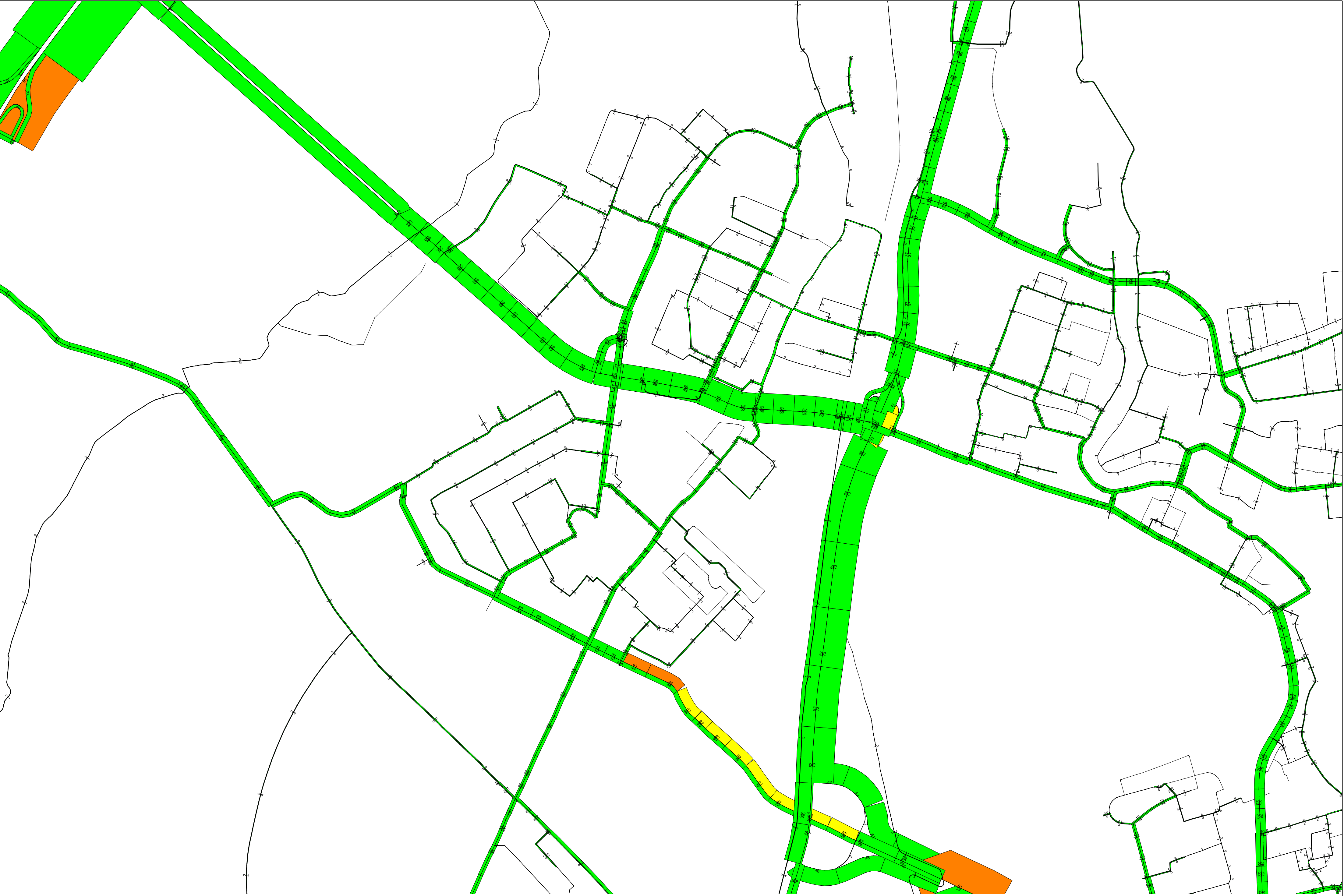
Huidige ligging 2x2





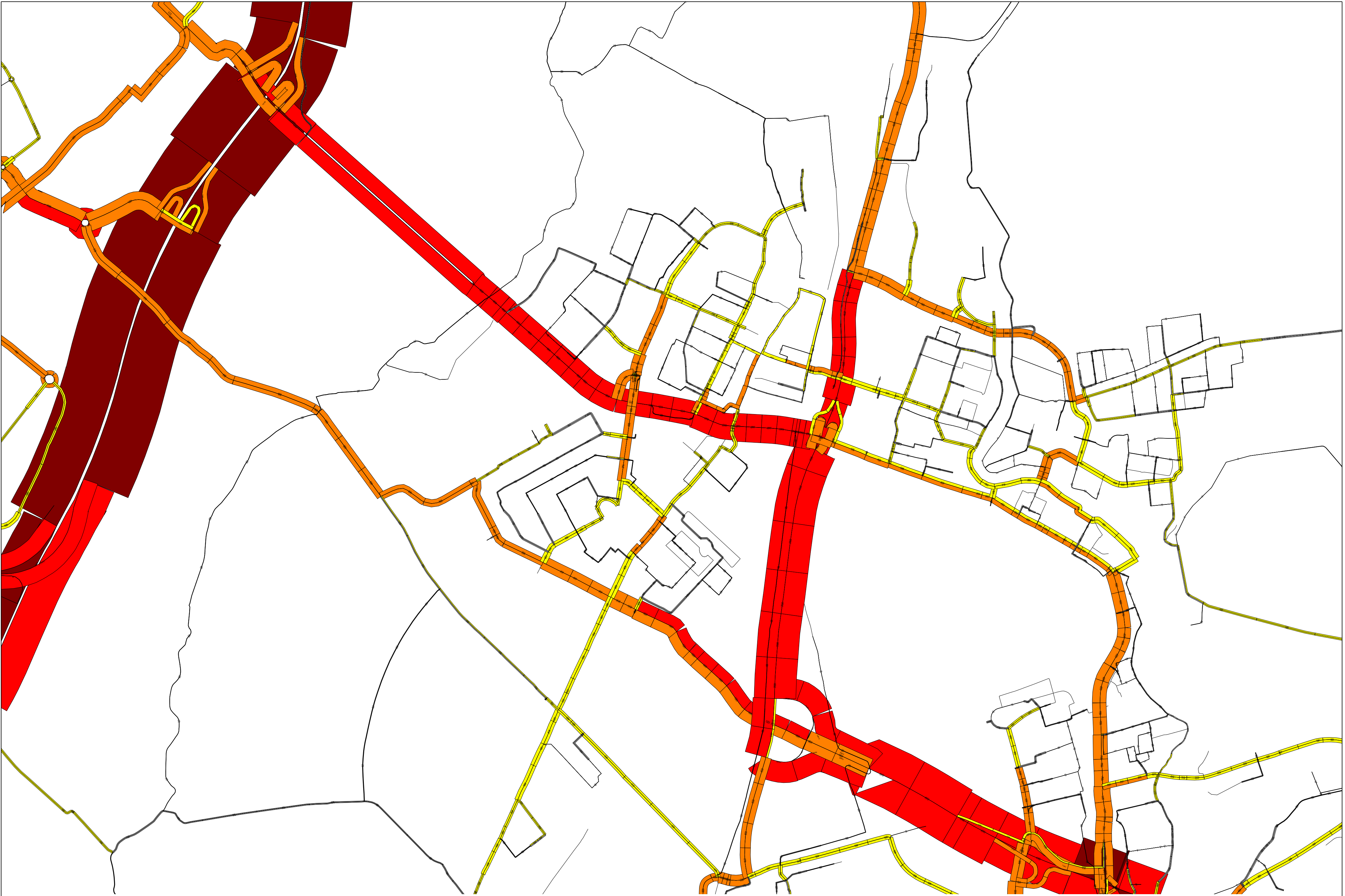




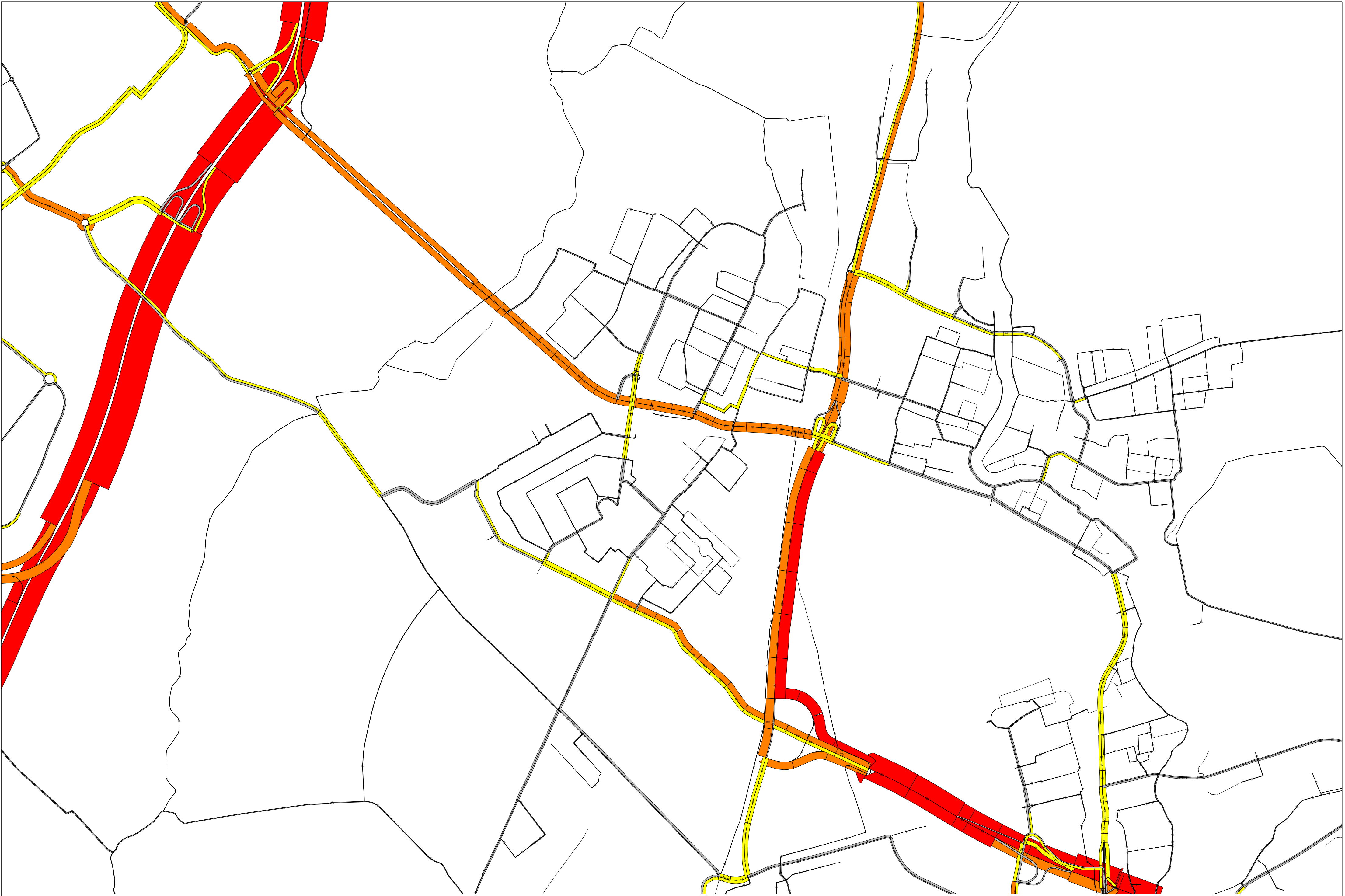


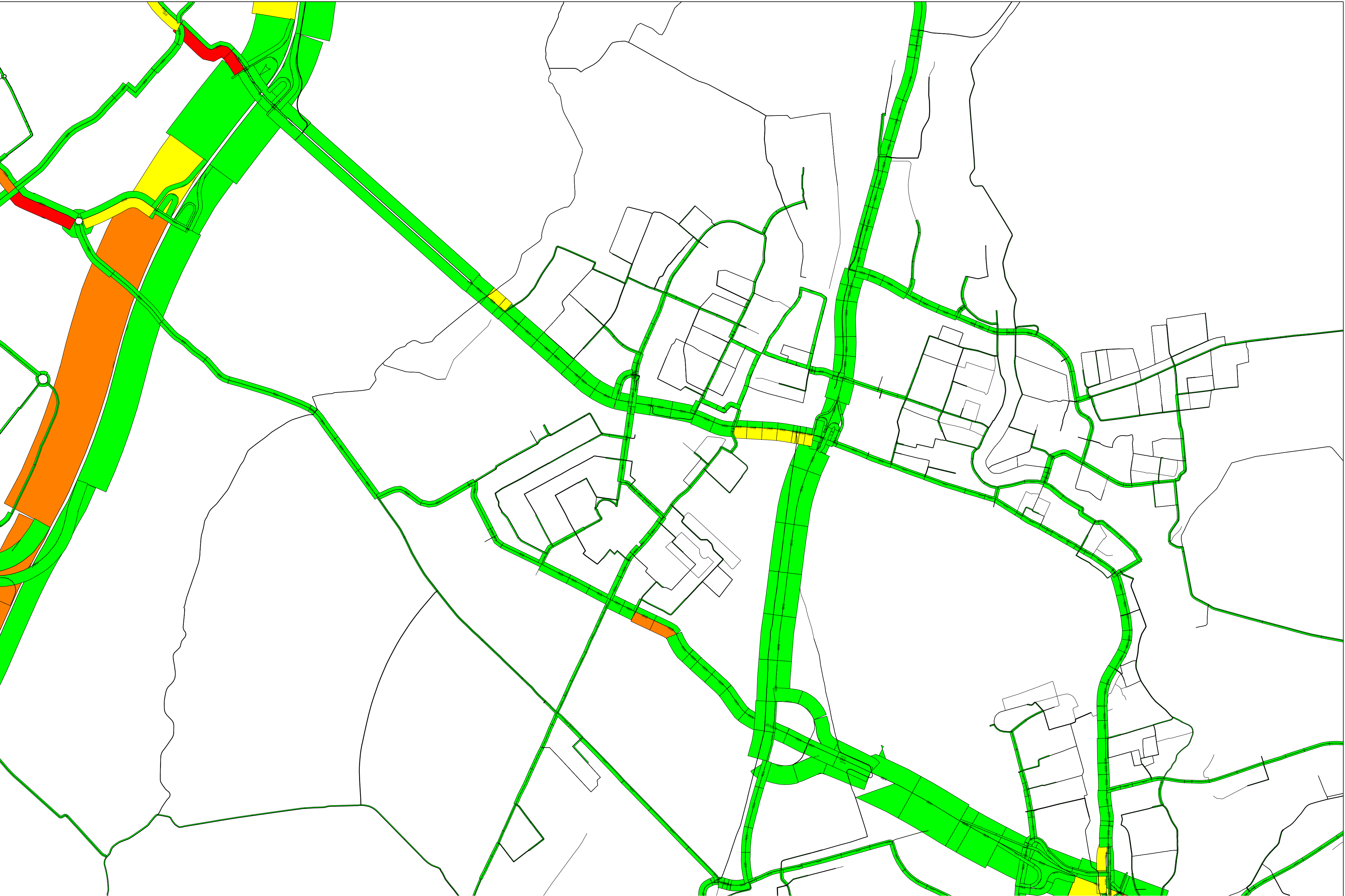
Verkeersmodelresultaten

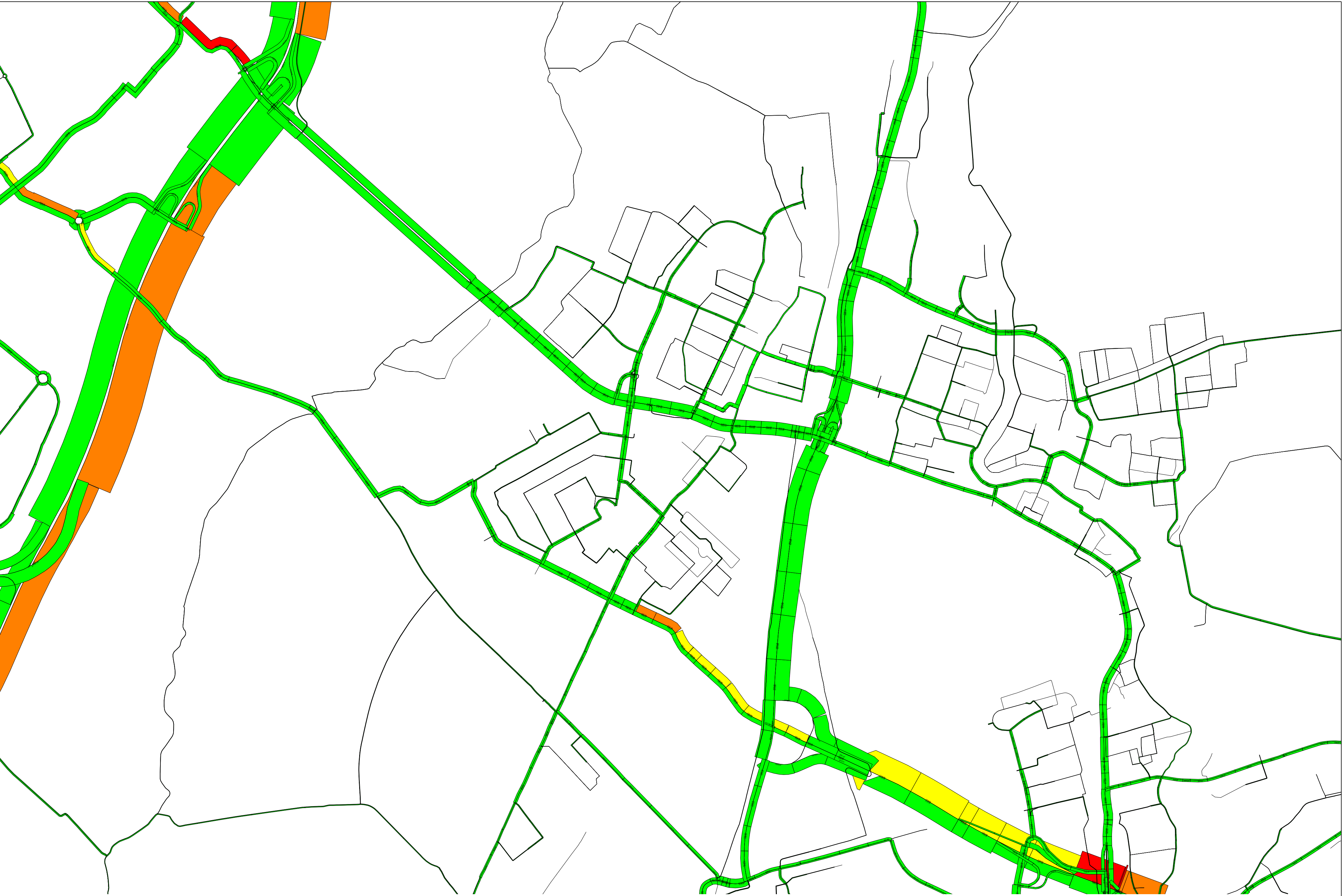
