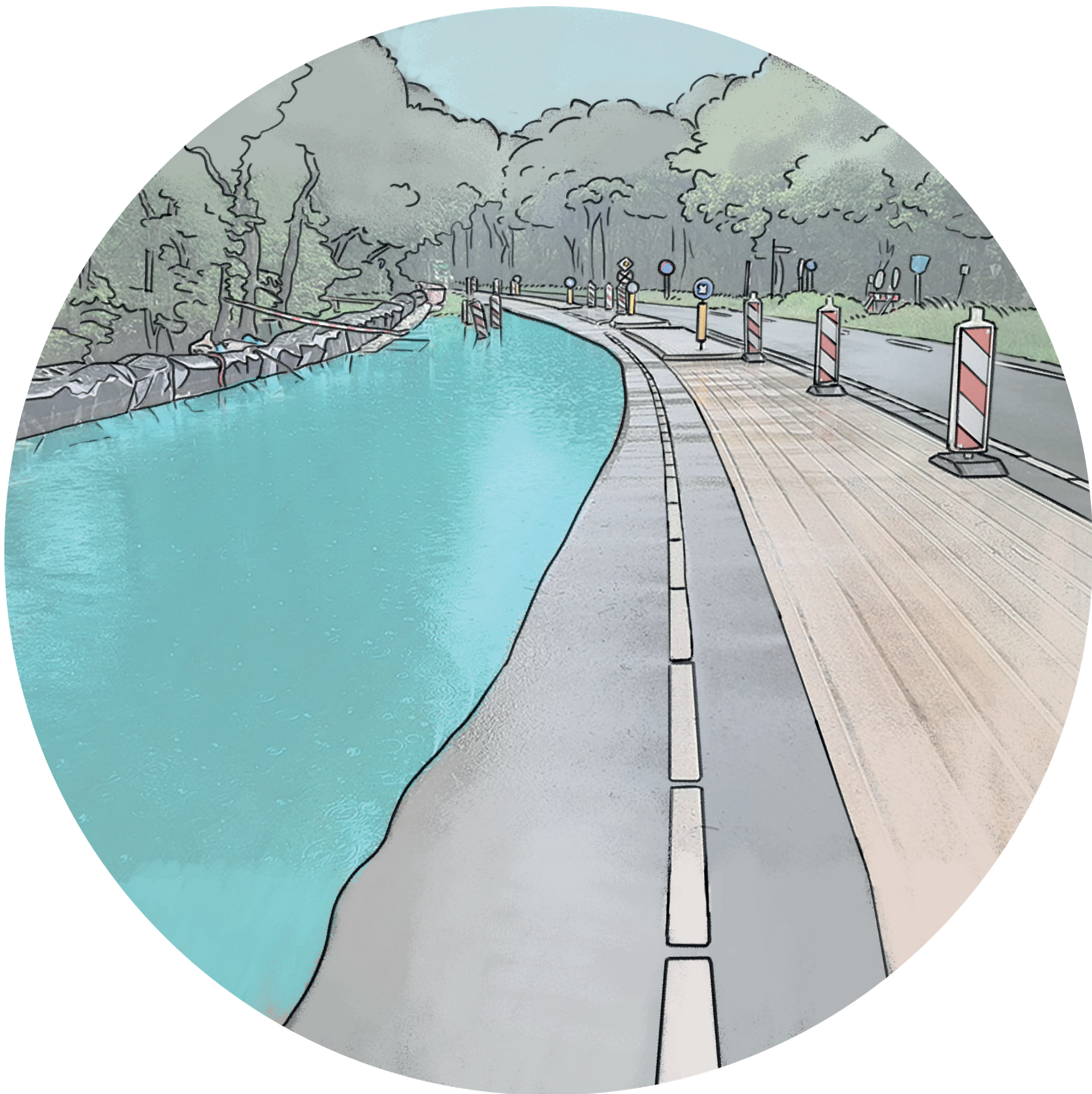
