Participatieplan Verbetering Verkeersveiligheid Kruispunten N247 Beets en Oudendijk

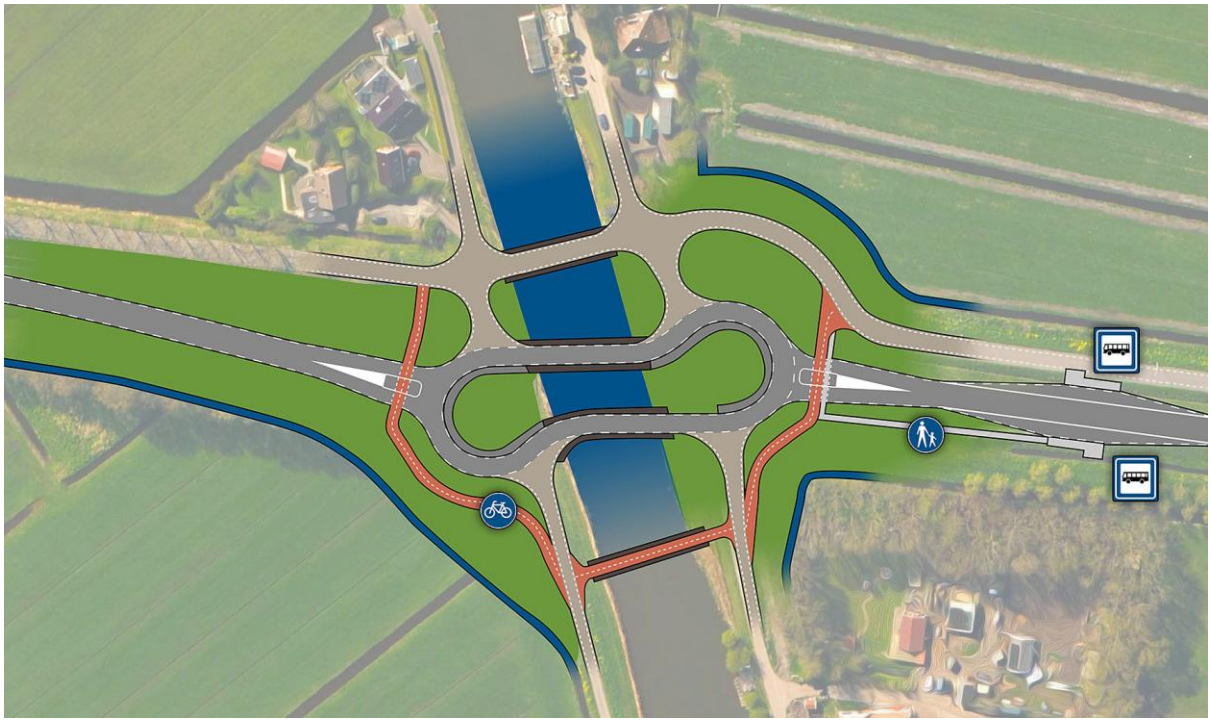
Waar gaat het project over?

De bruggen bij Beets en Oudendijk verbinden Schardam met Oosthuizen via de N247. De bruggen, gebouwd in 1955, zijn aan het einde van hun levensduur. Daarom gaat de provincie Noord-Holland beide vaste bruggen en de parallelbrug van de Hoornse Jaagweg bij Beets vervangen. Ook worden de kruispunten op deze locaties aangepakt, omdat ze als onveilig worden ervaren. De provincie wil deze oversteken veiliger maken, vooral voor fietsers en voetgangers.

De kruispunten bij deze locaties vormen een belangrijke schakel tussen de lokale wegen en de N247 en worden intensief gebruikt door fietsers richting Hoorn, schoolgaande jeugd en landbouwverkeer. Deze drukke oversteken bieden daarom duidelijke kansen om de verkeersveiligheid te verbeteren, vooral voor fietsers en voetgangers.

