

Resultaten omgevingsonderzoek N502 & N503

De Provincie Noord-Holland heeft de omgeving gevraagd wat zij als positieve punten ervaren rondom de weg en waar zij verbeterpunten zien. De enquête laat zien waar de behoeftes liggen.

Respondenten

De gepubliceerde vragenlijst heeft in totaal:

671 Bezoekers

178 Respondenten

Ingediende respondenten: 120

Niet ingediende respondenten: 58

Kaartvragen

Dit zijn de aangegeven punten op de interactieve kaart van de enquête

Veilige punten auto: 212

Onveilige punten auto: 186

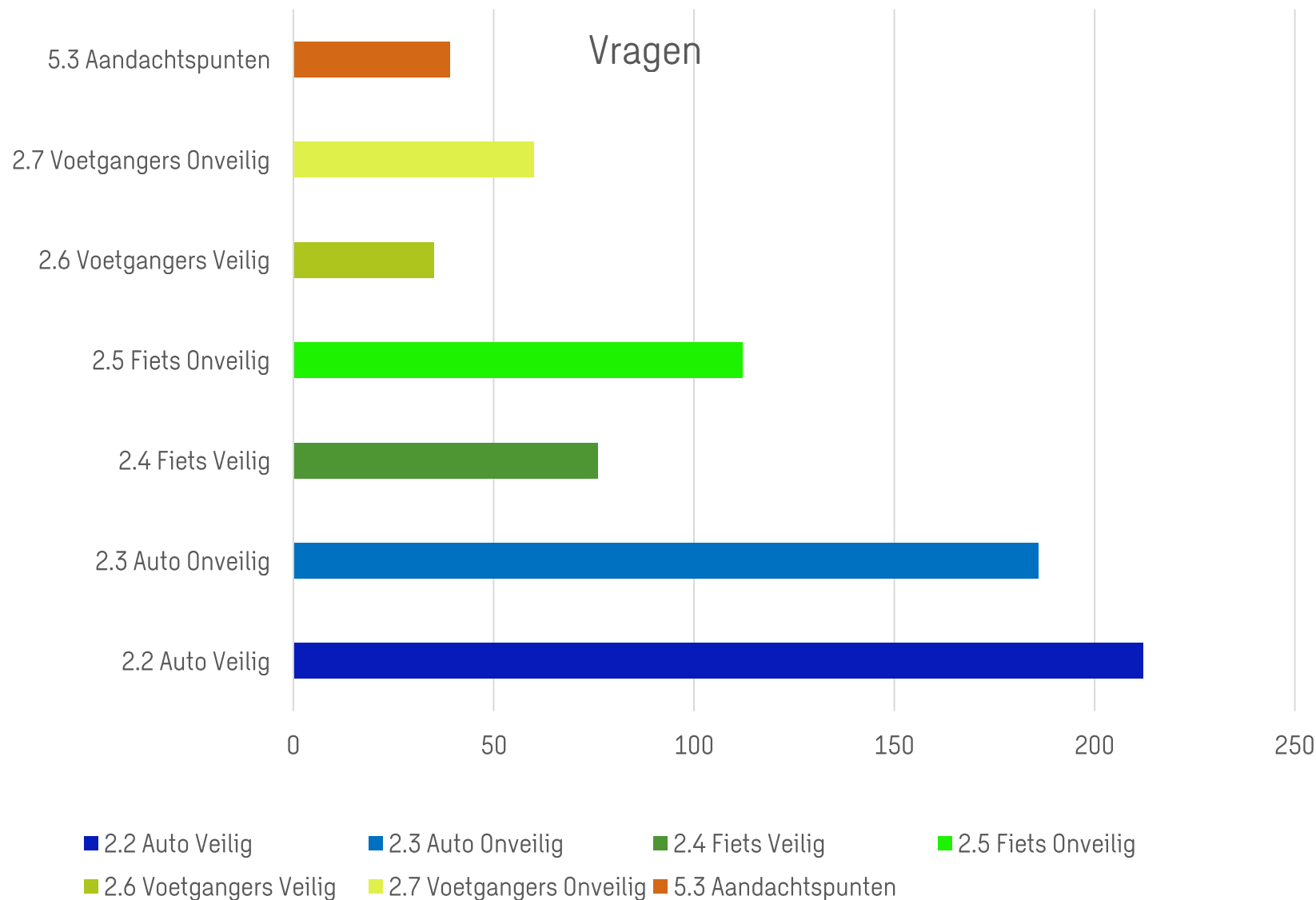
Veilige punten fiets: 76

Onveilige punten fiets: 112

Veilige punten voetgangers: 35

Onveilige punten voetgangers: 60

Aandachtspunten: 39



Veilige punten auto:

