

Bewonersbijeenkomsten verkeersveiligheid N502 en N503

De provincie Noord-Holland werkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N502 en N503 tussen Burgervlotbrug en Groote Keeten. Op deze N-wegen wordt vaak harder gereden dan is toegestaan. Ook is de weg te smal voor de huidige maximumsnelheid van 80 km/uur. Dit levert onveilige situaties op.

Verslag

Op dinsdag 17 februari en woensdag 18 februari organiseerden de Provincie Noord-Holland bewonersavonden over het project Verkeersveiligheid N502 en N503. Tientallen geïnteresseerden kwamen naar Petten en Callantsoog om het voorlopige ontwerp te bekijken en in gesprek te gaan met het projectteam. Beide avonden verliepen in goede sfeer. [De PowerPoint presentatie is te bereiken met deze link.](#)

De projectleider geeft aan dat de Provincie Noord-Holland met ingenieursbureau SWECO heeft gewerkt aan een [voorlopig ontwerp](#) voor het verbeteren van de verkeersveiligheid op de N502 en N503 tussen Burgervlotbrug en Groote Keeten. De Provincie heeft dit project gestart omdat de N502 en N503 tussen Burgervlotbrug en Groote Keeten in de huidige situatie behoort tot de onveilige wegen van de Provincie omdat:

- Er veel ongevallen gebeuren op de weg,
- De gereden snelheden zijn te hoog,
- De maximumsnelheden verschillen veel op het traject,
- De weg druk is in de zomermaanden en
- Er signalen zijn vanuit de omgeving.

Naast het veiliger maken van de weg biedt het project ook een extra kans om de effecten van stikstofuitstoot op beschermde natuurgebieden te verminderen. Het ontwerp is opgesteld door ingenieursbureau Sweco op basis van onderzoeken, een verkeersstudie, een enquête onder omwonenden en gesprekken met belanghebbende organisaties. De grove planning voorziet in het afronden van aanvullende onderzoeken in 2026-2027, aanbesteding in 2027-2028 en uitvoering van de werkzaamheden in 2028-2029, waarbij combinatie met andere werkzaamheden mogelijk is.

De ontwerper van ingenieursbureau SWECO presenteerde de hoofdlijnen van het ontwerp. Hij begint met een uiteenzetting van de geregistreerde ongevallen en wijst daarbij mogelijke oorzaken aan van deze ongevallen. Punten zoals de hoge rijsnelheden, smalle rijbaan en berm, onduidelijke maximumsnelheden en ongeloofwaardige weginrichting worden benoemd. Het ontwerp richt zich op deze aspecten door de maximumsnelheid buiten de bebouwde kom te verlagen, de stukken binnen de bebouwde kom uit te breiden en snelheidsremmende maatregelen toe te passen. Daarnaast bevat het ontwerp drie nieuwe faunapassages en worden bushaltes toegankelijker gemaakt.

De aanwezige bewoners waren zeer geïnteresseerd in het project en brachten waardevolle aandachtspunten en kritische kanttekeningen in. Vooral het laten rijden van bromfietzers op de rijbaan is een aandachtspunt. De Provincie neemt deze zorgen serieus en zal dit onderdeel nader onderzoeken en meenemen in de verdere uitwerking van het ontwerp.

Gestelde vragen tijdens de plenaire presentaties

Hieronder een opsomming van de vragen die gesteld zijn tijdens de presentatie van 17 en 18 februari en antwoorden op deze vragen. De vragen zijn gebundeld per onderwerp.

Proces

Is de gemeente Schagen betrokken bij dit project?

De Provincie Noord-Holland werkt samen met verschillende partijen rondom dit project, waaronder ook de gemeente Schagen. De gemeente is nauw betrokken geweest bij het ontwerpproces en zal dat ook blijven naarmate het project vordert. Ook hebben de Provincie en gemeente Schagen korte lijnen over raakvlakken van het project.

Wat gebeurt er met de opmerkingen en aandachtspunten van vandaag?