De provincie heeft verschillende oplossingen onderzocht om de omgeving binnen de beschikbare ruimte veiliger te maken. Voor de kruispunten hebben Gedeputeerde Staten een voorkeur uitgesproken voor een ovonde: een ovale rotonde die zorgt voor overzichtelijk en langzaam rijdend verkeer. Deze oplossing wordt de komende maanden verder uitgewerkt.

Een ovonde lijkt op een rotonde, maar is ovaal van vorm. Dit type kruispunt is geschikt op plekken waar meer ruimte is in de lengte dan in de breedte, of waar meerdere wegen op één punt samenkomen. Net als bij een rotonde zorgt een ovonde voor overzichtelijk en langzaam rijdend verkeer, wat de verkeersveiligheid vergroot.



Afbeelding 1: Schets van een mogelijke ovonde bij Beets

Samen met de omgeving

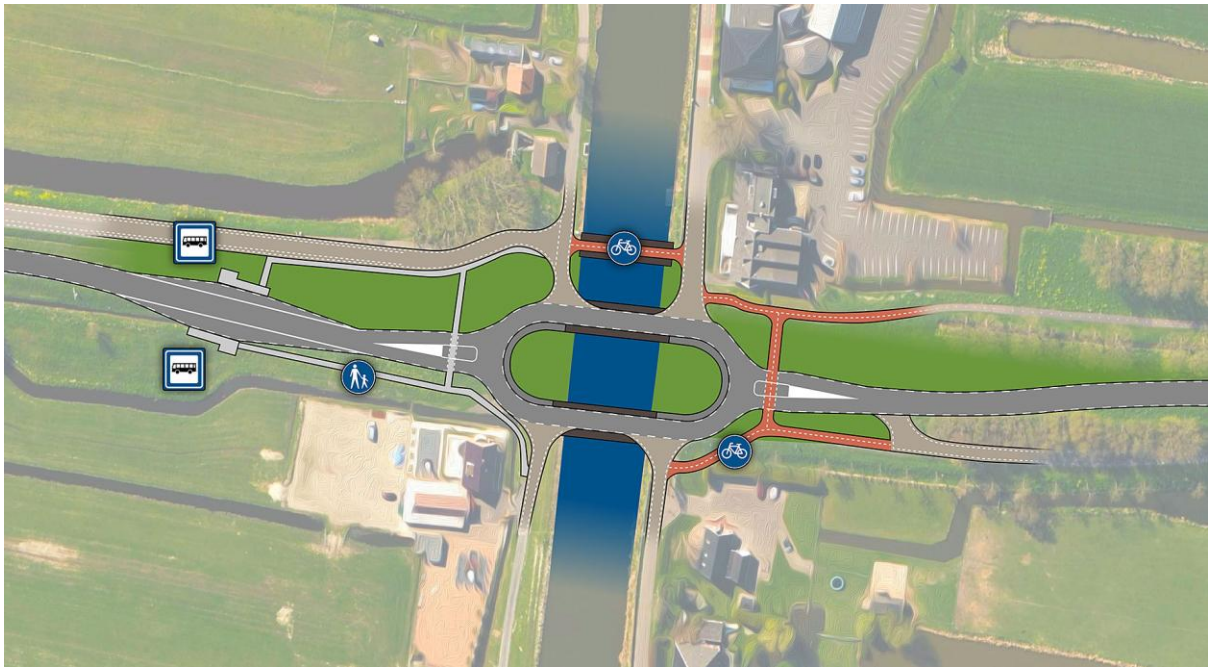
De provincie vindt het belangrijk om inwoners, ondernemers en andere belanghebbenden te betrekken bij dit project. Zij kennen de omgeving goed en weten wat er speelt. Hun ideeën en ervaringen helpen om de kwaliteit van de oplossing te verbeteren en om te komen tot een betere en goed uitvoerbare oplossing. Uit de afbeelding blijkt dat voor de aanleg van de ovondes grond van particulieren nodig is. De ovondes hebben daarmee directe impact op deze eigenaren en op de hele directe omgeving. Meedenken is daarbij niet alleen bedoeld om steun te krijgen voor het plan, maar vooral om samen tot de best mogelijke aanpak te komen.