- De N502 tussen Callantsoog en Groote Keeten
- De Zuid-Schinkeldijk
- Kruising Westerduinweg & Stolperweg
- Vanaf de rotonde bij Sint Maartenszee tot aan Petten
- De rotonde bij Petten



Redenen voor een veilig gevoel op de weg:

- Gebeuren weinig ongelukken
- Weinig obstakels
- Rechte overzichtelijke wegen
- Scheiding tussen voetgangers en fietsers ten opzichte van de rijbaan. (N502 boven Callantsoog, De Zuidschinkeldijk, langs de Westerduinweg en de Pettermerweg)
- Overzichtelijke Rotonde (Petten)

212 punten geplaatst
65 met toelichting

Punten die als onveilig worden ervaren met de auto:

- Zuid Schinkeldijk onder Callantsoog

- De Stolperweg en bij de kruising met de Westerduinweg

- Langs de Westerduinweg bij de Lepelaar en de Ronde bij Sint Maartenszee

- De kruising Westerduinweg en Spreeuwendijk boven Petten en de N502 verder richting het zuiden en de rotonde bij de Pettermerweg



Redenen voor een onveilig gevoel op de weg:

- Veel geparkeerde auto's langs de weg met voetgangers langs de weg en onvoldoende ruimte voor auto's die van parkeerplaatsen de weg op willen rijden.
- Te veel wisselingen in de aangegeven te rijden snelheid binnen korte stukken weg.
- Fietsoversteekplaatsen zijn verwarrend door onduidelijke inrichting
- Voetgangers oversteekplaatsen (zoals rotonde Sint Maartenszee) onduidelijke voorrangsregels.
- Te hoge snelheden bij de weg en bij de aansluiting van wegen met kruisingen (bijv. Spreeuwendijk en Westerduinweg)

Punten geplaatst: 186
81 met toelichting

Veilige punten fiets:

- Langs de N502 boven Callantsoog
- Langs de De Zuid-Schinkeldijk
- Langs de Stolperweg en bij de kruising met de Westerduinweg
- Langs het gehele stuk van de rotonde bij Sint Maartenszee tot en met de Pettermerweg



Redenen voor een veilig gevoel op de weg:

- Fietspad is gescheiden van de rijbaan
- Overzichtelijk en ruim genoeg (ook oversteekplaatsen)
- Er gebeuren weinig ongelukken
- Bescherming door palen in de berm
- Haaientanden bij kruisingen geven aan dat je voorrang dient te verlenen

76 punten geplaatst
37 met toelichting

Punten die als onveilig worden ervaren met de fiets:

- Zuid Schinkeldijk onder Callantsoog
- De Stolperweg en bij de kruising met de Westerduinweg
- Langs de Westerduinweg bij de Lepelaar en de Rtonde bij Sint Maartenszee
- De kruising Westerduinweg en Spreeuwendijk boven Petten en de N502 verder richting het zuiden en de rotonde bij de Pettermerweg