Opmerkingen en aandachtspunten worden opgenomen in het verslag. Bij het maken van een definitief ontwerp worden deze waar mogelijk meegewogen.

Op welke fase van het project is er ruimte voor inspraak vanuit bewoners?

Inspraak op het project is op verschillende momenten mogelijk, zoals bij de enquête en de informatieavonden, daarnaast is de Provincie ook bereikbaar voor verdere aandachtspunten. Het definitieve besluit over het project wordt genomen door Provinciale Staten.

Staat dit voorlopige ontwerp nu definitief vast? Of is er nog ruimte om iets te schuiven in de locaties van verkeersremmende maatregelen?

Het voorlopige ontwerp staat vast. Een definitief ontwerp wordt nog opgesteld, hier is ruimte voor eventuele aanscherpingen.

Bushaltes

Zijn de toegankelijke bushaltes ook voorzien van overkapping?

De toegankelijke bushaltes hebben geen overkapping.

Is bekend dat de gemeente Schagen plannen heeft met de bushaltes, wordt hierin samengewerkt?

De Provincie werkt nauw samen met de Gemeente Schagen. Raakvlakken zoals eventuele nieuwe plannen voor bushaltes horen hier ook bij.

Is er voldoende ruimte voor het verbeteren van de toegankelijkheid van de bushaltes?

Voor het verbeteren is voldoende ruimte.

Fietsers en voetgangers

Komen op kruisingen de fietsers in de voorrang? Toeristen geven nu vaak al voorrang als dat niet nodig is.

Fietsers krijgen in de nieuwe situatie voorrang in de gedeeltes binnen de bebouwde kom. In gedeeltes buiten de bebouwde kom hebben zij geen voorrang.

Wordt rekening gehouden met overlast door wielrenners?

Nee. Eventuele overlast van wielrenners is geen onderdeel van dit project.

Worden er ook oversteekplaatsen (zebrapaden) voor voetgangers opgenomen in het ontwerp?

Ja, deze worden op enkele plekken toegepast.

Wordt er ook gekeken naar voetgangers en voetgangersvoorzieningen?

Ja, de weg is voorzien van enkele extra oversteekplaatsen.

Maakt het verbreden van het fietspad onderdeel uit van het project?

Nee.

Snelheid en handhaving

Wordt er iets gedaan aan de huidige wirwar van snelheden?

Het voorlopige ontwerp maakt de snelheidslimieten eenvoudiger: 50 km/u op de gedeeltes binnen de bebouwde kom en 60 km/u daarbuiten.

Is het waarschijnlijk dat er op de N503 net als op de N9 flitspalen of trajectcontrole wordt ingevoerd?

Het installeren van flitspalen en trajectcontroles ligt niet bij de Provincie. Het Openbaar Ministerie heeft de bevoegdheid om te bepalen waar flitspalen en trajectcontroles komen.

Zijn er ook tijdelijke maatregelen onderzocht die voorafgaand aan realisatie kunnen worden ingevoerd?

Nee.

Is rekening gehouden met het standpunt van de dorpsraad Callantsoog over het niet verder verlagen van de snelheid met het oog op doorstroming?

Het standpunt van de dorpsraad is meegenomen bij het ontwerpen. Uiteindelijk is toch de keuze gemaakt om te ontwerpen met een verlaagde snelheid, vanwege de verkeersveiligheid.

Zijn verkeersremmende maatregelen op de zijwegen van de N502 overwogen?

De zijwegen zijn eigendom van de gemeente Schagen en vormen geen onderdeel van dit project.

Is al bekend hoe de snelheidsremmende maatregelen eruit gaan zien?

De snelheidsremmende maatregelen bestaan uit verschillende verkeersplateau's en wegversmallingen op twee plaatsen ter hoogte van de komgrens.

Kunnen er ook verkeerscamera's worden opgehangen?

