



Regionale Agenda Mobiliteit

Gooi en Vechtstreek

2025-2027

Inhoud

Voorwoord en introductie	3
Bestaande samenwerkingsverbanden	4
Regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit (RMP)	6
Urgentie	6
RMP	6
Fietsambitie Gooi en Vechtstreek	8
Verkeersveiligheid	9
Aanpak doorfietsroutes	10
Regionale prioriteiten	11
Overzicht	11
Governance	12

→ Voorwoord en introductie

Voor u ligt de Regionale Agenda Mobiliteit van de Gooi en Vechtstreek (RAM G&V). Deze agenda is een bredere uitwerking en concretisering van het hoofdstuk Mobiliteit uit de Samenwerkingsagenda "Gezamenlijk Vooruit" tussen de provincie en de gemeenten van de regio Gooi en Vechtstreek. Eén van de acties uit deze

samenwerkingsagenda is het opstellen van een Regionale Agenda Mobiliteit waarin verder wordt uitgewerkt waar we als gemeenten en Provincie Noord-Holland de komende jaren mee aan de slag gaan, welke doelen we wanneer willen bereiken en hoe we dat organiseren.



Frans Cornelis
Blaricum



Hugo Bellaart
Gooise Meren



Mark Marshall
Gooise Meren



Edwin Göbbels
Hilversum



Fleur van der Kleij
Huizen



Niels Rood
Laren



Gert Zagt
Wijdemeren



Jeroen Olthof
Provincie Noord-Holland

→ Bestaande samenwerkingsverbanden

De Regionale Agenda Mobiliteit is gebaseerd op bestaande samenwerkingsverbanden en lopende trajecten; het merendeel van de acties is dan ook niet nieuw. Er lopen al veel trajecten en samenwerkingsverbanden, zoals de Samenwerkingsagenda "Gezamenlijk Vooruit" tussen provincie en de gemeenten van de regio Gooi en Vechtstreek. De acties voor het thema Mobiliteit uit de samenwerkingsagenda worden weergegeven in tabel 1 hieronder:

ACTIES (de volgende acties worden opgepakt)
Verkeersveiligheid • Uitwerking van het Strategische programma Verkeersveiligheid 2030.
OV-knooppunten en omgeving • Actieprogramma Gooicorridor. • HOV hubs verder ontwikkelen.
Ontwikkelingen freinvervoer Gooicorridor • Werken aan frequentie Gooilijn. • Gezamenlijk lobby en afstemming binnen traject OV SAAL, traject GNOE en andere trajecten.
Inzet fiets en OV - ketenreis • Verbeteren mogelijkheden OV en fiets. • Op peil houden en waar mogelijk verbeteren (H) OV busvervoer. • Voorkomen van afschaling van de frequentie van het OV en waar mogelijk verbeteren van de huidige dienstregeling busvervoer. • Inzet en stimuleren fietsgebruik in de regio (doorfietsroutes, deelfietsstelsysteem, voldoende en veilige fietsenstallingen bij OV-knooppunten en hublocaties).
Ontlasten verkeersdruk • Smart mobility en minder hinder maatregelen. • Monitoren A27. • Lobby A1/A27. • Nakomen gemaakte afspraken MIRT 2022 irt het TVIP-pakket en de daarin afgesproken maatregelen waaronder op en afritten A1.
Multimodaal onderzoek bereikbaarheid Gooi en Vechtstreek
Algemeen • Verkennen agenda regionale mobiliteit.

Tabel 1: Acties mobiliteit samenwerkingsagenda.

Deze RAM heeft dan ook tot doel om overzicht te behouden en samenhang te borgen. De kunst is daarbij vooral om gezamenlijk focus aan te brengen in wat we doen en zodoende meer te bereiken.

Het provinciale mobiliteitsbeleid is vastgelegd in het Perspectief Mobiliteit. Daarnaast hebben ook de deelregio en de gemeenten hun eigen beleidsdocumenten. Veel mobiliteitsvraagstukken overstijgen echter het lokale niveau en spelen op het niveau van de provincie Noord-Holland, de Metropoolregio Amsterdam, en soms zelfs op Rijks- of Europees niveau. Deze opgaven zijn vaak met elkaar verbonden. Zo vormt de regionale Uitvoeringsagenda Duurzame Mobiliteit, die momenteel wordt opgesteld, een nadere uitwerking van het Regionale Mobiliteitsprogramma (RMP), dat op zijn beurt weer is gebaseerd op het Landelijke Klimaatakkoord en de Europese afspraken hierover. Voor de regio Gooi en Vechtstreek is een deel van de (boven-regionale) mobiliteitsvisie vastgelegd in de onderzoeken MIRT Oostkant Amsterdam (2017) en Amsterdam Bay Area, en maatregelen zijn opgenomen in het TVIP-pakket (ToekomstVastInvesteringspakket voor de Amsterdam-Bay-Area, 2022).