Wat is er al gebeurd?

Bij het onderzoek naar mogelijke oplossingen zijn verschillende opties bekeken en besproken met verkeersdeskundigen, gemeenten, direct omwonenden en ondernemers. Op 15 januari 2025 organiseerden we een meedenkavond voor direct omwonenden in restaurant La Mère Anne. Tijdens die avond gaven zij waardevolle en concrete input over het dagelijks gebruik van het kruispunt. Mede dankzij deze input besloot het projectteam om een nieuwe ontwerpvariant uit te werken.

Dit heeft geresulteerd in een nieuwe ontwerpvariant met een zogeheten Ovonde voor zowel het kruispunt bij Oudendijk en Beets. De ideeën en meningen zijn meegenomen en voorgelegd aan het bestuur van de provincie.

De provincie werkt de voorkeur voor ovondes nu verder uit. Tijdens dit proces is opnieuw ruimte voor de omgeving om mee te denken en hun input te geven. Wanneer er nieuwe plannen klaar zijn, worden deze met de omgeving gedeeld en besproken.



Afbeelding 2: Schets van een mogelijke ovonde bij Oudendijk

Wie kan meedoen en hoe?

De provincie betrekt verschillende groepen op een manier die past bij hun rol en betrokkenheid:

- Overheden en grondeigenaren werken samen met de provincie via individuele gesprekken.
- Omwonenden, ondernemers en belangenorganisaties kunnen hun ideeën en aandachtspunten delen tijdens omgevingsbijeenkomsten, inloopmomenten of in persoonlijke gesprekken.
- Andere bewoners en belangstellenden worden geïnformeerd via brieven, de projectwebsite en nieuwsberichten.

Zo kan iedereen op een passende manier meedoen en zijn of haar inbreng leveren.

Waar gaat 'meedoen' over?

De provincie gebruikt ideeën en reacties uit de omgeving bij het verder uitwerken van het plan. Het gaat daarbij onder andere om:

- De verkeersveiligheid en overzichtelijkheid van de kruispunten,
- Hoe de oplossing past in de omgeving,
- De bereikbaarheid tijdens en na de werkzaamheden,
- Effecten op de leefomgeving, zoals geluid en licht,
- Praktische aandachtspunten vanuit het dagelijks gebruik van de weg.

Niet alles ligt open voor discussie. Er is al besloten om voor beide kruispunten een ovonde uit te werken. In de kennisgeving van het voornemen tot projectbesluit staat beschreven welke keuzes al vastliggen.

Hoe gaat de provincie om met reacties?

De provincie neemt alle reacties uit de omgeving serieus. Iedere reactie wordt zorgvuldig gelezen en beoordeeld. Waar dat kan, worden reacties gebruikt om het ontwerp verder te verbeteren of aan te passen. Als een reactie niet kan worden overgenomen, legt de provincie duidelijk uit waarom dat zo is. Zo weet iedereen wat er met zijn of haar inbreng is gedaan en hoe deze is meegewogen in het proces.

Besluitvorming

Na het participatietraject neemt het provinciebestuur een besluit over het vervolg van het project. De reacties uit de omgeving worden hierbij meegenomen. De inbreng van inwoners, ondernemers en andere betrokkenen wordt dus meegenomen bij de afwegingen. Het uiteindelijke besluit wordt daarna gedeeld met de omgeving, inclusief een toelichting op de gemaakte keuzes.

Duidelijke communicatie

Goede communicatie vindt de provincie belangrijk. Daarom zorgt zij voor duidelijke en tijdige informatie over het project, de planning en de mogelijkheden om mee te doen.

De provincie legt steeds uit welke stap wordt gezet, wat dat betekent voor de omgeving en wat er daarna volgt. Ook is er een vast aanspreekpunt waar inwoners terechtkunnen met vragen of zorgen. Zo weten betrokkenen waar ze aan toe zijn en wat zij kunnen verwachten.