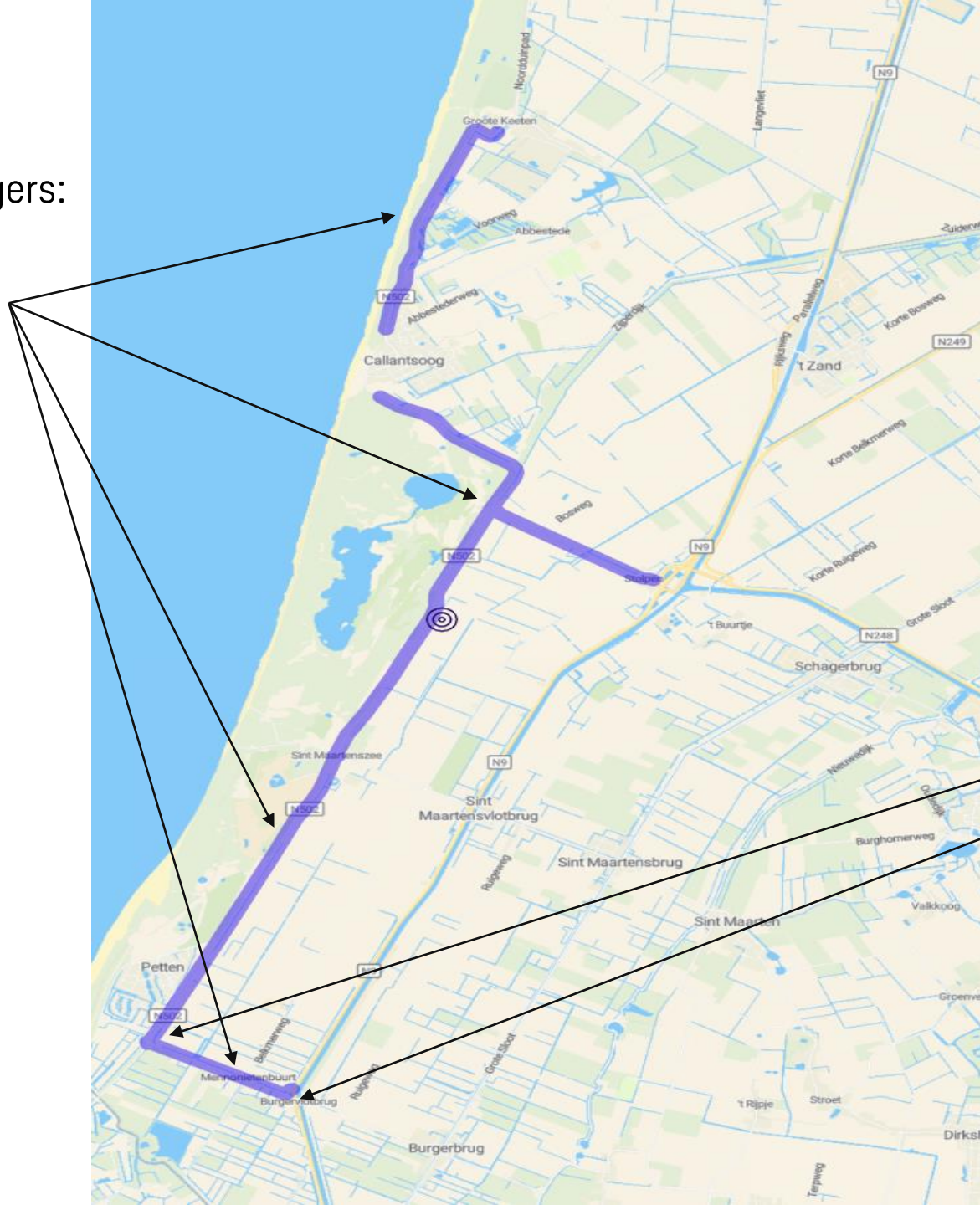
Redenen voor een onveilig gevoel op de weg:

- Veel geparkeerde auto's langs de weg met veel voetgangers op het fietspad (Te druk op het fietspad)
- Onvoldoende ruimte voor auto's en landbouwvoertuigen die van parkeerplaatsen de weg op willen rijden
- Onvoldoende overzicht bij rotondes en kruising
- Fietsoversteekplaatsen zijn verwarrend door onduidelijke inrichting
- Onduidelijke voorrangsregels (zoals voetgangers oversteekplaatsen bij de rotonde Sint Maartenszee)
- Te hoge snelheden bij de weg en bij de aansluiting van wegen met kruisingen (bijv. Spreeuwendijk en Westerduinweg)

112 punten geplaatst
53 met toelichting

Veilige punten voetgangers:

- Langs het gehele traject



Redenen voor een veilig gevoel op de weg:

- Wandelen langs het fietspad voelt veilig
- Er is een apart voetpad aanwezig
- Er is een zebrapad aanwezig

35 punten geplaatst
16 met toelichting

Punten die als onveilig worden ervaren voor voetgangers:

- Bij de oversteek Callantsoog & Roompot restaurant
- Bij de ingang Zwanenwater
- Langs de Stolperweg
- Bij de rotonde Sint Maartenszee
- Bij de rotonde in Petten
- Langs de Pettermerweg



Redenen voor een onveilig gevoel op de weg:

- Geen voetpaden aanwezig (geen duidelijkheid over overgestoken mag worden)
- Te druk op- en langs fietspaden
- Voorrang krijgen waar het niet hoort (Ronde)
- Geen zebrapaden of oversteekplaatsen aanwezig

60 punten geplaatst
13 met toelichting

Algemene aandachtspunten:

- Duidelijke bebording fietsers gewenst – Soms fietst men hier op N502
- Drangwater uit duinen op de weg, zorgt voor gladheid bij vriezen
- Glad asfalt
- Zebrapad en voorrang fietsers
- Geluidsoverlast
- 30 km/u gevraagd (ook voor tractoren met grof profiel)

39 punten geplaatst
15 met toelichting



Hoe gebruikt u de weg als ondernemer?

- Vervoer van materialen
- Bloembollen bedrijf + gebruik tractoren N502 en N503
- Woon Werk verkeer & organisatie catering
- Aanreismwegen naar campings
- Autogarages & recreatieparken

Aandachtspunten vanuit bedrijfsperspectief:

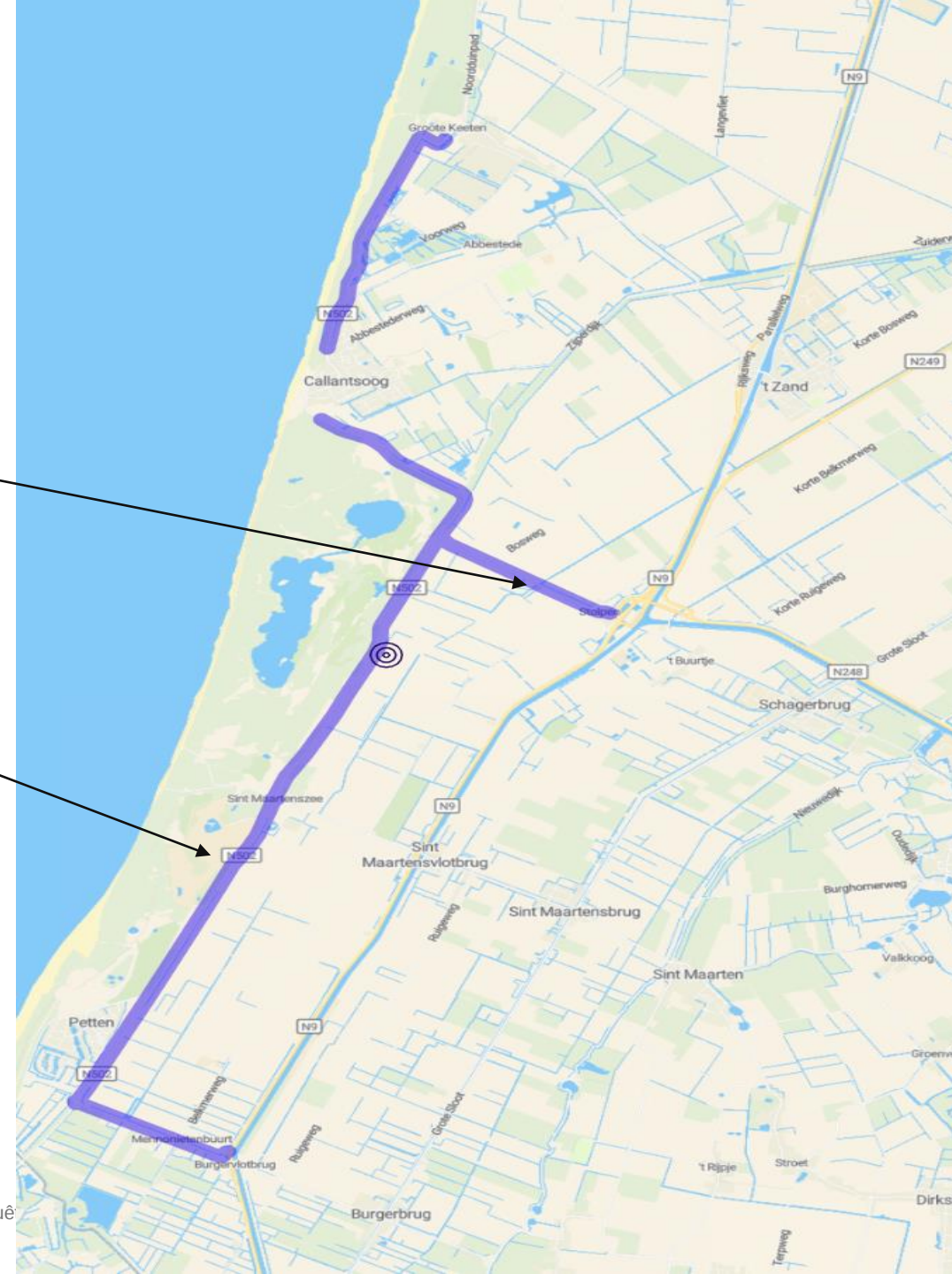
- Er wordt langzaam gereden op de N503 & N503
- Levensader van het bedrijf
- Bij de Uitlandseweg en de Zuidschinkeldijk zijn verkeerspalen, moeilijke draaihoek voor aanhangers en vrachtwagens
- Vrachtwagens moeten regelmatig achteruig het bedrijventerrein op, snelheid van auto's die hierlangsgaan en over het fietspadrijden zorgen voor gevaarlijke situaties.
- De snelheid van De Stolperweg moet omlaag, gevaarlijke in- en uitrij situaties op het erf.
- In de zomer zijn de stukken weg langs camping de Lepelaar te smal voor passerende vrachtwagens, tractoren & caravans