Figuur 1 geeft een overzicht van de meest relevante overlegstructuren, beleidsstukken, programma's, uitvoeringsagenda's, etc. voor deze agenda en de onderlinge samenhang tussen de schaalniveaus. Uiteraard zijn ook andere regionale visies en afspraken van belang, maar omwille van het overzicht zijn deze er hier buiten gelaten.

De scope van de acties in deze agenda varieert: sommige richten zich op realisatie, andere op studie, verkenning of afstemming over bepaalde onderwerpen. Bij andere acties gaat het juist om lobbyactiviteiten richting het Rijk, Europa of het verder brengen van specifieke projecten. Door deze agenda met elkaar vast te stellen, zorgen we ervoor dat we ons gezamenlijk focussen op activiteiten waarvan we regionaal gezien het meeste resultaat verwachten. Hiermee versterken we de regionale samenwerking en gaan we efficiënter om met de beschikbare mensen en middelen. De agenda heeft een adaptief karakter. Dat wil zeggen dat als er nieuwe ontwikkelingen zijn, de focus van de agenda in overleg kan worden aangepast. Hiervoor kan bij voorkeur het PVVB gebruikt worden.

We constateren dat de woningbouwopgave blijft groeien en dat de regio wordt omgeven door grote woningbouwlocaties (tot 2050 mogelijk 450.000 woningen in Amsterdam, Almere en Utrecht-Amersfoort). De optelsom is groot. De bijzondere ligging tussen grote woningbouwlocaties in en het landschappelijk karakter van deze regio, maakt deze regio uniek. De regio GV, de provincie en het

→ Regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit (RMP)

In nauwe samenhang met gelieerde duurzaamheidsprogramma's, zoals de gedragsaanpak (vanuit SBaB), Smart Mobility, Slimme en Schone Logistiek en MRA-E streeft het Regionaal Mobiliteitsprogramma Noord-Holland Flevoland (RMP) naar veranderen, verminderen en verbeteren van mobiliteit door uitvoering van duurzame mobiliteitsmaatregelen. Deze maatregelen hebben ook een positief effect op de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en leefbaarheid van de regio. De uitvoering van de maatregelen ligt bij gemeenten. Hiermee komt de gezamenlijke ambitie tot stand: een slim, schoon & veilig mobiliteitssysteem voor iedereen. Het RMP focust daarbij op de korte termijn (tot 2030).

Urgentie

Om de klimaatdoelen te halen, mag de maximale CO₂-uitstoot voor de sector mobiliteit en transport in heel Noord-Holland en Flevoland in 2030 maximaal 4,2 megaton zijn. Daarbij is het streven zover mogelijk te komen richting een reductie van 55% in 2030 conform de Europese Klimaatdoelstellingen (tot maximaal 2,2 megaton). Met de huidige inzet en beleid wordt dit doel (o.a. door toename van het aantal inwoners en werkgelegenheid) voor mobiliteit niet gehaald. Het terugbrengen van de CO₂-uitstoot door mobiliteit is daarom een belangrijke ambitie in het mobiliteitsbeleid.

Belangrijk te vermelden is dat de (wettelijk vastgelegde) klimaatdoelstellingen juridisch afdwingbaar kunnen worden voor overheden en bedrijfsleven. Door deze mogelijk juridische afdwingbaarheid (bijvoorbeeld zoals momenteel bij de stikstofproblematiek) verwachten we dat richting 2030 overheden steeds meer gedwongen zullen zijn versneld en kostbaar in te grijpen. Dat kan (potentieel ingrijpende en kostbare) mobiliteit beperkende maatregelen met zich meebrengen.

RMP

Om gezamenlijk aan de klimaatdoelen te werken is het RMP in 2024 gestart met een proces om samen met iedere regio een regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit op te stellen. De eerste acties uit dit proces landen nu in de RAM. In de volgende actualisatie van de RAM worden verdere acties meegenomen. In deze regionale uitvoeringsagenda's duurzame mobiliteit verbinden gemeenten, regio's en provincie zich gezamenlijk aan de uitvoering van concrete acties, maatregelen en maatregelpakketten. De provincie ondersteunt waar mogelijk de gemeenten in zaken die zij nodig hebben om tot uitvoering van maatregelen te komen. Het proces om te komen tot de regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit van regio Gooi en Vechtstreek is gestart Q3 2024.