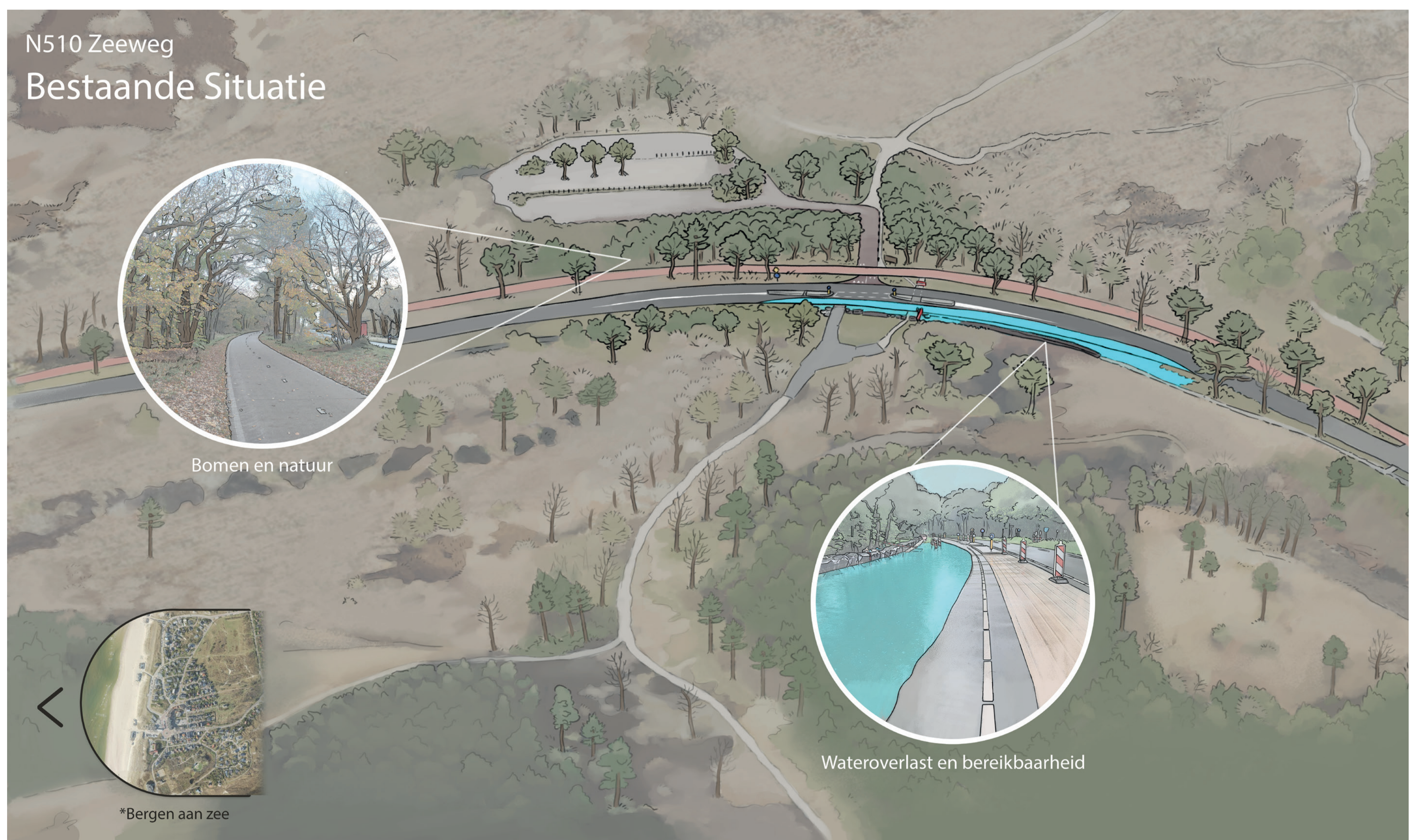