Huidige ligging 2x1





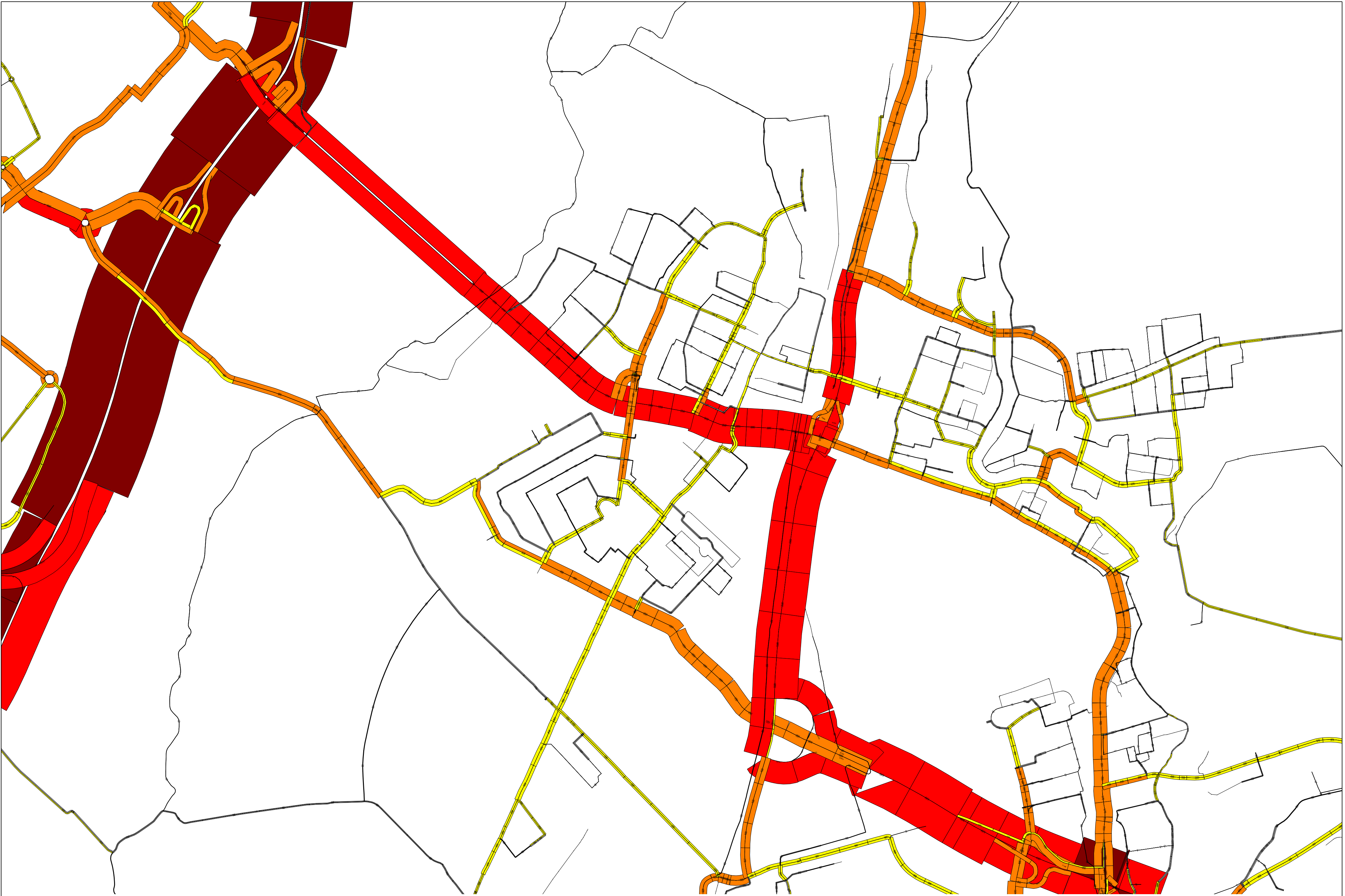




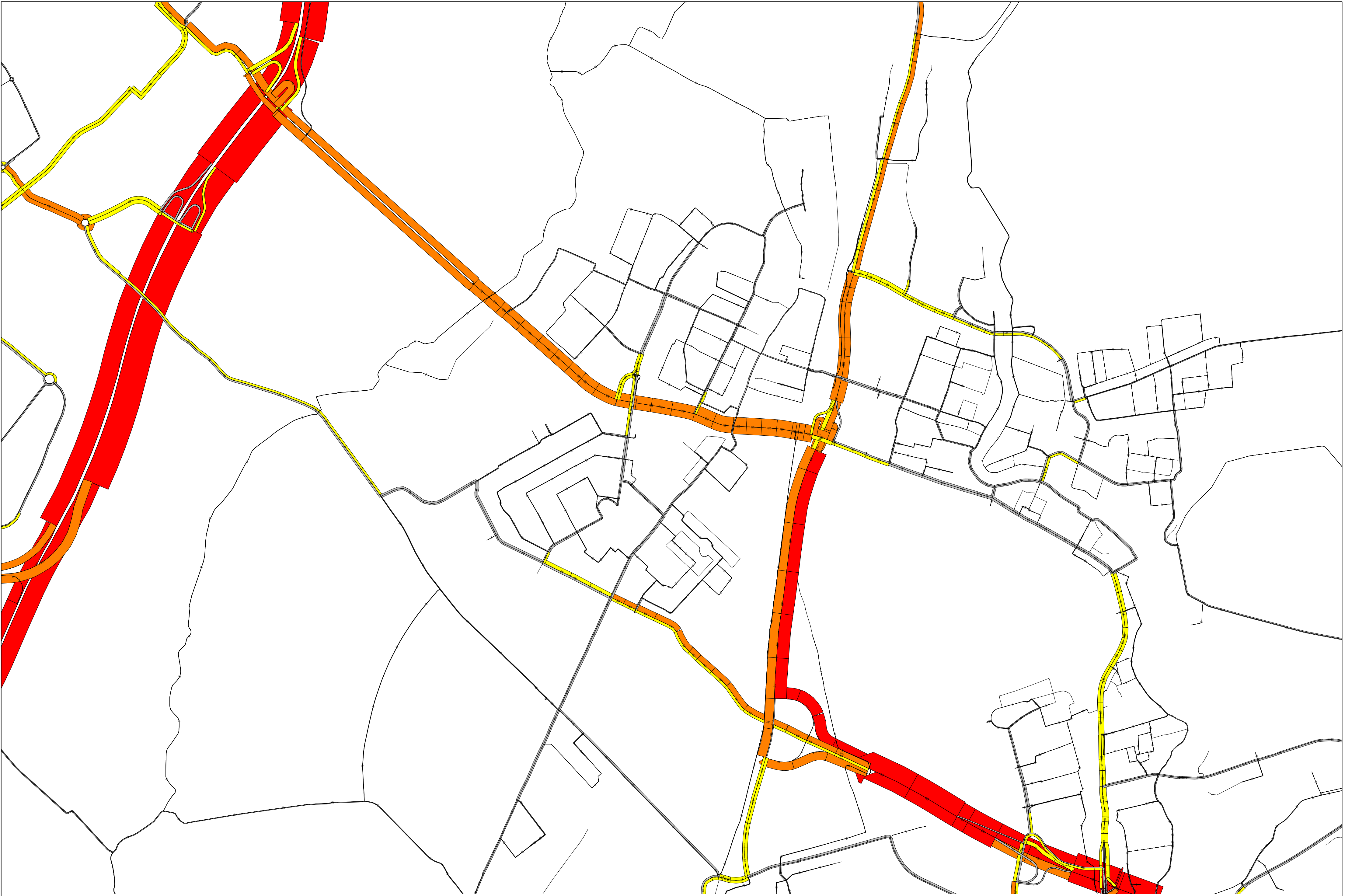


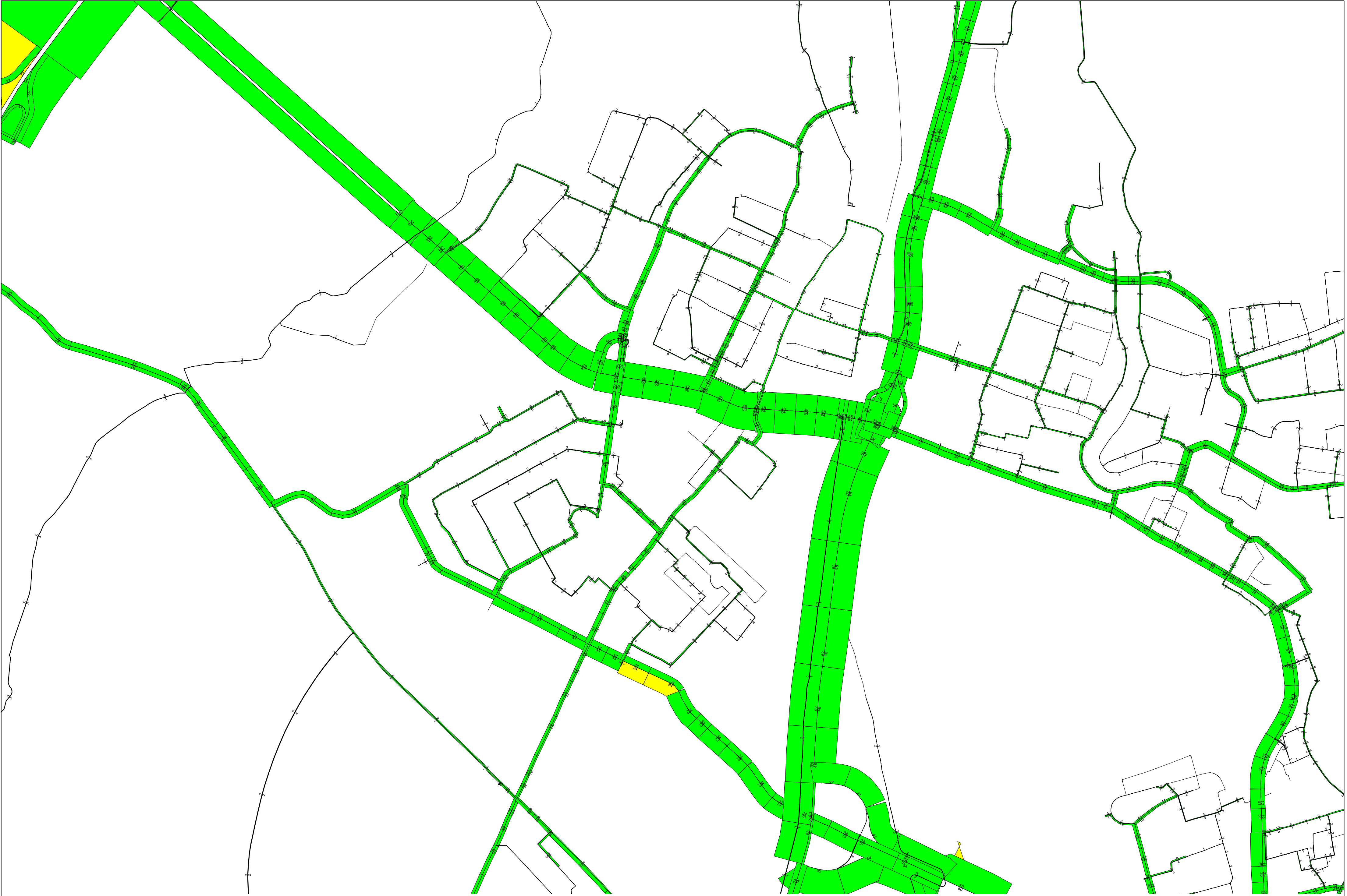
Verkeersmodelresultaten

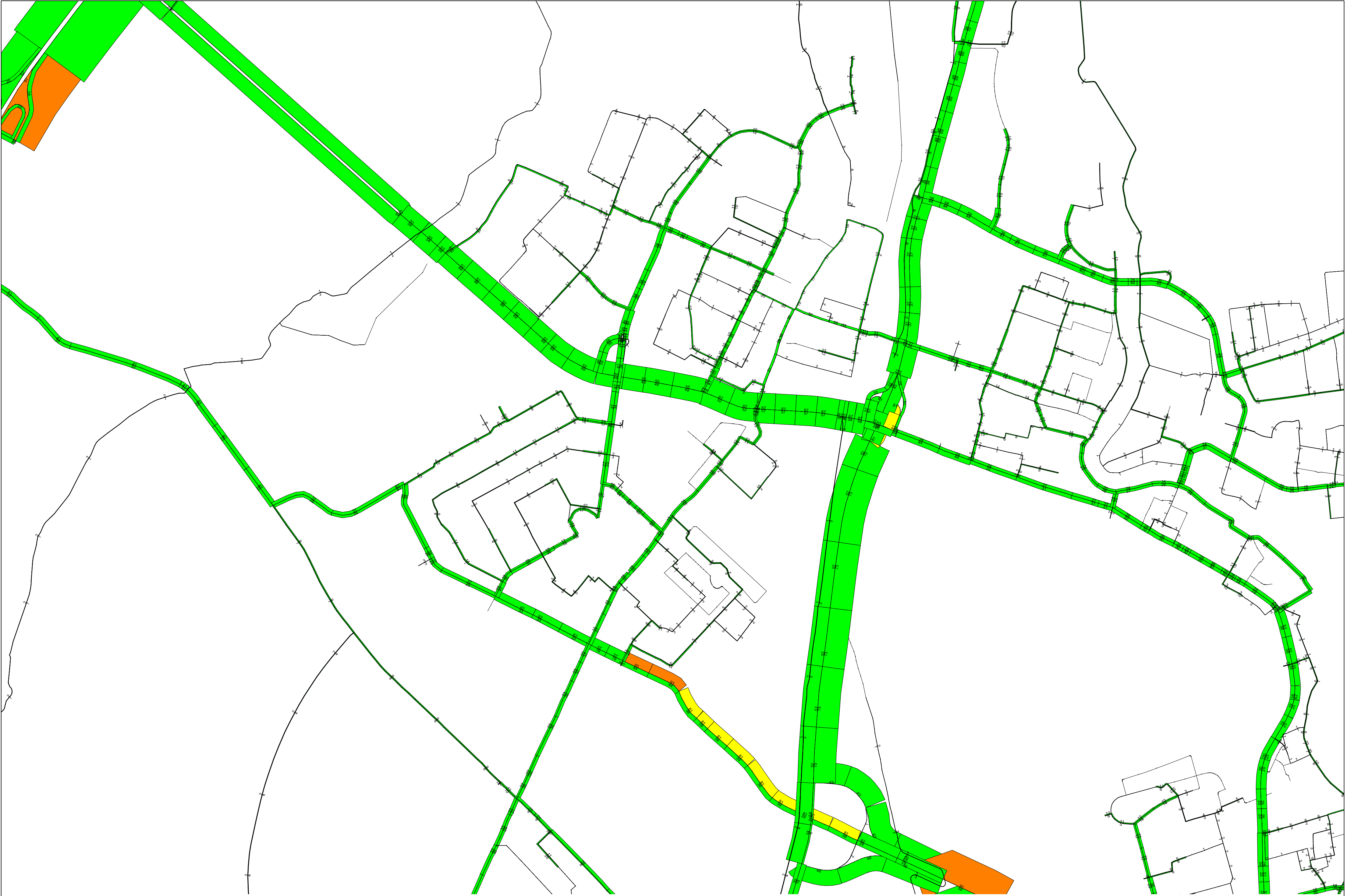
Naast het spoor 2x2





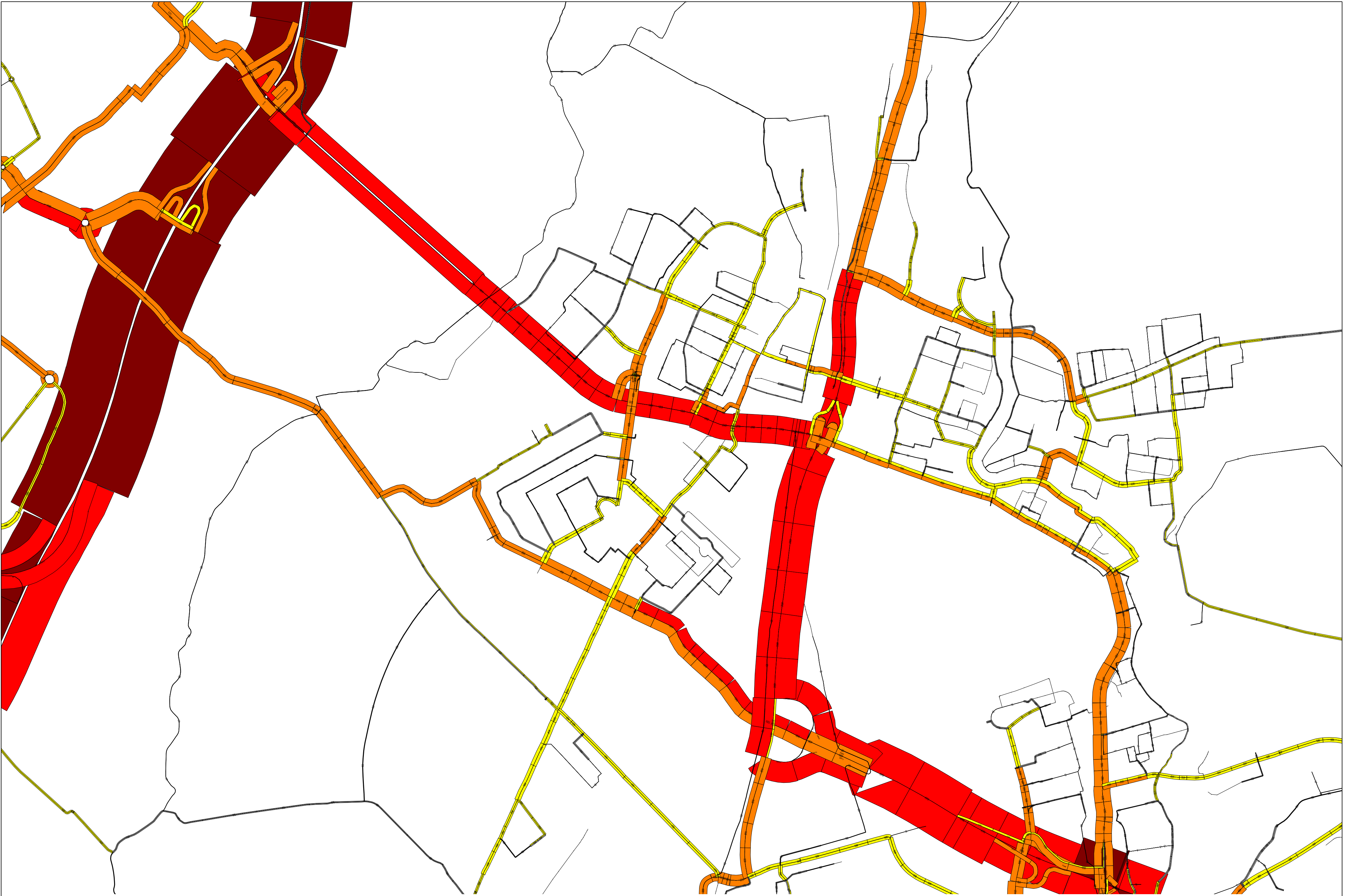