Ervaart u (geluids)overlast?

- Voornamelijk geluidsoverlast van motoren.
- Te hard rijdende auto's zorgen dat mensen wakker liggen (Bijvoorbeeld bij de kruising met de Belkemerweg, het gladde asfalt zorgt voor slipgeluiden.)
- Trillingen door verschillende soorten asfalt
- De duinen werken als klankkast en weerkaatsen geluid
- Bouwverkeer bij Pallas zorgt voor geluidsoverlast

59 respondenten



Heeft u nog aandachtspunten met betrekking tot de leefbaarheid?

- De drukte op de N502 en N503 is toegenomen door installatie van trajectcontrole op de N9
- De drempels bij het Zwanenwater zijn (te) stijl
- Het kruispunt bij de N502 & N503 (Westerduinweg en Stolperweg) is erg druk, tractoren kunnen nauwelijks oversteken. Een rotonde zou hier passender zijn.
- Bredere fietspaden of aparte stoep voor voetgangers aanbrengen langs de N502 & N503
- Het fietspad laten grenzen aan de huizen i.p.v. de Pettermeweg
- Meer verlichting langs het traject en een rotonde of fietstunnel om over te kunnen steken zal bijdragen aan minder kans op ongelukken
- Na het tanken de weg op kruisen zorgen voor gevaarlijke situaties, daarbij zorgen grote agrarische voertuigen voor onoverzichtelijke situaties en trillingen met berm en wegbeschadigingen tot gevolg



Andere aandachtspunten uit het gebied

- Toegenomen drukte op de N502 en N503 na installatie van de trajectcontrole op de N9
- Maak fietspaden van gelijke breedte 3 of 3,5 meter i.v.m. kapotrijden strooiwagens
- Extra veiligheidsmaatregelen voor afslaand verkeer naar woonhuizen en op- en afritten.
- Geluidsoverlast is voornamelijk tussen 20:00 en 23:00 dan is er veel woon & werk verkeer.
- Meer verlichting langs het traject en fietstunnels of stoplichten om oversteken veilig te maken.

