

referentienummer 01
datum 27 februari 2026
aan [REDACTED] (Provincie Noord-Holland)
van [REDACTED]
kopie [REDACTED]
projectnummer [REDACTED]
project N231 Zuid verkeersmodelberekeningen
betreft Verkeersaantrekkende werking maatregelen N231-Bachlaan en N231-Mijnsherenweg

1. Aanleiding en doel

In het kader van de geplande maatregelen aan de kruispunten N231 – Bachlaan en N231 – Mijnsherenweg is inzichtelijk gemaakt wat de verkeersaantrekkende werking van deze maatregelen is voor de prognosejaren 2030 en 2040. Hiertoe is gebruik gemaakt van het regionale verkeersmodel NHZ (Noord-Holland Zuid), versie 3.3. Dit verkeersmodel bevat diverse ruimtelijke ontwikkelingen die in de regio met o.a. Aalsmeer, Uithoorn, Amstelveen gaan plaatsvinden. In het model zijn voor 2030 en 2040 twee scenario's doorgerekend:

- Autonome situatie: huidige infrastructuur N231 Zuid, toekomstige verkeersbelasting
- Plansituatie: beoogde infrastructuur N231 Zuid, toekomstige verkeersbelasting

Het verschil tussen deze twee scenario's is het *planeffect*. Hierbij is het belangrijk om te benadrukken dat in het autonome scenario reeds alle autonome verkeersgroei als gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen in de regio is meegenomen. Dit betekent dat het verschil tussen de autonome situatie en de plansituatie uitsluitend het effect van de voorgenomen maatregelen op de N231 Zuid weergeeft, oftewel de verkeersaantrekkende werking die direct aan het plan toe te schrijven is.

Deze notitie beschrijft de verkeersaantrekkende werking van het plan, zowel op etmaalniveau als tijdens de spitsperiodes. Daarbij is specifiek gekeken naar effecten op de N231 Zuid en aansluitende wegen. De verschillen als gevolg van het plan op deze wegen zijn opgenomen in de Bijlage.

2. Verkeersaantrekkende werking

Etmaal

Op etmaalniveau laten de verkeersmodelresultaten zien dat de aanpassingen aan de kruispunten Bachlaan en Mijnsherenweg leiden tot marginale toenames in verkeersintensiteiten op zowel de kruispunten zelf als de direct aanliggende weggedelen.

- Op de Mijnsherenweg is sprake van een zeer beperkte toename van circa 90 motorvoertuigen per etmaal in 2030, dit is een verkeerstoename van 1%. In 2040 betreft deze toename circa 110 voertuigen per etmaal. Voor 2040 bedraagt dit eveneens een verkeerstoename van 1%.
- Op de Bachlaan een toename zichtbaar van circa 150 motorvoertuigen per etmaal in 2030, dit is een verkeerstoename van 1,5%. In 2040 betreft het (beide richtingen samen) 220 voertuigen, een verkeerstoename van 3,5%.

Op de N231 zelf is de grootste verandering zichtbaar op het wegvak tussen de Mijnsherenweg en de N196, voor beide richtingen samen gaat het om 380 mvt/etmaal in 2030, in 2040 is dit iets minder. De verkeerstoename bedraagt maximaal 2% van het autonome verkeer.

Dit document is vertrouwelijk. Bezoek onze website voor de volledige disclaimer: [Algemene voorwaarden en privacyverklaring](#)

Spitsperioden

In de spitsperioden laten de resultaten zien dat de maatregelen vooral leiden tot verschuivingen in de avondspits, terwijl de effecten in de ochtendspits beperkter zijn. Er zijn nauwelijks noemenswaardige verschillen tussen de effecten in 2030 en 2040.

Ochtendspits (07:00-09:00):

- Op de Bachlaan is een toename zichtbaar van circa 100 motorvoertuigen in 2030, in 2040 bedraagt dit 140 voertuigen.
- Op de Mijnsherenweg is er in 2030 een beperkte afname zichtbaar in de ochtendspits van 80 voertuigen, in 2040 is dit een afname van 90 voertuigen.
- Op de N231 wisselt het beeld, met in noordelijke richting toenames, in zuidelijke richting vergelijkbare afnames.

Avondspits (16:00-18:00):

- Op het traject tussen de Bachlaan en de N196 is sprake van de grootste toename: tot circa 250 motorvoertuigen richting het noorden en circa 100 motorvoertuigen richting het zuiden in 2030. In 2040 loopt deze toename richting het noorden op tot 300 voertuigen, richting het zuiden is de toename 30 voertuigen in 2040.
- De Mijnsherenweg ondervindt ook een beperkte toename van circa 100 voertuigen in 2030, in 2040 is dit 130 voertuigen.
- De Bachlaan wordt in 2030 en 2040 in de avondspits rustiger, met een afname van circa 100 motorvoertuigen richting Aalsmeer.