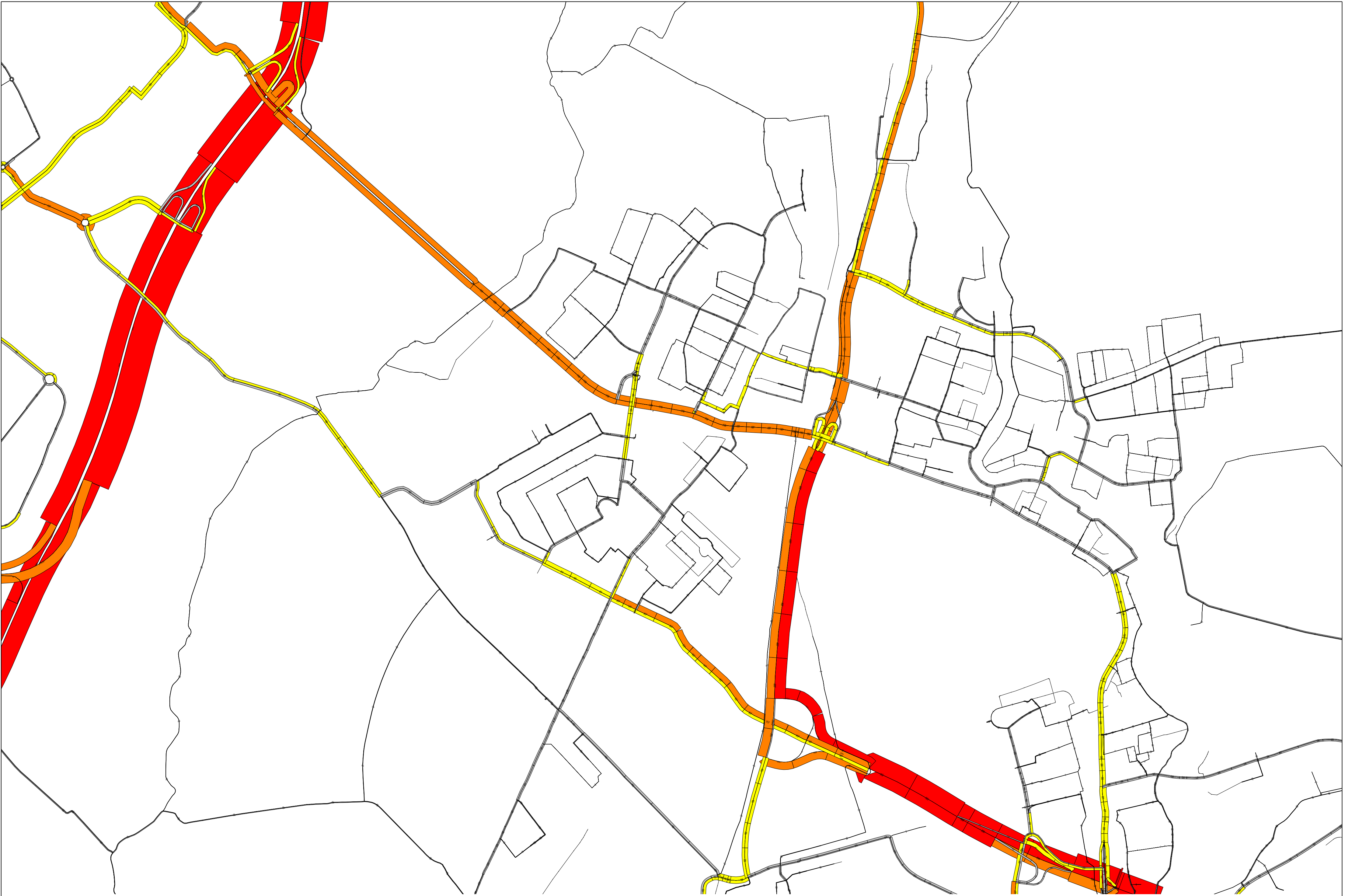


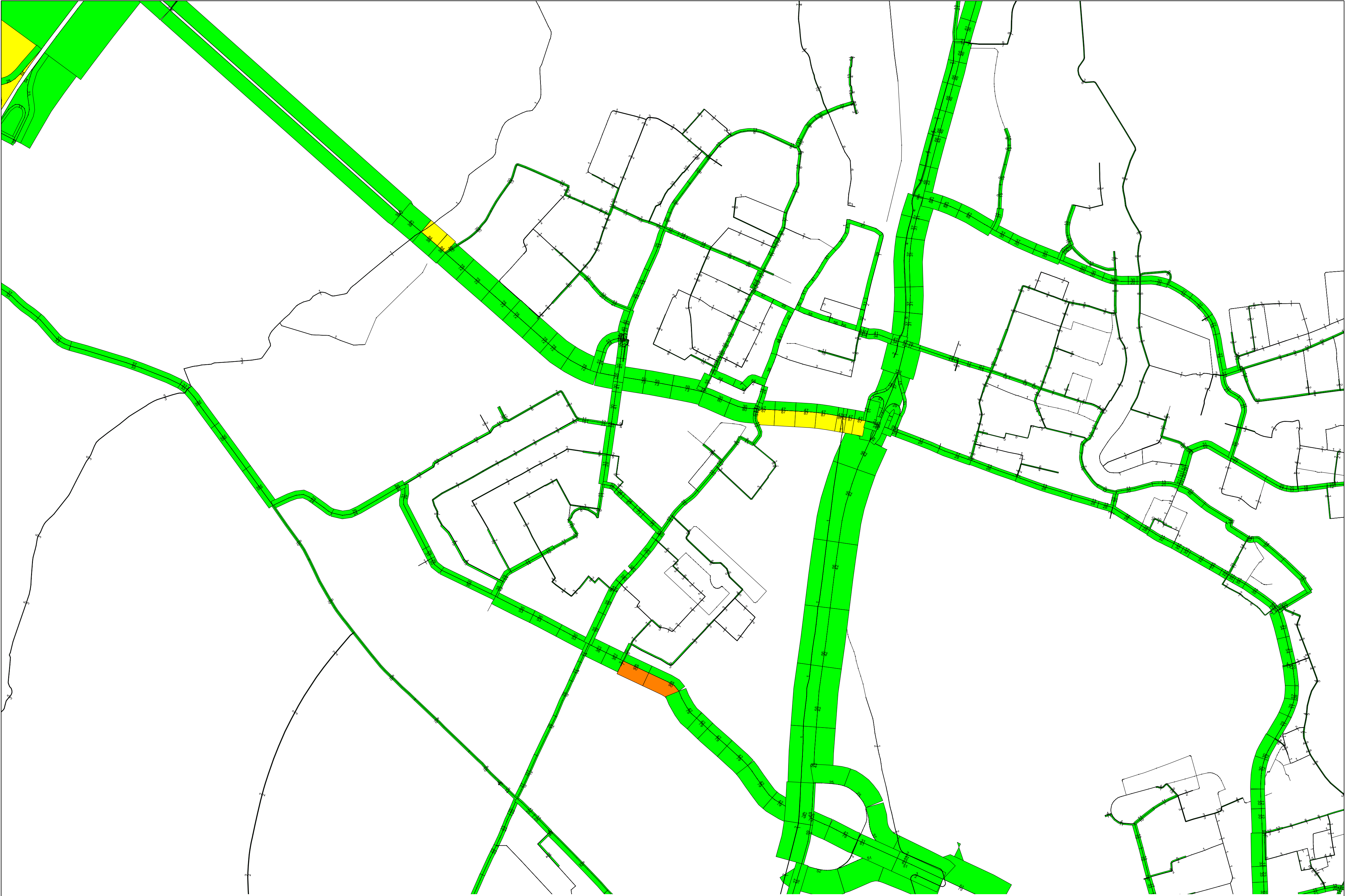
Verkeersmodelresultaten

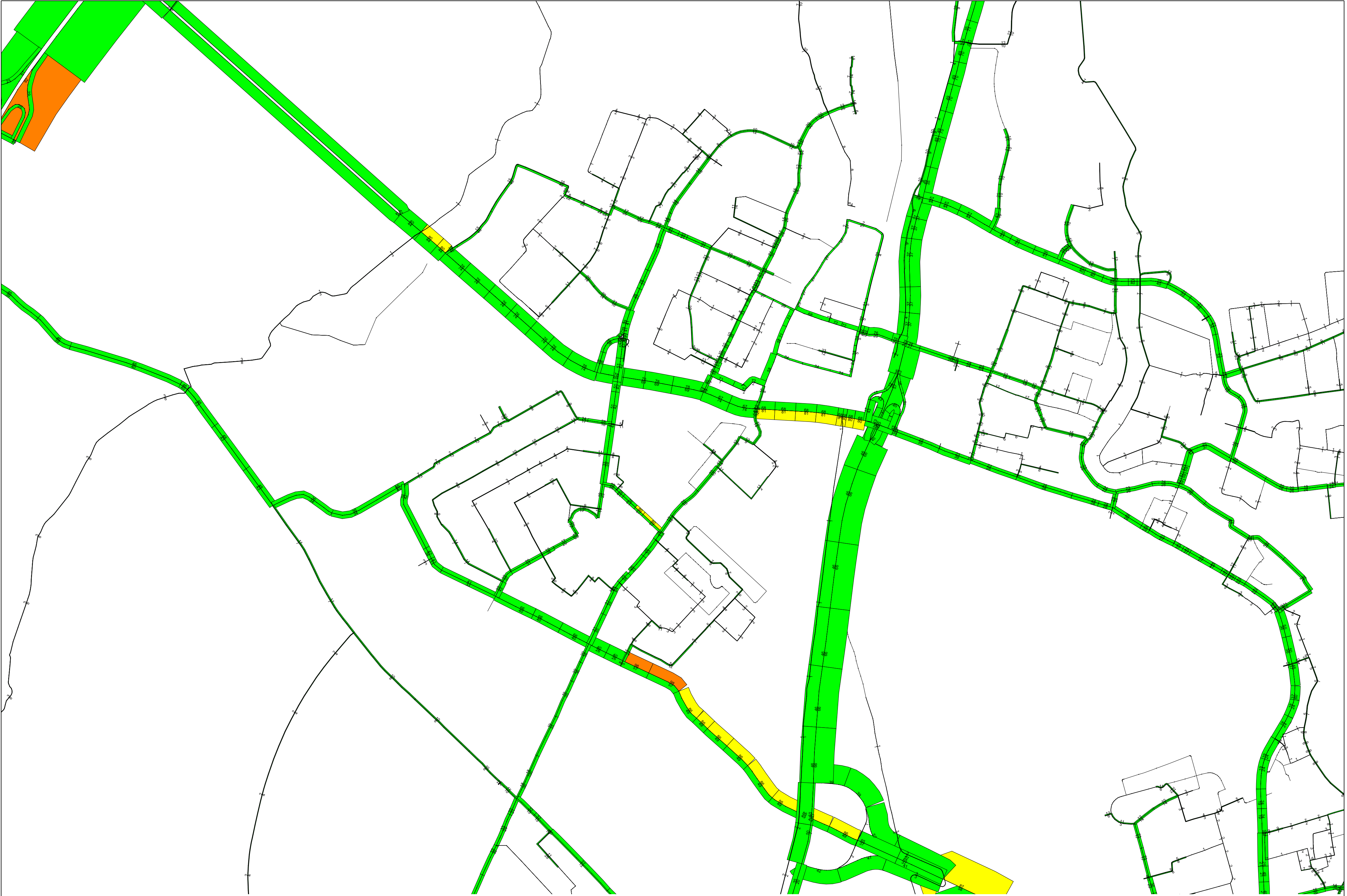
Naast het spoor 2x1





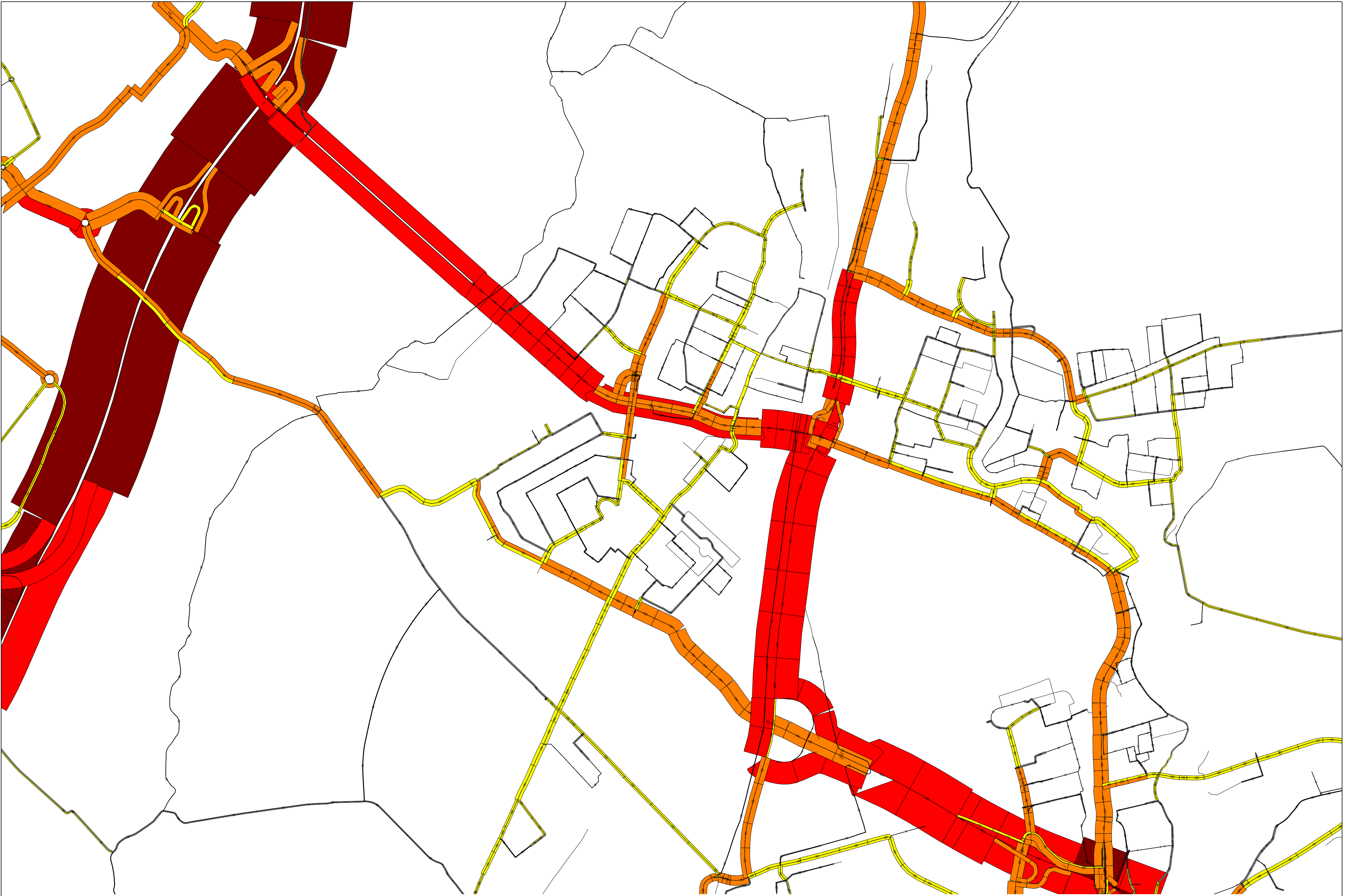




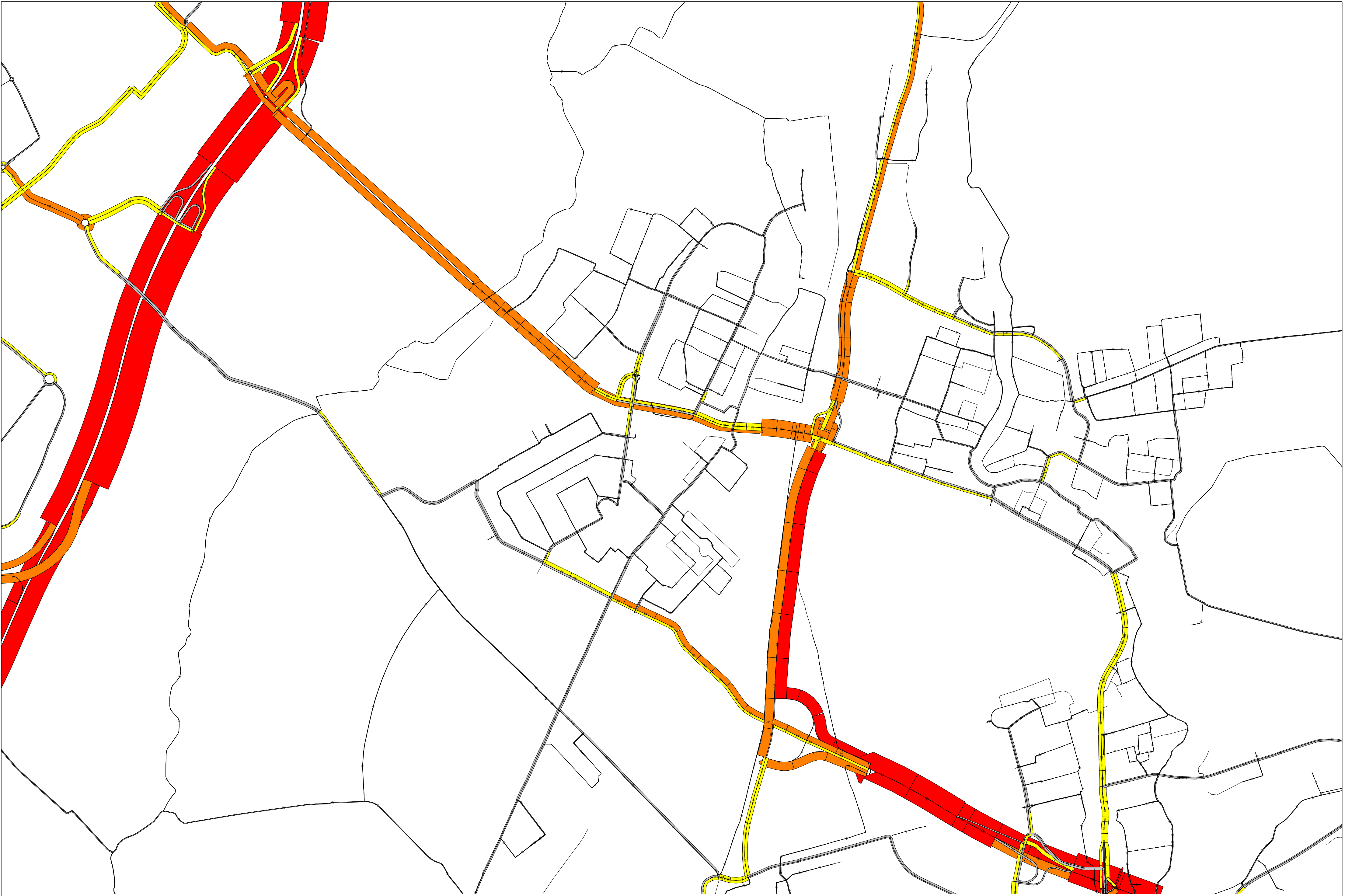