Verkeershandhaving maakt geen onderdeel uit van dit project. Het geloofwaardig inrichten van de weg, passend bij de snelheidslimieten, is een belangrijk uitgangspunt voor eventuele toekomstige handhaving. Verkeershandhaving is de verantwoordelijkheid van het OM, niet van de provincie.

Verkeersongevallen

Naar aanleiding van de presentatie: is bekend hoe hoog het aantal ongevallen is dat valt in de categorie "overige ongevallen"?

Dit is niet exact bekend, een ruwe schatting is dat ongeveer 30-40% van de ongevallen niet geregistreerd worden.

Kijkt de Provincie ook naar de verhouding met het aantal ongevallen op het traject van de N9 Alkmaar – Den Helder?

De Provincie kijkt voor dit project niet naar het aantal ongevallen op de N9 omdat dit een weg is van Rijkswaterstaat.

Verkeersplateau's, geluid en trillingen

Wat is de beoogde hoogte van de verkeersplateau's? De drempel bij Groote Keten is erg stijl kan daarnaar gekeken worden?

Verkeersplateau's worden 12 centimeter hoog. De Provincie noteert de drempel bij Groote Keeten als aandachtspunt en zal daarnaar kijken.

Wordt er rekening gehouden met de geluidsnormen en zijn er onderzoeken gedaan naar mogelijk extra geluid van het ontwerp?

In deze fase zijn geen exacte berekeningen gemaakt voor de geluidsnormen. Wel houdt de Provincie rekening met het geluid (en ook trilling) van snelheidsremmende maatregelen.

Wegbreedte

Wat is de huidige breedte van de weg, en wat wordt de nieuwe breedte?

De huidige breedte wisselt tussen de 5.7 en 7.2 meter. De nieuwe breedte is 6 meter, dat is volgens de richtlijn die daarvoor geldt (CROW-richtlijn).

Er wordt aandacht gevraagd voor de breedte van passerende landbouwvoertuigen zeker in combinatie met de aanwezigheid van trottoir.

De Provincie neemt dit mee.

Aandachtspunt om versmallingen zoveel mogelijk te voorkomen.

Het aandachtspunt is duidelijk. In het ontwerp zijn twee versmallingen opgenomen als extra snelheidsremmende voorziening. Dat is bij de nieuwe westelijke komgrenzen op de N502-Belkmerweg en de N503-Stolperweg. In beide gevallen is dit om te voorkomen dat bestuurders vanuit het westen te hard aanrijden naar de kruispunten met de Belkmerweg.

Komt bij een wegversmalling ook een voorrangsregeling?

Dat wordt bepaald bij het maken van een definitief ontwerp in de volgende fase.

Overige vragen

Is bij de Pettemerweg in het ontwerp rekening gehouden met parkeergelegenheid voor visite op locaties waar nu trottoir is ingetekend?

In het ontwerp zijn op gedeeltes extra parkeervlakken ingetekend.

Is er ook gekeken naar mogelijk conflict met kabels en leidingen?

Ja, dit is onderzocht.

Wordt er rekening gehouden met mogelijke plannen van netbeheerders, zodat de weg niet meerdere keren op de schop hoeft?

Ja, de provincie probeert zo veel mogelijk werkzaamheden te koppelen.

Er wordt aandacht gevraagd voor het belang van handhaving.

Er zijn contacten met politie en OM, het intensiveren van handhaving maakt geen onderdeel uit van het ontwerp.

Zijn gegevens van het snelheidsbord benut?

Deze gegevens zijn niet benut.

Betekent het verplaatsen van een kom-grens dat er ook het beheer en/of eigendom van de weg naar de gemeente Schagen over gaat of blijft het van de provincie?

Nee, de weg blijft van de provincie.

Verandert ook de inrichting van de weg bij de bezinepomp bij het begin van de N502? De bewoners vragen extra aandacht voor de vormgeving hiervan.

De situatie bij de benzinepomp is een aandachtspunt van het ontwerp voor de volgende fase van het project. De mogelijkheden hier zijn echter beperkt vanwege de gebrekkige ruimte.