Welkom

Op de inloopbijkomst over de N510



Waarom doet de provincie onderzoek?



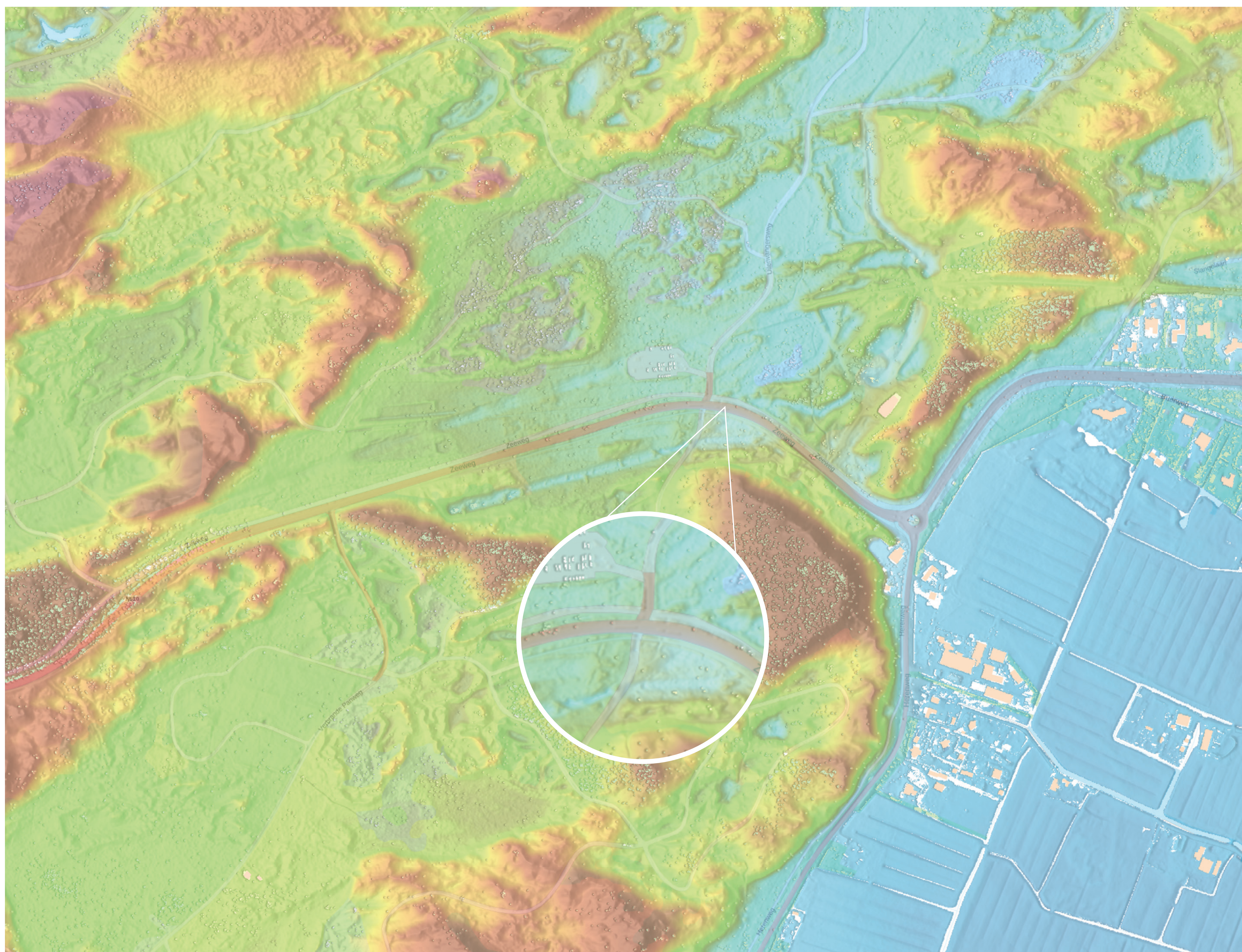
- In 2024 stond er bijna 6 maanden water op de Zeeweg (N510).
- De Zeeweg is de enige weg naar Bergen aan Zee.
- Water op de weg beperkt de bereikbaarheid van Bergen aan Zee en is gevaarlijk.
- De Zeeweg ligt tussen beschermde natuurgebieden in.
- We onderzoeken een maatregel tegen de wateroverlast en willen bijzondere, beschermde natuur behouden. De maatregel wordt uitgevoerd tijdens het groot onderhoud van de Zeeweg.

Groot onderhoud Zeeweg (N510)



- Aanleiding: De weg is aan onderhoud toe.
- Werkzaamheden: Vervangen van toplaag van het asfalt over gehele lengte van de weg. En het uitvoeren van de maatregel tegen de wateroverlast. Dit heeft impact op de bereikbaarheid van Bergen aan Zee.
- Geplande uitvoering: winter van 2028-2029.
- Op het moment dat de plannen concreter zijn, deelt de provincie meer informatie.

Waarom is er op deze plek wateroverlast?