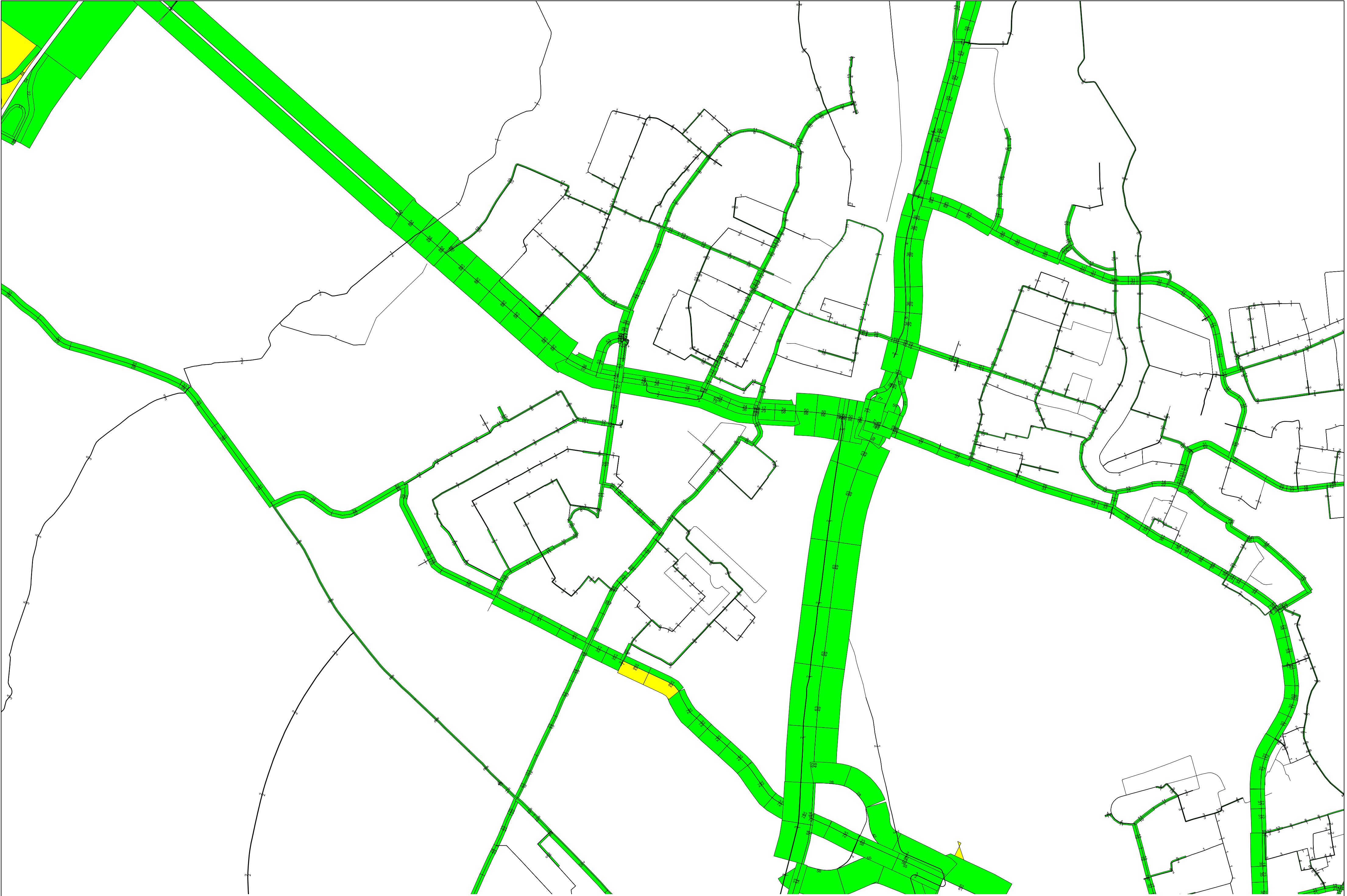
Verkeersmodelresultaten

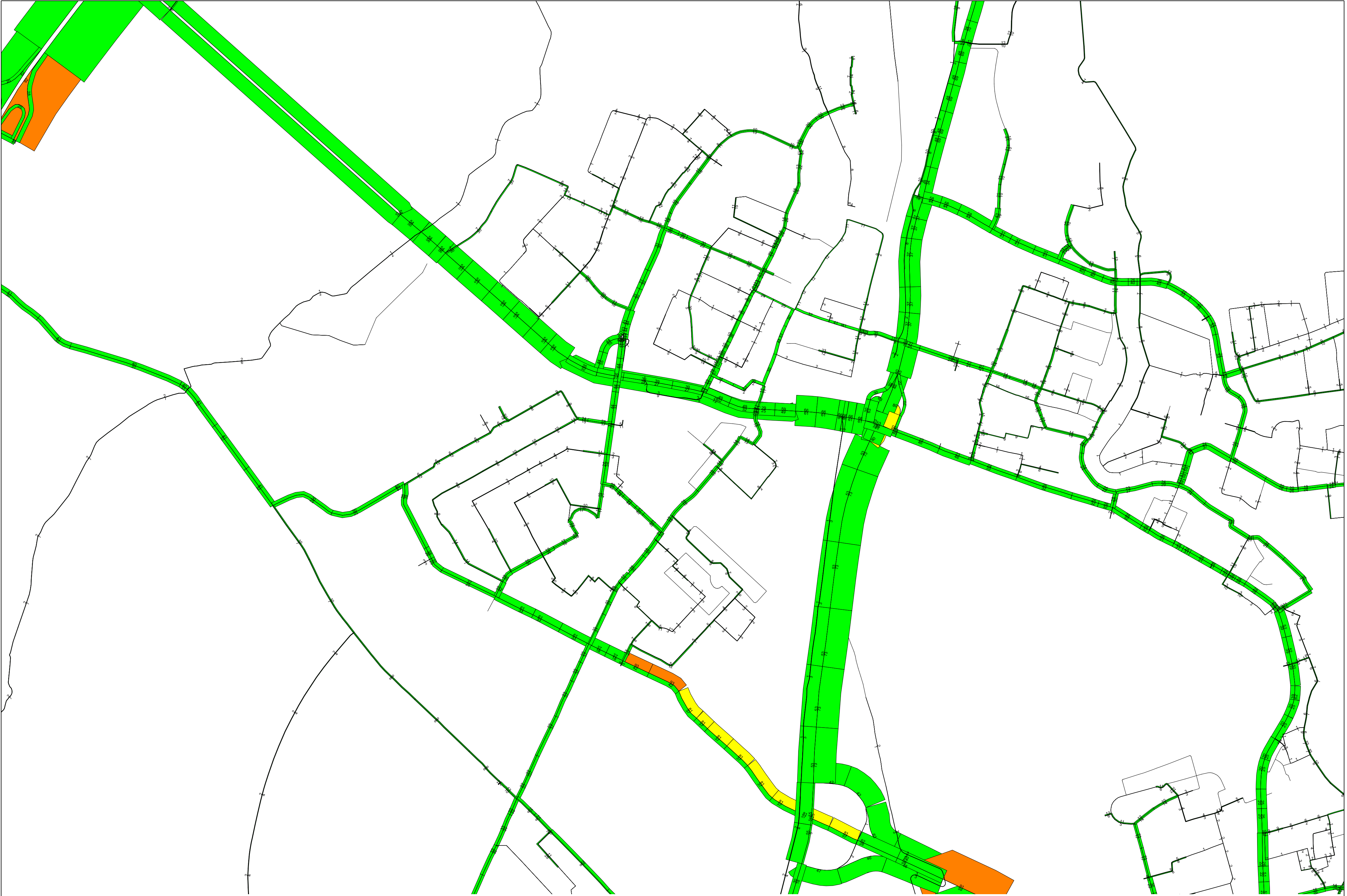
Verdiepte Ligging











Uitgangspuntennotitie

Autonome situatie N203 Krommenie

Definitief

Modelrun autonome situatie in ZVPM

Modelversie

ZVPM 3.1

Basismodel & Matrix

2040GW

SEG aanpassingen

- Geen aanpassingen in gemeente Zaanstad.
- Geen aanpassingen in de regio.
 - Er is bekend dat SEG's uit regio uit een modelversie van 2018 komen. In een gevoeligheidsanalyse worden de verschillen met de meest recente versie (2024) geduid.