De beperkte wijzigingen van verkeersintensiteiten op de afzonderlijke wegvakken vertaalt zich direct naar een gewijzigde verkeersbelasting van de kruispunten waar de wegvakken samenkomen. De extra voertuigen die op een wegvak rijden, komen uiteindelijk ook op het betreffende kruispunt terecht. Tegelijkertijd zijn er ook beperkte afnames, waardoor sommige kruispunten op sommige richtingen minder zwaar worden belast.

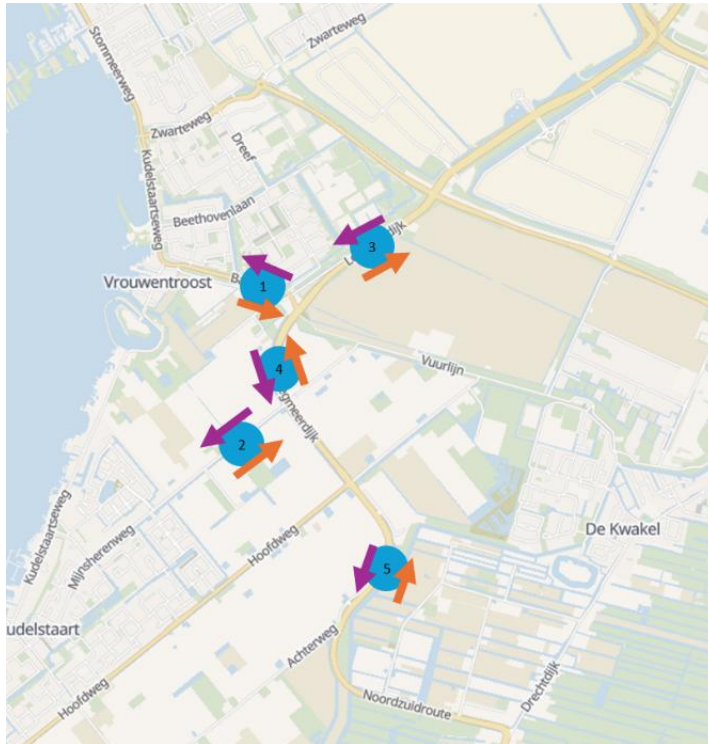
De maatregelen leiden tot een marginale verkeersaantrekkende werking. Het verkeer concentreert zich iets meer op de N231. Het gebruik van omliggende (sluip)routes neemt licht af.

3. Conclusie

De voorgenomen maatregelen aan de kruisingen N231 – Bachlaan en N231 – Mijnsherenweg zorgen zowel in 2030 als in 2040 voor wijzigingen in verkeersintensiteiten, waarbij de grootste toename zichtbaar is op de N231 zelf. De omvang van de toenames blijft echter zeer beperkt, zeker in verhouding tot de autonome verkeersintensiteiten op de N231 en aanliggende wegen. De effecten op de Mijnsherenweg en Bachlaan blijven eveneens beperkt.

Naar verwachting komen deze toenames bovendien niet zozeer voort uit het genereren van extra verkeer door de infrastructurele uitbreiding van de kruisingen (mensen die voorheen niet met de auto gingen, nu wel kiezen voor de auto), maar door het bestaand verkeer dat in de aangepaste situatie voor een andere route kiest. De maatregelen leiden dus niet tot een algemene groei van het verkeer, maar tot een verschuiving van bestaande verkeersstromen.

Bijlage: verkeersintensiteiten



Figuur 1 Thermometerpunten intensiteiten

Tabel 1 Verkeersintensiteiten motorvoertuigen (effect plan) op verschillende thermometerpunten. Bron: Verkeersmodel NHZ 3.3, verkeersintensiteiten afgerond op tientallen.

Locatie	Etmaal intensiteiten mvt Autonoom		Etmaal toe-/afname mvt als gevolg van plan		Ochtendspits toe-/afname mvt als gevolg van plan		Avondspits toe-/afname mvt als gevolg van plan	
	2030	2040	2030	2040	2030	2040	2030	2040
1	3.100	3.100	20	30	0	-10	-100	-90
1	3.200	3.100	130	190	90	150	0	-10
2	5.500	5.600	0	-30	-90	-90	30	20
2	5.000	5.200	90	140	10	0	70	110
3	9.300	9.700	-50	-200	-130	-160	100	30
3	10.700	10.900	430	490	100	100	250	300
4	11.000	11.100	90	-30	-70	-60	140	60
4	11.900	12.100	430	460	30	10	210	240
5	3.900	4.000	20	80	20	40	30	50
5	4.400	4.500	90	90	20	10	30	40