

NOTITIE - Europese financiering voor onderdoorgang Broek in Waterland

[REDACTED], mei 2026, Reeleaf

Voor de realisatie van een onderdoorgang in Broek in Waterland (geraamde kosten €350–400 miljoen) verkent de Provincie Noord-Holland de mogelijkheden voor aanvullende financiering. In dat kader is Reeleaf gevraagd te onderzoeken of en in hoeverre Europese middelen inzetbaar zijn.

Uit een eerste verkenning van de relevante subsidieprogramma's blijkt dat de mogelijkheden hiervoor zeer beperkt zijn. Hieronder wordt per programma toegelicht in hoeverre het project aansluit op de gestelde voorwaarden en waarom (gedeeltelijke) financiering al dan niet mogelijk is.

N.B. Voor deze notitie is gericht gekeken naar de meest relevante Europese programma's. Andere fondsen, zoals het Just Transition Fund (JTF), de verschillende Interreg programma's en Erasmus, zijn buiten beschouwing gelaten omdat zij duidelijk niet aansluiten bij dit project, bijvoorbeeld door een andere inhoudelijke focus, een niet-passend programmagebied of het ontbreken van beschikbare middelen.

Connecting Europe Facility – CEF Transport

Het programma Connecting Europe Facility (CEF Transport) is in de praktijk het enige Europese subsidieprogramma dat zich richt op de financiering van grootschalige transportinfrastructuur. Voorwaarde is dat projecten onderdeel zijn van het TEN-T netwerk (zie ook afbeelding) en aantoonbare Europese meerwaarde hebben, bijvoorbeeld door het verbeteren van grensoverschrijdende verbindingen of het oplossen van knelpunten op internationale corridors.

De onderdoorgang bij Broek in Waterland heeft een primair regionaal karakter, maakt geen deel uit van het TEN-T netwerk en draagt niet bij aan internationale verbindingen. Daarmee voldoet het project niet aan de kernvoorwaarden van CEF Transport.

Geconcludeerd wordt dat de onderdoorgang niet in aanmerking komt voor subsidie vanuit CEF Transport.



Kaart van het Trans-Europese transportnetwerk (TEN-T), met de belangrijkste internationale transportcorridors binnen Europa. De gekleurde lijnen tonen de verbindingen tussen grote steden, havens en logistieke knooppunten via spoor, weg en water.

LIFE Programma

Het LIFE Programme is gericht op projecten die bijdragen aan natuur-, milieu- en klimaatdoelstellingen, met een sterke nadruk op innovatie, demonstratie en opschaalbaarheid. Het programma financiert in beginsel geen reguliere infrastructuurprojecten, maar uitsluitend die onderdelen die direct bijdragen aan bovenstaande doelstellingen en een vernieuwend karakter hebben. Een LIFE projectbudget is vaak niet groter dan €10-12 miljoen.

De onderdoorgang bij Broek in Waterland is primair een infrastructuurproject gericht op bereikbaarheid en verkeersdoorstroming. Hoewel er positieve neveneffecten zijn op het gebied van leefbaarheid, geluid en mogelijk natuur, vormen deze niet de kern van het project en zijn zij onvoldoende onderscheidend of innovatief binnen de context van LIFE.

Geconcludeerd wordt dat de nieuwe infrastructuur niet in aanmerking komt voor subsidie vanuit het LIFE-programma. Alleen eventuele aanvullende, duidelijk afgebakende onderdelen (bijvoorbeeld gericht op natuurinclusief of circulair bouwen) zouden in theorie in aanmerking kunnen komen, maar dit betreft niet de financiering van de onderdoorgang zelf.

Horizon Europe

Het Horizon Europe programma is opgezet voor het financieren van onderzoek en innovatie, waarbij samenwerking tussen internationale partners en het ontwikkelen en testen van nieuwe oplossingen centraal staan. De nadruk ligt op experiment,

kennisopbouw en opschaalbaarheid binnen Europa. Ook Horizon Europe projecten zijn vaak niet veel groter dan €15 miljoen euro.

De voorgenomen onderdoorgang bij Broek in Waterland heeft een ander karakter. Het betreft een concreet uitvoeringsproject zonder expliciete onderzoekscomponent of internationale samenwerking. Het project is gericht op realisatie en niet op het ontwikkelen of demonstreren van nieuwe technologieën of werkwijzen.

Om die reden past het initiatief niet binnen de doelstelling van Horizon Europe. Alleen als afzonderlijke onderdelen worden uitgewerkt als innovatieproject (bijvoorbeeld rondom circulaire bouwmethoden of datagedreven verkeersmanagement), zou deelname aan een call verkend kunnen worden. Dit verandert echter niets aan het feit dat de aanleg van de onderdoorgang zelf niet subsidiabel is binnen dit programma.