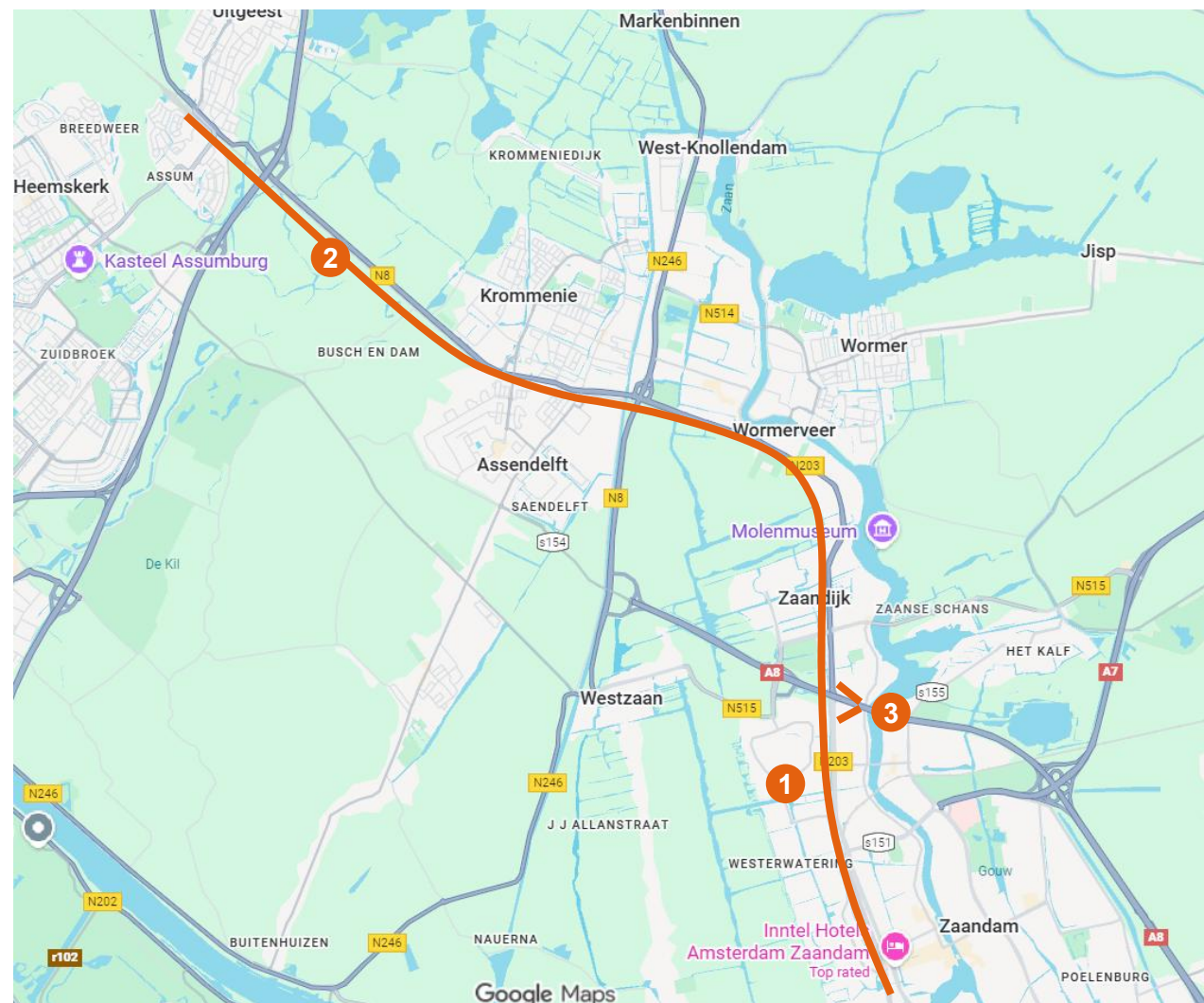
Infrastructurele aanpassingen

- Zie volgende pagina

Modelrun autonome situatie

Infrastructurele aanpassingen in de regio

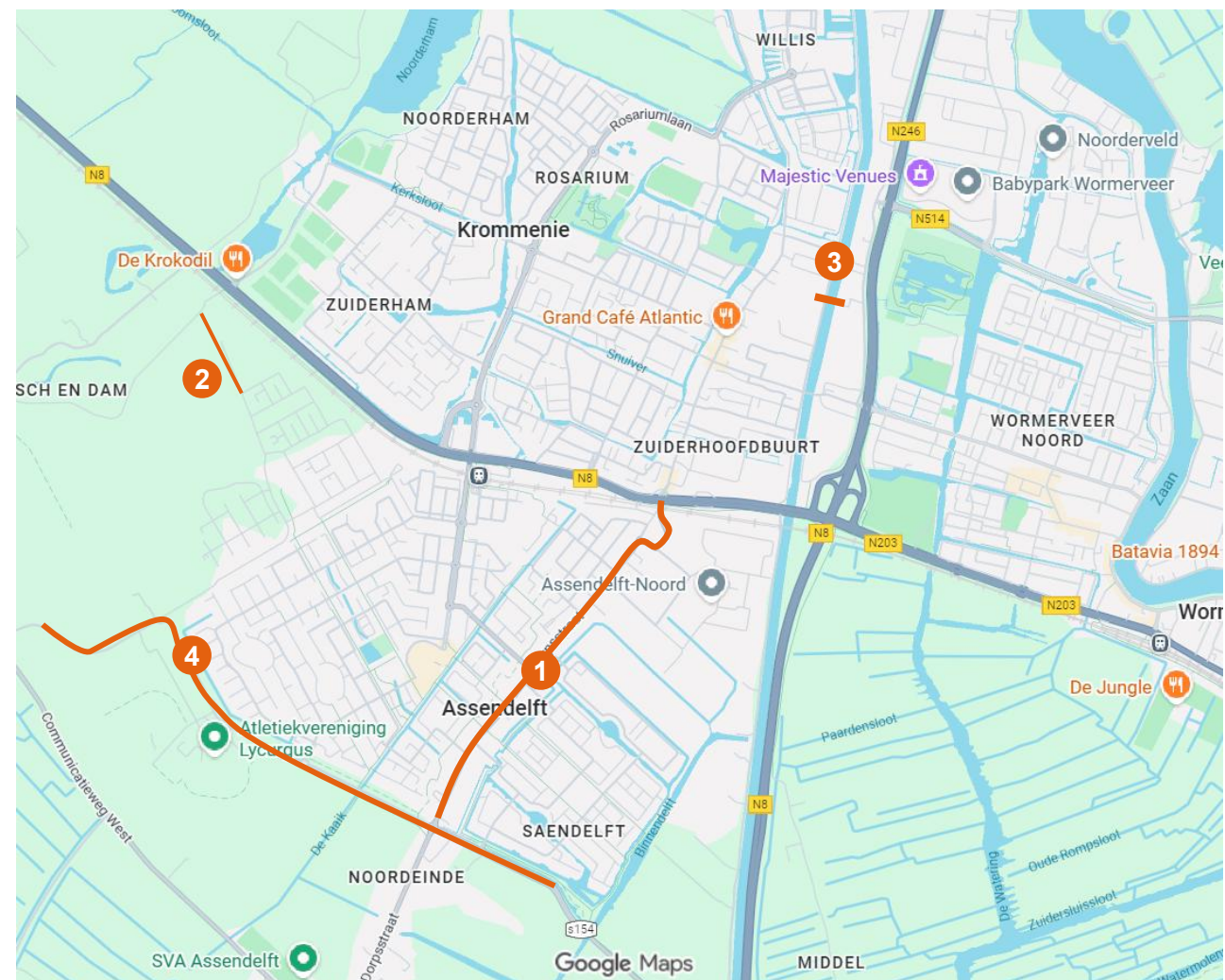
1. 24/7 openstelling busbrug
2. Verhoging treinfrequentie
 - a) Sprinters Uitgeest-Amsterdam van 2x per uur naar 4x per uur
3. Terugbrengen aansluiting 2 tussen Provincialeweg & A8 conform de huidige situatie.



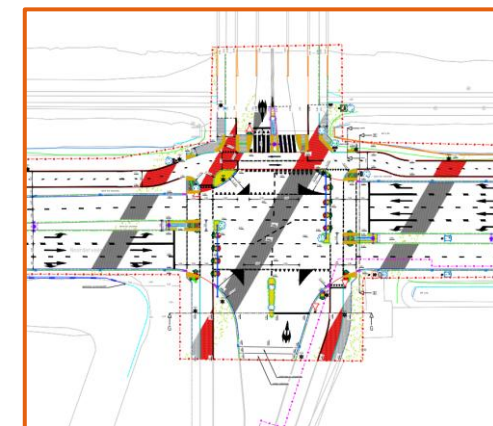
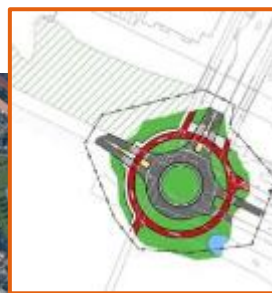
Modelrun autonome situatie

Infrastructurele aanpassingen Krommenie-Assendelft

1. Dorpsstraat naar 40 km/h
2. Fietsverbinding tussen Kreekrijklaan & 'Busch & Dam
3. Nieuwe fietsverbinding Parkenroute
4. Aanleg verbindingsweg (Zie pagina 5)
5. Aanpassingen conform verkeerscirculatieplan (zie pagina 6)
6. Wegen van 50 naar 40 km/h (zie pagina 7)



Aanpassingen bij aanleg verbindingsweg

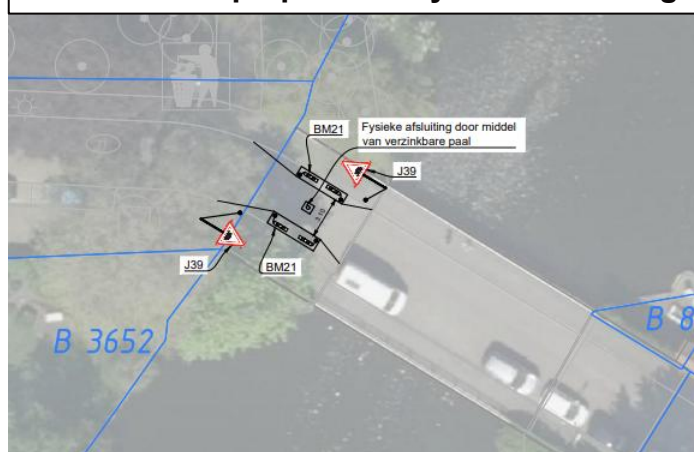


Aanpassingen uit verkeerscirculatieplan

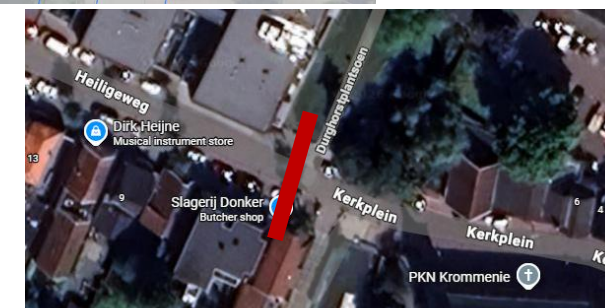
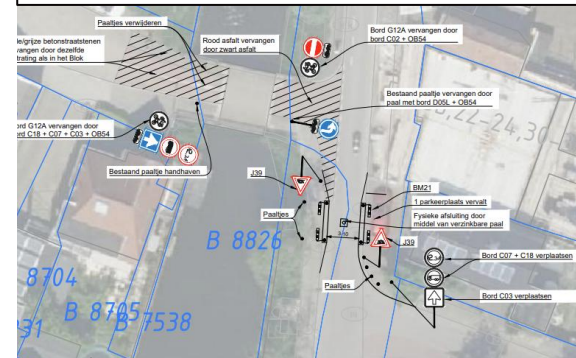


Bypass op rotonde en extra opstelvak bij VRI kruispunt zoals aangegeven in de figuur

Parklaan: Knip op locatie fysieke afsluiting

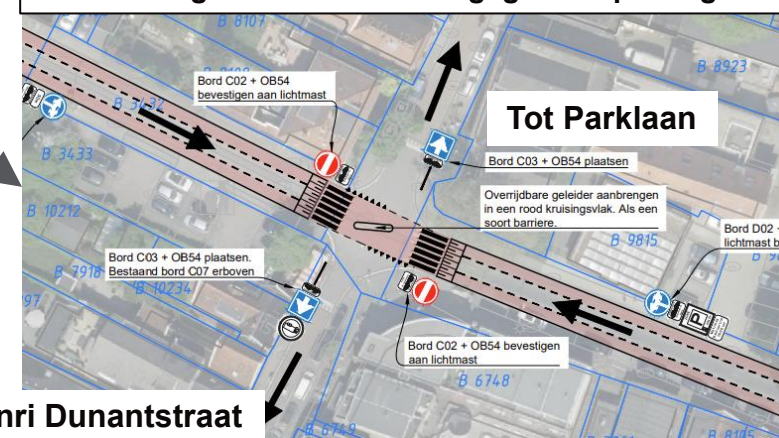


Blok – Vlusch: éénrichtingsverkeer & knip zoals in de afbeelding



Kerkplein: knip op locatie rode streep

Badhuislaan – Padlaan – Zuiderhoofdstraat: éénrichtingsverkeer zoals aangegeven op de figuur