Een groep bewoners vindt het laten rijden van bromfietzers op de rijbaan onveilig.

De Provincie neemt het plaatsen van bromfietzers op de rijbaan nader in beschouwing.

Komen er maatregelen om, met name in zomerseizoen, illegaal parkeren in de berm tegen te gaan?

Op delen van de weg worden anti-parkeermaatregelen genomen.

Aandachtspunten bij het ontwerp

Hieronder een opsomming van de aandachtspunten en suggesties die opgehaald zijn tijdens de vrije rondloop van 17 en 18 februari. De aandachtspunten komen voort uit de invulformulieren en gesprekken. Voor het overzicht zijn deze gebundeld per onderwerp. Deze aandachtspunten en suggesties nemen we waar mogelijk mee bij het maken van het definitieve ontwerp.

Fietsen

- Kan het fietspad bij de Pettemerweg verplaatst worden naar de zuidzijde van de weg? Dus voetpad, fietspad, weg.
- Kan de hele strook naast het fietspad met betontegels worden versterkt i.v.m. parkeerruimte bezoekers.
- Ook onderhoud aan fietspaden en bermen.

Water

- Graag een goede regeling voor afvoer van hemelwater van de weg, de huizen liggen onder het maaiveld/niveau van de huidige weg en de afwatering gaat nu via een betongoot en kolk naar de sloot.
- Graag aandacht voor afwatering op traditionele manier. Bij infiltreren zullen onze huizen nog natter/vochtiger worden. Maaiveld van tuinen en dorpelhoogte van de woningen is lager dan rand asfalt.
- Afwatering bij het begin van de bebouwde kom Pettemerweg.
- Overleg met Hoogheemraadschap over hoog waterpeil. Het water zakt naast de weg en op de grasvelden niet weg. Hierdoor gaan wegen/fietspaden kapot en gebeuren er ongelukken door drassige bermen.

Verkeersplateau's, geluid en trillingen

- De verkeersdrempel aan de oostzijde van de Pettemerweg staat te dicht op de huizen ingetekend, zoals het nu staat getekend wordt nog meer overlast verwacht.
- De drempel staan te dicht bij ons huis gesitueerd. Er is nu al last van de bestaande drempel qua geluid, dan komt er ook last van de auto's die aankomen/remmen.
- Ook de trillingen die (bijvoorbeeld door zwaar vrachtverkeer en landbouwverkeer) ontstaan vinden zijn niet gewenst.
- Kan er stiller asfalt worden gebruikt, als de maximale snelheid wordt verlaagd?

Verkeersborden

- Graag nu al borden verboden te draaien bij het tankstation plaatsen.
- Graag blauw plaatsnaam bord bij Sint Maartenszee in plaats van wit bord.

Wegontwerp

- De wegversmalling op de Pettemerweg is naar mijns inziens te smal. Ik vermoed dat er rond 8.30 uur veel opstopping is vanwege werkverkeer naar Pallas. Tevens is de wens dat de beoogde drempel op de Westerduinweg niet te stijl wordt. Dit in verband met ongeveerd landbouwverkeer.
- Op de Pettemerweg binnen de bebouwde kom worden de bermen voorzien van trottoirbanden, terwijl de wegbreedte wordt gezet op 6 meter. Als ik daar met landbouwverkeer met breedte van 3 meter breed rijd en ik kom tegemoetkomend landbouwverkeer van 3 meter breed tegen, worden de trottoirbanden kapotgereden of de banden van de trekker/aanhanger. Mijn suggestie is om geen trottoirbanden te plaatsen of de weg daar te verbreden. Anders wordt de verkeersveiligheid alleen maar minder.

- Breedte wegversmalling en hoogte drempel westerduinweg.
- Veiligheid oversteken fietsers en voetgangers rotonde Petten (hoge intensiteit in zomermaanden).
- Vaak ganzen die ineens oversteken en je niet ziet.
- Wegversmalling houdt te veel verkeer op. Pettermerweg is belangrijke aan- en afvoerweg. Personeel kernreactor, transporten van bloembollen, bedrijven naar percelen. De zeeweg is druk en smal dus de Pettermerweg moet een goede begaanbare brede weg blijven. Oplossing: verkeersdrempels meer naar het kruispunt toe halen om daar snelheid te remmen.

