

Verbetering Kruispunten N247 Beets en Oudendijk

Notitie Voornemen Projectbesluit en Participatie

Colofon	
Versie	1.0
Status	Definitief
Datum	17-03-2026

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	2
2.	Voornemen Projectbesluit.....	2
2.1	Aanleiding.....	2
2.2	Doel	2
2.3	Projectgebied	3
2.4	Instrument Projectbesluit.....	3
2.5	Provinciaal belang en bevoegd gezag.....	3
3.	Uitgangspunten en raakvlakken	4
3.1	Uitgangspunten	4
3.2	Beleidskaders.....	4
4.	Uitvoering	6
	Stap 1: Uitwerken voorkeursvariant ovondes.....	6
	Stap 2: Projectbesluit	6
	Kennisgeving Voornemen en participatie	7
	Verkenning: Participatie en Onderzoeken	7
	Uitvoeren (mer-)onderzoeken	7
	Ontwerp-Projectbesluit.....	7
	Nota van Zienswijzen en Nota van Wijzigingen	7
	Projectbesluit.....	7
	Stap 3: Voorbereiding Realisatie	7
	Stap 4: Realisatie	8
5.	Planning	8

1. Inleiding

In de komende jaren moeten de bruggen van de N247 bij Beets en Oudendijk worden vervangen. Dit deel van de N247, tussen Oosthuizen in het zuiden en Scharwoude in het noorden, kent ook verschillende verkeersveiligheidsproblemen. Met name de oversteken direct ten noorden en zuiden van de bruggen worden als onveilig ervaren en zijn ook bij de provincie Noord-Holland bekend vanwege de verkeersveiligheidsproblematiek.

Om deze reden heeft de provincie een studie laten uitvoeren naar mogelijke oplossingsrichtingen om de verkeersveiligheid te verbeteren bij de kruispunten van de N247 ter hoogte van Beets en Oudendijk. Uit deze studie is naar voren gekomen dat ovondes hier de beste oplossingsrichting zijn. In de komende periode zullen wij de ovondes verder uitwerken. Dit wordt verwerkt in een Projectbesluit.

Doel van deze notitie is het omschrijven van het proces om tot een projectbesluit te komen ten behoeve van het project Verbetering Kruispunten N247 Beets en Oudendijk.

2. Voornemen Projectbesluit

2.1 Aanleiding

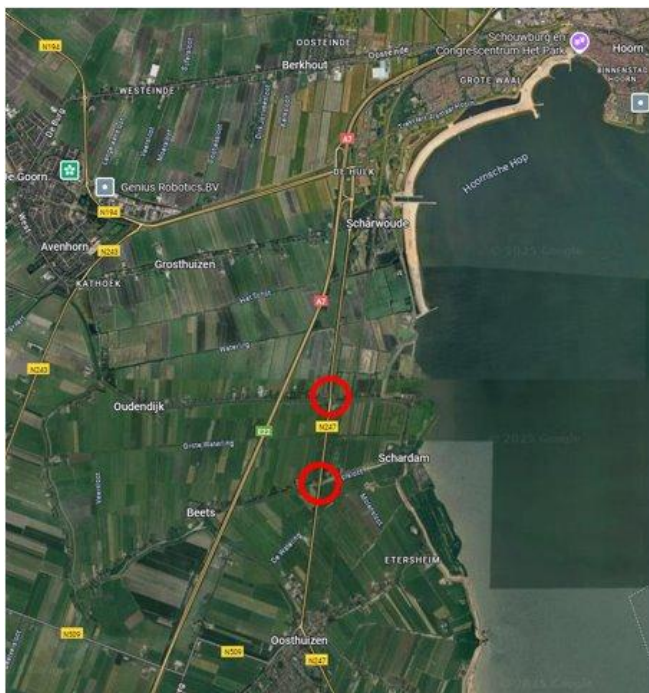
De vaste bruggen van de N247 bij Beets en Oudendijk dienen in de komende jaren vervangen te worden. Ernstige verkeersongevallen hebben ertoe geleid dat de verbetering van verkeersveiligheid op deze locaties prioriteit heeft gekregen. Bovendien komt er een doorfietsroute op de parallelweg langs de N247, een weg waar momenteel zowel fietsverkeer als veel doorgaand verkeer rijdt.