Tot Parklaan

Tot Jean Henri Dunantstraat

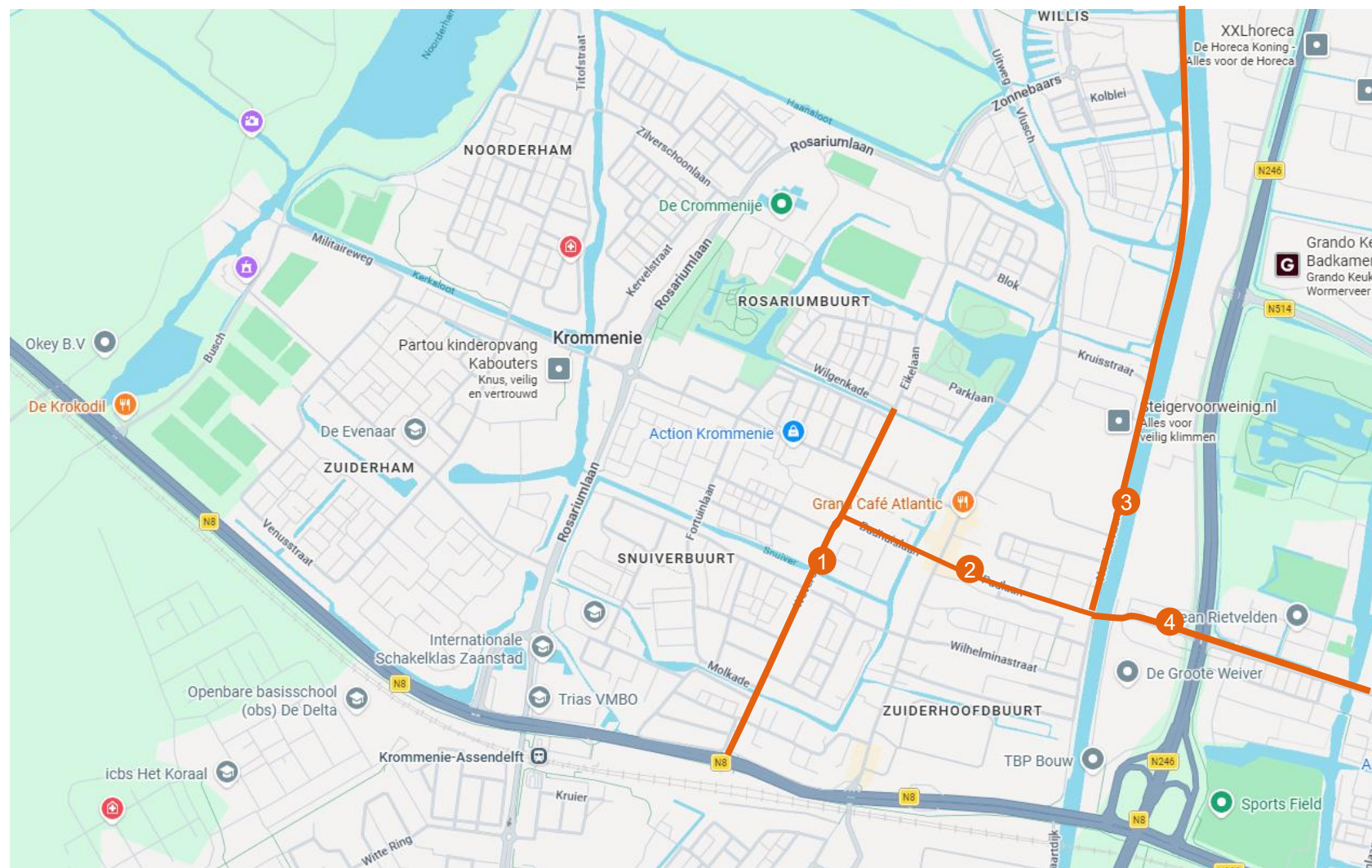


Snuiverstraat: Knip op locatie rode streep

Modelrun autonome situatie

Van 50 naar 40 km/h

1. Weverstraat & Iepenstraat
2. Padlaan & Badhuislaan
3. Noordervaartdijk
4. Kerkstraat



Uitgangspunten Cocon

- Geen verzadigingsgraden >90%
- Voorkomen dat wachtrijen terugslaan op voorgaande kruispunten
- Ontruimingstijden autonome situatie o.b.v. huidige vormgeving
- Ontruimingstijden van varianten o.b.v. ontwerpen
- Cyclustijd is gemaximaliseerd op 240 seconden
- 56% van twee uursspitsintensiteiten hanteren voor bepaling maatgevend uur in de ochtendspits
- 52% van twee-uursspitsintensiteiten hanteren voor bepaling maatgevend uur in de avondspits.

Uitgangspunten

Varianten N203 Krommenie

Modelrun Varianten in Z.V.P.M

Modelversie

ZVPM 3.1

Basismodel & Matrix

Autonome situatie N203 Krommenie

SEG aanpassingen

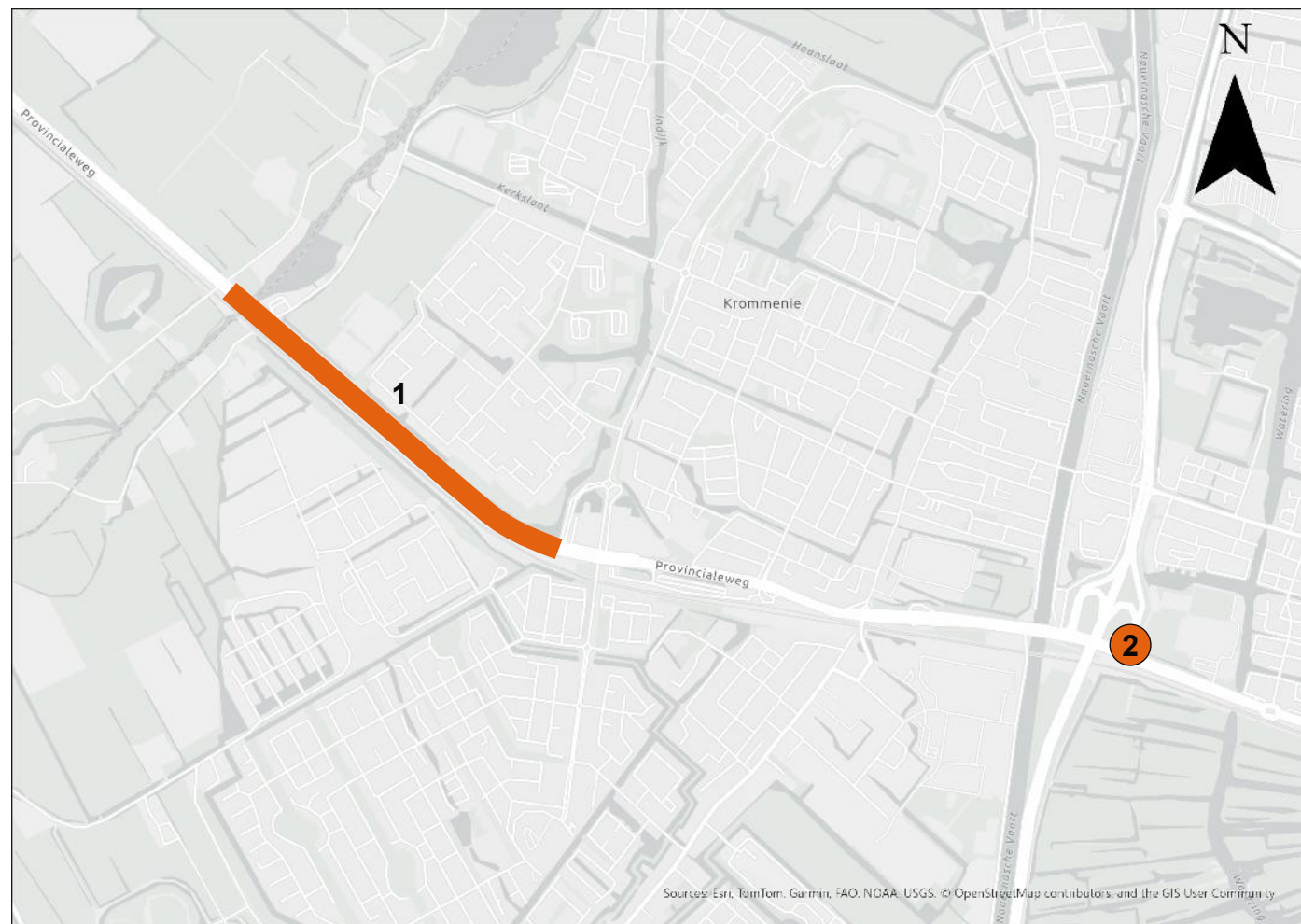
- Geen aanpassingen in gemeente Zaanstad
- Geen aanpassingen in de regio

Infrastructurele aanpassingen

- Zie volgende pagina's voor uitgevoerde aanpassingen per variant

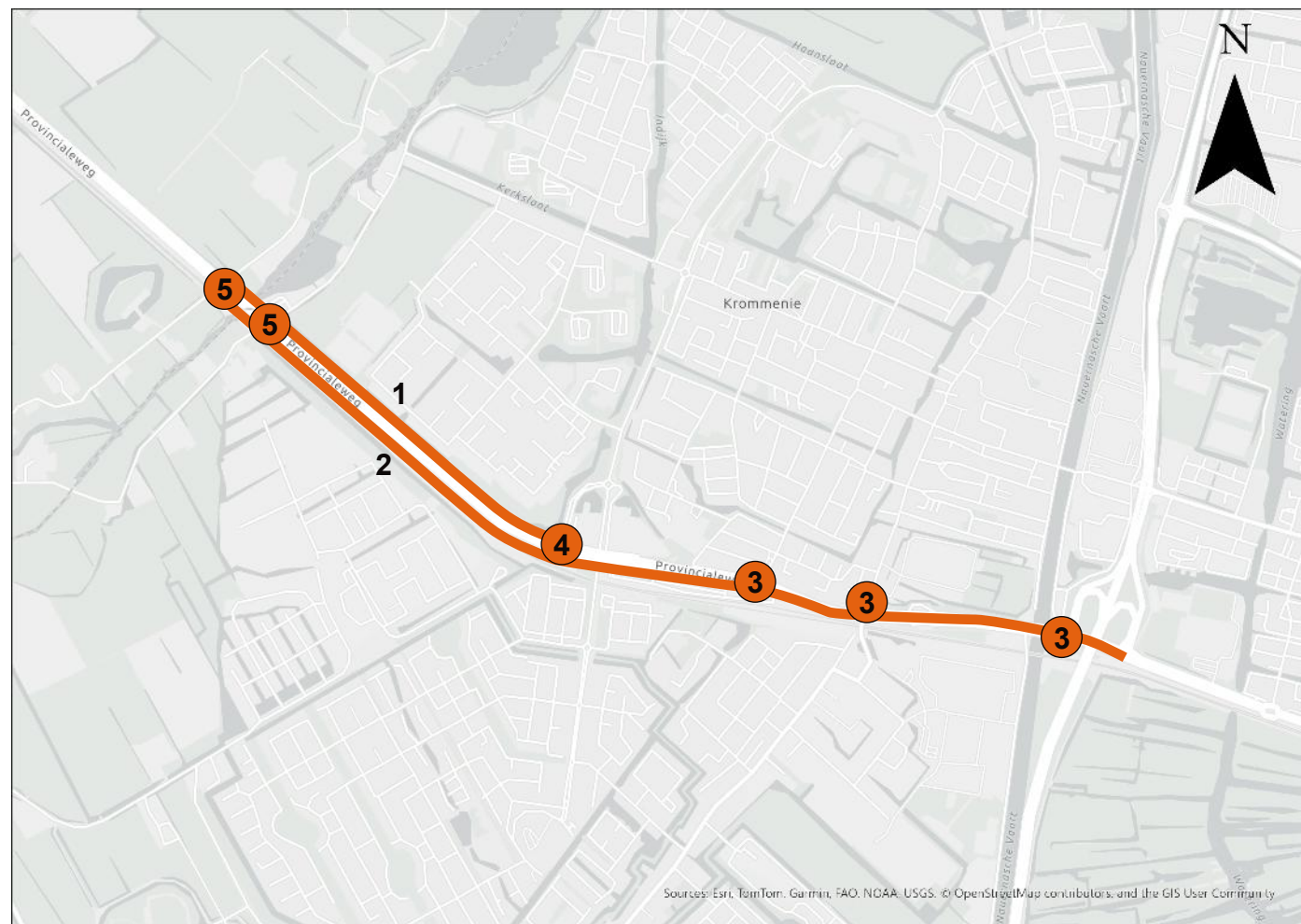
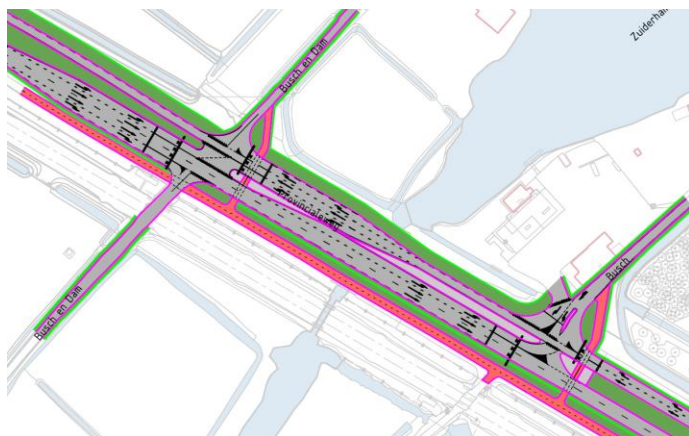
Huidige ligging 2x2

1. Snelheid verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.
2. Tweede rechtsaf-opstelstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de N246.