Berparkeren

- Graag Duincamping de Lepelaar actief betrekken in de planen rondom maatregelen tegen bermparkeren.
- Het Bermparkeren bij de duincamping is een aandachtspunt.

Pettermerweg

- Voorkomen dat bij de Pettermerweg de nieuwe grasbetontegel keren op het fietspad mogelijk maken.
- Veel van de huizen bij de Pettermerweg staan op een plaat in plaats van op palen. Dit geeft overlast.
- Trillingen Pettermerweg.
- De bewoners uiten de wens om de parkeervakken nog extra uit te breiden, ook zodat extra ruimte gecreëerd wordt om te keren bij het benzinestation.

Stolperweg

- Kruising Stolperweg/Belkmerweg: toeristen kennen het gevaar niet als ze gaan oversteken richting Callantsoog. Verkeer wil zo snel mogelijk de Belkmerweg in en uit. Er zou misschien een kleine inham rechts gemaakt kunnen worden om dat groepen fietsers soms ook met z'n drieën naast elkaar oversteken. Weinig zicht is daar vooral als je de situatie niet kent.
- Minder verlichting op de Stolperweg: met name nabij de kruising met de Belkmerweg. Het lijkt wel een voetbalstadion. En door die ledverlichting is het alleen maar erger geworden. En ze hadden wat mij betreft er ook warmer licht van kunnen maken. Het licht ziet er vrieskou uit.
- De wegversmalling aan de Stolperweg ter hoogte van nummer 25 zal tijdens de zomers grote opstopping veroorzaken.
- Verzoek om de rotonde na de Stolperbrug (aan de kant van de Schagerbrug) bij de Avia benzinepomp onder de loep te nemen. Dit ook in relatie tot aanleg nieuwe brug. Deze rotonde is mega gevaarlijk voor fietsers. Je moet de rotonde in de gaten houden, de parallelweg en de weg naar het zand. Ook is de ruimte tussen af en opgaan van de rotonde te klein en te kort. Kortom, gevaarlijk voor fietsers.
- Hou het kruispunt Stolperweg/Belkmerweg stil (geen hobbels of losse klinkers in het asfalt). Hou de Stolperweg goed begaanbaar voor landbouwverkeer. Het probleem zijn de te hard rijdende auto's en niet de trekkers. Die hebben alleen maar last van hobbels, heuvels en versmallingen en betreffende verkeershufters vliegen er evengoed overheen.
- Vrachtwagens Stolperweg kruising Bosweg keren daar voor inrit bedrijf en tegenover drempels Zwanenwater
- Toevoegen kleine inham bij het Kruispunt Stolperweg – Belkmerweg en plaatsen warmere verlichting
- Bij de Stolperweg verder kijken naar de effecten van de wegversmalling, de situatie bij de rotonde na de Stolperbrug en de begaanbaarheid van landbouwverkeer

Zwanenwater

- Versmalling bebouwde kom bord (loog tussen Zwanenwater)
- Parkeerplaatsen tegenover Zwanenwater realiseren

- Kombord voor het Zwanenwater (vanaf Schagen) dus Zwanenwater tot Callantsoog 50 km uur, in Callantsoog 30 km/uur. Nu 80 – 50 – 80 – 50 – 30

Overig

- Afsluiting van de wegen graag in overleg met ondernemersverenigingen/dorpsraden en rekening houden met vakantieperiodes.
- Graag cijfers ongevallen Rijksweg Alkmaar/Den Helder laten meewegen bij aanpassing. De cijfers ook graag bekend maken.
- Westerduinweg verder kijken naar het effect van de wegversmalling, drempels, en de rotonde Sint-Maartenszee.