■ Laag gelegen gebied | ■ Gemiddelde hoogte | ■ Hoog gelegen gebied

- De bocht ligt in een lager gelegen stuk duin.
- Wateroverlast komt door langdurige periode met veel neerslag.
- Het regenwater verzamelt zich naast de weg en komt als grondwater naar boven.
- Verwachting is dat dit in de toekomst vaker voor gaat komen.
- De waterstand is dan vergelijkbaar met 2024.

Bomen



- Er staan veel bomen dicht op de weg.
- Uitgangspunt: behoud van zoveel mogelijk bomen en hun groeiplaatsen.
- Sommige oplossingsvarianten gaan ten kosten van bomen langs de weg.
- Bomen krijgen het moeilijk als er extra grond op de wortels komt.
- Bomen die verdwijnen worden gecompenseerd.

Natuur



- De duinen zijn Natura 2000-gebied en Natuurnetwerk Nederland (NNN), dit brengt extra uitdagingen met zich mee voor de werkzaamheden ivm beschermde soorten en stikstofuitstoot.
- Uitgangspunt: versterken van de natuur.
- De aan- of afwezigheid van water is bepalend voor het ecosysteem.
- De zoetwaterbel in het duingebied is belangrijk voor de natuur.

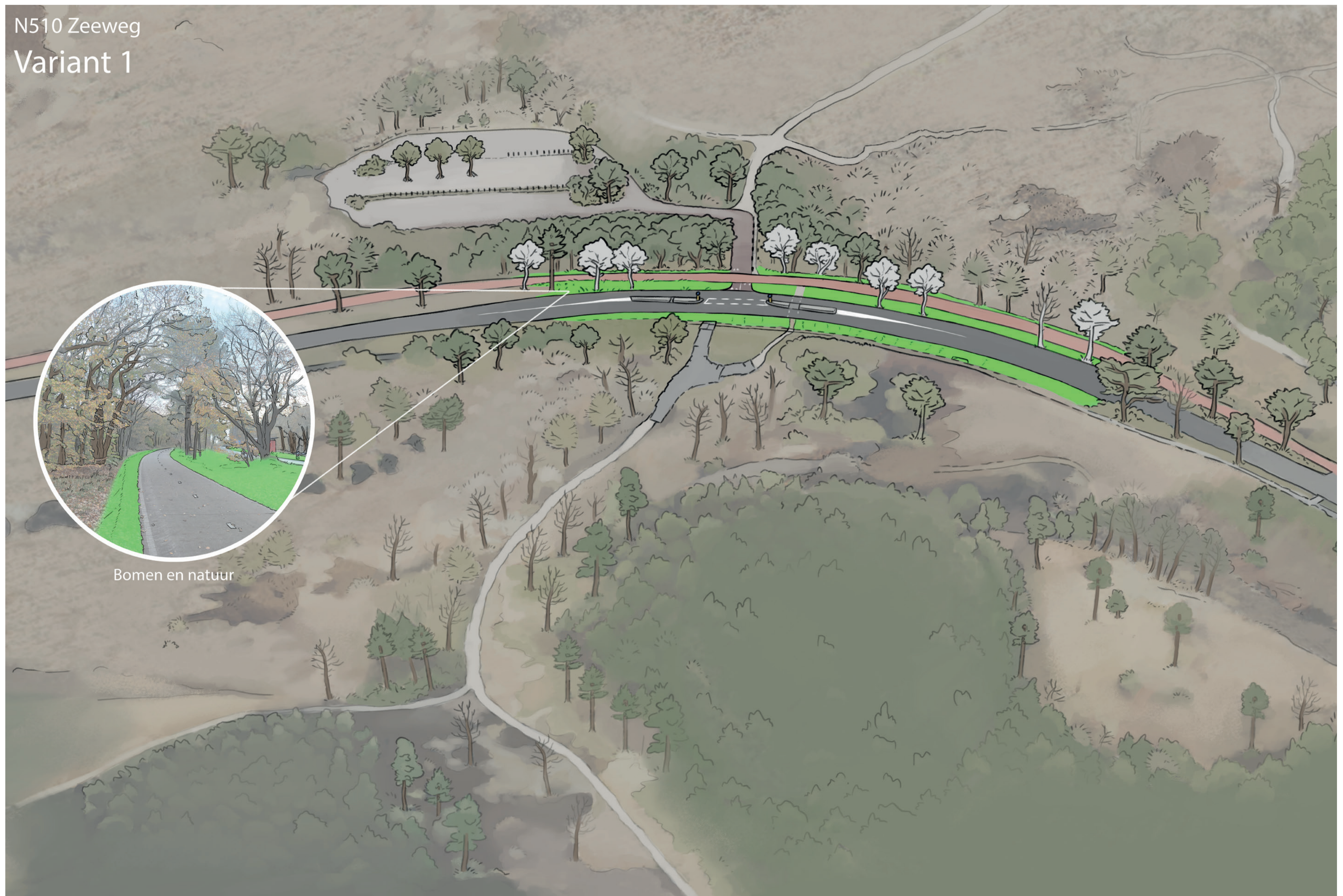
Bereikbaarheid



- De Zeeweg (N510) is de enige weg naar Bergen aan Zee.
- Uitgangspunt: Bergen aan Zee blijft toegankelijk tijdens de uitvoering van werkzaamheden aan en langs de weg.
- Uitvoering in de winter: vanwege zomerdrukke én broedseizoen in het natuurgebied.