De regionale uitvoeringsagenda duurzame mobiliteit wordt stapsgewijs gevuld met maatregelen uit de maatregel-pakketten voor duurzame mobiliteit. De drie pakketten zijn: Werkgerelateerde Personenmobiliteit, Verduurzaming Logistiek en Deelmobiliteit, MaaS en Hubs. In ieder pakket zitten 5 tot 10 maatregelen, die elkaar versterken, of voorwaardelijk zijn voor het functioneren van de andere maatregelen. Niet ieder pakket past bij iedere regio. Daarom wordt aan de hand van de ambitie/visie van de regio besloten welke pakketten worden uitgewerkt. Regio

Gooi en Vechtstreek is in Q3 2024 gestart met het pakket Verduurzaming Logistiek, maar nadat besloten is dat de ZE-zone van Hilversum geen doorgang zal vinden, wordt de nadruk gelegd op een ander maatregelenpakket. Deze keuze maakt de regio spoedig. Het pakket Deelmobiliteit, MaaS en Hubs kan goed aansluiten op de huidige ontwikkelingen omtrent OV-knooppunten en deelfietsen. Mogelijk kan het pakket werkgerelateerde personenmobiliteit daarna worden uitgewerkt, met onder andere de aankomende grote hinder op de A1 in 2030 in gedachten.



→ Fietsambitie Gooi en Vechtstreek

Om het fietsen te stimuleren wordt in de Gooi en Vechtstreek door de regiogemeenten en de provincie Noord-Holland samengewerkt aan een hoogwaardig fietsnetwerk. Dit fietsnetwerk zorgt voor aantrekkelijke en veilige fietsroutes voor forensen, recreanten, sporters en bezoekers. Fietsen wordt hierdoor gestimuleerd en dit kan het wegennet ontlasten. Het bevorderen van het fietsgebruik wordt bovendien gezien als een manier om invulling te geven aan opgaven zoals klimaatverandering, luchtkwaliteit, gezondheid, sociale inclusie en economische ontwikkeling.

Het realiseren van de doorfietsroutes maakt dat de fiets een uitstekend lokaal en regionaal alternatief wordt en daarmee bijdraagt aan een modal shift van de auto naar de fiets.

Daarnaast bestaat er een duidelijke relatie tussen de doorfietsroutes en andere thema's die bijdragen aan de stimulering van actieve mobiliteit, zoals:

- Stationsontwikkelingen;
- Deelfietsen;
- Fietsenstallingen;
- Hub strategie;
- Majeure ruimtelijke ontwikkelingen.



→ Aanpak doorfietsroutes

De regio heeft in najaar 2023 een coördinator doorfietsroutes aangesteld die de procesvoortgang aanjaagt om op de korte- en middellange termijn (tot 2026 en tot 2031) de belangrijkste routes te verbeteren en de knelpunten in het doorfietsroutenetwerk weg te nemen. De uitkomst van de doorfietsrouteaanpak in G&V wordt onderdeel van de actielijst voor deze RAM en input voor het brede traject van

prioritering binnen de subsidieregeling voor doorfietsroutes en verkeersveiligheid binnen de Provincie. De fiets is waar mogelijk het speerpunt. De provincie en regiogemeenten willen samenwerken aan een bredere fietscampagne, ook vanuit duurzame mobiliteit. Figuur 2 geeft een overzicht van de belangrijkste prioritaire doorfietsroutes en/of verkeersveiligheidsprojecten in de regio:

Regio Gooi & Vechtstreek

Doorfietsroutes		Verkeersveiligheid	
Blaricum	Fietspad Havik, de Maten, <u>Stichtseweg</u>	Gooise Meren	<u>Laarderweg</u>
Gooise Meren	<u>Cort van der Lindenlaan</u>	Wijdmeren	Middenweg
Gooise Meren	Fietspad vanaf <u>Meerstraat</u> tot Keverdijk langs Rijksweg	Blaricum	Fietspad Havik, de Maten, <u>Stichtseweg</u>
Hilversum	Fietspaden <u>Vreelandseweg</u> (tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en gemeentegrens)	Gooise Meren	<u>Cort van der Lindenlaan</u>
Hilversum	<u>Loosdrechtseweg</u> (vanaf Gijsbrecht van Amstelstraat tot Couperusweg)	Hilversum	Fietspaden <u>Vreelandseweg</u> (tussen Gijsbrecht van Amstelstraat en gemeentegrens)
Laren	Hilversumseweg (A1 t/m burgemeester van Nispen van <u>Sevenaerstraat</u>)	Hilversum	<u>Loosdrechtseweg</u> (vanaf Gijsbrecht van Amstelstraat tot Couperusweg)
Gooise Meren	Graaf Willem de <u>Oudelaan</u>	Laren	Hilversumseweg (A1 t/m burgemeester van Nispen van <u>Sevenaerstraat</u>)
Gooise Meren	Thorbeckelaan	Huizen	Nieuwe Bussumerweg
Blaricum	Burgemeester Le <u>Coultredreef</u>	Gooise Meren	Fietspad vanaf <u>Meerstraat</u> tot Keverdijk langs Rijksweg
Gooise Meren	Slochterenlaan	Gooise Meren	Fietspad langs Rijksweg (Keverdijk tot Hakkelaarsbrug)
Huizen	Nieuwe <u>Bussumerweg</u>		
Gooise Meren	Lindelaan		
Gooise Meren	<u>Voormeer/Meerstraat</u>		
Gooise Meren	Fietspad langs Rijksweg (Keverdijk tot Hakkelaarsbrug)		



NB: Een groot aantal projecten draagt zowel bij aan het doorfietsroutenetwerk als aan de verkeersveiligheid; deze zijn daarom in beide lijsten opgenomen.