Dit alles heeft geleid tot een aanvullende variantenstudie naar verkeersveiligheidsoplossingen op de kruisingen. Verschillende mogelijke varianten t.b.v. verkeersveiligheid zijn voorgelegd aan Gedeputeerde Staten. Op 15 juli 2025 hebben Gedeputeerde Staten naar aanleiding van deze studie het besluit genomen om bij zowel Beets als Oudendijk een ovonde aan te wijzen als voorkeursvariant voor de verbetering van verkeersveiligheid op de kruispunten van de N247 bij de te vervangen bruggen.

2.2 Doel

Doel van het project is de verbetering van de verkeersveiligheid van de kruispunten van de N247 bij Beets en Oudendijk en de vervanging van de huidige bruggen. Met het resultaat streven we het doel na om het aantal ongevallen tot een minimum te beperken.

2.3 Projectgebied



Het project *Verbetering Kruispunten N247 Beets en Oudendijk* richt zich op de bruggen van de N247 bij Beets en Oudendijk en de daaraan grenzende kruispunten. In bovenstaande afbeelding is het projectgebied weergegeven. De brug bij Beets ligt in de gemeente Edam-Volendam, de brug bij Oudendijk ligt in de gemeente Koggenland.

2.4 Instrument Projectbesluit

De provincie heeft de mogelijkheid om verschillende ruimtelijke instrumenten in te zetten. Op hoofdlijnen zijn dat het (integraal) Projectbesluit, Omgevingsvergunning buitenplanse omgevingsplanactiviteit (BOPA) of wijziging van het Omgevingsplan door gemeente. Om een keuze te maken is een afwegingsdocument beschikbaar. Bij de keuze voor een Projectbesluit spelen een aantal overwegingen een rol. Bij dit project gaat het om de volgende overwegingen:

- Project past niet binnen het Omgevingsplan.
- Het project vindt plaats op grondgebied van twee gemeenten.
- Wens om regie in eigen hand van de provincie te houden ook in verband met eventuele onteigening.
- Participatie is vanaf de start een integraal onderdeel van het proces bij een projectbesluit en leidt daardoor tot meer betrokkenheid van de omgeving en eenvoudigere verwerking van resultaten in besluitvorming.

Gelet op bovenstaande overwegingen heeft het de voorkeur om een Projectbesluitprocedure te volgen.

2.5 Provinciaal belang en bevoegd gezag

De provincie Noord-Holland heeft belang bij een veilige provinciale weg en parallelweg tussen Oosthuizen en Scharwoude. Het project is gelegen in meerdere gemeenten.

Gelet op deze aspecten is sprake van een provinciaal belang.

Het bevoegd gezag is Gedeputeerde Staten van Noord-Holland.

2.6 Geen Voorkeursbeslissing

Voor dit project wordt geen voorkeursbeslissing genomen, als bedoeld in artikel 5.49 van de Omgevingswet.

3. Uitgangspunten en raakvlakken

3.1 Uitgangspunten

Het project Verbetering Kruispunten N247 Beets en Oudendijk kent de volgende uitgangspunten voor de eindsituatie:

1. De bruggen van de N247 bij Beets (19G33) en Oudendijk (19E20), en de parallelbrug van de Hoornse Jaagweg bij Beets (19G34) zijn einde levensduur en dienen tijdig vervangen te worden;
2. De huidige bruggen dienen vervangen te worden door vaste bruggen;
3. Het project is opgedeeld in twee projectlocaties:
Projectlocatie 1: Beets
Projectlocatie 2: Oudendijk
4. De verkeersveiligheid voor het langzaam verkeer bij de oversteekpunten moet structureel verbeteren
5. De functie van de wegen en de bruggen dient intact te blijven
6. Ovondes zijn het uitgangspunt en gelden als voorkeursvariant om de verkeersveiligheid te verbeteren en de huidige bruggen te vervangen; andere kruispuntvormen zijn uitgesloten;
7. Het hoofddoel van het project beperkt zich tot het vervangen van de bruggen en het verbeteren van de verkeersveiligheid
8. Om de ovondes te kunnen realiseren zijn gronden van derden waaronder particulieren nodig. Het uitgangspunt is het voorlopig ontwerp te optimaliseren, zodat zo min mogelijk grond van derden benodigd is;
9. De functie van de watergangen dient intact te blijven;
10. De waterkerende functie van de dijklichamen dient intact te blijven;
11. De cultuurhistorische waarde van de West-Friese Omringdijk dient in stand gehouden te blijven;
12. De oplossing dient technisch haalbaar te zijn;
13. Ongelijkvloerse oplossingen worden uitgesloten;
14. De natuurwaarden op de projectlocaties moeten minimaal behouden blijven en waar mogelijk versterkt

3.2 Beleidskaders

Er is een aantal beleidskaders relevant bij dit project. Hiermee dient bij nadere uitwerking rekening gehouden te worden:

Strategisch Plan Verkeersveiligheid ([Handboek Duurzaamheid en Leefomgeving](#))

Vanwege de toename van verkeersslachtoffers in Noord-Holland geeft de provincie in samenwerking met partners een impuls aan de verkeersveiligheid. De landelijke plannen hiervoor zijn vastgelegd in het Strategisch Plan Verkeersveiligheid 2030. Hierin is de ambitie opgenomen van 0

verkeersslachtoffers in 2050. Met dit project streven we het doel na om de verkeersveiligheid te verbeteren en het aantal ongevallen tot een minimum te beperken.

Perspectief Mobiliteit ([Perspectief Mobiliteit.pdf](#))

In het Perspectief Mobiliteit is het beleid op het gebied van mobiliteit samengevoegd. Er is een aantal hoofdpogaven benoemd die specifiek van invloed zijn op de N247:

- Lopen en fietsen: het inzetten op vormen van actieve mobiliteit om gezond gedrag te stimuleren;
- De ketenreis: het mogelijk en aantrekkelijk maken van ketenreizen binnen een multimodaal mobiliteitsnetwerk;
- Veilig en toegankelijk reizen: het zorgen voor een aantrekkelijk, veilig en voor iedereen toegankelijk mobiliteitsnetwerk;
- Duurzame aanleg en beheer van infrastructuur

Perspectief Fiets ([Regionaal Toekomstbeeld Fiets.pdf](#))

Het Rijk heeft een Nationaal Toekomstbeeld Fiets opgesteld. Vervolgens is door de verschillende landsdelen een uitwerking gemaakt in een Regionaal Toekomstbeeld Fiets. Zo is ook voor de provincies Noord-Holland, Flevoland en de Vervoerregio Amsterdam een Regionaal Toekomstbeeld Fiets opgesteld. In het toekomstbeeld is het regionale fietsnetwerk weergegeven. Onderdeel van het netwerk zijn doorfietsroutes. Dit zijn fietsroutes die belangrijke herkomsten en bestemmingen met elkaar verbinden. De parallelweg (Hoornse Jaagweg) van de N247 is aangewezen als doorfietsroute.

Om het toekomstbeeld te realiseren heeft de provincie een Actieagenda Actieve Mobiliteit opgesteld. In die actieagenda zijn acht actielijnen beschreven:

	Actielijn		Prioriteit
1	Doorfietsroutes	Regionale netwerken van doorfietsroutes verbeteren en nieuwe doorfietsroutes realiseren.	●●●●●
2	Provinciale infrastructuur	Verbeteren van voetgangers- en fietsinfrastructuur op provinciaal areaal.	●●●●○
3	Data op orde	Data(voorzieningen) in de beleidscyclus voor actieve mobiliteit professionaliseren.	●●●●○
4	Overige netwerken	Verbeteren van overige regionale en lokale netwerken voor voetgangers en fietsers.	●●●●○
5	Ketenreis	Versterken van de positie van actieve vormen van mobiliteit binnen de ketenreis.	●●●●○
6	Stimulering gebruik	Stimuleren van het gebruik van actieve mobiliteit door middel van gedragsbeïnvloeding.	●●○○○
7	Kennis en innovatie	Innovatieve toepassingen ontwikkelen en kennis over actieve mobiliteit vergroten en uitwisselen.	●●○○○
8	Recreatieve netwerken	Versterken van netwerken van recreatieve wandel- en fietsroutes in de provincie.	●○○○○

Tabel 1: Overzicht van de actielijnen uit het Actieprogramma Actieve Mobiliteit 2022-2027

De eerste twee actielijnen hebben direct invloed op de kruispunten van de N247 bij Beets en Oudendijk: het verbeteren en/of realiseren van doorfietsroutes en het verbeteren van de fietsinfrastructuur op provinciaal areaal.

Beleidskader landbouwverkeer

De provincie werkt op dit moment aan een beleidskader landbouwverkeer. In dit kader is opgenomen op welke provinciale wegen en onder welke voorwaarden, landbouwverkeer wordt toegestaan.

Actieplan Geluid ([Geluid](#))

In het Actieplan Geluid is de ambitie opgenomen om bij een signaalwaarde van 50 dB maatregelen te overwegen. Concreet betekent dat, dat bij een geluidsbelasting van meer dan 49 dB wordt gekeken

of maatregelen mogelijk zijn om de geluidsbelasting naar beneden te krijgen. Daarbij is een afwegingsdocument beschikbaar wanneer maatregelen als doelmatig worden gezien.

Duurzaamheid

De provincie borgt binnen de infrastructuurprojecten standaard het thema duurzaamheid. In de studiefase wordt een eerste verkenning gedaan naar de maatregelen die bijdragen aan een duurzame infrastructuur. Daarnaast wordt in de kostenraming rekening gehouden met een toeslag van 3% voor de uitvoering van duurzame maatregelen.

Beschermde Landschap

De kruispunten van de N247 bij Beets en Oudendijk zijn in de Omgevingsverordening NH2022 aangewezen als Beschermde Landschap (BL). Dat zijn landschappen waar zuinig mee om gegaan wordt vanwege hun bijzondere eigenschappen en waarden voor mens en dier. Kleine ontwikkelingen, zoals de aanleg van een fietspad, kunnen plaatsvinden in het BL. Grotere ontwikkelingen kunnen alleen als sprake is van een groot openbaar belang en er geen andere mogelijkheden zijn. Daarnaast moet dan ook de aantasting aan het landschap gecompenseerd worden. Het is daarom ook hier van belang om, met het oog op de uitvoerbaarheid van het project, te oriënteren op de impact van op het BL en eventuele compensatiemogelijkheden.

4. Uitvoering

4.1 Stap 1: Uitwerken voorkeursvariant ovondes

De gekozen voorkeursvariant voor beide locaties (Beets en Oudendijk) worden uitgewerkt tot Voorlopig Ontwerp (VO). Daarbij wordt het ontwerp zo goed mogelijk ingepast in de beschikbare ruimte. Om een goed ontwerp op te leveren wordt per locatie onderzoek gedaan naar in elk geval de volgende zaken:

- Kabels en leidingen
- Verkeer en verkeersveiligheid
- Geluid
- Bodem en water
- Landschap en cultuurhistorie
- Ruimtegebruik
- Natuur en ecologie

Daarnaast wordt er van beide ontwerpen een kostenraming opgesteld. Dit alles moet leiden tot een vastgesteld VO.

4.2 Stap 2: Projectbesluit

Omdat uit de variantenstudie naar voren is gekomen dat grondverwerving noodzakelijk is voor de realisatie van de voorkeursvariant, is een Projectbesluitprocedure conform de Omgevingswet nodig.