- Uitvoeren in de winter geeft uitdagingen door bijvoorbeeld kans op vorst. Ook hecht het asfalt minder goed bij nattigheid en kou.

Variant 1

Ophogen van de weg



De bocht wordt ongeveer 80cm hoger.

Voordelen

- De wateroverlast is structureel opgelost.
- Overtollig water hoeft niet afgevoerd te worden naar een andere plek.
- Er is geen extra onderhoud nodig nadat het is aangelegd.

Nadelen

- Er moeten naar verwachting tussen de 20 en 30 bomen worden gekapt.
- Langdurige hinder voor alle verkeer gedurende 4-6 weken.
- Uitdagingen op het gebied van natuurvergunningen.

Variant 2

Afvoeren richting de polder



Het water wordt in natte periodes via een ondergrondse leiding naar de polder afgevoerd.

Voordelen

- Er wordt alleen afgevoerd als er daadwerkelijk wateroverlast verwacht wordt.
- Er zijn weinig werkzaamheden nodig.
- Er zijn hierdoor weinig tot geen negatieve effecten op de natuur.
- Bergen aan Zee blijft tijdens de uitvoering goed bereikbaar.

Nadelen

- Vraagt meer onderhoud na aanleg dan een verhoogde weg.
- Er wordt water van de zoetwaterbel uit het duingebied naar de polder afgevoerd. Daarom moet er altijd een afweging gemaakt worden wanneer het juiste moment is om te pompen.
- Het aanleggen van een leiding is om meerdere redenen ingewikkeld.

Variant 3

Vaste tijdelijke maatregelen



Het water wordt door middel van waterwagens of een tijdelijke bovengrondse leiding naar de polder gebracht.