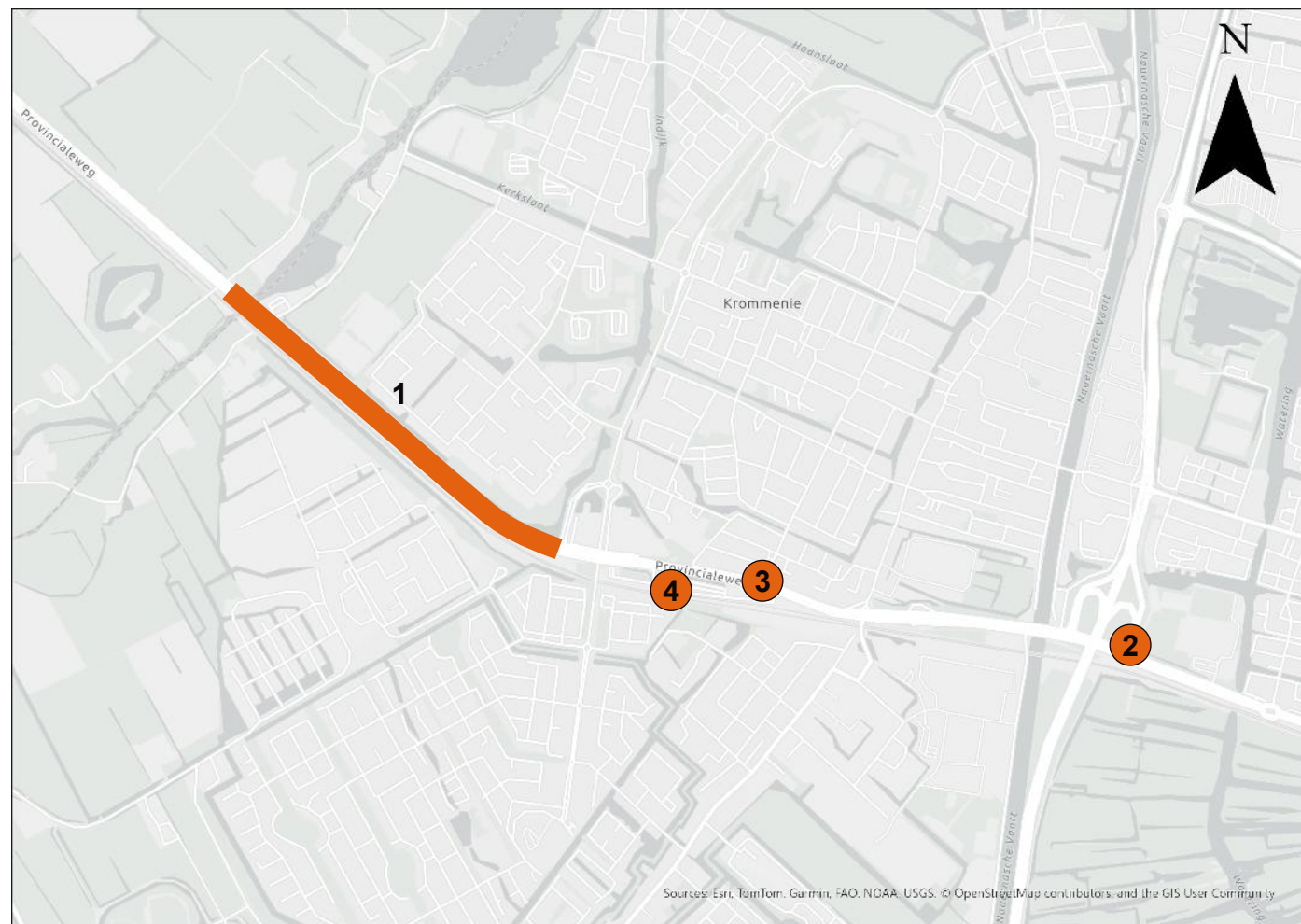
Huidige ligging 2x1

1. Snelheid is verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.
2. N203 door Krommenie is afgewaardeerd van 2 rijstroken per richting naar 1 rijstrook per richting.
3. Op deze kruispunten is het aantal opstelstroken voor rechtdoorgaand verkeer op de N203 verlaagd van 2 naar 1. Verder zijn de kruispunten ongewijzigd.
4. Op dit kruispunt is het aantal opstelstroken voor alle richtingen verlaagd naar 1 rijstrook per richting.
5. Vormgeving van kruispunt Busch & Dam is aangepast conform het onderstaande ontwerp



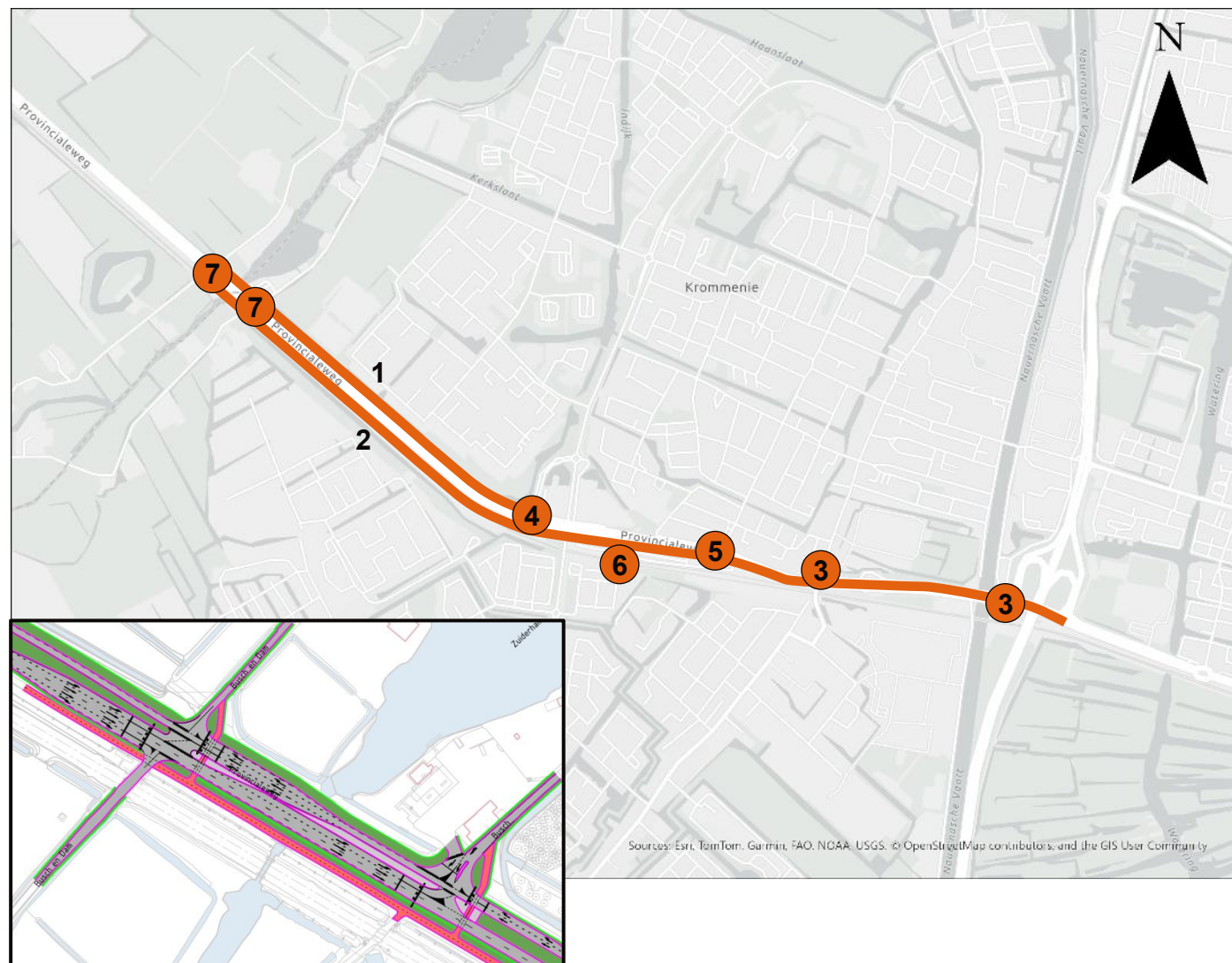
Naast het spoor 2x2

1. Snelheid verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.
2. Tweede rechtsaf-opstelstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de N246.
3. Kruispunt met de Iepenstraat is omgezet naar een T-kruispunt waarbij de huidige aansluiting met de Remise en de P+R vervalt. Verder is de vormgeving van het kruispunt ongewijzigd.
4. Centroid voor P+R & Remise is naar de noordzijde van de N203 verplaatst en inclusief een nieuw wegvak van +- 200 meter lang aangesloten op de Iepenstraat.



Naast het spoor 2x1

1. Snelheid is verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.
2. N203 door Krommenie is afgewaardeerd van 2 rijstroken per richting naar 1 rijstrook per richting.
3. Op deze kruispunten is het aantal opstelstroken voor rechtdoorgaand verkeer op de N203 verlaagd van 2 naar 1. Verder zijn de kruispunten ongewijzigd.
4. Op het kruispunt met de Rosariumlaan is het aantal opstelstroken voor alle richtingen verlaagd naar 1 rijstrook per richting.
5. Het kruispunt met de Iepenstraat is omgezet naar een T-kruispunt waarbij de huidige aansluiting met de Remise en de P+R vervalt. Verder is voor iedere rijrichting één opstelstrook beschikbaar.
6. Centroid voor P+R & Remise is naar de noordzijde van de N203 verplaatst en inclusief een nieuw wegvak van +- 200 meter lang aangesloten op de Iepenstraat.
7. Kruispunt Busch & Dam is aangepast conform het naaststaande ontwerp



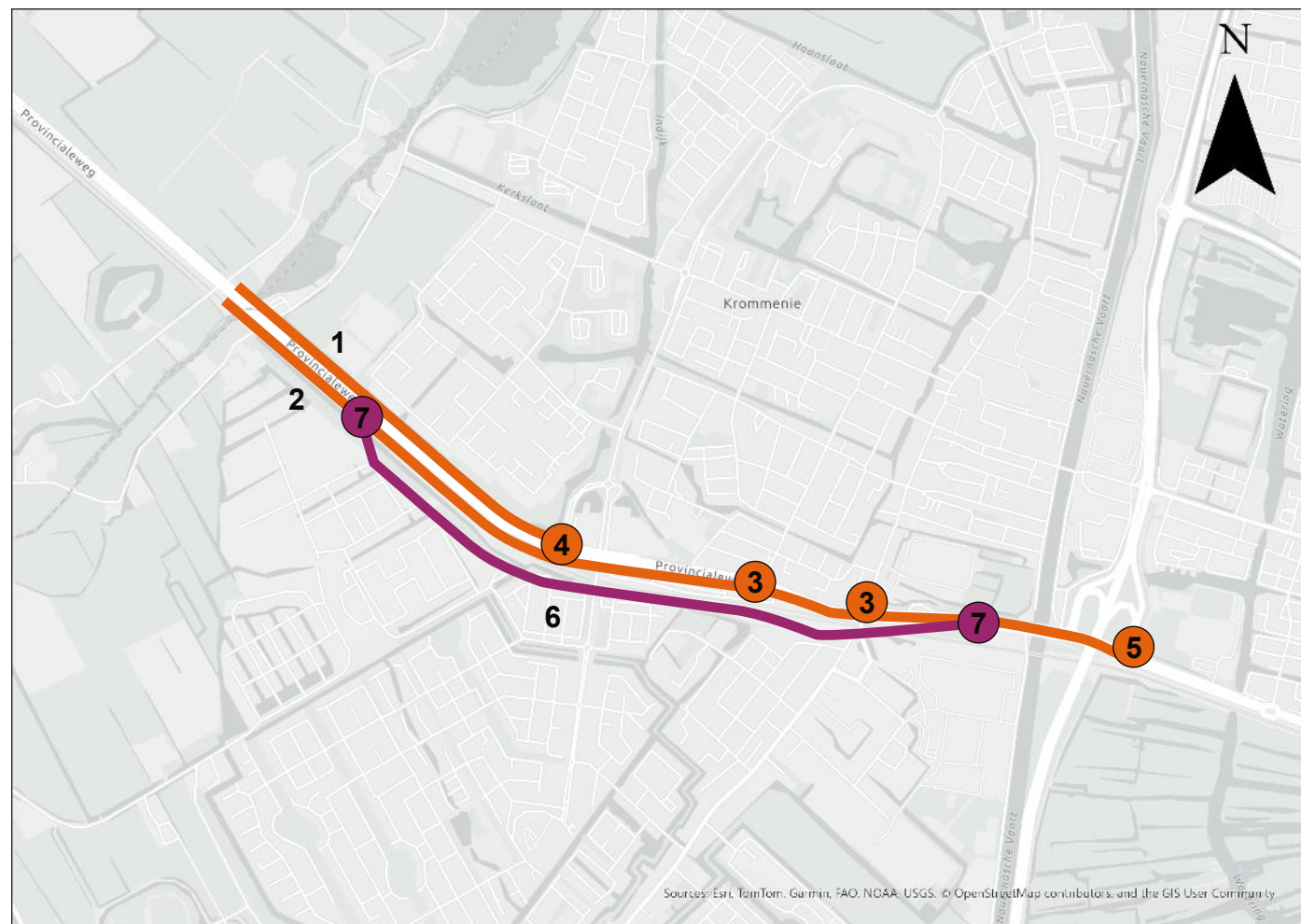
Verdiepte ligging

Huidige N203 (oranje)

1. Snelheid is verlaagd van 80 km/h naar 50 km/h.
2. N203 door Krommenie is afgewaardeerd van 2 rijstroken per richting naar 1 rijstrook per richting.
3. Op deze kruispunten is voor iedere rijrichting één opstelstrook beschikbaar.
4. Het kruispunt met de Rosariumlaan is omgezet naar een rotonde.
5. Tweede rechtsaf-opstelstrook toegevoegd voor verkeer vanaf de N246.

Tunnelbak (paars)

6. Nieuw wegvak met een 2x1 profiel die fungeert als tunnel zonder tussenliggende kruispunten. Snelheid is 60 km/h.
7. Samenvoeging en splitsing van N203.



Gevoeligheidsanalyse éénrichtingsverkeer Jean Henri Dunantstraat

De variant Huidige ligging 2x1 heeft als basis gefungeerd voor deze gevoeligheidsanalyse. Vervolgens is de variant op één punt aangepast:

1. De Jean Henri Dunantstraat is aangepast van een tweerichtingsverkeer naar éénrichtingsverkeer richting het oosten