Figuur 2: Overzicht projecten doorfietsroutes en verkeersveiligheid.

→ Verkeersveiligheid

In de Gooi en Vechtstreek wordt gezamenlijk gewerkt aan het verbeteren van de verkeersveiligheid. In 2023 is het regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid 2030¹ door provincie, gemeenten en partners ondertekend. Hierin staan prioritaire maatregelen op het gebied van infrastructuur, gedrag en handhaving. Wat betreft de inframaatregelen wordt de aanpak van risicolocaties gecombineerd met de aanpak rondom de doorfietsroutes. De geselecteerde locaties vormen de basis waarop de Provincie subsidies toekent aan gemeentelijk

infrastructuur. De nieuwe manier van subsidie verlenen per 2025 gaat uit van een van tevoren met de regio afgestemde lijst van effectieve verkeersveiligheids- en/of doorfietsrouteprojecten, waarvoor subsidie kan worden aangevraagd. Deze projecten worden onderdeel van de actielijst voor deze RAM.

Daarnaast wordt in regionaal verband blijvend ingezet op gedrag, zoals verkeerseducatie voor basis en middelbare scholen en het project Doortrappen voor senioren.



¹ <https://www.noord-holland.nl/bestanden/pdf/Uitvoeringsprogramma%2overkeersveiligheid%2oNoord-Holland%2o2o3o%2o-%2ooktober%2o2o23.pdf>

→ Regionale prioriteiten

Overzicht

Zoals eerder aangegeven, is het van belang om gezamenlijk focus aan te brengen in onze aanpak. Dit leidt tot de onderstaande selectie van activiteiten en producten die we in de komende periode concreet willen voortbrengen:

Focus	Fase	Trekker	Partner	Product	Planning/ mijlpalen
Verkeersveiligheid: infra en gedrag	Studie en realisatie	Provincie en gemeenten	Politie, ANWB, Fietzersbond en Veilig Verkeer Nederland Betrokken partijen per project	• Uitvoering geprioriteerde projecten (zie figuur 2) • Onderzoek nieuwe projecten • Uitvoeren van gedrags- en handhavingsacties regionaal Uitvoeringsprogramma Verkeersveiligheid Noord-Holland 2030	2025-2028 (en verder)
Doorfietsrouteaanpak + aandacht voor fiets(promotie)	Studie en realisatie	Provincie en gemeenten	Betrokken partijen per project	• Uitvoering geprioriteerde projecten (zie figuur 2) • Onderzoek en verkenning nieuwe projecten	2025-2028 (en verder)
HUB's / OV-Knooppunten.	Studie en realisatie	Provincie en gemeenten	Betrokken partijen per project	• Netwerk van corridorhubs, verstedelijkings hub's, TOP's en buitenpoorten • P+R-Muiden • Gebiedsontwikkeling Crailo	2025-2028 (en verder)
Deelmobiliteit	Realisatie	PNH	Gemeenten	Aanbesteding Deelfietssysteem	2025/2026
OV-concessie Bikker gelden	Studie en realisatie	PNH	Gemeenten	• Vechtplassenexpres • Muiderslotsexpress • Vraaggestuurd Ankeveen	2025/2026
RMP (opgave klimaatakkoord)	Studie en realisatie	Gemeenten en PNH	Betrokken partijen per project	• Uitwerken andere maatregelenpakketten • Potentie • onderzoek logistieke HUB's	2025/2026
Lobby en onderzoek	Studie en realisatie	Gemeenten en PNH	Provincie Flevoland, provincie Utrecht, Rijk en VRA	• Impactstudie A1 en A27 • Onderzoek HOV Almere-Gooi-Utrecht • Gebiedsontwikkeling Crailo • Spoor: Verbeteren + waar mogelijk uitbreiden dienstregeling • Maatregelen TVIP	

→ Governance

De te nemen besluiten door de colleges, gemeenteraden en Provinciale Staten worden ter advisering voorgelegd aan het regionale Provinciale Verkeer en Vervoer Beraad (PVVB). In het PVVB worden de mobiliteitsonderwerpen besproken met de wethouders mobiliteit/bereikbaarheid en de gedeputeerde van de provincie Noord-Holland voor mobiliteit en bereikbaarheid.