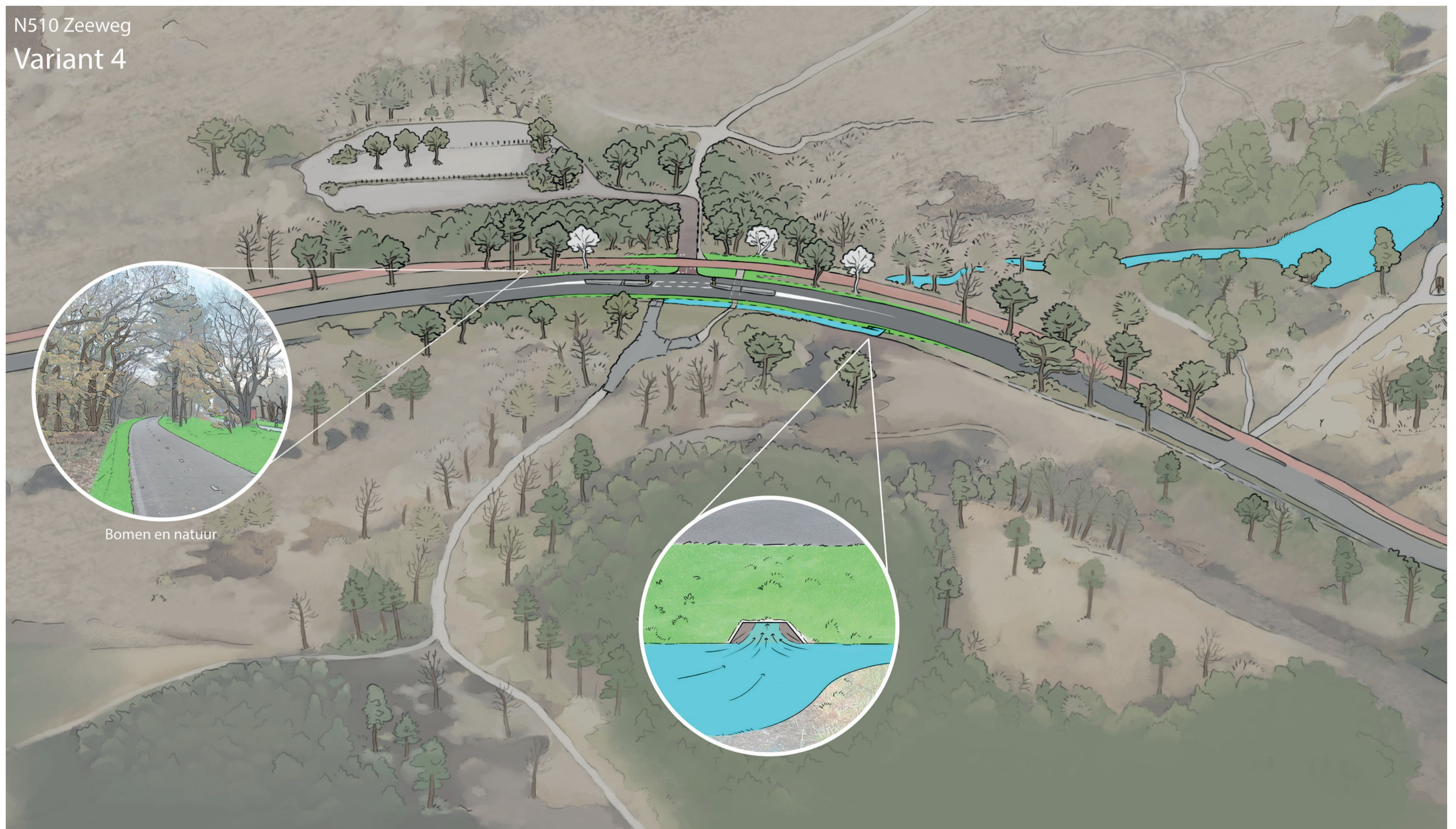
Voordelen

- Er zijn weinig ingrepen nodig.
- Door de pompwagens op tijd in te zetten wordt wateroverlast voorkomen.
- Bergen aan Zee blijft tijdens de uitvoering goed bereikbaar.

Nadelen

- Er wordt water van de zoetwaterbel uit het duingebied naar de polder afgevoerd. Daarom moet er altijd een afweging gemaakt worden wanneer het juiste moment is om te pompen.
- Ook dit kan niet zonder (natuur)vergunning.
- Continue monitoring en acute inzet waterwagens.

Variant 4 - Minimaal ophogen en afvoeren in het gebied



De bocht wordt ongeveer 30 cm hoger, waarbij het water door een greppel naar het noordelijke duingebied kan wegstromen.

Voordelen

- Door de ophoging hoeft er minder water afgevoerd te worden.
- Hierdoor kan het water binnen de duinen gehouden worden ten behoeve van de zoetwaterbel.
- Deze variant zorgt naar verwachting niet voor extra overlast dan het groot onderhoud.

Nadelen

- Er worden naar verwachting 5 bomen geraakt.
- Het water binnen de duinen houden zorgt voor vernatting op een andere plek.
- Mogelijk kan er niet op elk moment genoeg water afgevoerd worden binnen het duin en komt de weg alsnog onder water te staan in extreme situaties.

Vervolg



Projectwebsite N510

- De provincie wil voor de zomer een besluit nemen welke variant uitgevoerd gaat worden.
- Afhankelijk van de gekozen variant wordt het vervolg bepaald.
- Als er een definitieve keuze is gemaakt, komt er een planning.
- Uitgangspunt is het combineren van groot onderhoud van de Zeeweg in 2028 met het structureel oplossen van de wateroverlast in de bocht.
- Tot er een variant is uitgevoerd blijven bij wateroverlast de huidige maatregelen van kracht.