Om te komen tot het projectbesluit worden de onderstaande activiteiten uitgevoerd:

4.2.1 Kennisgeving Voornemen en participatie

In dit project worden de kennisgeving van het voornemen en de kennisgeving participatie gecombineerd. Hierin wordt ook eenieder de gelegenheid gegeven om oplossingen aan te dragen binnen de kaders van het project. Dit kan tot en met **5 mei 2026**. De aangedragen oplossingen moeten in ieder geval voldoen aan de uitgangspunten uit paragraaf 3.1.

4.2.2 Verkenning: Participatie en benodigde conditionerende onderzoeken

Het beknopte participatieplan wordt gepubliceerd en beschrijft hoe de provincie Noord-Holland de omgeving betreft bij de verkenning en verdere uitwerking van het project Verbetering kruispunten N247 bij Beets en Oudendijk. Doel van participatie is het benutten van lokale kennis en ervaring om te komen tot een verkeersveilige, technisch haalbare en goed ingepaste oplossing, en om belanghebbenden tijdig en zorgvuldig te betrekken bij het proces. Daarnaast worden onderzoeken uitgevoerd die benodigd zijn voor de toetsing van de technische haalbaarheid en inpassing van het project.

4.2.3 Uitvoeren (mer-)onderzoeken

Het adviesbureau beoordeelt of het project mer-plichtig is en voert de benodigde onderzoeken uit. Denk daarbij aan onderzoeken op het gebied van verkeer, lucht, geluid, natuur en ecologie, landbouw, etc. Ook in de eerdere fases van dit project worden al conditionerende onderzoeken uitgevoerd. In deze fase wordt er aangevuld wat er nog ontbreekt om aan een eventuele mer-plicht te voldoen.

4.2.4 Ontwerp-Projectbesluit

Op basis van het VO en de (mer-)onderzoeken wordt het Ontwerp-Projectbesluit opgesteld door het adviesbureau. Dit Ontwerp-Projectbesluit wordt vastgesteld door Gedeputeerde Staten. Vervolgens wordt het gepubliceerd in het Provinciaal Blad en start de zienswijzeperiode.

4.2.5 Nota van Zienswijzen en Nota van Wijzigingen

De ingediende zienswijzen worden beantwoord in een Nota van Zienswijzen. Naar aanleiding van de zienswijzen kunnen wijzigingen in het Projectbesluit doorgevoerd worden. Deze wijzigingen worden uitgelegd in de Nota van Wijzigingen.

4.2.6 Projectbesluit

Het Ontwerp-Projectbesluit wordt definitief gemaakt tot Projectbesluit. Samen met de Nota van Zienswijzen en Nota van Wijzigingen wordt het Projectbesluit door Gedeputeerde Staten vastgesteld. Provinciale Staten (PS) worden geïnformeerd Het vastgestelde Projectbesluit wordt gepubliceerd in het Provinciaal Blad waarna beroep door belanghebbenden mogelijk is bij de Raad van State.

4.3 Stap 3: Voorbereiding Realisatie

Na het vaststellen van het Projectbesluit door Gedeputeerde Staten, wordt het project verder tot in detail uitgewerkt. Zo worden de contractdocumenten opgesteld en de aanbesteding voorbereid. Bij het onherroepelijk worden van het Projectbesluit wordt de aanbesteding van de realisatie gestart.

4.4 Stap 4: Realisatie

Na een succesvolle aanbesteding start de realisatie van de Verbetering Kruispunten N247 Beets en Oudendijk.

5. Planning

Grofweg ziet de planning van het project er als volgt uit:

<u>Stap</u>	<u>Periode</u>
1. (aanbesteden) Opdracht uitwerken voorkeursvariant	April 2026
2. Uitwerken voorkeursvariant & actualiseren conditionerende onderzoeken	Mei 2026– oktober 2026
3. Besluitvorming ontwerp-projectbesluit	December 2026
4. Besluitvorming definitief projectbesluit	Januari-juni 2027
5. Voorbereiden realisatie	2027 & 2028
6. Realisatie	2029